

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 101

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Město Sokolov

Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Tereza Škorpilová

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

Parkovací stání, ulice Běžecká za DDM

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 101

NÁZEV OBJEKTU:

PARKOVIŠTĚ

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: ---

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19_002-CV

DATUM:

08/2019

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

DUR + DSP

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	3
5. NÁVRH	3
6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Název stavby Parkovací stání ulice Běžecká za DDM
SO 101 Parkoviště
- b) Místo stavby
Kraj: Karlovarský
Katastrální území: Sokolov
Místo stavby: Sokolov - intravilán
- c) Předmět dokumentace
Novostavba nebo změna dokončené st.: Jedná se o nová parkovací stání.
Trvalá nebo dočasná: Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.
Účel užívání stavby: Stavba plní dopravní funkci.

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo: Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 002 59 586
DIČ: CZ 00259586

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- a) Název a sídlo ADVISIA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613
- b) Odpovědný projektant Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	nová parkovací plocha
Umístění:	Sokolov – intravilán, ulice Běžecká

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam vstupních podkladů:

- Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
 - Územní plán města Sokolova
 - Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
 - Mapy 1:10 000
 - Geodetické zaměření stávajícího stavu
 - Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby.
 - Místní šetření
- Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty.

Přehled stavebních objektů

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101	Parkoviště
431 Elektro a sdělovací objekty	SO 431	Veřejné osvětlení

5. NÁVRH

SO 101 Parkoviště

V rámci stavebního objektu SO 101 Parkoviště je navrženo 19 parkovacích stání, z toho jedno je vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Umístění a počet parkovacích stání vychází ze stávající hrany komunikace a stávajícího plotu okolní zástavby.

Parkovací stání jsou kolmá o celkové délce 5,5 m. Skutečná délka pro parkování je uvažována 4,5 m s přesahem vozidel 0,5 m v zeleném pásu. 1 m je uvažovaný jako manipulační prostor pro výjezd vozidel. Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze č. 02 – Situace.

Šířka parkovacích je 2,5 m, krajní stání je rozšířeno o 0,25 m tzn., že šířka krajního stání je 2,75 m a stání vyhrazené pro osoby s omezenou schopností pohybu je široké 3,5 m.

Parkovací plocha je navržena z drenážní dlažby – barva šedá, vodorovné dopravní značení je betonovou drenážní barvou – černou.

Odvodnění parkovacích stání je navrženo pomocí drenážní dlažby. Pro případ přívalových dešťů, je plocha navržena ve sklonu 2,5 % směrem do stávající vozovky a stávajících uličních vpustí.

Konstrukce parkoviště

Betonová drenážní dlažba	DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drčeného kameniva	L 40	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD 16/32	200 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠP 0/8	100 mm	ČSN 73 6126-1

CELKEM min 520 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = 45 MPa

V místě napojení na stávající komunikaci, budou obnoveny asfaltové vrstvy v šířce 0,5 m.

Konstrukce vozovky – napojení na stávající stav:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS-CP	0,4 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Postřík infiltrační	PI-C	1 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _B	min 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

CELKEM min 290 mm

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba v počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v celkové tloušťce 0,5 m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

Zemní pláň

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} = 45$ MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezdění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR. Návrh vodorovného dopravního značení a svislého dopravního značení je součástí přílohy č. 02 - Situace.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

Základy

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu třídy min C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

Velikosti a činná plocha

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení třídy 1.

Konstrukce značek

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek 60/3mm.

Osazení značek

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch. Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Vodorovné dopravní značení bude provedeno pomocí odlišné barvy betonové dlažby – dlažba černá.

7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

ZÁVĚR

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části: doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP - slouží k určení technického řešení stavby v rozsahu požadovaném stavebním zákonem a jako příloha k žádosti o vydání stavebního povolení.

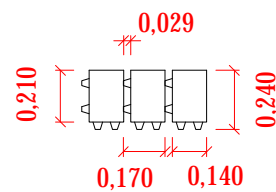
V Praze, 08/2019

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy

Příloha č. 1: DRENÁŽNÍ DLAŽBA – vzorové uložení

DETAIL:



Příloha č.1 DRENÁŽNÍ DLAŽBA - vzorové uložení

