

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby : **CHODNÍK PODÉL KOMUNIKACE III/00630
k. ú. TĚŠOVICE , k.ú. SOKOLOV**

Objekt : **SO 102 CHODNÍK V k. ú. SOKOLOV**

Místo stavby : **SOKOLOV**

Investor : **Obec Těšovice
Těšovice č.p. 21
356 01 Těšovice
IČO : 006 70 715 , DIČ : CZ00670715**

**Město Sokolov
Rokycanova 1929 , 356 01 Sokolov
IČO : 002 59 586 , DIČ : CZ00259586**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář**

Datum : **říjen 2020**

Zakázka : **19 / 2020**

Stupeň : **DUR + DSP**

Zpracoval : **Ing. Ivan Škulavík**

1. STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE A PLOCHY

Stávající komunikace III/00630 je komunikace ve správě KSÚS KK, obousměrná s asfaltovým krytem šířky 5,50m. Komunikace je v podélném sklonu cca 7,0%. Chodník bude realizován částečně na pravé a částečně na levé straně komunikace v šířce 2,0m. Stávající sjezdy na pravé straně komunikace budou výškově upraveny a zpevněny (nebudou vynášeny nečistoty na vozovku komunikace III/00630). Hranice katastru prochází jedním sjezdem ke garážím. Dělení na stavební objekty je nutné pouze pro určení podílu nákladů na realizaci stavebních prací mezi obcí Těšovice a městem Sokolov. Stavba bude realizována jako celek – oba stavební objekty současně.

2. NOVÝ CHODNÍK

Chodník bude připojen na již realizovanou cyklostezku. Chodník v katastru Sokolov bude realizován v délce 26m. Nový chodník v šířce 2m bude na cyklostezku připojen pomocí zakružovacího oblouku o poloměru 2,50m. Stávající cyklostezka je vybudována na násypu. Nový chodník bude na délce cca 15m překonávat výškový rozdíl 85cm. Těleso chodníku bude vybudováno z materiálu vhodného pro budování silničních těles. Násyp bude tvořen ve vrstvách max. 30 cm a bude pravidelně hutněn a kontrolován. V místě napojení na cyklostezku bude chodník na délku 3m ve sklonu stejném jako stávající cyklostezka. Po třech metrech bude podélný sklon chodníku cca 6% až ke sjezdu ke garážím. Na novém tělese bude realizována vlastní vozovka chodníku. Na ochrannou vrstvu z drčeného kameniva bude položena konstrukční vrstva z cementové stabilizace SC c5/6 v tloušťce 150mm. Kryt chodníku bude z betonové dlažby tl. 80 mm uložené do pískového lože. Kryt z betonové dlažby bude sevřený do betonových obrubníků 80/250/500 uložených do betonu c20/25 s boční opěrou a ložem min. tl. 100 mm. Obrubníky bude osazeny mezi chodník a zelenou plochu. V místě, kde se bude chodník přibližovat ke komunikaci budou použity obrubníky 150/300/1000 uložené do betonu c20/25nXF3 s boční opěrou a tloušťkou lože 100 mm. Výška nášlapu u komunikace bude 150mm (ochrana chodců). Nášlap u obrubníku u zelené plochy bude min. 7 cm – vodící linie pro osoby slabozraké a nevidomé. V místě napojení komunikace ke garážím bude stávající šterková komunikace v délce 6,5m zpevněna konstrukcí s asfaltovým krytem. Chodník nebude v místě komunikace ke garážím přerušen a bude snížen na výšku 5cm (z 15cm) - chodníkový přejezd. Chodníkový přejezd bude doplněn varovným pásem z reliéfové dlažby výrazně odlišné barvy šířky 40 cm. Varovný pruh bude v místech, kde bude výška nášlapu menší než 8 cm. Chodníkový přejezd bude doplněn signálním pásem šířky 80 cm. Pro zvýraznění chodníkového přejezdu bude v tomto místě položena dlažba červené barvy (chodník bude z betonové dlažby šedé barvy). Chodník bude v jednostranném příčném sklonu 2% ke komunikaci. Sklon 2% je maximální !!! pro pohyb osob s hendikepem.

Konstrukce chodníku je navržena pro občasný přejezd vozidly skupiny 2 (vozidla na svoz odpadu) včetně ochranné a konstrukční vrstvy. Konstrukce je navržena pro stejnou třídu dopravního zatížení (VI) ve dvou variantách (SC a MZK).

Po dokončení prací na chodníku bude stávající asfaltový kryt komunikace znovu zaříznut ve vzdálenosti 25 cm od obrubníku, obrusná vrstva bude doplněna a spára bude doplněna asfaltovou zálivkou s posypem drčeným kamenivem, nebo asfaltovou páskou. Takto budou opraveny všechny spáry ve stávající obrusné vrstvě krytu komunikace.

Projektová dokumentace VO není součástí této dokumentace (samostatná stavba).

3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby nebude není navrženo žádné trvalé dopravní značení .

4. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry na stávajícím sjezdu nejsou znovu posuzovány .

5. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

Pro návrh dopravního značení byly použity technické podmínky TP 66 vydané ministerstvem dopravy a spojů a ministerstvem vnitra pod názvem Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích .

Všechny dopravní značky musí být osazeny dle ČSN 01 8020 - Dopravní značky na pozemních komunikacích . Komunikace nebude po dobu výstavby uzavřena – pouze částečná uzavěra . Detailní dopravní opatření po dobu výstavby zpracuje a s policií ČR DI Sokolova a MÚ Sokolo ODSA projedná zhotovitel . Na jednání budou upřesněny termíny částečné uzavírky komunikace a způsob zajištění průjezdu vozidel IZS po celou dobu výstavby . Dále bude určena osoba zodpovědná za rozmístění a údržbu dopravního značení .

6. VZTAH STAVBY K INŽENÝRSKÝM SÍTÍM

Před zahájením stavebních prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí – zejména VOSS Sokolov (voda + kanalizace) , plynovod , který spravuje Chemické závody Sokolov. Zákres podzemních sítí je proveden pouze orientačně a před zahájením prací je nutné jejich vytýčení !!!!

7. SOUPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ

p.p.č. 1447/1 - Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

p.p.č. 1473/2 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

p.p.č. 1477/1 - Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

vypracoval : Škulavík