



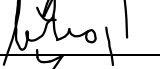


ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 102

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	Město Sokolov Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov IČ: 00259586

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL:	
 ADVISIA projekty a řízení dopravních staveb	ADVISIA, s.r.o. Pernerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, +420 730 190 190	Ing. Tereza Škorpilová	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		Ing. Miroslav Větrovský	
		TECHNICKÁ KONTROLA:	
Ing. Tereza Škorpilová			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:			
Ing. Tereza Škorpilová			

AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY:		19_001-CV	
Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru - Švabinského - Křížíkova, Sokolov		DATUM:		07/2019	
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:	REVIZE:		00	
SO 102	Parkoviště a zpevněné plochy	STUPEŇ PD:		PARÉ:	
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:		-	
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO:		---	
		DUR + DSP			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
5. NÁVRH	3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru – Švabinského – Křížíkova, Sokolov
- b) Místo stavby
- Kraj: Karlovarský
- Katastrální území: Sokolov [752223]
- Místo stavby: Sokolov - intravilán
- c) Předmět dokumentace
- Novostavba nebo změna dokončené st.: Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu.
- Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
- Účel užívání stavby: Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586
DIČ: CZ00259586

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	nové parkoviště
Umístění:	Sokolov – intravilán

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
 - Územní plán obce Sosnová
 - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
 - Mapy 1:10 000
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu
 - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby
 - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Silnice II/150
	SO 102	Oprava stávajících chodníků
	SO 185	Dopravně inženýrská opatření
	SO 431	Veřejné osvětlení

5. NÁVRH

SO 102 Parkoviště

Z důvodu přestavby stávající čtyřramenné průsečné křižovatky na jednopruhovou okružní křižovatku dojde rovněž k posunu autobusové zastávky v ulici Závodu míru, čímž dojde ke zrušení cca 7 parkovacích stání. Tyto parkovací stání budou nahrazena v místě nového parkoviště.

Nové parkoviště je umístěno jihovýchodně od navržené okružní křižovatky. Vjezd na parkoviště bude z ulice Švabinského. Z důvodu zajištění rozhledových poměrů budou v ulici Švabinského zrušena 3 kolmá parkovací stání. Rozhledové poměry jsou přílohou této technické zprávy.

Kapacita parkoviště je 20 parkovacích stání, z toho 1 je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Kapacita parkoviště pokrývá počet rušených parkovacích stání v okolí křižovatky a rovněž zajišťuje 10 parkovacích stání nových.

Vzhledem k umístění parkoviště bude dešťová voda svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně. Dále je v rámci odvodnění na povrchu parkovací plochy zvolena drenážní dlažba.

Parkoviště je navrženo s kapacitou 20 ti parkovacích stání – dvě řady kolmých parkovacích stání s jednou uličkou šířky 6 m. Parkovací stání jsou navržena kolmá o základním rozměru 2,5 m x 4,5 m (uvažovaný přesah vozidel do zeleně je 0,5 m). Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m, tedy jejich výsledná šířka je 2,75 m. V rámci parkoviště je

navrženo 1 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu šířky 3,5 m. Toto stání je navrženo v blízkosti nového chodníku, kde je navržena snížená obruba s varovným pásem.

Parkoviště bude provedeno z šedé betonové dlažby, vodorovné dopravní značení bude provedeno odlišnou barvou dlažby – černou. Podrobně znázorněno v příloze č. 1 této technické zprávy.

Konstrukce zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je zpracován v souladu s TP 170.

Konstrukce parkoviště

Betonová drenážní dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkopísek	ŠP 0/8	100 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 520 mm	
$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa			

CHODNÍK: D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva	L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min 240 mm	
$E_{\text{def},2}$ na pláni = min. 30 MPa			

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba v počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Zemní pláň

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Zemní pláň v místech, kde je stávající zástavba, bude odvodněna pomocí podélných trativodů DN 100, zaústěných do uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení je součástí Koordinační situace stavby.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno odlišnou barvou dlažby (černou).

ODVODNĚNÍ

Vzhledem k umístění parkoviště bude dešťová voda svedena příčným a podélným sklonem do okolní zeleně. Dále je v rámci odvodnění na povrchu parkovací plochy zvolena drenážní dlažba.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh rekonstrukce zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místech pro přecházení pro chodce bude obrubník snížen na 2 cm a bude tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 0,4m a signálním pásem šířky 0,8m ze speciální profilované dlažby určené pouze pro tyto účely. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS - slouží pro výběr zhotovitele stavby.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

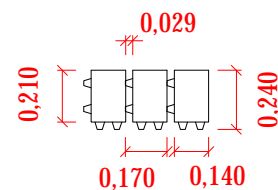
V Praze, 07/2019

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy

Příloha č. 1: Drenážní dlažba - vzorové uložení

DETAIL:



Příloha č.1

DRENÁŽNÍ DLAŽBA

- vzorové uložení

