

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : **ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD SOKOLOV
ul. SOKOLOVSKÁ U POŠTY 5**

Objekt :

Místo stavby : **SOKOLOV**

Investor : **Město Sokolov
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
IČO : 002 59 586**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář**

Datum : **leden 2020**

Zakázka : **04 / 2020**

Stupeň : **DSP**

Zpracoval : **Ing. Ivan Škulavík**

1. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PLOCHY

Stávající komunikace v ulici Sokolovská je komunikace místní , obousměrná s asfaltovým krytem šířky 7,00 – 7,25m. Komunikace je vybavena oboustranným chodníkem šířky 2,50 – 3,00m s dlážděným krytem sevřeným do obrubníků . Mezi chodníkem a bytovými domy jsou zelené plochy , ve kterých jsou umístěny podzemní sítě . Povrchová voda z komunikací je odváděna do uličních vpustí a dále pak do jednotné kanalizace . Stávající autobusové zastávky jsou na jízdních pruzích – bez zastávkového zálivu . Podélný sklon komunikace je cca 2,50% , příčný střechovitý sklon cca 2,0%.

Komunikace je vybavena veřejným osvětlením - na druhé straně komunikace .

2. NOVÉ ZASTÁVKY MHD

Zastávka MHD je vzhledem ke stávající intenzitě dopravy na komunikaci nevhodná . Stejná zastávka v druhém směru (u účka) omezuje průjezd vozidel. Kryt komunikace je v místech zastávky silně poškozený „vyjeté koleje“ . Po opravě komunikace při zachování zastávek by zřejmě opět došlo k poruchám krytu vozovky . Proto bylo rozhodnuto o přemístění zastávek na samostatné zastávkové pruhy . Zastávkový pruh u Pošty 5 je v místě stávající zastávky.

3. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení zastávkového pruhu je popsáno ve výkresu „Situace“ . Zastávka je navržena pro 1 autobus délky 12m . vzhledem ke stísněným poměrům (podzemním sítím) je navržena minimální délka odbočovacího (10m) a připojovacího (5m) pruhu . V místě připojení na stávající komunikaci jsou navrženy minimální zakružovací oblouky o poloměrech 40m a 12,5m) . Vzhledem k použití HK obrubníků nejsou navrženy oblouky v místě přechodu odbočovacího na zastávkový pruh a ze zastávkového na připojovací pruh.

Stávající chodník šířky 2,50m bude přesunut za zastávkový pruh. Na chodník nebude připojena plocha pro osazení přístřešku zastávky – její umístění a osazení přístřešku na této ploše není možné vzhledem k množství podzemních sítí a jejich ochranných pásem v lokalitě . Chodník bude mít kryt z nové betonové dlažby . Stávající dlažba bude odvezena do areálu technických služeb. Částečně bude použita na opravy stávajících dlažeb v okolí a část bude podrcena . Drť bude použita jako kamenivo. Stávající obrubníky budou odvezeny k podrcení .

4. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení je popsáno ve výkrese vytyčovací prvky . Zde jsou také popsány sklony zastávkového pruhu a chodníku . Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2% !!!!

Před zahájením stavby budou při vytyčení ověřeny všechny výšky – zejména výšky vstupů do stávajících bytových domů . Nevhodným výškovým řešením by mohlo docházet k zatékání povrchové vody do vchodu bytového domu . V případě nejasností , nebo nejednoznačností projektant přímo na místě upřesní detaily výškového řešení zastávky a chodníku – zejména změnu příčného sklonu chodníku !!! Podélný a příčný sklon zastávkového pruhu a chodníku musí zabránit hromadění povrchové vody u obrubníků . Povrchová voda musí být odváděna podélným a příčným sklonem do stávajících vpustí .

5. KONSTRUKCE VOZOVKY - VZOROVÝ ŘEZ

Zastávkový pruh bude realizován z kamenné dlažby 160/160 uložené do cementové malty a spárována bude vysokopevnostní maltou MasterEamco T1200PG . Po dohodě s objednatelem lze použít i jinou dlažbu . Pro účely ocenění stavebních prací bude použita kamenná dlažba 160/160 .

Maltové lože bude položeno na vrstvu cementové stabilizace CS8/10 tl.210mm na zpevněnou zeminu tl.200mm . Vzhledem ke kvalitě zeminy v okolí bude zemina v rovině zemní pláně zlepšena .Zlepšení je navrženo smícháním stávající zeminy (50%) s novým drceným kamenivem (HDK – 40%) a popílkového stabilizátu (10%) . O nutnosti zlepšit stávající zeminu bude rozhodnuto přímo na stavbě po odtěžení zeminy do roviny zemní pláně . Případně lze použít pro zlepšení zeminy i zlepšení pomocí cementu nebo vápna . Pro účely ocenění stavebních prací bude zlepšení realizováno pomocí přimíchání nového kameniva a popílkového stabilizátu . Zlepšení bude provedeno v tloušťce 30cm . Ve výkrese „Vzorový příčný řez“ jsou popsány konstrukce zastávkového pruhu a chodníku . Ve výkrese „Detaily uložení obrubníků“ je popsán způsob uložení obrubníků, vč. obrubníků HK . Obrubníky HK je nutno objednat v předstihu, vzhledem k jejich řezání v místě lomu zastávkové hrany . Obrubníky budou ukládány do betonu c20/25nXF3 s boční opěrrou a tloušťkou lože min. 100 mm . V případě nejasností projektant přímo na místě určí způsob uložení obrubníků . Zastávka bude doplněna prvky pro pohyb osob s hendikepem . Vyznačení bezpečnostního odstupu (hladká dlažba výrazně odlišné barvy od barvy chodníku) , signální pás z reliéfové dlažby výrazně odlišné od barvy dlažby přilehlého chodníku v šířce 80cm . V případě nejasností projektant na místě určí barevné řešení, typ dlažby a detaily provedení – dle platné vyhlášky pro pohyb osob s hendikepem .

6. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci dopravního značení bude pouze vyznačena zastávka osazením označníku . Vlastní označení zastávky bude umístěno na samostatném sloupku na konzoli, která umožní umístění SDZ – IJ 4a dle platných předpisů . Spodní hrana značky bude ve výšce min. 2,20 a max. 2,50m a líc značky bude max. 2,0m od nástupní hrany . Umístění značky je navrženo s ohledem na průjezd vozidel údržby. Jízdní řády budou umístěny na přístřešku zastávky . Dle typu přístřešku, lze IJ4a umístit na přístřešek po projednání s objednatelem a projektantem .

Dopravní značky svým umístěním, materiálovým provedením a tvarem musí splňovat podmínky stanovené ČSN a platnými TP.

Pomocí vodorovného dopravního značení – V4(0,5/0,5/0,25) a V4(0,25) bude na jízdním pruhu vyznačena zastávka . VDZ bude realizován v plastu.

7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích . Komunikace nebude po dobu výstavby uzavřena – pouze částečná uzavěra . Detailní dopravní opatření po dobu výstavby zpracuje a s policií ČR DI Sokolova a MÚ Sokolo ODSA projedná zhotovitel . Na jednání budou upřesněny termíny částečné uzavírky komunikace a způsob zajištění průjezdu vozidel IZS po celou dobu výstavby . Dále bude určena osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení .

8. VZTAH STAVBY K INŽENÝRSKÝM SÍTÍM

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí – zejména Cetin , SB s.r.o. , VOSS , ČEZ Zákres podzemních sítí je proveden pouze orientačně a před zahájením prací je nutné jejich vytýčení !!!!

Pro realizaci stavby je důležité ověření polohy (směrové i výškové) stávajícího teplovodu ve správě Sokolovská bytová s.r.o. . Vzhledem ke stáří kanálu je navrženo překrytí stropu kanálu silničními panely 3x2x0,21 .

Po vykopání sond v místě kanálu bude za přítomnosti správce teplovodu (SB s.r.o.) stanoven způsob ochrany kanálu (panely (nabetonování stropu s přesahem stropů a vyztužením betonové desky ...) . Pro účely ocenění stavebních prací se předpokládá pořízení 10ks silničních panelů .

Pro ochranu kabelů Cetin je zpracována dokumentace (p.L.Míka – vč. Nabídkového rozpočtu) .

9. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

p.p.č. 1715/1 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

p.p.č. 1525/5 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

vypracoval : Škulavík