

# **Parkoviště v ul. Svatopluka Čecha, Sokolov**

**KARLOVARSKÝ KRAJ, OKRES SOKOLOV, K. Ú. SOKOLOV**

Projektová dokumentace  
pro provádění stavby

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Ing. Jan Rambousek

## OBSAH:

B.1.	Popis území stavby .....	3
B.2.	Celkový popis stavby .....	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	6
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6.	Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu .....	12
B.4.	Dopravní řešení .....	12
B.5.	Řešení vegetace a související terénní úpravy .....	12
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7.	Ochrana obyvatelstva .....	13
B.8.	Zásady organizace výstavby .....	13
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení .....	15

## B.1. Popis území stavby

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem stavby jsou nová parkovací stání v celkovém počtu 12. Původně na dotčených pozemcích p.č. 306/1, 306/2 a p.č. 307 byly staré obytné budovy, které byly zdemolovány.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán Sokolov byl vydán Zastupitelstvem města Sokolov dne 25.09.2008 pod číslem usnesení 21, formou opatření obecné povahy a nabyl účinnosti dne 13.10.2008.

Změna č. 1 Územního plánu Sokolov byla vydána Zastupitelstvem města Sokolov dne 16.06.2016 usnesením č. 4/13ZM/2016, formou opatření obecné povahy a nabyla účinnosti dne 02.07.2016.

Změna č. 2 Územního plánu Sokolov byla vydána Zastupitelstvem města Sokolov dne 07.05.2020 usnesením č. 4/10ZM/2020, formou opatření obecné povahy a nabyla účinnosti dne 02.06.2020.

Změna č. 3 Územního plánu Sokolov byla vydána Zastupitelstvem města Sokolov dne 10.12.2020 usnesením č. 16/13ZM/2020, formou opatření obecné povahy a nabyla účinnosti dne 30.01.2021.

Záměr se nachází v ploše pro smíšené obytné plochy (SO), resp. v ploše pro dopravní infrastrukturu.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nerelevantní.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nerelevantní.

- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů,

Nerelevantní.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém a poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá vliv na ostatní stavby v okolí, ani na odtokové poměry v území.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá částečné odbourání konstrukčních vrstev vozovky a chodníku.

Asanace a kácení dřevin nejsou nutné.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedochází k záboru ZPF či PUPFL.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Nejsou.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Č. pozemku	LV	Výměra(m <sup>2</sup> )	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník / Správce
26/1	1	3606	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov
319	1	804	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov
306/1	1	450	jiná plocha	ostatní plocha	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov
306/2	1	7	zbořeniště	zastavěná plocha a nádvoří	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov
308/1	1	1100	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601 Sokolov

Vše v k.ú. Sokolov.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nová ochranná pásma nevzniknou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Nerelevantní – stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statistického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

b) Účel užívání stavby

Parkovací stání a chodník.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek či odchylek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek DOSS byly zohledněny.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení. Nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost, provozní staničení, intenzity dopravy se nemění. Šířka ul. Sv. Čecha mezi obrubami se zvětšuje z původních 8,15 m na 9,25 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

- h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba nebude produkovat odpady, emise budou produkovány vozidly.

- i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba není členěna na etapy. Realizace se předpokládá nejdříve v druhé polovině roku 2024 – dle rozhodnutí investora.

- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Stavba není členěna na etapy, předpokládá se výstavba jako jeden celek.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o stavby dopravní infrastruktury bez nadzemních staveb.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statistických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Viz B2.6.b)

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Nerelevantní – jedná se o venkovní prostory.

- c) **Celková spotřeba vody**

Bez spotřeby vody.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Předpokládané odpady ze stavby:

Katalog 6ti-místný kód	Druh odpadu	Kategorie odpadu
<b>17 00</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	
17 01	Beton, cihly , tašky a keramika	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 02 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neuvedené pod 17 01 06	O
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	
17 09 04	Směsné stavební demoliční odpady neuvedená pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Odfrézované živičné vrstvy (17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01)

Odfrézované živičné vrstvy budou přednostně použity na stavbě nebo budou odvezeny na skládku.

Výkopová zemina (17 05 04 – zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03)

Vybouraná výkopová zemina, která není vhodná do násypu silničního tělesa, část se použije pro různé zásypy, přebytek se odveze na skládku.

Beton (17 01 01 – beton)

Jedná se např. o konstrukce původních obrubníků. Tento materiál bude uložen na skládku.

Využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů a ostatní inertní odpad, jako např. beton, budou odváženy na skládku. Odfrézované asfaltové vrstvy budou uloženy na skládku, nebo se zčásti použijí jako podkladní vrstvy vozovky.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Navrhované komunikační plochy budou budovány tak, aby je bylo možno vybavit ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se především o zřízení vodících, signálních a varovných prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou obecně:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony nájezdových ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Pro zajištění bezbariérovosti na přechodech, resp. v tomto případě na místě pro přecházení, snížená obruba s nášlapem max. 20 mm, s varovným pásem šíře 0,4 m.

Výše uvedené parametry jsou dodrženy. Ve smyslu uvedené vyhlášky je také jedno parkovací místo vyhrazené pro ZTP, a to nejseverněji položené, které je nejbližší dopravnímu terminálu v Nádražní ulici a budovy OSSZ.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

- Vyhláška 298/2009 Sb. o technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška 389/2008 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky



Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí, a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 13/1997 Sb. - o pozemních komunikacích

Zák.č. 355/1999 Sb. - o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

## **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavby je realizace 12-ti nových parkovacích stání místo původní zdemolované budovy. Všechna stání jsou kolmá, podél ulice Sv. Čecha. Příjezd je přímo ze zmíněné místní komunikace. Stávající původní chodník bude přeložen za parkovací stání blíže do vnitrobloku. Mezi novým chodníkem šíře 2 m a parkovacími místy podél ul. Sv. Čecha je navržen zelený pás šíře 3 m, kde mohou být zasázeny stromy a který slouží také jako vsakovací plocha dešťových vod z chodníku i parkovacích míst.

Základní rozměry parkovacích stání jsou 4,5 m x 2,8 m – tedy s přesahem 0,5m přední (či zadní) části vozidla do zeleného pásu.

Jednosměrná ulice Sv. Čecha je v předmětném úseku mírně rozšířena – mezi obrubami je navrženo 9,25 m. Stávající šikmá stání budou zachována beze změny, doporučujeme u nich vyznačit přerušovanou čáru V10d (Parkovací pruh) oddělující odstavená vozidla od jízdního pruhu. Šířka parkovacích stání je navržena 4,75 m a šířka jízdního pruhu 4,5 m. Při šířce parkovacích stání 2,8 m je dostatečná šířka jízdního pruhu 4,25 m pro parkování bez nadjetí. Tyto parametry umožňují do budoucna změnit režim stávajícího parkování na kolmá – délka stání 5 m a šířka jízdního pruhu právě 4,25 m – a mírně tím počet stání navýšit.

Upraveno bylo také západní nároží ulic Sv. Čecha a Divadelní pro snadnější přecházení – bylo zde vytvořeno nové místo pro přecházení délky 4,75 m.

Byly posouzeny rozhledové poměry jak místa pro přecházení, tak z posledního místa při vyjíždění z parkovacího stání. Rozhledové poměry místa pro přecházení jsou posuzovány podle ČSN 73 6110 pro rychlost 30 km/h. Rozlišitelnost místa pro přecházení je tedy 50 m, což je splněno, a rozhledová vzdálenost na čekací plochy (pro řidiče) a z nich na jízdní pás (pro chodce) je 30 m, což je také splněno.

Je zachován stávající sjezd do vnitrobloku jakožto chodníkový přejezd. Pro zlepšení rozhledových poměrů je navrženo dopravní zrcadlo na protější straně.

### **Přeložky inženýrských sítí**

Je nutné všechny IS vypípat, vytyčit a dodržet podmínky správců IS. V prostoru jednotlivých lokalit se nachází následující sítě:

- CETIN – metalika – v místě původního chodníku. Kabely, které původně vedly k č.p.1374 a 1373 Svatopluka Čecha, budou po nalezení v průběhu stavby zaslepeny. Zaslepení provede vlastník, spol. CETIN ve spolupráci s dodavatelem stavby.
- Plynovod STL a přípojky – v komunikaci – nebude dotčeno, zemní práce max. 40 cm nad vedením
- Vodovod LT 200 – středem komunikace – nebude dotčen
- Kanalizace – středem komunikace – nebude dotčena. Pouze dojde k výměně jedné uliční vpusti s přípojkou.
- Kabely VO – přeložka viz SO 401
- ČEZ – elektro podzemní kabely – NN do 1kV – přeložka viz SO 402 – není řešeno touto PD.

### SO 401 Veřejné osvětlení

Jeden stožár VO, který je nyní ve stávajícím chodníku, bude přeložen do nového zeleného pásu. Stejně tak vedení VO, které je nyní pod chodníkem, se přeloží do zeleného pásu či pod chodníky. Délka přeložky je 51 m, ve stejné trase jako NN vedení – více viz samostatná složka PD SO 401.

### SO 402 Přeložka kabelů ČEZ

Neřešeno tímto projektem, bude řešeno v koordinaci.

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

## **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Případný protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic. Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

- po celou dobu výstavby zůstane zachován přístup k požárním hydrantům, stavební činností nedojde k jejich zasypání ani poškození
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem přilehlým objektům
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

S ohledem na to, že nejsou navrženy stavební objekty ve smyslu ČSN 730802 a 730804, jedná se pouze o posouzení vnějších úprav a návrhu nových komunikací bez dalších požadavků z hlediska norem PBS. Z pohledu PO se jedná o úpravy vnějšího prostranství – komunikace, které jsou vždy vhodné i pro zajištění příjezdu techniky PO.

Navržen je chodník se standardním podložím a pojezdovým dlážděným povrchem. Jediný sjezd je navržen pro běžnou dopravu včetně nákladní dopravy, a tedy i techniky PO (průjezdnost hasičskými vozy byla prověřena).

Z hlediska PO je rozhodující pouze šířka a výška, šířka je vždy min 3,5 m v jednom pruhu. Nejsou navržena slepá ramena vozovek, jde o průjezdné komunikace, kromě vnitrobloku. Komunikace jsou otevřené volně přístupné. Komunikace a křižovatky vyhovují jako volné prostranství. Záměr tedy nevyžaduje zpracování požárně bezpečnostního řešení.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **a) požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **b) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů)**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **c) zásady řešení vlivu stavby na okolí**

#### **Hluk a vibrace**

Provozem vlastní stavby nedojde ke zvýšení dopravních intenzit, a tudíž ani nebude docházet k zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací.

#### **Prašnost**

Zvýšení prašnosti bude v okolí pouze po dobu výstavby. Po výstavbě nedojde v okolní obytné zástavbě k významným změnám v zatížení prašností.

#### **Ovzduší**

Změna v imisní situaci po uvedení stavby do provozu nenastane. V zájmovém území nedojde k významným změnám v imisním zatížení.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **Povodně**

Řešené území se nachází v záplavovém území - Q100 i Q20.

#### **Sesuvy půdy**

Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.

#### **Poddolování**

Staveniště se nachází v poddolovaném území.

#### Seizmicita

Nenachází se v území se seismickou aktivitou, z hlediska seismického ohrožení je charakterizována 6. stupněm.

#### Radon

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### Bludné proudy

Nebyly zaznamenány.

#### Kontaminace

Není známa případná kontaminace /dle aplikace NIKM/.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Připojení na TI je vzhledem k charakteru stavby nerelevantní.

### **B.4. Dopravní řešení**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

### **B.5. Řešení vegetace a související terénní úpravy**

#### **a) Terénní úpravy**

Jedná se o dopravní stavbu bez velkých terénních úprav.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Relevantní je pouze ozelenění pásu mezi parkovacími místy a chodníkem.

#### **c) Biotechnická, protierozní opatření.**

Nejsou.

### **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Minimální či žádný vliv na životní prostředí.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Nevztahuje se.

#### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Bez vlivu, nenachází se na území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Není navržena, nevyžaduje se.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou potřeby.

- b) odvodnění staveniště

Jako v současném stavu – příčným a podélným sklonem a následně do přilehlé zeleně vsakováním nebo do kanalizace.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební práce budou probíhat podél komunikací.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nerelevantní.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

- h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz výše.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Mezideponie a deponie zeminy a ornice budou umístěné přímo na staveništi. V rámci stavby se předpokládá vyrovnaná bilance zemních prací.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Všichni pracovníci budou oděni do reflexních oděvů v úsecích s částečnou uzavírkou a průjezdem motorových vozidel nebo při práci v blízkosti těžkých stavebních strojů.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Při výstavbě chodníku se předpokládá dočasně zúžení jízdního pruhu v ulici Sv. Čecha a Divadelní dle schématu B/3 podle TP 66.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky: opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Zůstane zachována stávající průjezdnost.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude na pozemcích vlastní stavby na komunikaci, vjezd nebude vyznačen.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Stavba bude zahájena po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků, předpoklad zahájení stavby je nejdříve v druhé polovině roku 2024. Termíny budou upřesněny investorem.

Plán kontrolních prohlídek je následující:

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2. Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby.

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem a AD.

3. Kontrolní prohlídka – kontrola hutnění pláně

Po provedení pláně a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláně.

4. Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláně.

5. Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

6. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení. Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

V současné době jsou dešťové vody z vozovky a chodníků odváděny příčným a podélným sklonem do vpustí a kanalizace. V ulici Sv. Čecha je v návrhu mezi parkovacími stáními a novým chodníkem vytvořen pás zeleně šířky 3,0 m. Dešťové vody z parkovacích míst i z nového chodníku budou odváděny příčným sklonem právě do tohoto zeleného pásu, kde bude vytvořen průleh pro snadnější zasakování. Přizpůsobena tomu bude obruba mezi parkovacími stáními a zelení – budou zde pravidelné mezery pro odtok vody – navržena mezera 10 cm mezi všemi obrubníky dl. 1 m, nebo alespoň po dvou metrech. Pro odvod vody ze zemní pláně jsou navrženy trativody (drenážní trubky DN 100 obalené geotextilií na štěrkopískovém podkladu), zaústěny do uličních vpustí. V ulici Sv. Čecha bude vyměněna a v nové poloze umístěna nová vpust, odvodnění komunikací se nemění. Parkovací místa podél ul. Divadelní a přilehlé chodníky jsou skloněny směrem do komunikace, a tedy srážkové vody odvedeny do vpustí a stávající kanalizace.

Pro vyšší podíl zasakované vody je navíc navržena na parkovací místa zasakovací dlažba, na chodnících pak klasická zámková dlažba.

Před položením jednotlivých vrstev konstrukce bude položena sorpční netkaná textilie s nepropustnou vrstvou pro prevenci a likvidaci ropných havárií.