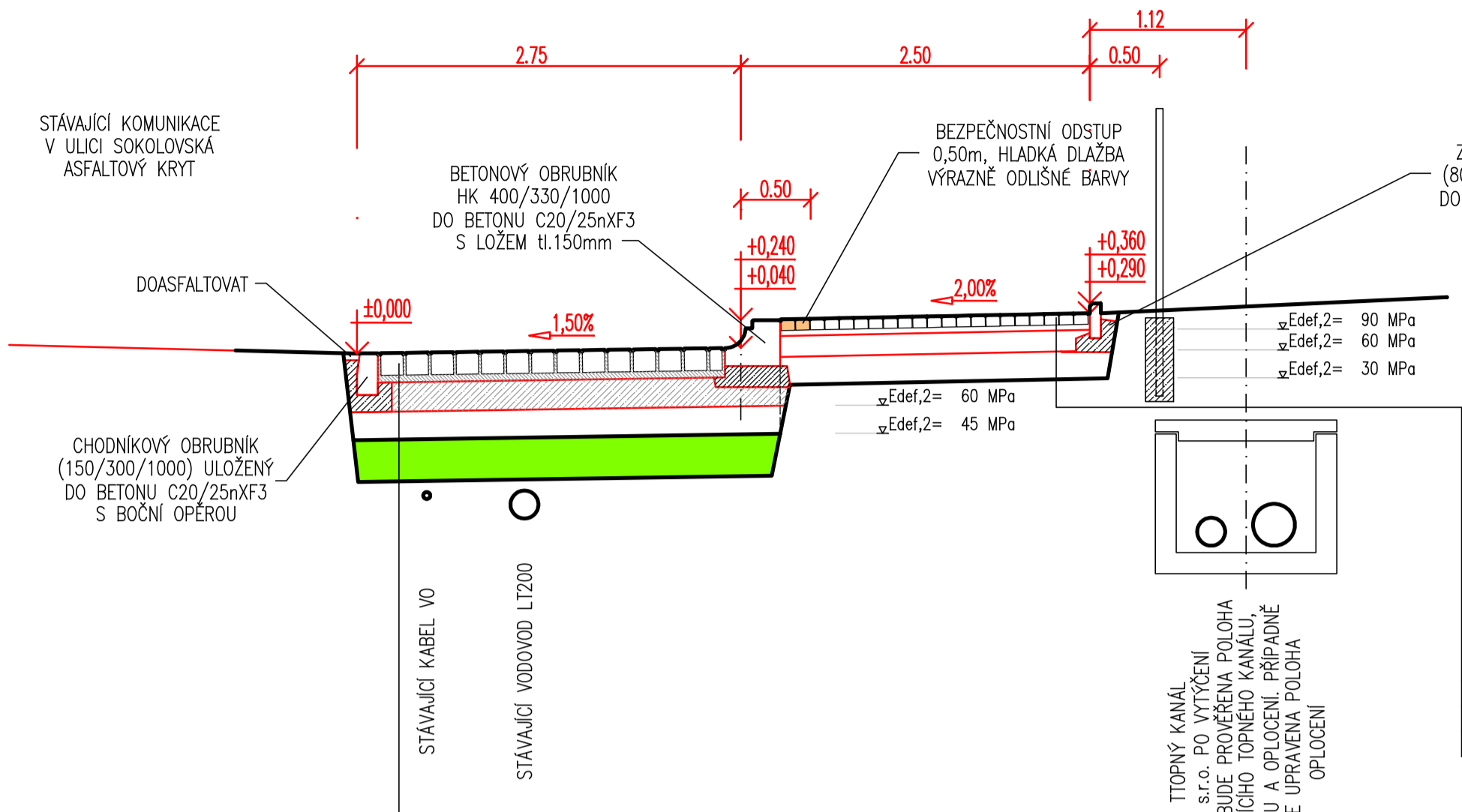


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MIMO STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD



CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA			
NAVRHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE DOPLŇKU K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM TP170 – KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
KONSTRUKCE VOZOVKY D2–D–1–V–PIII			
BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 73 6131)	DL I.	tl.	80 mm
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO 0/4	L	tl.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ (ČSN 73 6126–1) zrnitost GE	ŠD A	tl.	150 mm
ŠTĚRKODRŤ (ČSN 73 6126–1) zrnitost GE	ŠD B	tl.	200 mm
CELKEM KONSTRUKCE		tl.	470 mm

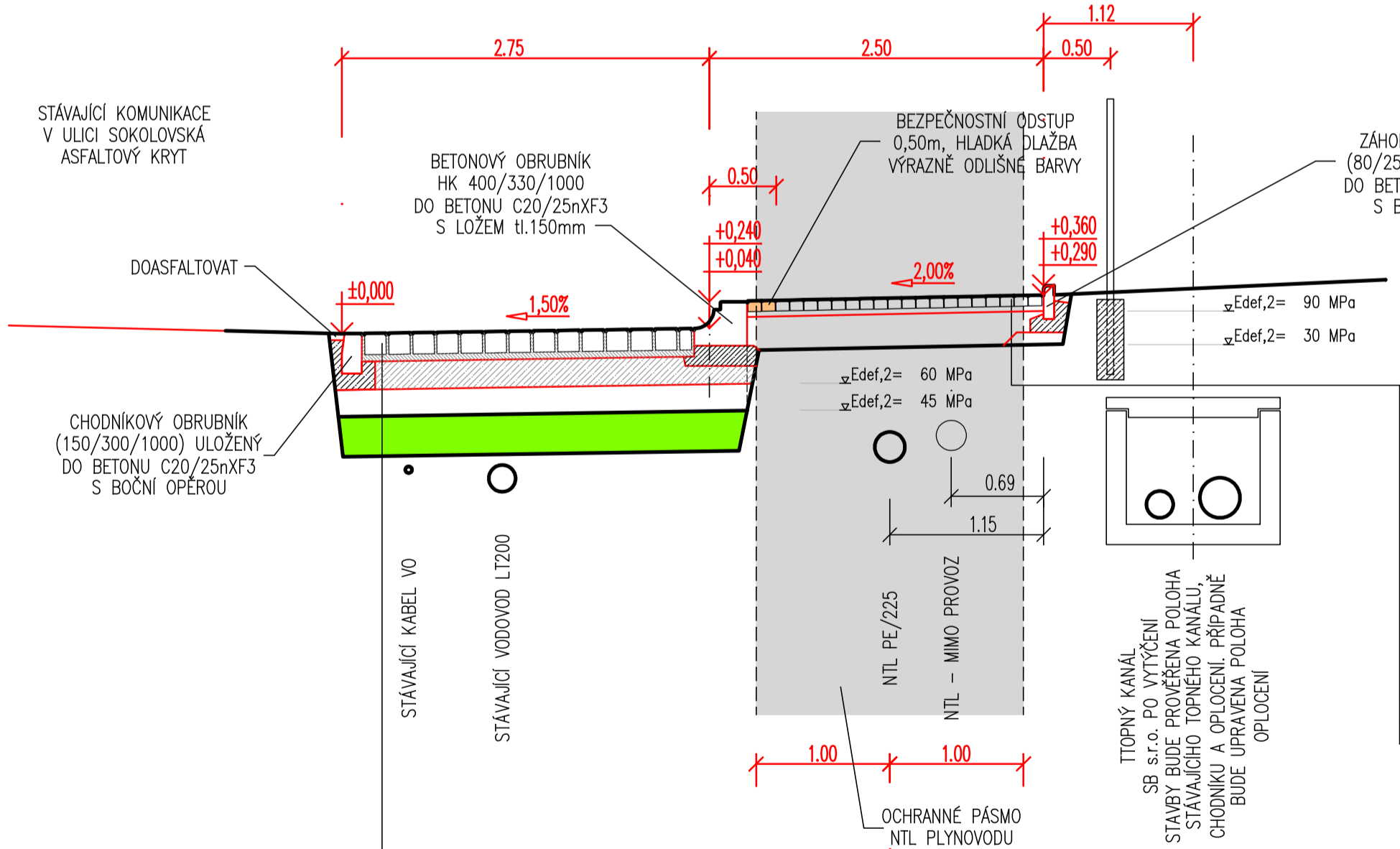
ZASTÁVKOVÝ PRUH – KAMENNÁ DLAŽBA

NAVRHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE DOPLŇKU K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM TP170 – KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KONSTRUKCE VOZOVKY D1–D–1–IV–PIII

KAMENNÁ DLAŽBA 160/160	DL I.	tl.	160 mm
LOŽE – CEMENTOVÁ MALTA	L	tl.	50 mm
SPÁROVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOU MasterEamco T1200PG			
STABILIZACE – CEMENTOVÁ	SC 8/10	tl.	210 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA (ČSN 73 6126–1)	MZ	tl.	200 mm
CELKEM		tl.	620 mm
– ZLEPŠENÍ ZEMINY V ROVINĚ ZEMNÍ PLÁNĚ			
STÁVAJÍCÍ ZEMINA (50–45%), HDK (0/63 – 40%),			
POPÍLKOVÝ STABILIZÁT (10–15%)			
		tl.	300 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU



DO BETONU ULOŽENÉ OBRUBNÍKY UMÍSTĚNÉ NA OKRAJI VOZOVKY A CHODNÍKU BUDOU BETONOVÉ A NE KAMENNÉ . ZPŮSOB JAK ULOŽIT OBRUBNÍKY JE PODROBNĚ POPSÁN V DETAILCH ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ A VZOROVÝCH PŘÍČNÝCH ŘEZÍCH. ZDE JE TAKÉ POPSÁN MAXIMÁLNÍ PŘÍČNÝ EXTREMNÍ SKLON CHODNÍKU 2% !!! POLOHA PLYNOVODU JE ZANESENA I DO VÝKRESU SITUACE. STAVBA NENÍ ČLENĚNA NA STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNOLOGICKÉ CELKY.

DLE POŽADAVKU GRIDSERVICES BUDE HLoubKA STAVEBNÍH PRACÍ V BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PLYNOVODU max. 40cm . PROTO BUDE V MÍSTĚ STÁVAJÍCÍHO PLYNOVODU KONSTRUKCE CHODNÍKU JINÁ NEŽ V OSTATNÍCH ČÁSTECH STAVBY (MÍSTO 47cm BUDE 37cm) V OCHRANNÉM PÁSMU PLYNOVODU TAKÉ NEBUDE ŽÁDNÉ ZLEPŠENÍ ZEMINY V ROVINĚ ZEMNÍ PLÁNĚ. V TĚCHTO MÍSTĚCH NENÍ VOZOVKA ZASTÁVKOVÉHO PRUHU, ALE POUZE CHODNÍK (POD CHODNÍKEM NENÍ NAVRŽENO ZLEPŠENÍ ANI NA OSTATNÍCH ZASTÁVKÁCH. POLOHA PLYNOVODU BYLA DO VÝKRESU PŘENESENA ZE SOUBORU ZASLANÝCH GRIDSERVICESEM


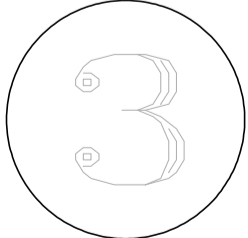
CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA			
NAVRHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE DOPLŇKU K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM TP170 – KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
KONSTRUKCE VOZOVKY D2–D–1–VI–PIII			
BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 73 6131)	DL I.	tl.	80 mm
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO 0/4	L	tl.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ (ČSN 73 6126–1) zrnitost GE	ŠD A	tl.	250 mm
CELKEM KONSTRUKCE		tl.	370 mm

ZASTÁVKOVÝ PRUH – KAMENNÁ DLAŽBA

NAVRHUJI POUŽÍT SKLADBU DLE DOPLŇKU K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM TP170 – KATALOG VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

KONSTRUKCE VOZOVKY D1–D–1–IV–PIII

KAMENNÁ DLAŽBA 160/160	DL I.	tl.	160 mm
LOŽE – CEMENTOVÁ MALTA	L	tl.	50 mm
SPÁROVÁNÍ VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOU MasterEamco T1200PG			
STABILIZACE – CEMENTOVÁ	SC 8/10	tl.	210 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA (ČSN 73 6126–1)	MZ	tl.	200 mm
CELKEM		tl.	620 mm
– ZLEPŠENÍ ZEMINY V ROVINĚ ZEMNÍ PLÁNĚ			
STÁVAJÍCÍ ZEMINA (50–45%), HDK (0/63 – 40%),			
POPÍLKOVÝ STABILIZÁT (10–15%)			
		tl.	300 mm

	Změna	Číslo	
	Paré číslo	Datum	
Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Kreslil
Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	Ing.Škulavík	4MCAD
Místo Sokolov	Katastr Sokolov	Projektant částí PD	
Kraj Karlovarský kraj	Stavební úřad Sokolov		
Stavebník Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov, IČO : 002 59 596	Formát 2 x A4		Datum 01/2020
Stavba ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD SOKOLOV ul. SOKOLOVSKÁ U ŮČKA	Stupeň DSP		Arch.č. 03/2020
Objekt	Měřítko 1 : 40		Výř. č.
Předmět VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			D.04