

ÚVOD:

Projektová dokumentace řeší technickou a dopravní infrastrukturu pro 5 stavebních parcel označených A.1-A.5 v lokalitě Vítězná v západní části Sokolova.

a) dopravní řešení

Tato část PD se dále podrobně věnuje části D.100 – objekty pozemní komunikace. Pro dopravní připojení budoucích stavebních parcel je navržena veřejně přístupná pozemní komunikace funkční skupiny D1 s dopravním režimem obytné zóny dle TP 103. Komunikace je navržena jako slepá, obousměrná ukončena kladivem pro otočení nákladního auta skupiny N3 – vozidlo pro svoz odpadu. Komunikace jsou tvaru T a skládá se z větví 1 a 2. Větev č. 1 se napojuje na místní obslužnou komunikaci v ulici Želivského. Délka větve 1 je 60,4m, kolmo na větev 1 se napojuje větev 2, délky 35,5m. Šířka jízdního pásu obytné zóny větve č.1 je 5,5m, šířka kladiva větve š.2 je dle ČSN 736110: 6m. V rámci návrhu dopravní infrastruktury pro 5 parcel, je v projektu navrženo parkoviště pro návštěvy pro 5míst, jedno místo pro invalidu.

Komunikace větví 1 a 2 jsou navrženy s asfaltovým povrchem, sjezdy a parkoviště jsou navrženy z betonové skladebné dlažby, odvodňovací a vsakovací proužek je navržen ze zatravněvací dlažby.

- Písemné označení dle ČSN 736110: **D1 9,0/5,5/20**
- Druh komunikace: místní komunikace IV. třídy dle zákona č.13/1997 Sb.
- Typ PK: ČSN 736110 - dvoupruhová obousměrná komunikace, funkční skupina D1 – obytná zóna, komunikace se smíšeným provozem
- Nejvyšší dovolená rychlost: 20km/h
- Délka komunikace: 60,4+35,5=95,5 m
- Šířka jízdního pruhu: 2,75 m
- Šířka jízdního pásu: 5,5m
- Prostor místní komunikace 9m. Nejmenší šířka veřejného prostranství v souladu s vyhláškou 501/2006 o obecných požadavcích na využívání území, jehož součástí je pozemní komunikace zpřístupňující pozemek rodinného domu, je 8 m.
- Odvodnění PK: jednostranný sklonem 2% k odvodňovacímu proužku
- Bezpečnostní odstup do stran od okraje zpevněné části vozovky $b_o = \min 0,5m$
- Podélný profil: minimální podélný sklon nemá v OZ přestoupit 8,33%, skutečnost $s_{max}=4\%$

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Lokalita má možnost dobrého dopravního napojení v proluce mezi domy na stávajících komunikaci v ulici Želivského a je navrženo napojení stykovou křižovatkou s chodníkovým přejezdem dle TP103.

c) opatření pro regulaci rychlosti

Vjezd do OZ je navržen přes chodníkový přejezd s nájezdovou rampu dle TP103. Doprava v obytné zóně je v usměrněna pomocí zpomalovacího prvku – zúžení na jednopruhově části. Šířka zúžení je 3,5 m mezi obrubami (potřebná pro průjezd vozů záchranné služby a hasičských vozů). Zúžení je využito jako parkovací místo pro invalidu.

d) doprava v klidu

V zóně jsou dále řešena parkovací stání pro vozidla skupiny O2 v rozměrech 2,65 m šířka a 5m délka, v celkovém počtu 5 míst, jedno místo pro invalidu 5x3,5m. Krajní místa jsou rozšířena o 25 cm.

e) osvětlení PK

Pozemní komunikace budou osvětleny veřejným osvětlením. Celkem jsou navrženy 3 lampy veřejného osvětlení výšky 6m.

f) Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a pro osoby s omezenou schopností orientace:

- Na 5 parkovacích míst se vyhrazuje 1 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.
- Podélný profil v obytné zóně nepřekračuje sklon 8,33%.
- Příčný sklon komunikace je max 2%
- V místě vjezdu do OZ je snížený obrubník označený varovným pásem, začátek zóny je vyznačen signálním pásem jako místo významné

h) návrh a posouzení rozhledových poměrů:

h.1) Křižovatka obslužné komunikace a obytné zóny:

Křižovatka obslužné (sběrné) komunikace a obytné zóny se dle čl. ČSN 736102 posuzuje pouze na uspořádání A, tj. jako křižovatka s předností v jízdě na hlavní komunikaci s povinností zastavení vozidla na vedlejší komunikaci (STOP), bylo posouzeno v rámci PD pro UR.

d.2) Křižovatka v obytné zóně:

Bylo posouzeno v rámci PD pro UR.

d.3) Samostatné sjezdy v obytné zóně:

Bylo posouzeno v rámci PD pro UR.

h) dopravní značení:

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodě, v reflexní úpravě velikosti střední, sloupky průměru 70 mm taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno stříkanou barvou – symbol V10f – stání pro invalidy.

Návrh dopravního značení je zřejmý ze situace dopravního značení v měřítku 1:250.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací DZ je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu a teprve na základě tohoto stanovení je možné realizovat DZ.

Dodatek k TZ: prosinec 2023

Na základě podmínky stavebního úřadu č.j. MUSO/112335/2023/OSÚP/KAZI z 6.11.2023 **nesmí být při stavbě komunikace použita s technologie se strojní vibrací!!!**. Zhotovitel předloží na základě konzultace geotechnika postup hutnění štěrkových podkladních a vrchních obrusných vrstev.