

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
 M 1:200

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

-
-

ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ JE ČÁSTEČNĚ DO STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE (ST.UJV)
 A Z VĚTŠÍ ČÁSTI DO VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ PODEL PARKOVIŠTĚ. VÝPOČET VSAKU JE
 SOUČÁSTÍ SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY. VLASTNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ BUDOU S KRYTÉM
 Z BETONOVÉ SKLADEBNÉ DLAŽBY.
 PRO ODVODNĚNÍ JSOU NAVRŽENY POLYMERBETONOVÉ MONOLITICKÉ ODVODŇPACÍ OBRUBNÍKY
 125/255 (ODVODNĚNÍ UVNITŘ OBRUBNÍKU)
 ODVODŇOVACÍ OBRUBNÍK - PARKOVACÍ MÍSTA U VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ
 REVIZNÍ DÍL ODVODŇOVACÍHO SYSTÉMU
 VPUST S ODTOKEM PVC DN160 S KRÁTKÝM SPODNÍM DÍLEM

uv1

ČÁST PARKOVIŠTĚ (KDE NELZE VSAKOVAT) BUDE ODVODNĚNA POMOCÍ OSAZENÉ UV, KTERÁ BUDE
 ZAUSTĚNA DO STÁVAJÍCÍ UV, RESP. BUDE VYUŽITO NAPOJENÍ TĚTO VPUSTI DO KANALIZACE, PVC DN 200
 V RÁMCI STAVBY BUDE PROVĚŘENA FUNKČNOST STÁVAJÍCÍHO NAPOJENÍ.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM

PD SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM
 NOVÉ KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

VOx

NOVÉ STOŽÁRY A SVÍTIDLA VO S POŘADOVÝM ČÍSLEM

VO-R

NOVÝ ROZVADĚČ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A DOB.STANIC, ELEKTROMĚR
 UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍ - PD REŠÍ ČEZ DISTRIBUCE

VO-R

PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍHO STOŽÁRU VO

KS1

KAMERA STACIONÁRNÍ S POŘADOVÝM ČÍSLEM

KO1

KAMERA OTOČNÁ S POŘADOVÝM ČÍSLEM

LEGENDA POVRCHŮ :

-
-

HMATOVÉ PRVKY - VAROVNÉ A SIGNALNÍ PÁSY, KONTRASTNÍ PÁSY
 (NÁSTUPNÍSTĚ BUS - NEMUSÍ BÝT RELIEFNÍ)
 KONTRASTNÍ VYZNAČENÍ MANIPULAČNÍHO PROSTORU MEZI DVĚMI VYHRAZENÝMI P.S. PRO VOZÍČKÁŘE

NABÍJEČÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY
 VYČLENĚNÁ STÁNÍ PRO DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ- CELKEM 2 STÁNÍ

OBRUBNÍK BETONOVÝ 150/250 - ŠEDÝ, OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 15/15 ZAPUŠTĚNÁ ČÁST (OTOČENÝ)
 NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK ZAPUŠTĚNÝ NA DL. 1,3 m (vyřazovaný)

OBRUBNÍK BETONOVÝ 50/200 - ŠEDÝ

ODSTARNĚNÍ STROMU (NEPODLÉHÁ POVOLENÍ)

PROVIZORNÍ PŘÍJEZD PRO ZÁBAVNÍ ATRAKCE NA PLOCHU ZA PARKOVIŠTĚM (CIRKUS)
 NEJSOU ZDE VYZNAČENA PARKOVACÍ STÁNÍ, PŘEJEZD PŘES OBRUBNÍK - PROVIZORNÍ PŘENOSNÉ RAMPY

PARAMETRY KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

CHODNÍKY - CELKOVÁ ŠÍŘKA 2,0 m
 CELKEM PARKOVACÍCH STÁNÍ- 115 PS
 PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NORM - 107 PS
 PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,9 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - VYHRAZENO PRO DRŽITELE ZTP - 6 PS
 PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTÁNO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NABÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - 2 PS
 ŠÍŘKA VOZOVEK MEZI PARKOVACÍMI STÁNÍMI - 6 m
 PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKŮ -2%
 MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 8,33 %
 PŘÍČNÝ SKLON VOZOVEK PARKOVIŠTĚ - 2,0%
 PODELNÝ SKLON VOZOVEK DO 5 %

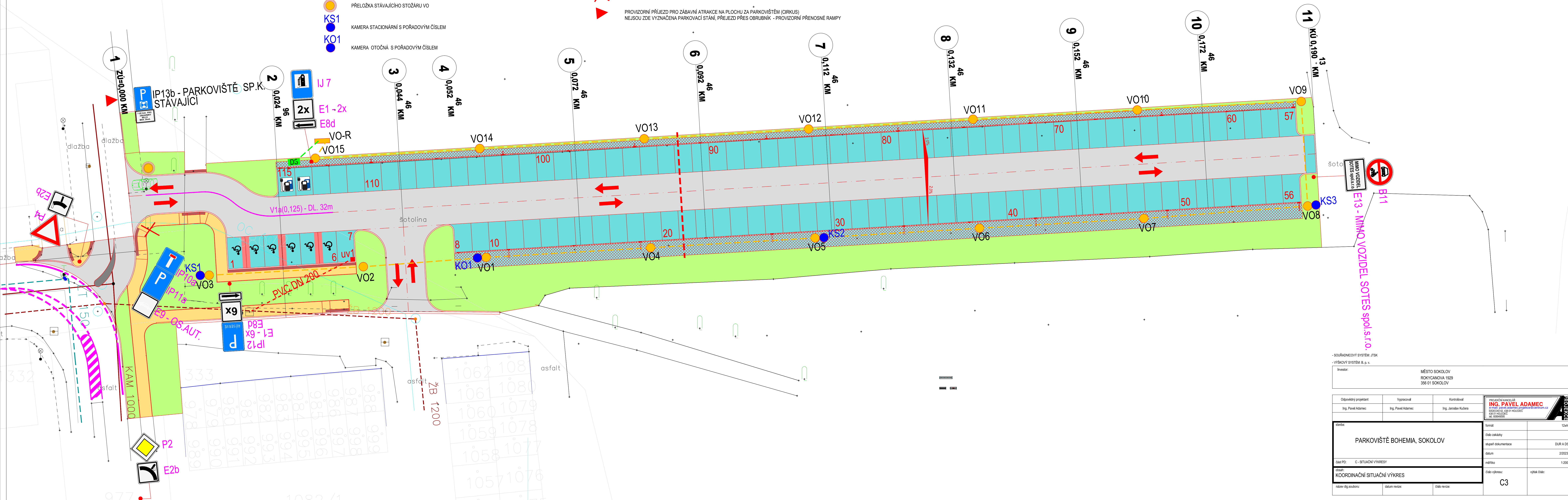
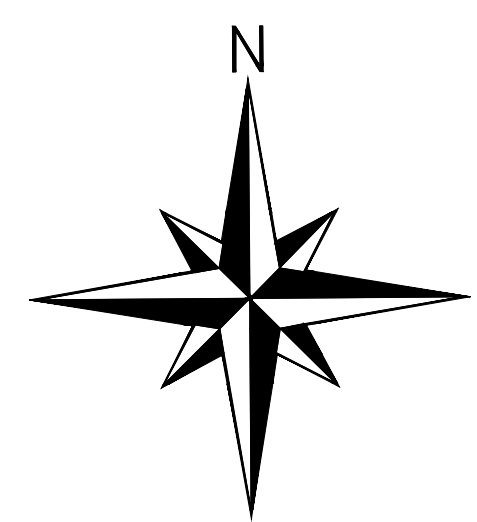
NOVÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLE

IP12 VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ SE SYMBELEM VOZÍKU.
 E1 POČET
 E8d ÚSEK PLATNOSTI
 P2 HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE
 E2b TVAR KŘÍŽOVATKY
 P4 DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!
 IP10a SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE
 IP11a PARKOVIŠTĚ
 E9 DRUH VOZIDLA - ZDE SYMBOL 203 - OSOBNÍ AUTOMOBIL
 U7 ČERPAČÍ STANICE
 B11 ZÁKAZ VJEZDU VŠECH MOTOROVÝCH VOZIDEL
 E13 TEXT - ZDE MIMO VOZIDEL SOTES spol.s.r.o.

VODOROVNĚ

V1a(0,125) PODELNÁ ČÁRA SOUVISLÁ (ŠÍŘKA)
 V2b(1,51/5,0,25) PODELNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ (ŠÍŘKA)
 V4(0,25) VODICÍ ČÁRA (ŠÍŘKA)
 V13 ŠIKMÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY



Investor:			MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 356 01 SOKOLOV	
Odpoředný projektant:	Ing. Pavel Adamec	Vypracoval:	Ing. Pavel Adamec	Kontroloval:
starosta:			PARKOVIŠTĚ BOHEMIA, SOKOLOV	
dát PD:			C - SITUAČNÍ VÝKRESY	
název díla souboje:			KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	
datum revize:			datum revize:	
datum revize:			datum revize:	
formát:			12x44	
číslo zakázky:			DUR A DSP	
datum:			20203	
mřížka:			1:200	
výška výkresu:			výška výkresu:	
C3			C3	