



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Karla Čapka - oprava MK
a parkovací stání na p.p.č. 1122, k.ú. Sokolov**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	09/2019	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2019068	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2019068.dwg	
Formát:	3 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP/DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.1.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Sokolov, ulice Karla Čapka, parkovací stání na p.p.č. 1122, k.ú. Sokolov
Místo stavby:	k.ú. Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Město Sokolov, Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01
Projektant:	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Jedná se o stávající místní komunikaci. Jedná se o komunikaci obousměrnou jednopruhovou, širokou 3,50m. Komunikace je v celé délce přímá. Ve dvou třetinách své délky je komunikace předělena místní komunikací v ulici Dělnická. Druhá – kratší – část komunikace je slepá.

Komunikace slouží jako přístup k bytovým domům. Proti bytovým domům jsou kolmá parkovací stání pro osobní automobily. Komunikace je s povrchem z asfaltového betonu, značně poškozeného. Parkoviště jsou také s asfaltovým povrchem. Hrany komunikace a parkovacích stání jsou lemovány silničními obrubníky, částečně betonovými v dezolátním stavu a částečně ze žulových kostek.

Komunikace i parkoviště jsou rovinné s minimálním sklonem. Odvodnění komunikace je řešeno pomocí uličních vpustí. Delší část pomocí dvou uličních vpustí, kratší pomocí jedné.

3. NÁVRH:

3.1. OPRAVOVANÁ KOMUNIKACE:

Opravovaná komunikace se skládá ze dvou větví. Větev A dlouhá 96,003m. Větev B dlouhá 49,148. Větev a je kolmo mezi komunikacemi v ulicích Karla Hynka Máchy a Dělnická.

Stávající silniční obrubníky budou vytrhány. Povrch vozovky a povrch parkovacích stání bude odfrézován v tloušťce cca 4 cm. Poškozená místa vozovky po frézování budou opravena obalovaným kamenivem.

Budou osazeny nové silniční obrubníky 100x30x15cm do betonového lože na výšce 0,10m. V místech přístupových chodníků ke vchodům jednotlivých bytových domů budou silniční obrubníky osazeny na výšce 0,02m. V místě navrhovaných nových kolmých parkovacích stání budou silniční obrubníky osazeny na výšce 0,05m. V celkové délce 23,00m. Stávající uliční vpusti na komunikaci budou výškově upraveny.

Po opravách a vyrovnaní bude položena nová vrstva obrusného asfaltového betonu ACO11 tl. 50 mm. Plocha parkoviště podél větve B je s povrchem ze štěrku a asfaltového recyklátu. Tato plocha bude odebrána v tl. 0,30 m. Poté bude položena vozovka se všemi konstrukčními vrstvami.

Parkovací stání na ploše parkovacích stání budou značena vodorovným dopravním značením **V10b** - „Stání kolmé“. Na prvním stání větve A podle staničení

bude vyznačeno logo **225** osoby na invalidním vozíku. Svislé dopravní značení bude zachováno stávající.

Po obou stranách stávajícího parkoviště na větvi A budou demontovány stávající zpevněné plochy pro odstavení kontejnerů na komunální odpad. Plochy budou znovu vybudovány. Budou mít šířku 1,50m a dlouhé budou 4,00m a 5,50m. Budou lemovány záhonovým obrubníkem 50x25x8 cm osazeným do betonového lože na výšku 0,00m.

Podélný sklon komunikace bude zachován víceméně stejný, jako doposud. Větev A v místě křižovatky s ulicí K. H. Máchy bude podélný sklon 7,30 %, dále pak bude 1,19 %, 0,90 % a 1,15 %. Větev B bude mít podélný sklon zachovaný stejný jako stávající 0,65 %, 1,50 % a 1,20 %. Příčný sklon bude v celé délce jednostranný 2,0 % zleva doprava.

Konstrukční vrstvy parkoviště, komunikace a chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Vozovka zpevněné plochy parkovacích stání na větvi B:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vrchní vrstva opravované vozovky komunikace:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	50 mm
--------------------------------------	--------------

Zpevněná plocha pro kontejnery na komunální odpad:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (hlinitý písek)	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM	240 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	30 MPa
na ŠD:	60 Mpa

3.2. NAVRHOVANÉ PARKOVIŠTĚ:

Podél větve A vlevo jsou navržena parkovací stání pro osobní automobily. Celkem je navrženo 7 kolmých parkovacích stání. Stání jsou navržena na šířku 2,50m, krajní stání budou o 0,25m širší. Délka parkovacích stání bude 4,50m. Za parkovacími stáními bude navržen ještě pruh zpevněné plochy široký 2,50m, aby byla za parkovacími stáními celkem 6,00m široká vozovka.

Navržené parkoviště bude lemováno silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,10m. Vjezd na parkoviště bude přes silniční obrubníky osazené na výšku 0,05m. Podélně bude parkoviště kopírovat niveletu komunikace. Příčný sklon parkoviště bude 2,0 %.

Povrch parkoviště bude tvořen částečně z betonové dlažby a částečně ze zatravňovací dlažby. Zatravňovací dlažba bude na středech parkovacích stání v šířce 1,68m. Bude použita zatravňovací dlažba BEST Kroso. Kraje parkovacích stání budou tvořena betonovou dlažbou, aby byl zajištěn komfort chůze při vystupování z vozu a aby nezapadaly do mezer dlažby podpatky obuvi.

Zpevněná plocha parkovacích stání zatravňovací:

Betonová dlažba zatravňovací (Best Kroso)	80 mm
Lože (hlinitý písek)	50 mm
Hlinitý štěrk (frakce 8-32)	110 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Zpevněná plocha parkovacích stání dlážděná:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (hlinitý písek)	40 mm
Hlinitý štěrk (frakce 8-32)	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	410 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Vpravo od parkovacích stání (při pohledu na parkoviště) bude osazena dopravní značka **IP11b** – „*Parkoviště – kolmé, nebo šikmé stání*“. Jednotlivá stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením **V10a** – „*Stání kolmé*“.

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění:

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup