

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Město Sokolov

Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Tereza Škorpilová

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru -
Švabinského - Křížíkova, Sokolov**

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 101

NÁZEV OBJEKTU:

Komunikace a zpevněné plochy

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: ---

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19_001-CV

DATUM:

07/2019

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

DUR + DSP

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH	3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru – Švabinského – Křížíkova, Sokolov
- b) Místo stavby
- Kraj: Karlovarský
- Katastrální území: Sokolov [752223]
- Místo stavby: Sokolov - intravilán
- c) Předmět dokumentace
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586
DIČ: CZ00259586

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	přestavba stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku
Umístění:	Sokolov – intravilán

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
 - Územní plán obce Sosnová
 - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
 - Mapy 1:10 000
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu
 - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
 - Vzhledem k tomu, že nejsou známy trasy dešťové kanalizace, je navržena okružní křižovatky tak, aby byla voda svedena do stávajících uličních vpustí.
 - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	<u>SO 101</u>	<u>Silnice II/150</u>
	SO 102	Oprava stávajících chodníků
	SO 185	Dopravně inženýrská opatření
	SO 431	Veřejné osvětlení

5. NÁVRH

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace řeší přestavbu stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku. Křižovatka propojuje ulice: Závodu míru – Švabinského – Křížíkova. Přestavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy včetně doplnění chodníků pro pěši s přechody.

Návrh křižovatky vychází z vlečných křivek – znázornění průjezdu vozidel pomocí vlečných křivek je znázorněno v přílohách této technické zprávy. Na každé větvi křižovatky je umístěn přechod pro chodce vedoucí přes střední dělicí ostrůvek. Minimální šířka ostrůvků je 2 m. Přechody jsou přisvětleny v rámci nového veřejného osvětlení – zpracováno v SO 431 této dokumentace.

V ulici Závodu míru dojde k přesunu autobusové zastávky na místo parkovacích stání vedle školy. Zrušená parkovací stání budou nahrazena novým parkovištěm, které je zpracováno v rámci objektu SO 102.

Pod nově umístěnou autobusovou zastávkou je navrženo 15 parkovacích stání z toho jedno je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Tyto parkovací stání jsou navržena v délce 5 m a chodník v šířce 2 m. Na tuto úpravu navazuje narovnání stávajícího přechodu pro chodce.

Vnější poloměr jednopruhovému okružní křižovatky má poloměr 17 m, šířka pruhu je 5,5 m (tzn., že vnitřní poloměr okružní křižovatky je 11,5 m. Z důvod možnosti průjezdu těžkých nákladních vozidel je navržen ještě dlážděný vnitřní prstenec šířky 2,5 m.

Průjezdnost vozidel je navržena pro:

- a) těžká nákladní vozidla - směr západ – východ (východ – západ)
 - směr východ – sever
 - směr sever – západ
- b) vozidla pro svoz odpadu - všemi směry

Průjezdnost je prokázána vlečnými křivkami, které jsou přílohou této technické zprávy.

V rámci jednopruhovému okružní křižovatky dojde k rekonstrukci a doplnění chodníků pro pěší. V místech přechodů bude snížena obruba na nášlap 2 cm a bude doplněn signální a varovný pás.

Posunem autobusové zastávky dojde ke zrušení cca 7 parkovacích stání, která budou nahrazena novým parkovištěm, které bude umístěno jihozápadně od okružní křižovatky.

Výškový návrh okružní křižovatky je navržen tak, aby byla dešťová voda svedena na stávajících uličních vpustí. Navrženo je 6 tras – 2 vedoucí skrz křižovatku a 4 v hranách vždy mezi křižovatkami. Pro každou trasu je zpracován podélný profil (příloha č. 03 – podélné profily) a je zakreslen vrstevnicový plán, který je přílohou této technické zprávy.

V rámci přestavby křižovatky dojde k doplnění a rekonstrukci chodníků. Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 2m, ve sklonu 2 % směrem do vozovky, případně do okolní zeleně.

Konstrukce vozovky

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

Konstrukce vozovky - D1-N-2-IV-PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI-C	0,5 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

CELKEM min 450 mm
E_{def,2} na pláni = 45 MPa

CHODNÍK: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 240 mm	
E _{def,2} na pláni = min. 30 MPa			

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba v počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Zemní pláň

Provedení zemní pláň musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Zemní pláň v místech, kde je stávající zástavba, bude odvodněna pomocí podélných trativodů DN 100, zaústěných do uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojiždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno strukturovanou úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Dočasné dopravní značení

Dočasné dopravní značení je samostatně řešeno v objektu SO 185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

ODVODNĚNÍ

Odvodnění povrchu komunikace a chodníku je podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, případně do zeleně. Spodní voda z vozovky je svedena do tratívodů, které jsou zaústěny do uličních vpustí. Stávající vpusti budou vyměněny za nové.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS - slouží pro výběr zhotovitele stavby.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze, 07/2019

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

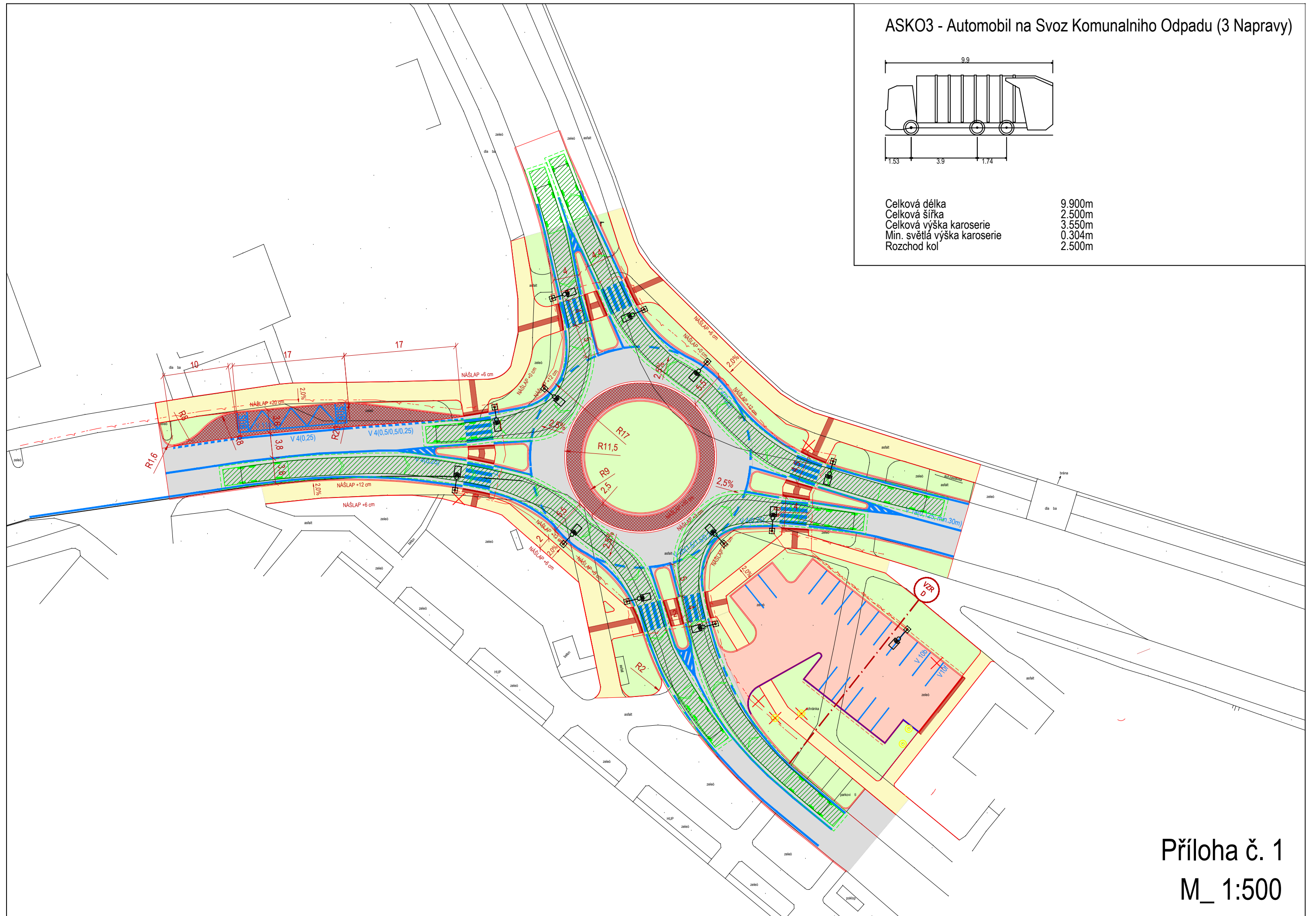
Přílohy:

Příloha č. 1 – Vlečné křivky – Automobil na svoz komunálního odpadu

Příloha č. 2 – Vlečné křivky – Nákladní souprava návěšová

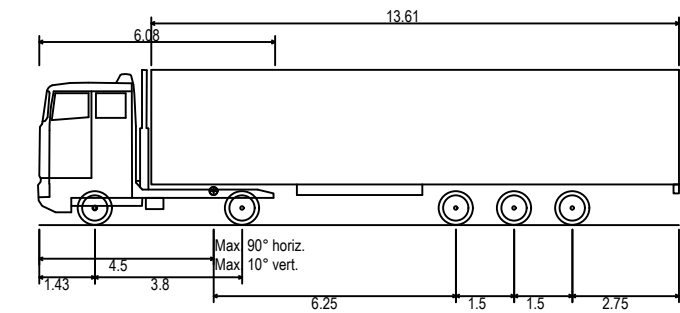
Příloha č. 3 – Vrstevnicový plán

Celková dĺžka	9.900m
Celková šírka	2.500m
Celková výška karoserie	3.550m
Min. svetlá výška karoserie	0.304m
Rozchod kol	2.500m

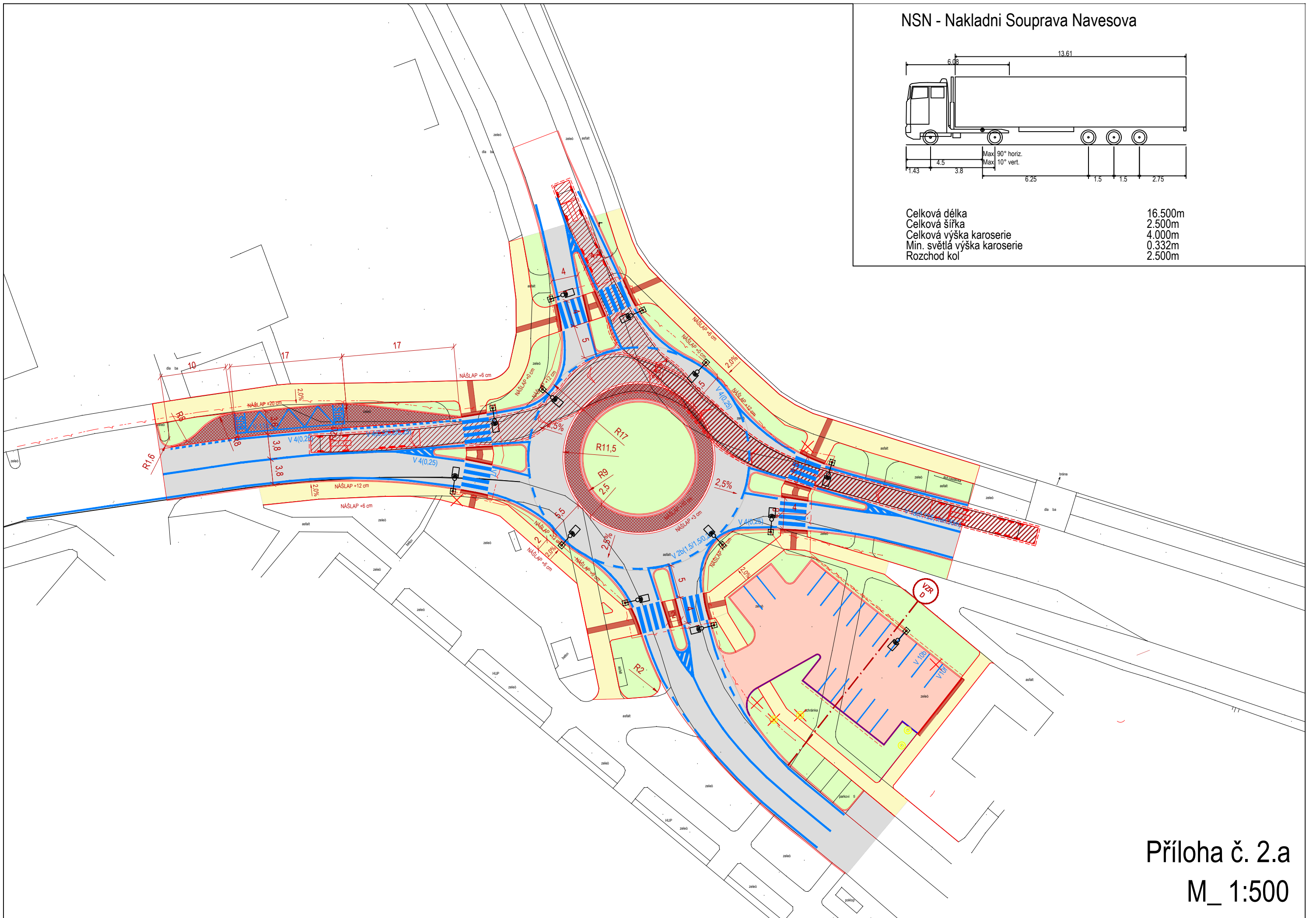


Příloha č. 1
M_ 1:500

NSN - Nakladni Souprava Navesova



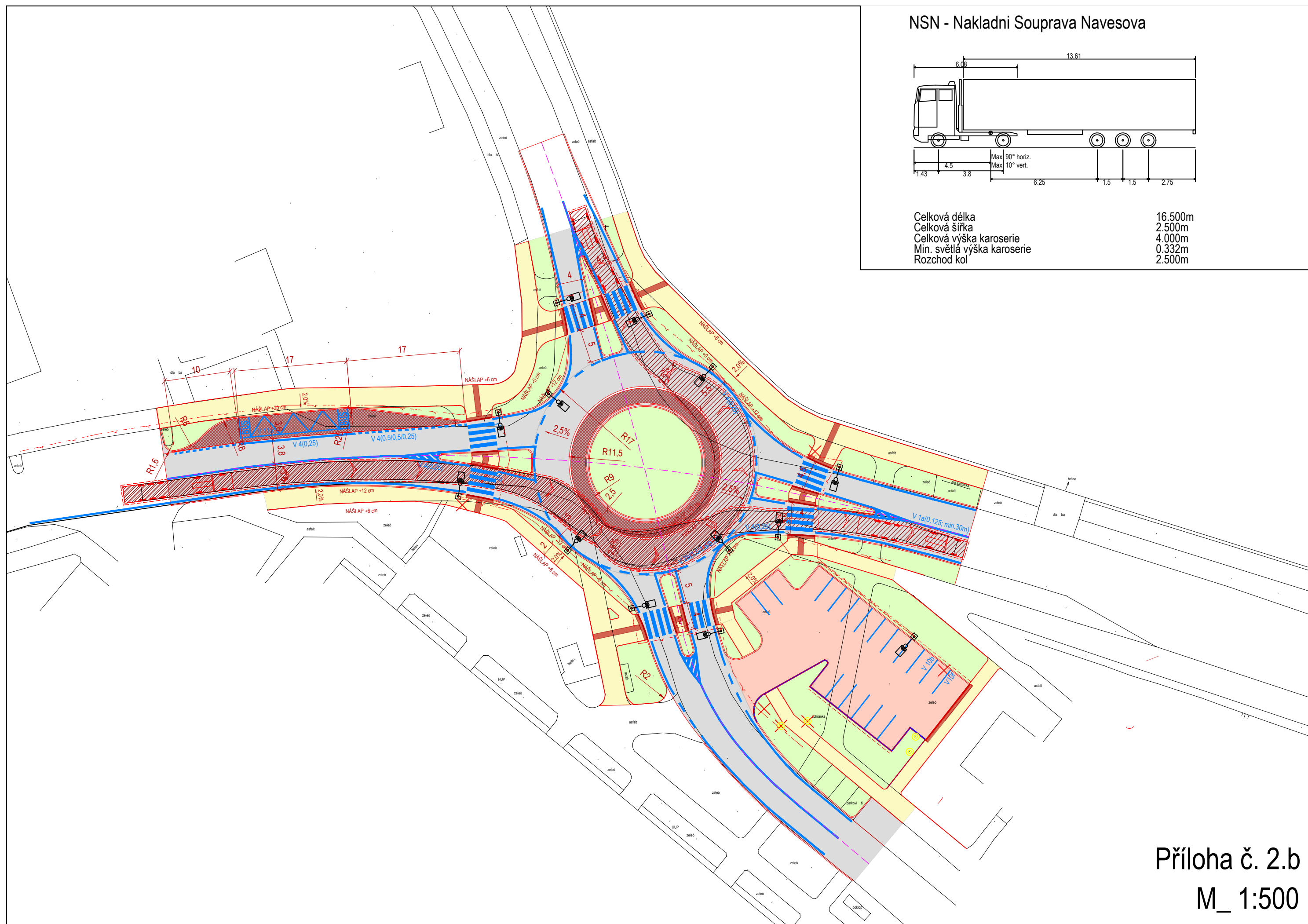
Celková délka 16.500m
Celková šířka 2.500m
Celková výška karoserie 4.000m
Min. světlá výška karoserie 0.332m
Rozchod kol 2.500m



Příloha č. 2.a
M_ 1:500

Technical drawing of the L-Series truck chassis showing dimensions in feet and inches. The drawing includes a side profile of the truck with a cab and a long flatbed trailer. Dimensions are provided for the wheelbase (13'6"), front overhang (6'0"), and various axle spacings (1'4", 4'5", 3'8", 6'2", 1'5", 1'5", 2'7"). The text "Max 90° horiz." and "Max 10° vert." indicates the maximum articulation angles at the front and rear axles.

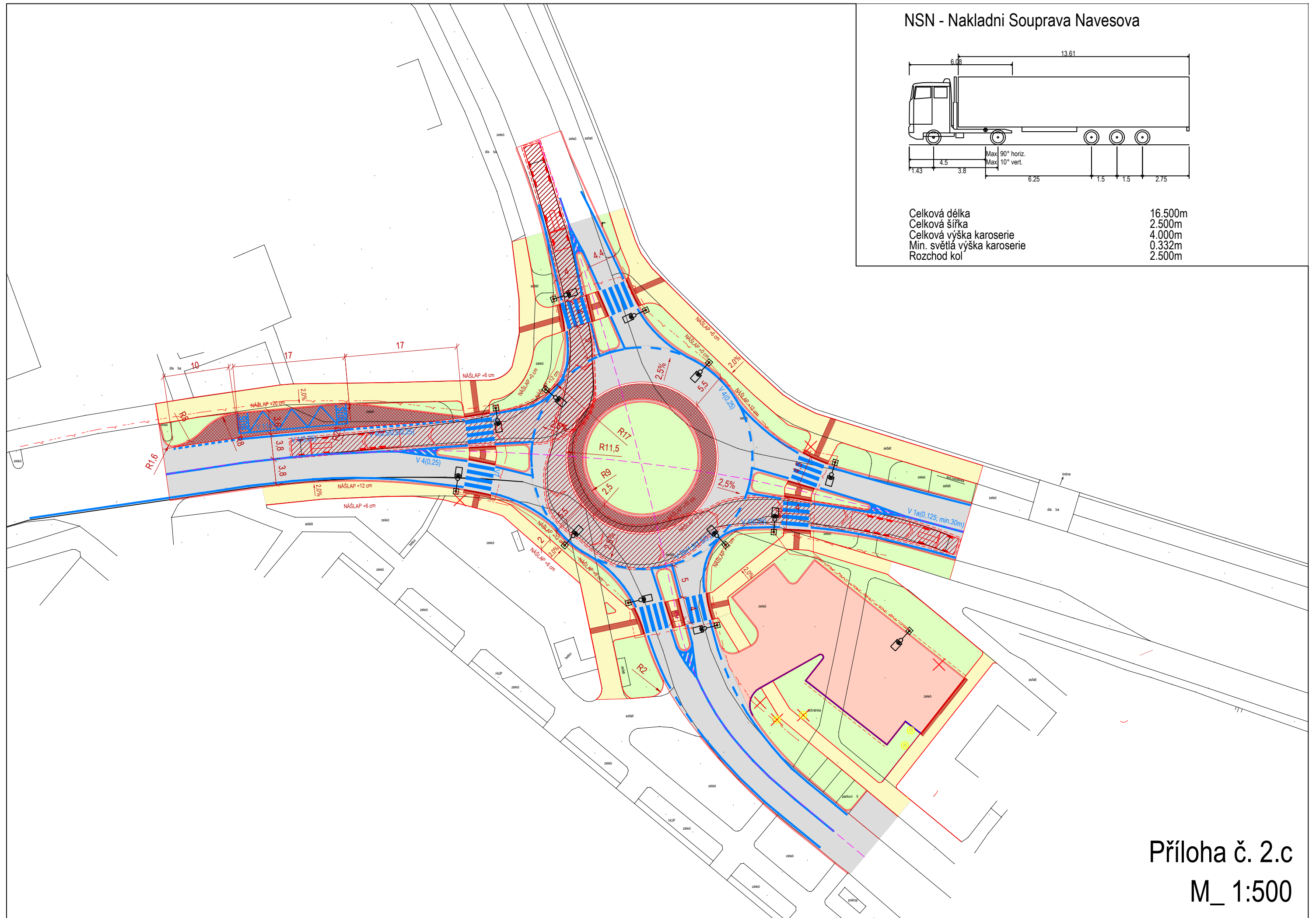
Celková dĺžka	16.500m
Celková šírka	2.500m
Celková výška karoserie	4.000m
Min. svetlá výška karoserie	0.332m
Rozchod kol	2.500m



Příloha č. 2.b
M_ 1:500

Technical drawing of the L-Series truck chassis showing dimensions in feet and inches. The drawing includes a side profile of the truck with a cab and a long flatbed trailer. Dimensions are provided for the wheelbase (13'6"), front overhang (6'0"), and various axle spacings (1'4", 4'5", 3'8", 6'2", 1'5", 1'5", 2'7"). The maximum height is specified as 90" horizontal and 10" vertical.

Celková délka	16.500m
Celková šířka	2.500m
Celková výška karoserie	4.000m
Min. světla výška karoserie	0.332m
Rozchod kol	2.500m



Příloha č. 2.c
M_ 1:500

