

INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 201 ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU

STAVBA

CHODNÍK V UL. ZÁVODU MÍRU OD SIL. II/210 K UL. SLOVENSKÁ,
CHODNÍK U KOMUNIKACE II/210 U ČS ONO, V ÚSEKU
OK-STARÁ OVČÁRNA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

ING. LIBOR VYKOUKAL

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2018-050

DATUM

03/2019

STUPEŇ

DÚR/DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY

1

PARÉ

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	Základní údaje o objektu	4
3.	Návaznost na předchozí dokumentaci	4
3.1.	Změny oproti předchozí dokumentaci	4
4.	Všeobecný popis	5
4.1.	Stavba a její zvláštnosti	5
4.1.1.	Popis	5
4.1.2.	Zhotovení stavby	6
4.1.3.	Přejímka	6
4.2.	Objekty stavby a vztah k území	6
4.2.1.	Údaje o komunikaci – chodník	6
4.2.2.	Související objekty stavby	6
4.2.3.	Vztah k území	6
4.2.4.	Inženýrské sítě	6
4.3.	Rozsah výkonů	7
4.3.1.	Pro zhotovitele tohoto objektu jsou určeny následující výkony	7
5.	Popis prací	7
5.1.	Všeobecné práce	7
5.2.	Stavba objektu	7
5.2.1.	Uvolnění staveniště	7
5.2.2.	Skrývka ornice	7
5.2.3.	Bourací práce	8
5.2.4.	Vytýčení	8
5.2.5.	Zemní práce	8
5.2.6.	Založení	8
5.2.7.	Spodní stavba a nosná konstrukce	8
5.2.8.	Nosná konstrukce	8
5.2.9.	Mostní závěry	9
	Vzhledem k charakteru integrované konstrukce se nevyskytují.	9
5.2.10.	Mostní ložiska	9
5.2.11.	Mostní vybavení	9
5.2.12.	Odvodnění	9
5.2.13.	Cizí zařízení na mostě	9
6.	Přípravné práce	10
6.1.	Vytýčení	10
6.2.	Zemní práce	10
7.	Popis místních podmínek	10
7.1.	Poloha staveniště	10
7.2.	Zátopová území	10
7.3.	Skladovací a pracovní plochy	10
7.4.	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení	10
8.	Povrchové vody	10
8.1.	Odvodnění staveniště	10
8.2.	Odvodnění komunikace	10
8.3.	Povodně a ochrana díla	11
8.4.	Překládky vodních toků	11

9.	Základové poměry	11
9.1.	Geotechnický dohled	11
9.2.	Podzemní voda	11
9.3.	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy	11
9.4.	Zemníky a deponie	11
9.5.	Cizí zařízení v prostoru staveniště	11
9.6.	Ochrana konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	11
10.	Pomocné konstrukce a práce	12
10.1.	Ochranné zábradlí	12
10.2.	Lešení	12
10.3.	Skruže	12
10.4.	Pažení stavebních jam	12
10.5.	Mostní provizoria	12
11.	Materiály pro stavbu	12
11.1.	Materiál pro zásypy a obsypy	12
11.2.	Dlažby	12
11.3.	Bednění pro betonáž	13
11.4.	Beton	13
11.5.	Betonářská výztuž	13
11.6.	Dilatační a pracovní spáry	13
11.7.	Konstrukční ocel	14
11.8.	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí	14
11.9.	Izolační systém	16
11.10.	Záchytná zařízení	16
11.11.	Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek	16
12.	Opravné práce	17
13.	Ochranná a bezpečnostní opatření	17
14.	Statické posouzení	17
14.1.	Přehled provedených výpočtů	18
14.2.	Moduly pružnosti	18
14.3.	Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí	18
14.4.	Požadavky na sledování objektu během výstavby a dlouhodobě	18
14.5.	Požadované zatěžovací zkoušky	18
15.	Doklady	18
16.	Závěr	18
17.	Přílohy	19

1. Identifikační údaje stavby

<i>Stavba</i>	Chodník v ul. Závodu míru od silnice II/210 k ul. Slovenská, Chodník u komunikace II/210 u ČS ONO, v úseku OK-Stará Ovčárna
<i>Objekt číslo</i>	SO 201
<i>Název objektu</i>	Úprava římsy mostu
<i>Kraj</i>	CZ041 Karlovarský
<i>Obec</i>	560286 Sokolov
<i>Katastrální území</i>	752223 Sokolov
	782963 Vítkov u Sokolova
<i>Investor</i>	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov 00259586 SOTES Sokolov
<i>IČ</i>	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836 středisko Liberec Jeronýmova 232/15 460 07 Liberec 287 188 36
<i>Uvažovaný správce objektu</i>	
<i>Projektant objektu</i>	
<i>IČ</i>	
<i>Pozemní komunikace</i>	MK - úsek od sil. II/210 k ul. Slovenská
<i>Staničení na komunikaci</i>	bez staničení
<i>Zatížení</i>	Zatížení dle ČSN EN 1991
<i>Účel dokumentace</i>	Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

2. Základní údaje o objektu

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4.1

4.1.2 a)	silniční most
4.1.2 b)	-
4.1.2 c)	s vozovkovým souvrstvím
4.2)	most přes řeku
4.3)	most o jednom poli
4.4)	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5)	most s horní mostovkou
4.6)	most s přesypávkou
4.7)	nepohyblivý
4.8)	trvalý
4.10.1)	most ve směrovém oblouku
4.11.1)	kolmý
4.12.6)	integrovaný most
4.14)	klenbový most

<i>Charakteristika objektu</i>	Most na místní účelové komunikaci s jedním polem, s horní mostovkou, kolmý, trvalý, s neznámou zatížitelností.
<i>Délka přemostění</i>	cca 7,9 m
<i>Délka mostu</i>	cca 23,800 m
<i>Důležitá upozornění</i>	-

Popis objektu:

- založení – neznámé (pravděpodobně plošné)
- nosná konstrukce – monolitická železobetonová klenba
- opěry – součástí nosné konstrukce
- křídla – rovnoběžná železobetonová
- úprava povrchů – betony dle předepsaného typu bednění a úpravy

Vybavení mostu:

- římsy – železobetonové monolitické
- zábradlí – zábradlí se svislou výplní
- stálé zařízení – most není vybaven stálým zařízením

3. Návaznost na předchozí dokumentaci

3.1. Změny oproti předchozí dokumentaci

Projektová dokumentace vznikla jako jednostupňová dokumentace, bez návaznosti na předchozí stupně.

4. Všeobecný popis

4.1. Stavba a její zvláštnosti

4.1.1. Popis

Stávající most je situován v intravilánu obce Sokolov v ulici Závod míru přes Lobezký potok a cyklostezku. Stavbou dojde k úpravě levé římsy v návaznosti na návrh chodníku SO121.1.

Stávající most je klenbový jednopólový kolmý. Archivní dokumentace mostu neměl projektant k dispozici. Opěry jsou železobetonové monolitické. Nosná konstrukce je železobetonová monolitická klenba. Římsy jsou železobetonové monolitické jejichž horní povrch je v úrovni vozovky. Podél komunikace jsou římsy lemovány kamennými obrubníky. Na římsách je osazeno zábradlí s vodorovnou výplní.

Úprava římsy bude provedena s ohledem na nově navržený chodník. Protože stávající římsa nevyhovuje šířkově a její horní povrch je v úrovni vozovky, je s ohledem na bezpečnost navržena nová římsa.

Za římsou je osazen nivelační bod AZ1-175, před demolicí římsy bude bod snesen a přemístěn podle požadavků Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

V těsné blízkosti mostu se nacházejí tyto sítě.

- Na nátokové straně mostu je podél římsy zavěšeno sdělovací vedení ve správě CETIN (s tímto vedením nebude stavba objektu SO201)
- Za O1 na konci římsy je podzemní vedení sdělovací kabelu ve správě CETIN (u případného střetu bude vedení vhodně ochráněno)

Pod mostem vede cyklostezka (na straně O1) a koryto Lobezkého potoka (na straně O2). Cyklostezka je lemována regulační zdí toku a zárubní zdí, která částečně zachycuje svahový kužel mostu.

V rámci úprav mostu dojde k výměně stávající římsy, osazení nového mostního zábradlí, výměně vozovkového souvrství podél římsy a opevnění svahového kužele podél křídel.

V rámci stavby bude provedeno i veřejné osvětlení (objektová řada 400), pro účely vedení přírodního kabelu VO budou v římsě osazeny chráničky 2xDN110. Podélný sklon římsy je převážně 3,5%.

Vody budou z povrchu římsy odváděny podélným a příčným spádem. Voda bude dále odváděna uličními vpustmi UV3 (předpolí O1) a UV4 (předpolí O2).

Levá strana

Na římsu před a za mostem naváže chodník šířky 2000 mm (SO121.1). Výška obruby je navržena 120 mm. Podél koruny svahu je navrženo silniční zábradlí (SO121.1), které plynule naváže na mostní zábradlí. S ohledem na to, že výška obrub na římsě a chodníku je navržena odlišně, bude plynulý přechod proveden 1000 mm před římsou.

Svahové kužely budou opevněny dlažbou z lomového kamene, dlažba bude v patě svahu zachycena betonovým prahem.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při opravě mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh jak dopravního řešení, tak pro úpravu mostu a jeho přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci v ulici Závod míru bude probíhat ve dvou zúžených pruzích.

4.1.2. Zhotovení stavby

Oprava mostního objektu je projektována a bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

4.1.3. Přejímka

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů, provedena převímka objektu zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

4.2. Objekty stavby a vztah k území

4.2.1. Údaje o komunikaci – chodník

Šířkové uspořádání	2,00 m mezi zábradlím
Směrové poměry v místě objektu	Ve směrovém oblouku R = 270,50 m
Výškové poměry v místě mostu	Klesá od opěry O1 k opěře O2 ve sklonu 3,5%

4.2.2. Související objekty stavby

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.					
Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU		INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 121.1	CHODNÍK V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ		MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 121.2	CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA		MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 201	ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU		MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 401.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ		MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 401.2	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA		MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV

4.2.3. Vztah k území

Stávající stavba je situována v intravilánu Sokolov na místní účelové komunikaci v ulici Závod míru.

Mostní objekt se nachází v Karlovarském kraji, v katastrálním území Sokolov v místě, kde trasa komunikace překračuje vodoteč Lobežského potoka a cyklostezka.

4.2.4. Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě:

Dle dostupných vyjádření správců inženýrských sítí se v blízkosti mostu nacházejí tyto inženýrské sítě.

- Na nátokové straně mostu je podél římsy zavěšeno sdělovací vedení ve správě CETIN (stavba nebude s tímto vedením v kolizi)
- Za O1 na konci římsy je podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN (u případného střetu bude vedení vhodně ochráněno)

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

4.3. Rozsah výkonů

4.3.1. Pro zhotovitele tohoto objektu jsou určeny následující výkony

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- KÁCENÍ
- DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO NIVELAČNÍHO BODU
- FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY V ROZSAHU NÁVRHU
- ODMONTÁŽ ZÁBRADLÍ
- BOURÁNÍ ŘÍMSY
- IZOLACE SPODNÍ STAVBY PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- PODKLADNÍ BETONY POD ŘÍMSOU
- KOTVENÍ, BEDNĚNÍ, VÝZTUŽ A BETONÁŽ ŘÍMSY
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ NA ŘÍMSE
- PROTAŽENÍ KABELU VO
- PROVEDENÍ NAVAZUJÍCÍHO CHODNÍKU
- VOZOVKOVÉ SOUVRVSTVÍ PODÉL ŘÍMSY
- ÚPRAVY KOLEM MOSTU (ODLÁŽDĚNÍ KUŽELŮ, OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ)
- ZÁVĚREČNÉ STAVEBNÍ PRÁCE PRO ZPROVOZNĚNÍ OBJEKTU
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU A UVEDENÍ DO PROVOZU

5. Popis prací

5.1. Všeobecné práce

V rámci souvisejících stavebních prací nebudou provedeny příjezdové a přístupové komunikace a zřízení zařízení staveniště. Je předepsáno zřízení stavebního oplocení.

5.2. Stavba objektu

5.2.1. Uvolnění staveniště

Předání staveniště zhotoviteli objektu bude provedeno v rámci předání staveniště celé stavby. Zhotovitel stavby je povinen do 30 dnů po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

5.2.2. Skrývka ornice

U tohoto stavebního objektu bude sejmuta ornice v rámci opevnění svahového kužele v tl. 150 mm a bude použita pro zpětné ohumusování.

5.2.3. Bourací práce

Stavební práce budou probíhat v jedné etapě za plného provozu komunikace (provoz ve dvou zúžených pruzích). V rámci úpravy budou nejprve odstraněny vozovkové vrstvy a provedena demolice stávající římsy. Odstranění vozovky je součástí SO121.1

K bourání stávajících konstrukcí budou použity lehké strojní mechanizmy, velikost dílců sutě bude zvolena podle možností odvozu a nakládání dodavatele stavby. Vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku dle druhů vybouraných materiálů. Bourání římsy ani další stavební práce nesmí ohrozit provoz cyklostezky.

5.2.4. Vytýčení

Výkres vytyčení, respektive souřadnice vytyčovaných bodů jsou zpracovány v souřadném systému S-JTSK, výškový systém je Balt po vyrovnání (Bpv).

5.2.5. Zemní práce

Zemní práce se u tohoto mostu vyskytují v minimálním rozsahu. Jedná se pouze o výkopy přesypávky klenbového mostu v rozsahu nutném pro provedení římsy a ohumusování kolem mostu. Zásypy přechodových oblastí zeminou se zhutněním se u tohoto mostu nevyskytují. Zemní práce kolem mostu budou malého rozsahu a jako materiál bude použita „zemina vhodná do násypu“ podle ČSN 72 1002. Hutnění bude provedeno po vrstvách max. tloušťky 0,30 m následujícím způsobem v závislosti od použité zeminy:

- | | | |
|----------------------|------------|--------------|
| - hrubozrnné zeminy: | šterkovité | $I_D = 0,80$ |
| | písčité | $I_D = 0,85$ |
| - jemnozrnné zeminy: | | $D = 95 \%$ |

Stavební jámy

Stavební jáma bude svahovaná. Výkopy budou svahované ve sklonu 1:1. Povrch svahů není nutné nijak chránit. Půdorysný rozměr jámy bude min. o 0,60 m od čelní zdi či křídla. Výkopový materiál bude odvezen na mezideponii nebo na skládku dle vhodnosti zeminy.

Výkopový materiál

Veškerý materiál bude odvezen na skládku. Pouze v případě vhodnosti bude výkopový materiál použit do obsypů kolem křídel mostu. Vhodnost použití určí osoba způsobilá v inženýrské geologii !

5.2.6. Založení

Vzhledem k charakteru oprav nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Do systému založení nebude zasahováno.

5.2.7. Spodní stavba a nosná konstrukce

Opěry, pilíře a křídla

Do konstrukčního systému opěr nebude zasahováno. Křídla jsou monolitická železobetonová.

Odkrytý povrch křídel při výkopových pracích bude očištěn tlakovou vodou 500 Barů a opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti. Povrch křídel u svahových kuželů bude očištěn od grafity tlakovou vodou 500 Barů a opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti. Rozsah očištění je od stávajícího terénu po úroveň budoucího opevnění. Římsa na křídlech budou kotveny pomocí betonářské výztuže v dříku křídla. Trny z betonářské výztuže jsou navrženy $\varnothing 16$ mm po 300 mm, tvaru L a vlepeny do vrtu $\varnothing 24$ mm.

5.2.8. Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je monolitická železobetonová klenba. Do hlavního nosného systému nebude zasahováno. Římsy na čelní zdi budou kotveny pomocí betonářské výztuže v dříku křídla. Trny z betonářské výztuže jsou navrženy $\varnothing 16$ mm po 300 mm, tvaru L a vlepeny do vrtu $\varnothing 24$ mm.

Trny budou takto provedeny i do podbetonování římsy.

5.2.9. Mostní závěry

Vzhledem k charakteru integrované konstrukce se nevyskytují.

5.2.10. Mostní ložiska

Vzhledem k charakteru integrované konstrukce se nevyskytují.

5.2.11. Mostní vybavení

Římsy

Na levé straně mostu je navržena železobetonová monolitická římsa. Římsa bude rozdělena na tři dilatační celky. Římsa je navržena pochozí šířky 2300 - 2610 mm a bude opatřena zábradlím výšky 1,1 m. Šířka mezi hranou vozovky a zábradlím je navržena 2000 mm. Povrch je spádovaný příčně směrem k vozovce ve sklonu 2,0%. Horní povrch římsy bude opatřen striáží v celé šířce horního povrchu. V římsě budou uloženy dvě chráničky. Rezervní bude se zavíčkovaním na konci římsy a druhá chránička bude sloužit k uložení kabelu VO.

Chráničky jsou navrženy z HDPE Ø110/94. Římsa je navržena se zvýšenou obrubou výšky 150 mm se sklonem líce 5:1. Boční přesah římsy přes nosnou konstrukci je proměnný vlivem proměnné hrany nosné konstrukce. Ochranný nátěr typu S4 bude aplikován na obrubu římsy v šířce 0,30 m (VL4 401.01a). Výška svislého líce levé římsy je 750 mm.

Letopočet

Otisk matrice letopočtu je navržena na svislý pohledový líc říms (nikoliv na opěře, jak to uvádí VL). Otisk bude proveden pomocí šablony (gumové matrice) do bednění dle VL 4 209.01.

5.2.12. Odvodnění

Do stávajícího systému odvodnění mostu nebude v rámci úprav zasahováno.

Úpravy pod a kolem mostu

V rámci dočasného záboru stavby je potřeba vykácet nálet a čtyři stromy na svahových kuželech. Podél komunikace bude odstraněno lanové svodidlo SO121.1. Podél rovnoběžných křídel budou dosypány kužely, aby se eliminovalo odkrytí čela římsy. Následně bude na kuželech v bezprostřední blízkosti křídla provedeno opevnění z lomového kamene. Lemování opevnění bude provedeno z obrubníků 100/250 do betonového lože. Opevnění u O2 bude v patě svahu ukončeno betonovým prahem o rozměrech 500x800 z betonu C25/30 – XF3.

Přílehlé plochy, které budou součástí terénních úprav, budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním osivem.

Úpravy za opěrami a křídly

Všechny plochy stávajících obnažených železobetonových konstrukcí budou očištěny tlakovou vodou do 500 Bar a opatřeny stejně jako nové konstrukce ve styku se zemní vlhkostí 1x nátěrem penetračním a 2x nátěrem asfaltovým, **1x NPe a 2x Na**.

5.2.13. Cizí zařízení na mostě

Na nátokové straně mostu je podél římsy zavěšeno sdělovací vedení ve správě CETIN. (s tímto vedením nebude stavba objektu SO201 v kolizi). V římsě bude nově uloženo vedení VO.

6. Přípravné práce

6.1. Vytyčení

Vytyčovací body jsou dané ortogonálními souřadnicemi v globálním systému **S – JTSK** a výškovém systému **Bpv**. Třída přesnosti dle ČSN 73 0422.

Číslování bodů je dáno kódem číslování AAABCC s následujícím kódováním:

AAA - konstrukční část (500 – římsy)

B - číslo druhu stavební konstrukce

CC - číslo bodu

6.2. Zemní práce

Předpokládají se zemní práce převážně v navážkách pod komunikací v třídě těžitelnosti I – II. dle ČSN 73 6133. Zemní práce budou provedeny v nezbytném rozsahu kolem mostu. Výkopy stavebních jam budou převážně svahované ve sklonu min. 1:1. Povrch svahů není nutné nijak chránit.

7. Popis místních podmínek

7.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v Karlovarském kraji, okrese Sokolov v intravilánu Sokolov na místní účelové komunikaci v katastrálním území Sokolov. Příjezdová a přístupová cesta na staveniště objektu je z komunikace podél chodníku.

7.2. Zátopová území

Objekt leží v zátopovém území toku Lobežský potok.

7.3. Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy budou zřízeny v prostoru zařízení staveniště, případné další vyšší požadavky na tyto plochy budou řešeny v rámci plánu organizace výstavby (POV) ve stupni RDS. Zařízení staveniště je možné zřídit pouze na pozemcích obce.

7.4. Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení

Zdroje elektrické energie, napojení na zdroj vody a napojení na odpadní vedení jsou řešeny opět v rámci plánu organizace výstavby (POV) ve stupni RDS.

8. Povrchové vody

8.1. Odvodnění staveniště

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude odčerpána pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude případně provedena čerpací jímka.

8.2. Odvodnění komunikace

Povrchové vody budou odvedeny pomocí uličních vpustí na předpolích O1 a O2, přípojky UV jsou vedeny pod chodníkem a ústí ve svahu silničního násypu, kde pokračuje žlabovkami do skluzu. Za O1 pak

e skluzu pokračuje voda do propustku a vodoteče. Systém odvodnění komunikace je součástí objektu SO121.1

8.3. Povodně a ochrana díla

Řeší havarijní plán.

8.4. Překládky vodních toků

Netýká se.

9. Základové poměry

V rámci oprav nebude zasahováno do systému založení, inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

9.1. Geotechnický dohled

Pro stavbu tohoto rozsahu není předepsán.

9.2. Podzemní voda

Její výskyt se vzhledem k poloze staveniště (vysoký násyp) nepředpokládá.

9.3. Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Inženýrsko - geologický průzkum nebyl proveden. Jsou předpokládány zeminy vhodné do násypu.

9.4. Zemníky a deponie

Zemníky a deponie jsou řešeny v rámci plánu organizace výstavby (POV) v rámci RDS.

9.5. Cizí zařízení v prostoru staveniště

V blízkosti objektu se nacházejí tyto sítě:

- Na nátokové straně mostu je podél římsy zavěšeno sdělovací vedení ve správě CETIN (s tímto vedením nebude stavba objektu SO201)
- Za O1 na konci římsy je podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN (u případného střetu bude vedení vhodně ochráněno)

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

9.6. Ochrana konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Opatření proti agresivnímu prostředí ani proti bludným proudům není navrženo.

10. Pomocné konstrukce a práce

10.1. Ochranné zábradlí

Při bednění římsy bude zhotoveno ochranné zábradlí pro zamezení pádu osob z výšky. Je nutné postupovat dle Plánu BOZP a pokynů koordinátora BOZP.

10.2. Lešení

Pro tento objekt se uvažuje použití lehkého lešení pro betonáž římsy umístěného vedle mostu. Toto lešení nesmí zasahovat do průchozího prostoru cyklostezky. Práce nesmí omezovat provoz chodníku a cyklostezky umístěné v mostním otvoru. Při využití jiného technologického postupu, musí být ověřeny předpoklady DIA. Tedy minimálně dvou zúžených jízdních pruhů.

10.3. Skruže

Netýká se.

10.4. Pažení stavebních jam

Stavební výkopy budou probíhat v otevřené stavební jámě.

10.5. Mostní provizoria

V rámci tohoto objektu není provizorium předepsáno, stavba bude probíhat za ochranou betonových svodidel (SO121.1).

11. Materiály pro stavbu

11.1. Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy stavebních jam bude použit materiál vhodný pro zásypy.

11.2. Dlažby

Při oplocení svahů bude použit lomový kámen průměrné tloušťky 200 mm s následujícími parametry:

- * minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene 50 MPa
- * maximální nasákavost kamene 1,5 %
- * minimální objemová hmotnost kamene 2500 kg/m³

Součinitel odolnosti proti mrazu je stanoven 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech). Pro obklad bude použita např. žula, rula, čedič. Konkrétní lom, ze kterého bude kámen dodán, bude v dostatečném předstihu schválen ze strany TDI a HIS.

11.3. Bednění pro betonáž

Bednění mostních konstrukcí a opěrných zdí je navrženo dle níže uvedených podmínek. Zkosení všech ostrých hran konstrukcí mimo říms bude provedeno 20/20 mm. Zkosení všech ostrých hran říms bude provedeno 15/15 mm.

Římsa

Horní povrch – typ bednění **E**, kvalita povrchu – **hlazený + striáž**

Povrch v bednění – typ bednění **C1**, kvalita povrchu – **d**

Legenda:

C1 – vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění

E – nebedněná plocha – úprava dřevěným hladítkem

a – povrch s drobnými vadami, povrch musí splňovat požadavky pro příslušný izolační systém

d – pohledový beton dle TKP kap. 18 – příloha P10

11.4. Beton

Konstrukční prvek

Podkladní beton

Římsy

Podbetonování římsy

Betonové lože pod dlažbu

Patní prahu

Třída betonu

C 12/15 – X0 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S1

C 30/37 – XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S3

C 30/37 – XF4, XD3, XC4 (CZ, F.2) - CI 0,20 - Dmax 22 – S3

C 25/30 – XF3

C 25/30 – XF3

11.5. Betonářská výztuž

Betonářská výztuž bude z oceli třídy **B500B**.

Minimální a jmenovité krytí výztuže betonem:

	minimální krytí	jmenovité krytí
Římsy	45 mm	55 mm

11.6. Dilatační a pracovní spáry

Těsnění dilatačních spár bude provedeno v souladu se vzorovými listy staveb pozemních komunikací (VL4). Dilatační spáry jsou navrženy na římsě. Dilatační spáry budou vyplněny pružnou vložkou XPS polystyrenu o tloušťce 20 mm. Na lícové straně zdi bude do spáry vložen pryžový kruhový profil jako předtěsnění a trvale pružný těsnící tmel dle ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) v tloušťce 20 mm. Povrch spáry v místě vložení tmelu bude opatřen penetračním nátěrem pro zvýšení přilnavosti tmelu.

Výplň dilatačních spár musí být tvořena uceleným systémem od jednoho výrobce. Kombinace materiálů od různých výrobců se nepřipouští. Podrobný popis materiálů a způsob utěsnění dilatačních spár se stanovuje v technologickém předpise.

11.7. Konstrukční ocel

Pro zábradlí na římsách bude použit materiál předepsaný v této projektové dokumentaci (tj. v souladu s **TKP**), s dokumenty kontroly jakosti dle platné **ČSN EN 10204/2005** Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly.

Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s **ČSN EN 1090-2/2009** Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce a **ČSN 73 2603/2011** Ocelové mostní konstrukce - Doplňující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky.

Ocel **S 235 JR** - dle ČSN EN 10025-2: ... profily zábradlí

Ocel korozivzdorná (min tl. 3 mm): výplň zábradlí

třída provádění dle ČSN EN 1090-2 : **EXC2**
dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204 : **2.2**

Požadavky na výrobu:

Otvory provést výhradně vrtáním, z děr odstraněny veškeré otřepy. - na všech hranách (kromě hran určených ke svařování) provést při výrobě konstrukčních prvků před sestavením do dílců zaoblení o poloměru min. R=2 mm.

Rozměry a mezní úchytky:

Tvarové tyče : dle ČSN EN 10056-2

Třída jakosti pro tolerance tvaru, rozměrů a hmotnosti základního materiálu tvarových tyčí a dutých profilů je závislá na jmenovitých rozměrech konkrétního výrobku.

Svary: Jakost přídavného materiálu pro se volí tak, aby mez kluzu, pevnosti, tažnosti a vrubová houževnatost svarového kovu přibližně odpovídali hodnotám ZM svařovaných částí. Výrazně vyšší pevnost svarového kovu vůči pevnosti svařovaného materiálu není dovolena. Při svařování ocelí různé pevnostní třídy bude použit přídavný materiál odpovídající spojovanému materiálu nižší pevnosti.

11.8. Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4+K8, vysoká podle ČSN ISO 12944-2 a tabulky TKP 19.B, s životností nátěru VV, velmi vysoká – životnost vyšší než 15 let podle ČSN ISO 12944-2.

V technologickém postupu provádění (TPP) protikorozní ochrany bude zhotovitelem zpracován projekt oprav, údržby po dobu garance a doporučení pro dobu životnosti, včetně požadavku na čištění. Nejpozději při předložení výrobně technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému dle ČSN EN ISO 12994-7. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozní ochrana bude prováděna a dozorována dle ČSN EN ISO 12944-7.

Příprava povrchu

Pro ocelové prvky zábradlí bude příprava povrchu provedena mořením v kyselině na stupeň Be, drsnost BN10a–RUGOTEST č. 3. Klasifikace nepřipustných vad povrchu pod nátěr dle ISO 8501-3.2, P3 u plechů i válcovaných profilů.

Pro ocelové prvky nosné konstrukce bude příprava povrchu provedena na stupeň Be, drsnost BN10a–RUGOTEST č. 3. Klasifikace nepřipustných vad povrchu pod nátěr dle ISO 8501-3.2, P3 u plechů i válcovaných profilů.

Pro zábradlí – III B

Kombinovaný povlak

- Žárové zinkování ponorem – minimální průměrná tloušťka 70 μm
- epoxidový dvoukomponentní nátěr plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty – NDFT 150 μm
- alifatický polyuretanový nátěr – NDFT 60 μm

Celková nominální tloušťka nátěrového systému (NDFT) je **280 μm**

Návrh barevného odstínu RAL zábradlí bude určen TDI .

Poznámky:

1. Základní a podkladní vrstvy jsou navrženy na bázi dvousložkové epoxidové pryskyřice s vyšším obsahem pevných látek (>45%). Přesný počet a tloušťky vrstev budou specifikovány v TPPKO na základě konkrétně použitých hmot,
2. Vrchní vrstva je navržena dvousložková polyuretanová s obsahem železité slídy s vyšším obsahem pevných látek (>55%) v tl. 60 μm ,
3. Celková tloušťka je nominální (předepsaná) zaschlého filmu (NDFT),
4. Uvedený počet vrstev je orientační a bude stanoven na základě předpisů výrobce použitého nátěrového systému.

Vlastnosti nátěrového systému použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozi nátěrový systém zjišťovaný na referenčních plochách: 5 let
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých nátěrových systémů
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům
- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

V kritických detailech konstrukcí musí být provedena pásová ochrana hran a obtížných detailů, nanášená štětcem u základní vrstvy nátěrového systému v tloušťce min. 40 μm . Přechny jednotlivých systémů nátěrových systémů budou řešeny v TPPKO na základě použitých výrobků.

Způsob aplikace (pro zábradlí) :

- nátěr štětcem, válečkem nebo stříkáním
- pokovení Zn ponorem v zinkové lázni (pro prvky zábradlí)

Celá skladba nátěrového systému bude provedena u výrobce OK (před montáží na staveništi). PKO se doporučuje provádět např. ve výrobě v kryté hale, chráněné před vlivem nevhodných klimatických podmínek pro provádění PKO.

Tloušťka vrchní vrstvy je navržena 60 μm . V případě, že spodní vrstvy budou mít tloušťku větší než je tloušťka předepsaná, bude zvětšena celková tloušťka nátěrového systému o rozdíl tlouštěk. Před aplikací bude provedeno vyhodnocení tlouštěk spodních vrstev ONS.

Měření tloušťky vrstev bude prováděno magnetickým tloušťkoměrem s vyhodnocením měření metodou 80/20. Měření přilnavosti bude prováděno mřížkovou zkouškou dle ČSN ISO 2049 s výsledkem na přípustný stupeň přilnavosti 0 až 1 a zkouškou odtrhem podle ČSN EN ISO 4624 s minimální hodnotou 3,0 MPa. Konečný protokol provádění protikorozi ochrany bude zpracován podle ČSN EN ISO 12944-8, příl. J.

Technologický předpis PKO

Technologický předpis PKO bude předložen jeho zpracovatelem investorovi, správci a projektantovi k odsouhlasení. Technologický předpis PKO určí závazné podmínky pro provádění a opravy PKO, způsob a rozsah měření tloušťky jednotlivých vrstev.

11.9. Izolační systém

Všechny plochy železobetonových konstrukcí ve styku se zemní vlhkostí budou izolovány navrženým typem hydroizolace.

Skladba hydroizolace typu 1 (betonové konstrukce ve styku se zemní vlhkostí, křídla (rub a líc) a rub čelní zdi):

- 1 x nátěr penetračně adhézní
- 2 x nátěr asfaltový
- 1 x ochranná geotextilie tl. > 5 mm, plošná hmotnost min 600 g/m²

Specifikace ochranné geotextilie:

Tažnosti min. 70% dle EN ISO 10319, pevnosti v tahu min. 25 kN/m dle EN ISO 10319, odolnosti proti protlačení (CBR) min. 9 kN dle EN ISO 12236.

Pro provádění izolace a vlastnosti povrchu mostovky platí TKP kap. 21 a související normy, zejména ČSN 73 6242 a TP zhotovitele izolace. Betonový podklad musí před prováděním pečetiví vrstvy splňovat požadavky ČSN 73 6242, tab. 5. Konkrétní typ izolace vybraný zhotovitelem mostu musí být před prováděním odsouhlasen investorem a musí svými vlastnostmi odpovídat požadavkům ČSN 73 6242, tab. 2.

11.10. Záchytná zařízení

Na mostě je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní, výška horní hrany madla 1,10 m. Zábradlí bude kotveno přes kotevní desky do římsy dodatečně pomocí lepených kotev M12 do vrtů Ø 14 mm, hloubka vrtu min. 115 mm. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy S 235 JR.

11.11. Vozovka a výplňové materiály včetně zálivek

V rámci stavby je v nezbytném rozsahu upravena krajnice komunikace na mostě a v přilehlém úseku.

Skladba chodníku za mostem (SO121.1):

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D2 – N – 3 – 0

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285
Min. tloušťka nových vrstev celkem		300 mm	
pláň	$E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$		
ŠD	$E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$		

Skladba za mostem na krajnici (SO121.1):

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D0 – N – 1 – III

s posypem předobaleným kamenivem fr. 2-4		1,50 kg/m ²	
Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřík kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík kation. asf. emulze	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN EN 13285
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		560 mm	

Na mostě budou vrstvy MZK a ŠDA nahrazeny za podkladní beton C12/15 – X0., aby nedocházelo ke kumulaci vody za římsou a jejímu vztlínání mezi podkladním betonem a spodní hranou římsy na líc křídel a čelní zdi.

Bude provedena trvale pružná asfaltová modifikovaná zálivka ve styku vozovky a obruby říms v šířce 20 mm s přetěsněním na výšku obrusné vrstvy.

12. Opravné práce

V případě potřeby sanací nových či stávajících konstrukcí se bude postupovat v souladu s TKP „Kapitola 31. – Opravy betonových konstrukcí“.

13. Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

14. Statické posouzení

Vzhledem k charakteru opravy a tomu že nedochází k přetížení mostu nebyl statický proveden.

14.1. Přehled provedených výpočtů

Žádné další výpočty v rámci SO201 nebyly provedeny.

14.2. Moduly pružnosti

Modul pružnosti betonu pro použité třídy je stanoven dle ČSN EN 1992 - 1 tab 3.1

14.3. Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí

Minimální stupeň vyztužení všech železobetonových částí nosné konstrukce se řídí příslušnými návrhovými normami.

14.4. Požadavky na sledování objektu během výstavby a dlouhodobě

Pro daný stavební objekt se nenavrhuje.

14.5. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není předepsána.

15. Doklady

- Příloha č.1 – Údaje o nivelační bodu AZ1-175
- Příloha č.2 – Detaily

16. Závěr

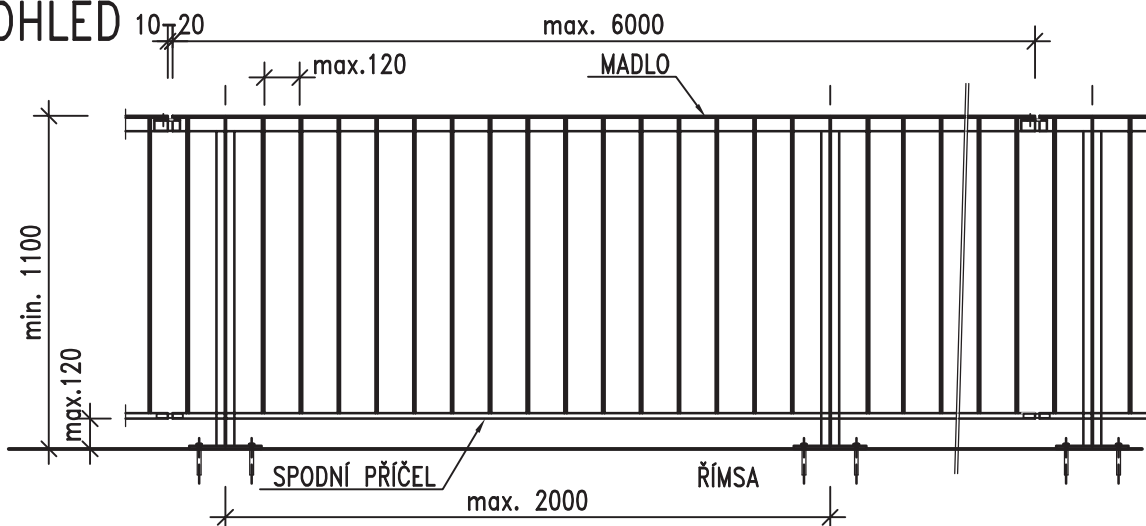
Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je nutné vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS). Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.

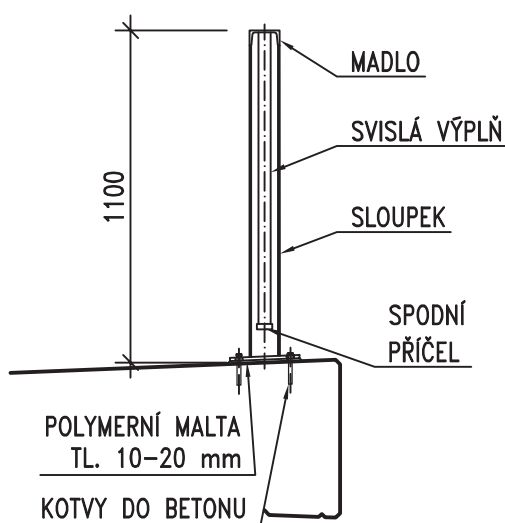
V Liberci 03/2019

Ing. Libor Vykoukal

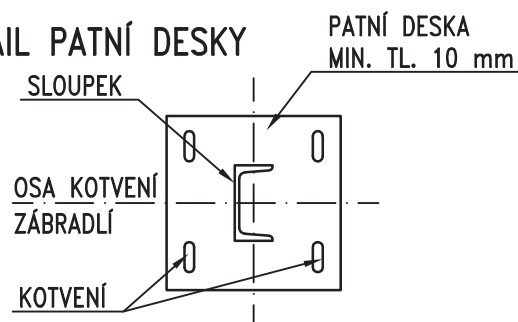
POHLED



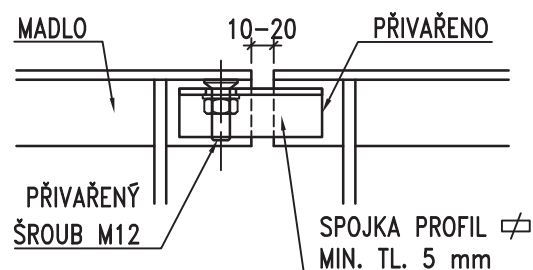
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ BEZ SLOUPKU, JEN SE SVISLOU VÝPLNÍ
9. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

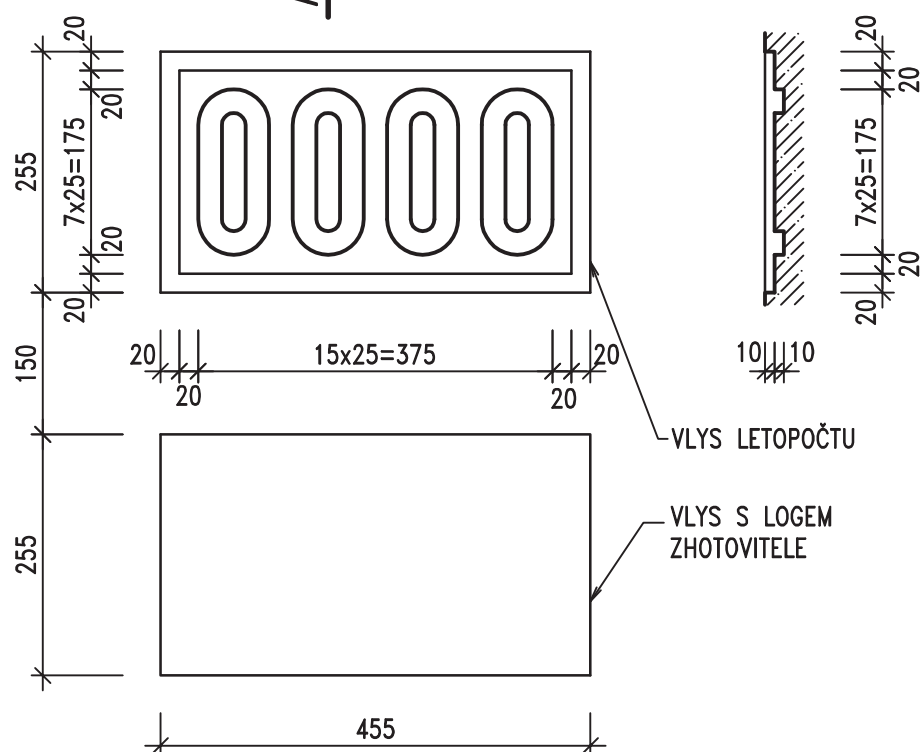
507.01

05/2015

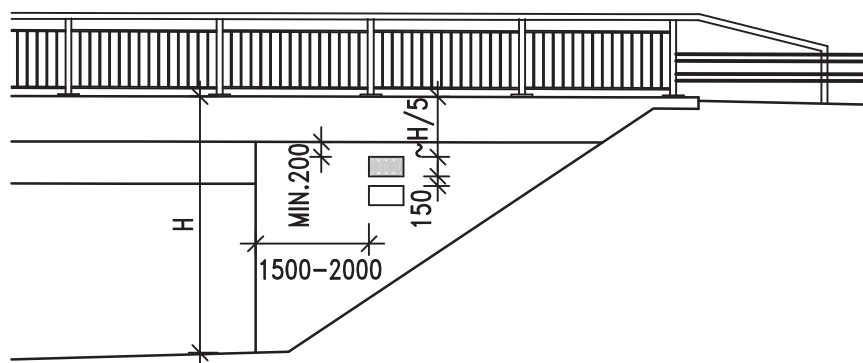
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

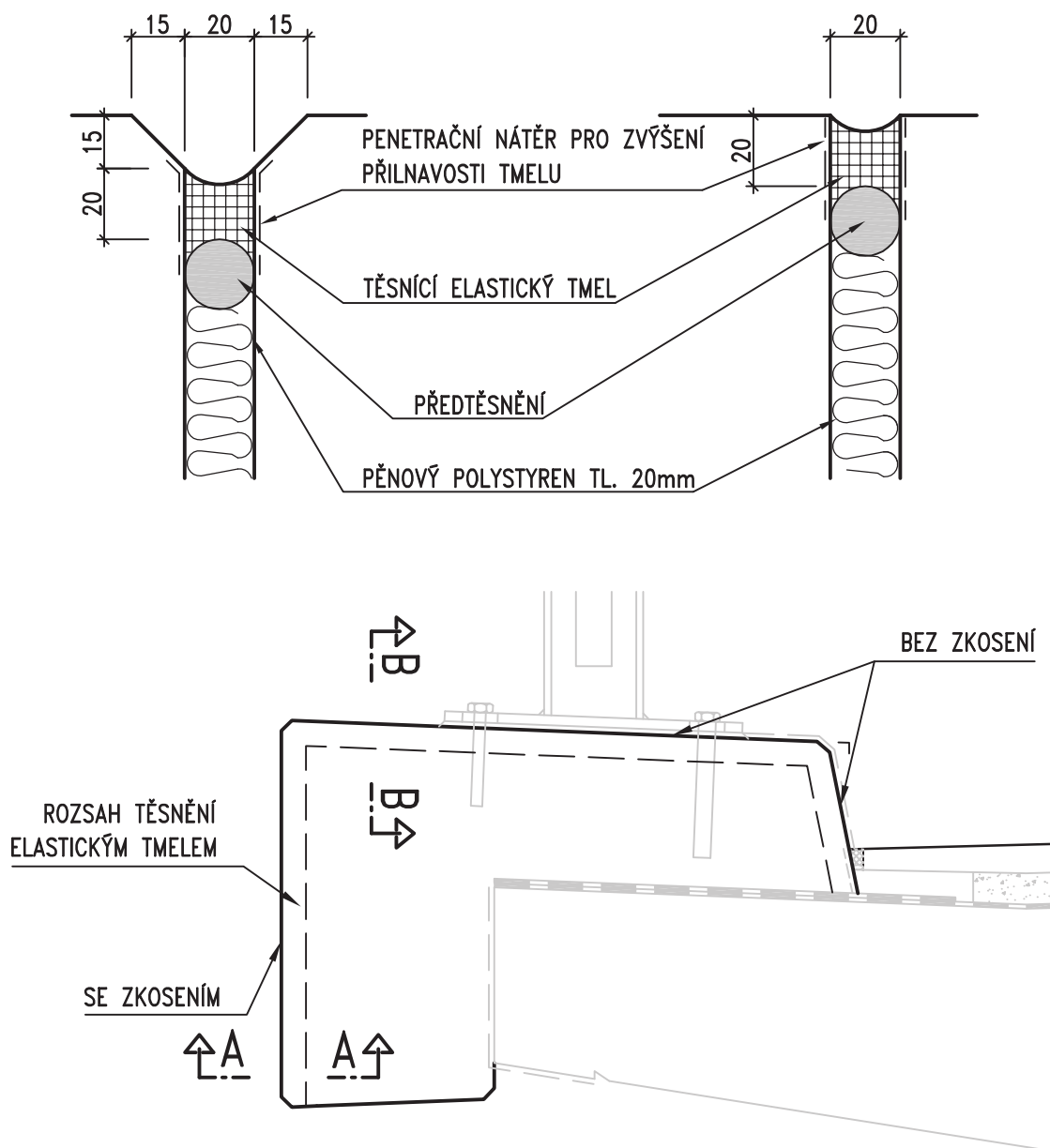
VL 4

209.01

05/2015

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

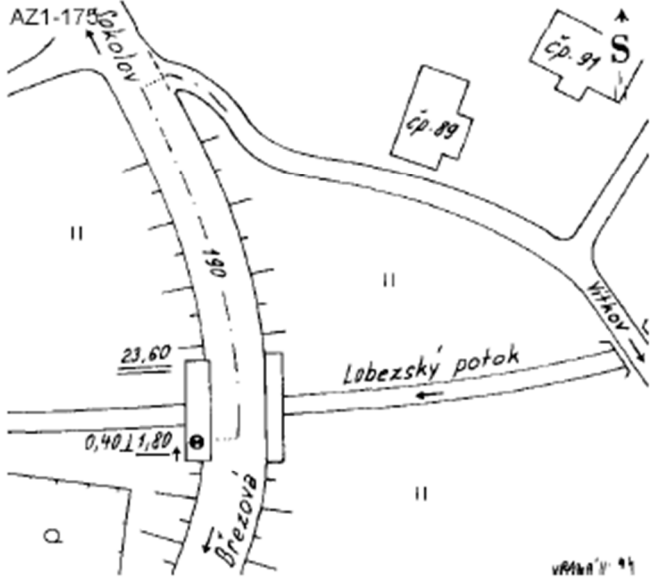
VL 4

402.21

05/2015

17. Přílohy

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: AZ1 Potočiště-Dolní Žďár					
Předchozí bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku
		oddílu	od počátku		
AZ1-174	AZ1-175	0,360	24,230	436,136 m	1998
<p>Místopisný popis: Dolní Rychnov, silniční most</p>		<p>Místopis:  </p>			
<p>Stav a stáří objektu: značka shora zachovalá betonová stavba z r. 1960</p> <p>Poznámky:</p>		<p>Úz. jednotka: 340901201 Okres: Sokolov Obec: DOLNÍ RYCHNOV Kat. území: DOLNÍ RYCHNOV Vlastník/parc. č.: /</p>			
ZM-50	11-23		SMO-5	SOKOLOV 6-7	
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-JTSK	
H III	3	KGF Praha		Y	865702 m
	Druh stab.	ing. Provázek		X	1015457 m
	J	1967			
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Ba
12° 39' 54,5"		50° 10' 11,4"	980933 mgal	981081 mgal	-48 mgal
Datum: 26.2.2018					