

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 dopravní stavby / geodetická činnost  Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: <a href="mailto:info@geoprojectkv.cz">info@geoprojectkv.cz</a>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel:	<b>Město Sokolov</b> Rokycanova 1929, 35601 Sokolov	Číslo zakázky: P152018	
Název:	<b>Stavební úpravy komunikace a nová dešťová kanalizace v ulici Slovenská, Sokolov</b>	Datum: 11/2018	Paré číslo:
Objekt:	<b>Komunikace a zpevněné plochy</b>	Úroveň: DÚR + DSP	
Příloha:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>D.1.1.1</b>

**O B S A H**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	4
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	5
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	5
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	6
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	6

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Stavební úpravy komunikace a nová dešťová kanalizace v ulici Slovenská, Sokolov
Místo stavby:	Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DÚR+DSP)
Objednatel dokumentace:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov IČ: 00259586
Hlavní inženýr projektu:	GEOprojectKV, s.r.o. Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší zřízení nové dešťové kanalizace v části ulice Slovenská, na což naváže rekonstrukce stávající komunikace šířky 6,0 m, úprava napojení přilehlých ulic, zejména křižovatky ulice Slovenská s ulicí Závodu míru, zřízení nového chodníku v části této ulice a rekonstrukci odstavných a parkovacích ploch před panelovým domem. Všechna místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zatravněné plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Hlavní částí stavby je zřízení nového chodníku a rekonstrukce stávající komunikace, kterou kopíruje, na ní navazují objekty odvodnění, které jsou navrženy s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>410 mm</b>

### SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-VI-PIII) – parkovací stání a přejezdny práh

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>370 mm</b>

### SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>240 mm</b>

**SKLADBA "D" (vozovka D2-N-3-CH-PIII) – chodníky**

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-mat	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>250 mm</b>

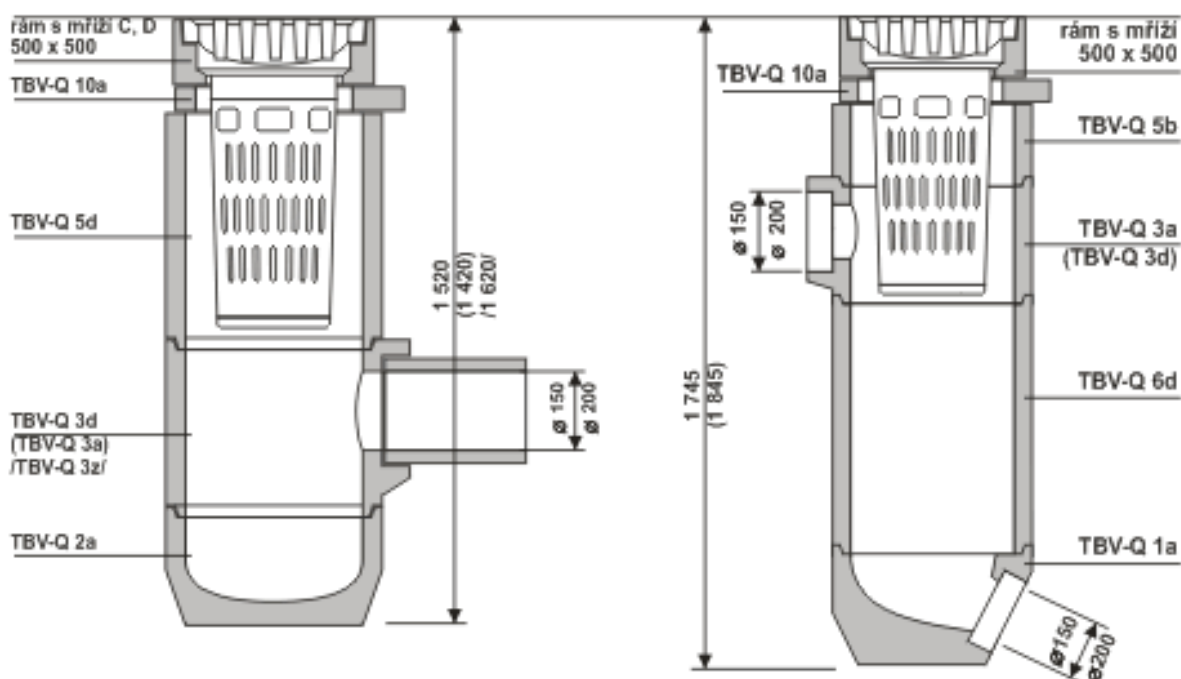
Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V území, na kterém je stavba plánována není dosud oddělená dešťová kanalizace řešena. Odvodnění bude tedy řešeno do nových uličních vpustí a obrubníkové vpustí, které budou napojeny do nově zřízené dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající dešťové kanalizace. Upravované sjezdy mají zachované stávající odvodnění.

### Uliční vpust'

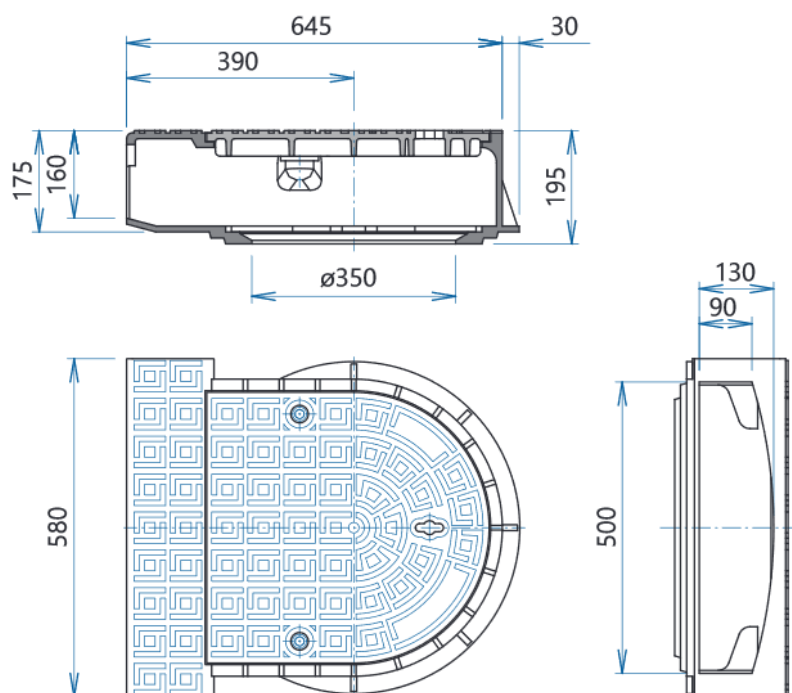
Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží Ø450 mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Mříž bude D 400 kN.



## Technická zpráva

### Obrubníková vpust

Je navržena s mříží B125 na vpust' DN 450.



## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Žádné nové dopravní značení není součástí stavby. V rámci stavby bude demontováno několik kusů stávajícího dopravního značení, což je zřejmé z výkresu Koordinační situace. Jedná se o 2 ks značení „A7b – upozorňuje na přítomnost zpomalovacího prahu“, 2 ks značení „E3a – informuje o vzdálenosti“, 2 ks značení „IP2 – označuje zpomalovací práh“, 2 ks značení „IP5 – informuje o doporučené rychlosti“ a 1 ks zařízení „Z12 – zpomalovací práh“. Zároveň bude přesunuto značení „B28 – zákaz zastavení“ a „P4 – dej přednost v jízdě!“, což je rovněž zřejmé z výkresu Koordinační situace.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

## Technická zpráva

### I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

### J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka obousměrné komunikace v ulici Slovenská bude 6,0 m dle ČSN 73 6056.

Šířka kolmých parkovacích stání bude 2,5 a 2,75 m a délka 4,5 m dle ČSN 73 6056.

Šířka nově budovaných chodníků bude 2,00 m dle ČSN 73 6110.

### K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.