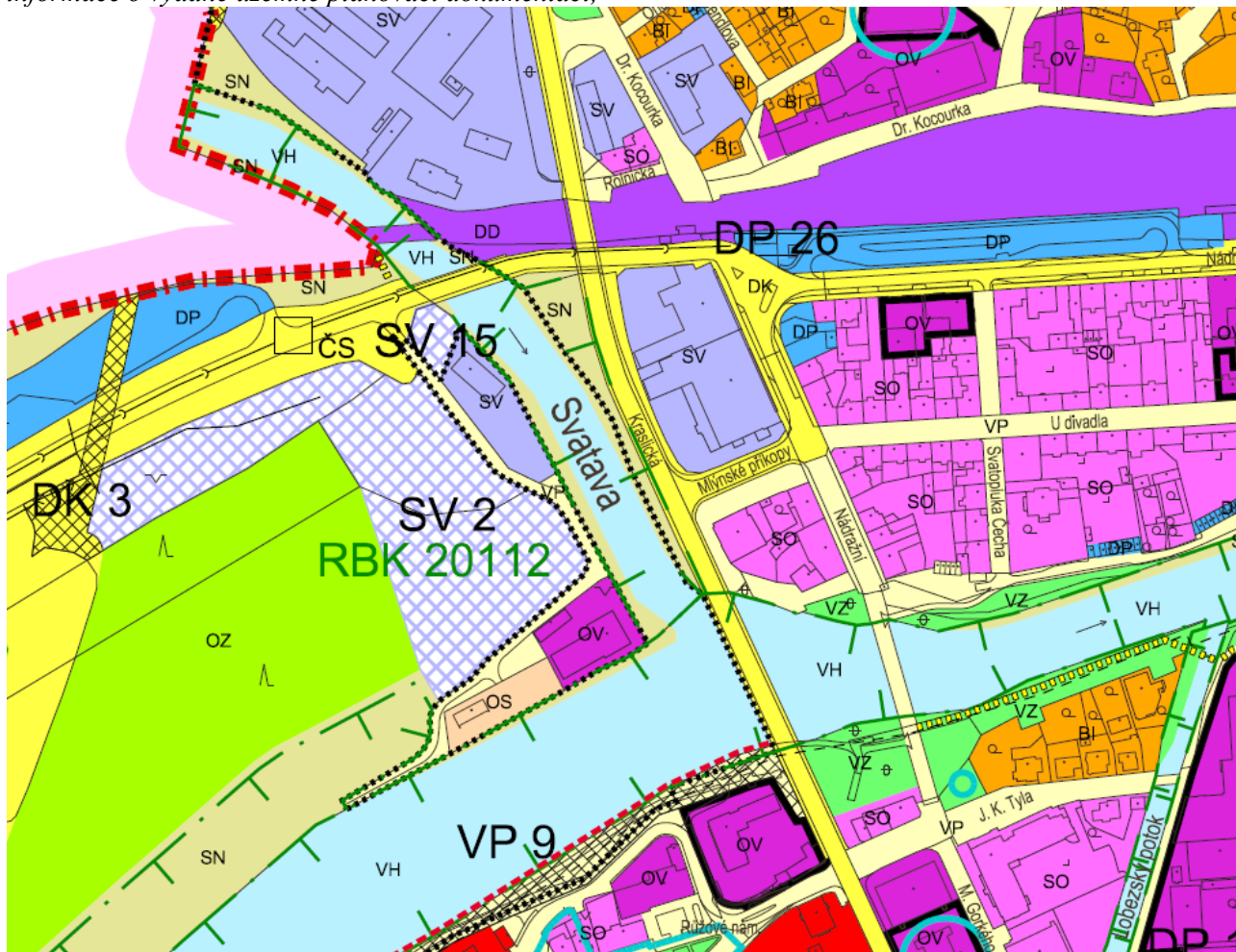


B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Projektová dokumentace řeší vybudování nové cyklostezky (označení C8a/C8b Cyklostezka), která propojuje cyklistickou dopravu podél Svatavy v Sokolově. Začátek navržené trasy se napojuje za lávkou v ulici Citická a Nádražní, trasa je vedena po levém břehu Svatavy podél ulice Kraslická až k soutoku Svatavy a Ohře, kde probíhá kolem mostní opěry a pod mostem se vyhýbá dopravě v Kraslické ulici. Dále běží pod parkovištěm v Mlýnských příkopech se napojuje na cyklotrasu na lávce přes Ohři. Celková délka trasy je 336,12 m. Cyklostezka je navržena s asfaltovým povrchem. Základní šířka cyklostezky je 3,0 m.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,



Město Sokolov má platný územní plán s názvem Územní plán Sokolov, Uplné znění pro vydání Změny č.1 až 3 ÚP z prosince 2020. Trasa cyklostezky je navržena na ploše označené Územním plánem jako SN – smíšené plochy nezastavěného území a na ploše VZ – veřejné prostranství, zeleň, na kterých je možná zastavitelnost definována následovně.

Plochy SN:

Hlavní využití:

Nezastavitelné polyfunkční území určené pro krajinné prostředí bez specifikace využití;
dále zahrnující:

- přirozené louky, příbřežní porosty, zeleň solitérní a liniová, vodní plochy a toky, mokřady, liniové a plošné keřové a nelesní stromové porosty pro ekologickou stabilizaci krajiny...

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- plochy ÚSES (biokoridory), výsadba porostů lesního typu – mimo plochy, které jsou součástí ZPF, stavby dle § 18, odst. 5, zák. č. 183/2006 Sb... výstavba cyklostezky jako možné stavby je přímo v odstavci 5 uvedena.

Plochy VZ:

Hlavní využití:

Veřejně přístupné plochy zeleně (parky, zeleň ochranná, zeleň u komunikací, zeleň přírodního charakteru v zastavěném území apod.). Součástí ploch mohou být i doplňkové stavby pro obsluhu plochy – drobná architektura (altány, pomníky, lavičky).

Přípustné využití území, činnosti a stavby:

- vodní plochy a toky, nádrže, sportovní stavby a zařízení pro obsluhu plochy (např. dětská hřiště), odstavná a parkovací stání

Nepřípustné využití území, činnosti a stavby:

- jiné využití než hlavní a přípustné

Pravidla uspořádání území:

Max. zastavěná plocha pozemku (budovy): 5 %

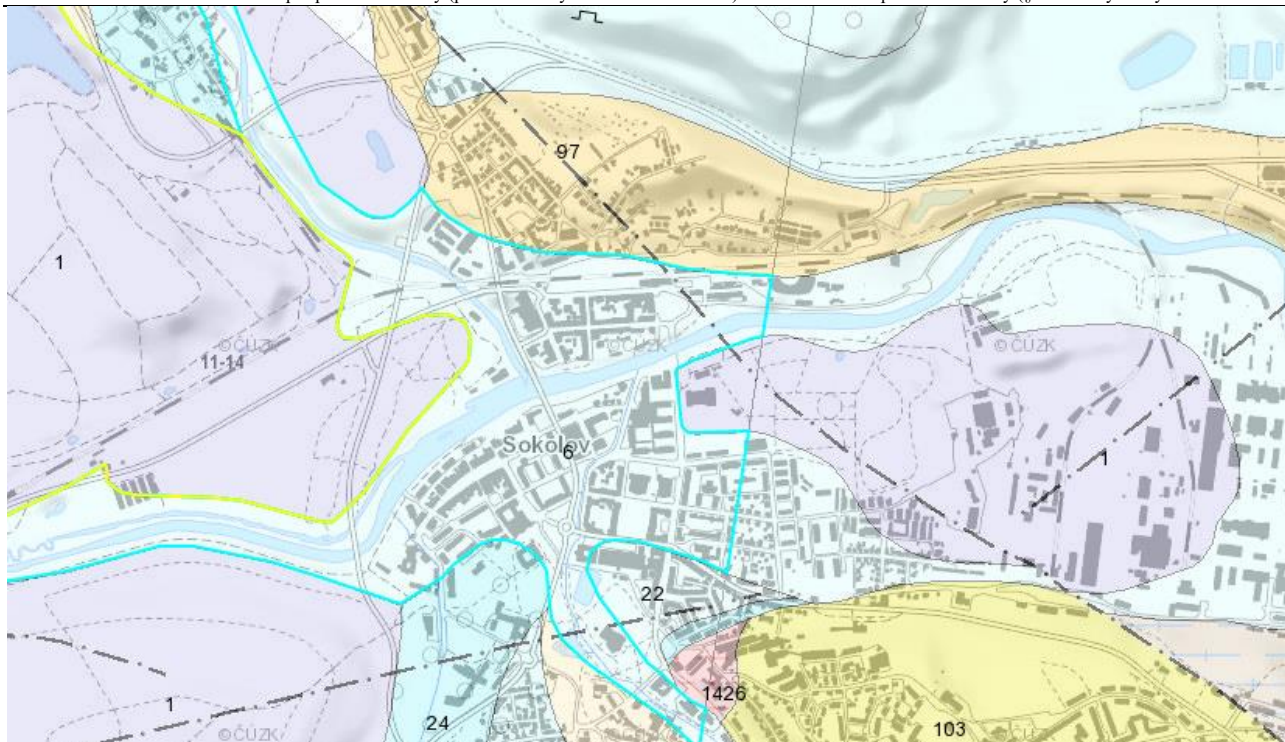
Max. plocha odstavných a parkovacích stání: 10 %

Min. plocha zeleně: 80 %

Max. výška zástavby: 1 NP + podkroví

Komunikace místní: obousměrné se navrhuje v kategorii min. MO 8/40, doporučuje se MO 12/40; jednosměrné MO 7/30.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,



Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské migmatity, hornina: nivní sediment, zrnitost: hlína, písek, štěrk

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nalezišť - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

- Nebylo prováděno.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů),
Netýká se.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Trasa navržené cyklostezky je vedena v korytě vodního toku Svatava a je zatápěna už při průtocích nižších než Q5 (VT Svatava i Ohře). Cyklostezka je v cca 90% své trasy navržena v korytě VT Svatava, na pozemcích vedených jako vodní plocha (p. p. č. 11 a 10/1, k. ú. Sokolov, vlastník ČR, právo hospodařit s uvedeným majetkem státu uděleno státnímu podniku Povodí Ohře).

Trasa cyklostezky je v tomto místě v souladu s § 67 vodního zákona č. 254/2001 Sb. nezbytnou stavbou dopravní infrastruktury, jako propojení jednoho z chybějícího článku cyklistické dopravy v Sokolově.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Niveleta stezky byla požadavkem Povodí Ohře Karlovy Vary upravena tak, aby by minimalizován objem stavby v korytě Svatavy a Ohře a tím došlo k co nejmenšímu ovlivnění stávajících průtokových poměrů. Oproti původnímu řešení je cyklostezka zaříznuta do silničního násypu silnice II/210 v ulici Kraslická.

V trase komunikace nejsou navrženy stavby ani konstrukce které by nebyl pevně ukotveny k podkladu základem, nebo které by mohli být splaveny průtokem velké vody. Povrch cyklostezky je živичný, okraje jsou navrženy z betonových obrub uložených do lože z betonu, krajnice se nenavrhují. Zárubní zeď je navržena z železobetonu. Za hranicí Q100 se navrhuje systém sklopného zábradlí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nejsou.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Začátek navržené trasy se napojuje za lávkou v ulici Citická a Nádražní na projekt cyklostezky Cyklostezka Jižní lom – Svatava (Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.). Druhý konec navržené cyklostezky se napojuje na stávající cyklostezku přes Ohři která vede přes lávku spojující ulice Nádražní a Josefa Kajetána Tyla.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
V době přípravy PD není známo.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,
10/1, 11, 12, 13, 24/1, 24/2, 25/2, 25/5, 25/6 k.ú. Sokolov.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
Není.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.
Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.
Navržená trasa tvoří propoj dvou cyklotras.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 celková koncepce řešení stavby:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Projekt „Cyklostezka Jižní lom – Centrum Sokolov“ je nová stavba. Cyklostezka bude značena SDZ C8a/C8b. Na obou svých koncích se napojuje na cyklostezku C9a/b cyklostezka se smíšeným provozem.

Výsledky statického posouzení:

Všechny statické výpočty posouzení a stabilitní posouzení opěrné zdi jsou uloženy v archivu zpracovatele (včetně zde neuvedených).

Z výše provedených statických výpočtů a posouzení jednotlivých zatěžovacích případů (přetížení) a předpokládaného geologického profilu vyplývá, že určující pro únosnost a stabilitu svahu jsou výškové převýšení upravených terénů a uvažované přetížení trénu v rubu zdi.

Dále je nutné zamezit zvýšenému zatékání povrchových vod do svahu a tím sycení zemin geologického profilu vodou a tím zmenšování jejich únosnosti.

Je navržena opěrná zeď – železobetonové úhlová zeď s tloušťkou stěny 400 mm. Výška stěny je odvislá od pozice opěrné zdi v půdorysu a úrovních upravených terénů. Základová deska je tloušťky 400 mm a je široká od 2,20 m (při výšce stěny 2,30 m) do 2,50 m (při výšce stěny 2,60 m) podle typu opěrné zdi a poloze v půdorysu celé zdi (závislé na výšce zdi a přetížení). Základová spára opěrné zdi se předpokládá v hloubce minimálně 0,90 m pod upraveným terénem (800 mm z.s. + 100 mm podkladní beton nebo hutněný podsyp). Únosnost základové spáry předpokládáme minimálně $R_{dt} = 150 \text{ kPa}$ (musí být ověřeno při zemních pracích – přebírka základové spáry opěrné zdi).

Pro železobetonovou opěrnou zeď byly uvažovány materiály beton C30/37 – XC4, XF2 a ocel B500B. Beton prvků musí být upraven v případě speciálních požadavků na povrchy betonů a jejich odolnost (podmínky prostředí dle ČSN EN 1992- 1-1 kapitola 4, stupně vlivu prostředí dle ČSN EN 206-1). V běžném provozu doporučuji provádět betony do prostředí XC4. V těchto případech při uvažování třídy konstrukce S4 je minimální hodnota krycí vrstvy výztuže 35 mm. Návrh - dimenzování výztuž v průřezu bylo provedeno informativně pro ověření běžného standardního vyztužení průřezu prvku. Posuzované prvky byly vyztuženy v souladu s minimálním stupněm vyztužení a momentem na mezi únosnosti průřezu.

Při posouzení zabezpečení bylo uvažováno přetížení povrchu horní komunikace plošným užitným náhradním zatížením $12,00 \text{ kN/m}^2$ (omezeně maximálně pak $15,00 \text{ kN/m}^2$).

Při realizaci doporučuji následné omezení

- v rámci zahájení zemních prací provést sondy – ověřit předpoklady výpočty a dále je nutná přebírka základové spáry
- při realizaci zemních prací a provádění opěrné zdi do doby zásypu rubu opěrné zdi omezit provoz na komunikaci na 1 jízdní pruh
- omezení provádění zemních prací – výkopů zářezů do zemního tělesa komunikace v délce max. 10 m, po 20 m možno otevřít další záběr výkopu
- výkop zabezpečit příložným pažením
- Po provedení opěrné zdi a technologické přestávce se provede odbednění a zhotovení rubové izolace opěrné zdi. Hydroizolace bude provedena profilovanou odvodňovací izolací nebo penetrací s natavenými pásy. V patě výkopu rubu zdi se osadí podélná odvodňovací drenáž, která bude vyvedena mimo prostor opěrné zdi. Tato drenáž bude obsypána štěrkem a obalena geotextílií. Svislá izolace bude také opatřena ochrannou vrstvou z tkané geotextílie.
- V případě opěrné zdi, kdy není možné provedení rubové svodné drenáže se provedou odvodňovací otvory ve stěně opěrné zdi se těsně nad úroveň upraveného terénu v lici zdi provrtá jádrovým vrtem a osadí PVC trubka profilu minimálně 100 mm v zadní čisti (za rubem zdi) perforovaná (možno osadit již při betonáži).
- Všechny viditelné svislé hrany budou skoseny pod úhlem 45° na 10 mm (platí hlavně pro horní korunu opěrné zdi a boční čela zdi)
- Z důvodu technologického postupu budou provedeny pracovní spáry mezi základovou deskou a stěnami, dobetonování (pokračování betonáže) desky a stěny proběhne do 24 hodin s tím, že pracovní spára bude zbavena mechanických nečistot a navlhčená těsně před betonáží včetně vložení bobtnavého bentonitového pásu. Po výšce stěny se nepředpokládá žádná pracovní spára. Po délce stěny se předpokládá dilatace po cca 10 m. Dilatační spára bude těsněná.
- Upozorňujeme na nutnost předložení technologického postupu provádění a odsouhlasení projektantem a dozorem investora a jeho následné dodržování. Při provádění je nutno dodržet ustanovení všech

norem o provádění a kontrole betonových konstrukcí (se zvláštním zřetelem k pracovním spárám, ale nepředpokládá se žádná pracovní spára). Je nutno volit vhodný pracovní postup, aby nedošlo k poškození konstrukce účinkem smršťování. Upozorňujeme na nutnost péče o betonovou konstrukci během doby zrání a zejména v chladném počasí zateplení, zakrytí desky, v letním období důkladné kropení, zakrytí.

- Ošetření betonových konstrukcí bude provedeno skrápěním vodou podle požadavků ČSN EN 13670 čl.8.5, tab.č.4 - třída ošetřování I., tzn. skrápění do 12-ti hodin bez nutnosti prokazování pevnosti. Při nepříznivých klimatických podmínkách bude provedeno zakrytí konstrukce tak, aby se zabránilo nadměrnému odpařování.
- Plán kontroly spolehlivosti konstrukcí (stanovení kontrol spolehlivosti konstrukcí základových konstrukcí z hlediska budoucího využití stavby) je navržen standardně dle ČSN EN 206-1 Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda. Jedná se hlavně o průběžné provádění stavebního deníku, převzetí základové spáry, osazení výztuže a betonáže. U betonové směsi krychelné zkoušky pevnosti a zkoušky konzistence betonové směsi. Dále musí být převzata základová spára a ověřena její skutečná únosnost zatěžovacími zkouškami.
- O provádění žb. konstrukce - úhlové opěrné zdi musí být veden řádně stavební deník . Před betonáží technický dozor investora převezme základovou spáru a výztuž všech betonových konstrukcí zápisem do stavebního deníku. O použitých materiálech musí být předány atesty a prohlášení o shodě, u betonových konstrukcí krychelné zkoušky pevnosti dle příslušné normy na provádění betonových konstrukcí.
- Železobetonovou konstrukce úhlové opěrné zdi je možno plně zatěžovat až po 28 dnech od skončení betonáže.

Závěr

Výpočty bylo prokázáno, že posuzované hlavní prvky nosné konstrukce – úhlové žb.opěrné zdi jsou dostatečně únosné a stabilní pro dané stavební řešení , výškové uspořádání a použité materiály, zatížení .

Posouzení úhlové žb. opěrné zdi – statická část je vypracována s použitím podkladů dosažitelných v době jeho zpracování . V případě, že při provádění budou podstatně jiné podmínky, než projekt – posouzení předpokládá , vyhrazuje si projektant právo projekt příslušně upravit . Zpracovatel nenes zodpovědnost za dodatečné úpravy vlivem změny technologie, postupu prací atd..

b) účel užívání stavby,

nemotoristická komunikace - účel užívání stavby je C8a/C8b Cyklostezka

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

VODÁRNA SOKOLOVSKO: zn. 685/2022 ze dne 20.června 2022:

K předložené projektové dokumentaci na realizaci cyklostezky nemáme připomínky. Pouze upozorňujeme, že v předložené dokumentaci není zakreslen vodovodní řád OC DN125 v ul. Nádražní,

p.č. 25/5, který následně přechází na mostní konstrukci jako řad OC DN200. Požadujeme tento vodovod do dokumentace doplnit.

Značka vodovodu a kanalizace je ve výkresové části doplněná.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- funkční skupina MK: D2 označení C8a/C8b Cyklostezka
- stezka se navrhuje s krytem z asfaltových vrstev (netuhé vozovky – N)
- základní šířka jízdního pásu pro cyklisty $a_c = 3,0$ m
- b_o = bezpečnostní odstup do stran = $2 \times 0,25$ m
- $v_n = 30$ km/h
- délka rozhledu pro zastavení $d_z = 25$ m
- min poloměr vnitřních směrových oblouků (pro $v_n = 10$ km/h) $R = 4$ m
- doporučené rozšíření jízdního pruhu ve směrových obloucích $\Delta a_c = 0,25$ m
- minimální poloměr údolnicového oblouku $R_{ud} = 50$ m, minimální poloměr vrcholového oblouku $R_{vr} = 50$ m
- příčný sklon – jednostranný 2,0% (umožňuje plně bezbariérovou přístupnost odpovídá vyhlášce 398/2009 Sb.)
- Požaduje modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa, podle druhu skladby (jemnozrnné zeminy (F), zahliněné písčité a šterkovité zeminy (S2 až S5, G3 až G5) nebo zeminy zlepšené příměsí drtě na $CBR \geq 15\%$
- Podloží použité v katalogovém listě PII – mírně namrzavé až nenamrzavé (předpoklad)
- V místě kde cyklostezka podchází pod mostem (st. 0,231 26 - 0,248 18 km) byla naměřena světlá výška 3,0 m. Úprava nivelety + 0,15 m, světlost 3,0 – 0,15 = 2,85 m, min. Světlost dle TP 179 je 2,5 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
Není známo.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Cyklostezka bude odvodněna základním příčným spádem 2% a podélným spádem trasy do přilehlé zeleně, která tvoří břeh Svatavy.

V mlýnských příkopech, kde je za cyklostezkou na ploše z betonových povrchem parkování bude po celé délce osazena žulová obruba, pro vymezení ploch podle jejich účelu. Obrubník je navržen s odrazem 12cm, za ním je vedena voda směrem k navrženému vsaku 12 m², vsak je navržen ze zatravnovací dlažby vysypané drtí 4/8mm se sorpční geotextilií, při přívalu voda přeteče přes cyklostezku a svah ke břehu řeky.

Odvodnění pozemních komunikací je navrženo vsakem podél cyklostezky v pruzích zeleně luka pastvin v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami, odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude zahájena po vydání územního rozhodnutí stavebního povolení, předpoklad zahájení rok 2023.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Nejsou

k) orientační náklady stavby.

odhad nákladů:

$0.336 \text{ km} \times 3 \text{ m} = 1.008 \text{ m}^2$ a jednotková cena $3000 \text{ Kč/m}^2 = 3.000.000,-$ bez DPH

zárubní zeď $65,5 \text{ m} \times 2,1 \text{ m} \times 7200 \text{ Kč/m}^3 = 990.000,-$ bez DPH

Celkem = $3.990.000 + 15\%$ (rezerva) = **4.6 mil Kč bez DPH**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Cyklostezka je určena výhradně pro cyklistickou a pěší dopravu, v tomto případě je vedena pod místní sběrnou komunikací v ulici Kraslická vetknutá do svahu který tvoří násyp této komunikace. Vyhýbá se veškeré dopravě silničních vozidel, podbíhá pod mostem a napojuje se na stávající cyklotrasu ve městě.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Osazení cyklostezky na břeh Svatavy navazuje opisuje linii hrany násypu mostu. Při pohledu od řeky bude cyklostezka osazena do zářezu svahu silničního násypu s ocelovým zábradlím, které zapadají do vzhledu přilehlé dopravní stavby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, viz bod f)

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se.

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Netýká se, stavba neprodukuje odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Cyklostezka je navržena jako C8a/C8b Cyklostezka, uvažujeme tedy s přístupem osob se se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Příčný sklon cyklostezky nepřesahuje hodnotu 2 %. Místa vstupu do vozovky budou vyznačena varovnými pásy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dokumentace je zpracována v souladu s řadou norem ČSN 7361xx a vyhláškou 398/2009 Sb o bezbariérovém užívání stavby. Cyklostezka je navržena bez obrubníků. Navržené zábradlí je výšky 1,3m.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu,

Současný stav trasy cyklostezky je tvořen břehem vodního toku Svatavy a Ohře, v trase cyklostezky je vyšlapaná pěšina, šířky cca 50 cm. Terén je svažité a pěšina je zaříznutá do svahu cca 1,5 metru nad hladinou řeky. Podél MSK Kraslická je sklon terénu 1:1, svah je obložen kamennou rovnatinou, která je porostlá vegetací, při podrobném prozkoumání je však patrný. Plocha je zarostlá, místy nepřístupná. Pod mostem, kde bude vedena trasa na je vybudován zvýšený chodník s kamennou dlažbou.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

stezka se navrhuje s krytem z asfaltových vrstev (netuhé vozovky – N), základní šířka jízdního pásu pro cyklisty $a_c = 3,0$, $v_n = 30 \text{ km/h}$

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

cyklostezka ozn. C8a/C8b, délka 336.12m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Jedná se o nemotoristickou pozemní komunikaci, funkční skupina MK: D2 označení C8a/C8b Cyklostezka

c) kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Účelová komunikace §7 zákon č.13/1997 Sb.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Návrh trasy vychází ze zadání veřejné zakázky tak jak ji požadoval stavebník. Trasa z obou stran navazuje na cyklotrasy a propojuje je. Šířka cyklostezky 3,0 m (včetně bezpečnostních odstupů do stran) vychází z TP179.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Veškeré humózní vrstvy včetně říčních naplavenin a sedimentů budou odvezeny na skaláku, výkopek ze základu opěrné zdi bude možné použít jen v případě odsouhlasení geotechnikem. Projekt předpokládá že zásyp za zdi a násypy pod komunikací budou muset být z vhodných ne namrzavých a zhutnitelných materiálů.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

TP170 v závislosti na únosnosti podkladní zemní pláně 30 MPa

Projekt nepředpokládá únosnou pláň. Uvažuje se s homogenizací pláně vápenocementovou stabilizací 3% (objemová hmotnost po zamíchání 1950 kg/m³) tl. 400mm

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) požárně nebezpečný prostor:

PNP nevzniká.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Podle údajů správce vodovodní sítě se v lokalitě zasažené stavbou nenachází nadzemní/podzemní odběrné místo.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požární bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Bez požadavku.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

bez požadavku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se

d) ochrana před hlukem,

Netýká se

e) protipovodňová opatření,

Požadavek správce toku na sklopné zábradlí v AZ VT Svatava a Ohře byl zapracován. Sloupky zábradlí jsou zasunuty do ocelového pouzdra, které je opatřeno jedním nerozebíratelným kloubem a zástrčí, tvořenou standartním šroubem, který bude muset být v případně hrozící povodně u každé nohy povolen a jednotlivé zábradelní dílce délky 2 metry a výšky 1,3m se pak budou moci sklopit směrem na plochu cyklostezky (šířky 3,0m). Po opadnutí velké vody se pak zábradlí opět vztyčí.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

-

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
uvedeno výše.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V místě kde bude doplňována ornice podél cesty bude terén uveden do původního stavu, uhrabání do

ztracena, vyčištění od dnů a kamení, použije se místní ornice – skrývka, v případě že jí bude nedostatek, bude dovezena. Osetí travní směsí – louka, pravidelné zálivky a první seč.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

S odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno ve smyslu § 3 Odpadové hospodářství a jeho hierarchie zákona č. 541/2020 Sb. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, odstranění odpadů. Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné. Odpady, které tedy již vzniknou, budou v první řadě připraveny na opětovné použití, pokud není možné, budou recyklovány na recyklační lince nebo skládce v okolí stavby. Dřevěný odpad a papír, který nebude možné recyklovat, bude využit např. k energetickému využití. Poslední možnost nakládání s odpadem vznikající při stavbě bude jeho zaevidování, vytrídění dle kategorie a po vytrídění odvoz na skládku v okolí stavby. Nebezpečný odpad bude také evidován, tříděn a odvezen do spalovny NO. Seznam zařízení ke sběru, výkupu, odstraňování a využívání odpadů je možné nalézt na webových stránkách. Podle § 5 zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů vyplývá, že původce a oprávněná osoba jsou povinni pro účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů, stanoveným vyhláškou MŽP 8/2021 Sb. Při výstavbě mohou vzniknout následující odpady:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Předpokládaný způsob zneškodnění
17 01 04	Zemina a kamení	O	odborná firma
17 03 02	Asfaltové směsi	O	odborná firma
17 01 01	Beton	O	odborná firma

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nebylo.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dodávky elektrické energie – staveništní diesel agregáty, voda, plyn není požadováno.

Během realizace stavby nebude možné provádět dopravu těžkou nákladní dopravou přes mostek v

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístup na staveniště pro nákladní automobily a techniku pouze z ulice Mlýnské příkopy, kde bude možné zřídit zařízení staveniště. Podjezd pod mostem je omezen světlou výškou mostu. Montáž betonových opěrných stěn tvaru L bude možné provádět z Kraslické ulice, kde by mohlo dojít k omezení pruhu, pro stání autojeřábu a nákladního automobilu.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Během provádění prací v blízkosti stávajících dřevin se bude postupovat podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Jsou uvedeny v TZ A ve výpisu u pozemků.

trvalý zábor: 1534 m²

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Mlýnské příkopy budou muset být po dobu výstavby omezeny, pro zařízení staveniště s ohledem na průjezd a provoz firem v ulici.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

š	v	š	V	počet	Vcelk
1	1,3	3	1,95	15	29,25
1	1,55	3	2,325	78	181,35
1	1,55	3	2,325	12	27,9
1	1,3	3	1,95	13	25,35

263,85 m³

Zásyp opěrné stěny bude vyžadovat zhruba 270 m³ vhodného materiálu (540tun).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Popis odvodnění:

Cyklostezka bude odvodněna základním příčným spádem 2% a podélným spádem trasy do přilehlé zeleně, která tvoří břeh Svatavy. V úseku staničení 0,065 – 0,200 km bude osazena betonová žlabovnice, která odvádí vodu z příkopu za stezkou přes trubní propustek do řeky. Zaústění do trubního propustku je navrženo pře horskou vpusť s litinovou mříží rozměru 1500x900mm potrubí PVC DN 250 mm. Pod vyústěním potrubí je navržena kamenná rovnanina, aby nedocházelo k vymílání.

V mlýnských příkopech, kde je za cyklostezkou na ploše z betonových povrchem parkování bude po celé délce osazena žulová obruba, pro vymezení ploch podle jejich účelu. Obrubník je navržen s odrazem 12cm, za ním je vedena voda směrem k navrženému vsaku 12 m², však je navržen ze zatravnovací dlažby vysypané drtí 4/8mm se sorpční geotextilií, při přívalu voda přeteče přes cyklostezku a svah ke břehu řeky.

Odvodnění pozemních komunikací je navrženo vsakem podél cyklostezky v pružích zeleně luka pastvin v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami, odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí.

Bilance dešťových vod:

- délka cyklostezky: 0,336 12 km
- plocha cyklostezky, odvodňovaná: 336,12 * 3,0 = 1008 m²

- šířka cyklostezky: 3 m
- koeficient odtoku $\psi = 0,8$
- intenzita zátěžové srážky: $0,014 \text{ l/s.m}^2$
- množství dešťových vod: $14,1 \text{ m}^3$

Odvodnění plochy je řešeno v souladu s § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění. Dále s §20 odst.5 písm. C) vyhlášky č.501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území a s bodem 4 TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Zákon o vodách § 5 odst.3) zákona č.254/2001 Sb:

Při provádění staveb nebo jejich změn nebo změn jejich užívání jsou stavebníci povinni podle charakteru a účelu užívání těchto staveb je zabezpečit zásobováním vodou a odváděním, akumulací nebo čištěním odpadních vod s následným vypouštěním do vod povrchových nebo podzemních odpadních vod z nich v souladu s tímto zákonem a zajistit vsakování nebo zadržování a odvádění povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (dále jen „srážkové vody“) v souladu se stavebním zákonem.

TNV (odvětvová technická norma vodního hospodářství) 759011 Hospodaření se srážkovými vodami, bod 4:

4.1.4 Při volbě způsobu odvodnění musí být zohledněna jeho místní proveditelnost a přípustnost, z nichž vyplyne technické řešení včetně případné nutnosti předčištění srážkových vod. 4.1.5 Volba způsobu odvodnění se řídí těmito prioritami (v uvedeném pořadí):

1) odvádění srážkových vod do půdního a horninového prostředí (vsakování); při jeho nedostatečné vsakovací schopnosti se vsakování kombinuje s retencí a regulovaným odtokem; při neproveditelnosti či nepřípustnosti vsakování se postupuje podle priority v bodě 2 tohoto článku;