

INVESTOR

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov



SO 121.1 CHODNÍK V ÚSEKU: OK - UL. SLOVENSKÁ

STAVBA

CHODNÍK V UL. ZÁVODU MÍRU OD SIL. II/210 K UL. SLOVENSKÁ,
CHODNÍK U KOMUNIKACE II/210 U ČS ONO, V ÚSEKU
OK-STARÁ OVČÁRNA





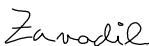
S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	MĚSTO SOKOLOV
ING. FILIP KUČERA	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DiS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018-050
			DATUM	03/2019
PŘÍLOHA			STUPEŇ	DÚR/DSP/PDPS
			MĚŘÍTKO	
			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	VŠEOBECNĚ	2
1.2	POPIS OBJEKTU	3
2	PODKLADY A PRŮZKUMY	3
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
3.2	SKLONOVÉ ŘEŠENÍ	4
3.3	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ	4
3.4	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
3.5	ODVODNĚNÍ	5
3.6	ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA	5
3.7	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
3.8	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY	6
3.9	NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	7
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	7
5	NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
5.1	NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	7
5.1.1	Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení	8
5.2	NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:	8
5.2.1	Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení	8
6	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	9
7	POŽADAVKY NA ZOV	9
8	OCHRANNÁ PÁSMA	9
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
10	VYTÝČENÍ OBJEKTU	10
11	ZÁVĚR	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba	Chodník v ul. Závodu míru od silnice II/210 k ul. Slovenská, Chodník u komunikace II/210 u ČS ONO, v úseku OK-Stará Ovčárna
Objekt číslo	SO 121.1
Název objektu	Chodník v úseku: OK – ul. Slovenská
Kraj	CZ041 Karlovarský
Obec	560286 Sokolov
Katastrální území	752223 Sokolov
Investor	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov
Projektant stavby	S.A.W. Consulting s r. o. Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf 28718836 středisko Liberec Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec Ing. Filip Kučera, ČKAIT 0501252, dopravní stavby tel. 774 404 714
Pozemní komunikace	Místní komunikace - Ul. Závodu Míru
Staničení na komunikaci	bez staničení, úsek od sil. II/210 k ul. Slovenská
Účel dokumentace	novostavba, stavba trvalá Dokumentace pro společné povolení a provádění stavby (DÚR/DSP/PDPS)

1.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je návrh dvou nových úseků chodníků v ul. Závodu míru a ul. Stará Ovčárna ve městě Sokolov. Jedná se o novostavbu komunikací pro pěší dopravu, které zajistí propojení nově navrhované okružní křižovatky u čerpací stanice ONO na silnici II/210 se stávající městskou dopravní infrastrukturou pro pěší. Součástí projektu okružní křižovatky byl návrh chodníků a míst pro přecházení pro bezpečné vedení pěší dopravy v prostoru křižovatky a křížení sil. II/210.

Stavba chodníků navazuje na projekt okružní křižovatky a zajistí propojení pěších tras v úseku:

1. Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní kříž. – ul. Slovenská
2. Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní kříž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka.

Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění pátevní sítě pro pěší dopravu od sídliště M. Majerové a sídliště Michal do oblasti Staré Ovčárny a Staré Březové.

V ul. Závodu míru je navržen chodník šíře 2,0, dl. 299,94 m po levé straně (směr od II/210). Chodník je umístěn na stávající násypové těleso na úkor nezpevněné krajnice. V ul. Stará ovčárna je navržen chodník šíře 2,0, dl. 97,29 m po pravé straně (směr D6). Chodník je umístěn na zemní lavici za silničním příkopem sil. II/210.

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení, které zajistí přehlednost dopravních situací. VO řeší objekty SO 401.1 a 401.2.

Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace v majetku města budou využívány shodně beze změny.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí, ale navrhuje jich ochranu, zejména uložení sdělovacích vedení do kabelových žlabů pro ochránění pod novými zpevněnými plochami.
Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4104/1, 1522, 2459, 2371/1 a 2377/1**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1**

1.2 POPIS OBJEKTU

Předmětem SO 121.1 je novostavba komunikace pro pěší v prostoru ul. Závodu míru od okružní křižovatky (větve B) do ulice Slovenská. V ul. Závodu míru je navržen chodník šíře 2,0, dl. 299,94 m po levé straně (směr od II/210). Chodník je umístěn na stávající násypové těleso na úkor nezpevněné krajnice a bude přidružen k hlavnímu dopravnímu prostoru místní komunikace. Chodník bude doplněn o prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí objektu jsou úpravy místní komunikace, odvodnění komunikace, kácení, úpravy vodorovného a svislého značení.

Objekt bude nově nasvětlen v rámci SO 401.1 Veřejné osvětlení.

Objekt nezahrnuje římsu mostu, která je součástí SO 201.

2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální,
- Geodetické zaměření – 02/2018, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- PD: II/210 modernizace křižovatky Sokolov ONO, DÚR/DSP/PDPS, 04/2018, S.A.W. Consulting
- IGP a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrový návrh chodníků vychází z navržené hrany zpevněné krajnice větve B okružní křižovatky a stávajícího směrového vedení ul. Závodu míru.

Přední hrana chodníku kopíruje niveletu komunikace se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení, ukončení či snížení bude plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm.

Nový chodník kopíruje od okružní křižovatky komunikaci Závodu míru až do místa pro dočasné odstavení autobusů, kde se odklání na stávající asf. chodník v ul. Slovenská. Chodník přechází stávající most přes Lobežský potok novou pochozí římsou v délce 23,8m (SO 201).

Větev B – místní komunikace ul. Závodu Míru, řeší SO 102 (PD II/210 Modernizace křižovatky)

Návrhová rychlost na větvích je navržena na 50 km/h, v prostoru křižovatky je uvažována 30 km/h.

Celková délka chodníků v rámci SO 121.1 činí 299,94 m

Souřadný systém S-JTSK.

3.2 SKLONOVÉ ŘEŠENÍ

Výškový návrh chodníků vychází z výškového návrhu větve B okružní křižovatky a stávajícího výškového vedení ul. Závodu míru, která se nachází na násypovém tělese a přechází mostním objektem Lobežský potok.

Přední hrana chodníku kopíruje niveletu komunikace se základním nášlapem 12 cm, v místech pro přecházení, ukončení či snížení bude plocha chodníku snížena v celé šíři na nášlap max. 2 cm.

Plochy chodníků budou sníženy vždy rampou na délku jednoho silničního obrubníku (1 m) v max. sklonu 1:8. Vzhledem k šíři chodníků do 2 m, bude snížení plochy chodníku provedeno na celou šíři.

V místě pro odstavování autobusů bude silniční obrubník zvýšen na 20 cm, pro možnost využití plochy chodníku jako provizorní dočasné zastávky v případě výluky na okolních zastávkách, bez nutnosti budoucí stavební úpravy.

Podrobné výškové řešení celého úseku chodníku je součástí podélného profilu.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému B. p. v.

Podrobné výškové řešení je součástí přílohy 3. Podélný profil.

3.3 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ

Základní příčné uspořádání místních komunikací odpovídá kategorii **MS9,5/8,0/50** dle ČSN 736110.

Základní šířkové uspořádání větví:

Základní šířka zpevnění (asf.)	7,0 m
jízdní pruh	- 2 x 3,00 m
vodící proužek	- 2x 0,25 m
zpevněná krajnice	- 2x 0,25 m
nezpevněná krajnice	- 2 x 0,75 m, v místě se svodidlem 1,50 m
chodník	- 1 x 2,00 m
b	- 8,00 m
PMK	- 9,50 m

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % do vozovky.

Sklon nezpevněných krajnic je 8,0 % směrem od vozovky.

Detaily šířkového uspořádání jsou vykresleny v příloze 4. Vzorový příčný řez.

3.4 KONSTRUKCE VOZOVKY

Návrh plného konstrukčního souvrství vozovky je navržen na základě TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací pro návrhové období 20-25 let pro návrhové porušení chodníku D2. Navržená třída dopravního zatížení „0“.

Konstrukce oprava ul. Závodu Míru, A

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D0 – N – 1 – III

s posypem předobaleným kamenivem fr. 2-4		1,50 kg/m ²	
Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 13108-5
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kation. asf. emulze	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN EN 13285
<u>Štěrkodrt' fr. 0/32</u>	<u>ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN EN 13285</u>
Min. tloušťka nových vrstev celkem		560 mm	

pláň	$E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$
ŠD	$E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$
MZK	$E_{def,2} = \min. 150 \text{ MPa}$

Konstrukce chodníku, B

Konstrukce vozovky dle TP170, katalogový list D2 – N – 3 – 0

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C	0,50 kg/m ²	ČSN 736129
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285

Min. tloušťka nových vrstev celkem 300 mm

pláň	$E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$
ŠD	$E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$

3.5 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníků bude zajištěno standardním způsobem, příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do vozovky, kde je odváděna podélným sklonem podél silničních obrubníků do nejbližších uličních vpustí - obrubníkové. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu - skluzu.

V úseku km 0,015 – 0,120, je stávající patní příkop pod násypem, místy je příkop zanesen a území je zvodnělé což ovlivňuje stabilitu stávajícího násypového tělesa komunikace. Stavba nově navrhuje pročištění patního příkopu, zřízení protierozních opatření z těžkého lomového kamene a odvedení vod z patního příkopu do přirozené vodoteče Lobežského potoka novým propustem pod cyklostezkou, aby se zlepšila stávající stabilita svahu komunikace. Propustek pod cyklostezkou je navržen z prefabrikované vtokové jímky s potrubím DN600 mm a šikmým výtokovým čelem z prefabrikátu. *Podrobné řešení propustku je součástí grafické přílohy č. 8.*

V úseku km 0,160 – 0,240, kde budou zřízeny přirozené zpomalovací prostory vod (vyplněné lomovým kamenem) s možností přirozeného otekání do okolních zelených ploch.

V úseku km 0,270 – KÚ, jsou vody z plochy chodníku přirozeně odváděny přelivem do okolních zelených ploch.

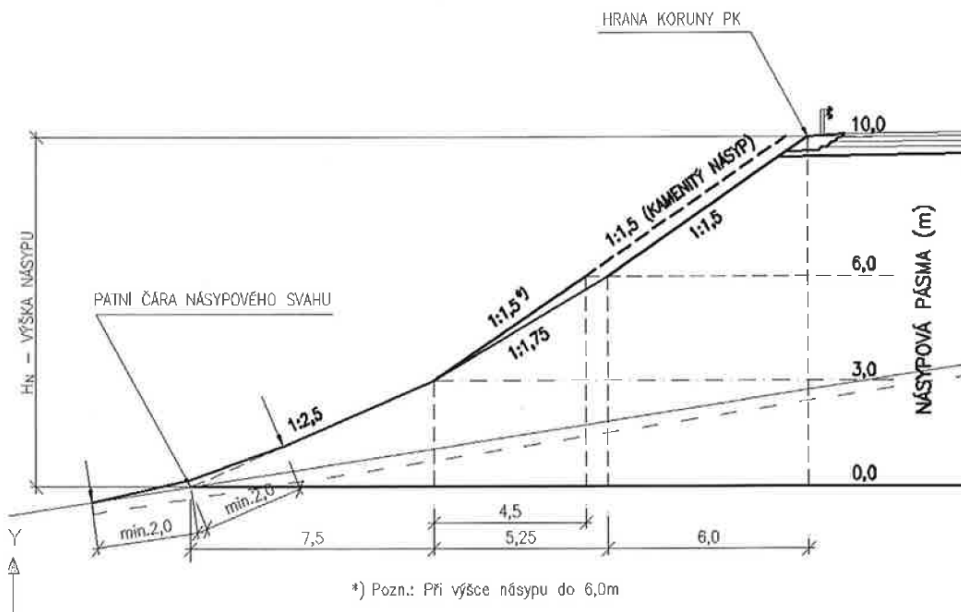
Podrobné řešení uličních vpustí a skluzů je součástí grafické přílohy č. 4.2

3.6 ZEMNÍ PRÁCE, AKTIVNÍ ZÓNA

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Zemní pláň je navržen se základní sklonem min. 3 % směrem k silničnímu obrubníku a dále propustnými vrstvami na zemní pláň vozovky, která vede mimo zemní těleso.

Dle průzkumného vrtu v ul. Závodu míru byli identifikovány ŠP s modulem cca 70MPa. Doporučujeme při realizaci ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Do násypů bude užita zemina vhodná či podmíněčně vhodná do násypových těles dle ČSN 736133. Při úpravě sklonů svahů bude vycházeno z ČSN 6133, obr. 3:



Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce vozovky. Podloží konstrukce vozovky je třeba ochránit proti promrzání.

Svahy zemního tělesa budou ohumusovány v tl. min. 100 mm a osety travním sem. proti erozi svahu včetně ošetření dle TKP13 – vegetační úpravy.

V **km 0,000-0,200** mimo mostního objektu bude užito pro rozšíření koruny násypového tělesa armovaných svahů o sklonu 60° s kotevní délkou min. 3 m. Pro kotvení bude užita výztužná geomříž, která bude spojena s předním panelem se spojovacími tyčemi. Přední panel bude dodán s protierozní ochranou pro ozelenění svahu. Max. výška panelů je uvažována v modulární výšce po 0,30m. Max. výška armovaných svahů 0,9 m. Zásy bude proveden zeminou vhodnou do násypu či štěrkodrtí. V rámci realizační dokumentace stavby bude na základě výběru konkrétního dodavatele systému pro armovaný svah proveden přesný výpočet (kotevní délky, specifikace jednotlivých dílů a rozměrů). S doplněním geologického průzkumu v místě armovaných svahů.

3.7 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Součástí SO 121.1 chodníku je navrženo bezpečnostní silniční zábradlí s vodorovnými madly. Výška zábradlí je navržena min. 1,10 m.

Zábradlí bude osazeno do betonových patek výšky min. 0,6 m, o průměru 0,2 m do PEDN200 (ztracené bednění). Patka bude z betonu C25/30-XF2. Sloupky budou s roztečí 2,0 m.

Zábradlí bude osazeno za záhonový obrubník do nebezpečné krajnice mimo mostního objektu v celkové délce 196 m. Mostní zábradlí je součástí SO 201 – úprava římsy mostu.

Podrobný výkres zábradlí bude součástí realizační dokumentace stavby.

Rozsah zábradlí:

L km 0,000 - 0,118, 118m

L km 0,142 – 0,220, 78m

3.8 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Betonové obrubníky (silniční)

Obrubníky budou použity jako standardní silniční obrubníky o rozměru **1000/150/250 mm** lemující přední hranu chodníků.

Standardní nášlap obrubníků od vozovky je navržen 120 mm, v místě snížení max. 20 mm.

Změna nášlapu bude provedena na délku obrubníku ve sklonu max. 1:8.

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

Betonové obrubníky (záhonové)

Vnější strana chodníků bude lemována záhonovými obrubníky o šířce 50 mm. Obrubníky budou použity jako standardní betonové obrubníky o rozměru **1000/50/250 mm**.

Standardní nášlap obrubníků bude min. 60 mm (vodící linie).

Obrubníky budou osazeny do bet. lože z **C25/30-XF2** v tl. min. 100 mm s bet. patkou.

Pozn. Všechny podélné a spáry např. obrubníky x asphalt, budou ošetřeny asfaltovou zálivkou proti vnikání vod a solí do konstrukčních vrstev, pro zajištění delší životnosti materiálů.

Ošetření spár bude provedeno dle VL2.2 211.07, min. šířka spáry 12 mm, hl. min. 20 mm, zálivka z horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry typ N2.

3.9 NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Všechny chodníky k tomu určené budou s vodící linií, kterou bude zajišťovat zvýšený záhonový obrubník s min. nášlapem 6 cm nad dlažbu. V místech pro přecházení bude na vozovce vyznačeno vodorovným značením vodící linie plastovými liniemi.

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m v délce min. 1,50 a varovným pásem šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. U místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného o 0,3 m. Místo přechodu či místa pro přecházení bude sníženo na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8.

Nebezpečná místa, snížená místa či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení, budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba resp. asfaltová plocha. Reliéfní prvky musí být také hmatově kontrastní vůči okolní ploše. Kolem reliéfních prvků bude v šíři min. 0,25 m (0,30 m) položena dlažba bez zkosených hran (netýká se asfaltového chodníku).

Podrobné řešení viz grafická příloha č. 7 bezbariérové úpravy.

4 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Dopravní opatření pro stavbu je řešeno v příloze E. Zásady organice výstavby dle zásad TP66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

5 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

5.1 NÁVRH SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající místní komunikace Závodu míru je od sil. II/210 po křižovatku se silnicí Slovenská vyznačena značkou IP31a – měření rychlosti, v opačném směru je zrušena IP31b.

Stávající křižovatka ul. Závodu míru a ul. Slovenská je upravena svislým dopravním značením. Ul. závodu míru je vyznačena jako hlavní DZ P2, ul. Slovenská označena DZ P4.

Místo pro dočasné odstavení autobusu je označeno na sloupu VO DZ rezervé IP12 + E13 „MHD“.

Stávající místní komunikace Závodu míru je od sil. II/210 po křižovatku se silnicí Slovenská bez vodorovného značení celé trase bez svislého dopravního značení.

Vjezd do ul. Slovenská (směr Koupaliště) je zakázán nákladním vozidlům DZ B4. V blízkosti křižovatky se nacházejí DZ zákazu zastavení B28.

Dle požadavku DI-PČR budou demontovány značky označující úsek měření rychlosti IP31.

Ostatní svislé dopravní značky budou ponechány a nebudou významově upraveny.

Značka IP12+E13 pro vyhrazené stání autobusu bude demontována při výměně stožár veřejného osvětlení a bude osazena na nový stožár.

Nové SDZ: 0 ks

5.1.1 Technické a kvalitativní podmínky pro svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění dopravních značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky, Část 1 – Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA. SDZ je dále v souladu s TP 65, TP 100, TP 119, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Všechny nově umísťované značky budou základní velikosti s optickou účinností značky RA2 mimo značek upravujících stání (min. RA1).

Činná plocha všech SDZ musí odpovídat ČSN EN 12 899-1. Všechny dopravní značky se provedou z fólie. Fólie na činné ploše standardních značek musí být provedena z jednoho kusu. Grafika činné plochy, písmo, symboly a barevné provedení SDZ musí odpovídat platným VL 6.1 – Svislé dopravní značky a ČSN EN 12899-1.

Svislé značky budou umístěny kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Nosné konstrukce značek mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to za předpokladu, že v daném prostoru zůstane volná šířka 1,5 (ojedinele 0,90 m). Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice (případně od vozovky) je 0,5 m, nejvýše 2,0 m.

Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úroveň přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

Nosné konstrukce nově umístěných značek budou provedeny z žárově zinkovaných trubek průměru 60 nebo 70 mm a osazeny budou do základových patek z prostého betonu v případě nezpevněného terénu, případě zpevnění (chodníky, říms atd.) do hliníkových patek upevněných pomocí kotevních šroubů.

5.2 NÁVRH VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

Stávající místní komunikace Závodu míru je od sil. II/210 po křižovatku se silnicí Slovenská bez vodorovného značení.

V prostoru křižovatky jsou vyznačeny nároží čarou **V2b** 1,5/1,5/0,25 m. Prostor pro dočasné odstavení autobusů je vyznačen proskrtnutím **V10e**. Před vyhrazeným stáním je dopravní stín **V13a** zajišťující rozhledové poměry v křižovatce s ul. Slovenská. Středové čáry nejsou v ulici vyznačeny.

Nová úprava VDZ vychází z původního řešení, které se významově nemění, ale bude doplněno o chybějící značení. Základní šířka jízdních v ul. Závodu míru je navržena a=3,00+0,25m vodící proužek.

Vyznačení v zájmovém území SO 121.1:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| • Vodící proužky v ul. Závodu míru | V4 0,25m |
| • Středová čára v ul. Závodu míru | V1a 3,0/1,5/0,125 |
| • Středová čára před křižovatkami | V1a plná v dl. min. 30 m |
| • Vyhrazené stání pro odstavení | V10e |
| • Dopravní stíny | V13a |
| • Nároží křižovatky | V2b 1,5/1,5/0,25m |
| • Středová čára v křižovatce | V2b 1,5/1,5/0,125m |

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastu. Vodící proužky a linie budou provedeny plastem strukturálním, plochy dopravních stínů budou provedeny hladkým plastem.

Před finálním VDZ plastem bude vyznačeno barvou.

Podrobné řešení vodorovného značení je součástí přílohy č. 6 – Dopravní značení.

5.2.1 Technické a kvalitativní podmínky pro vodorovné dopravní značení

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 – Zásady pro

vodorovné dopravní značení a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby a musí být napojeno na navazující úseky.

6 SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 121.1 – CHODNÍK V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ

SO 121.2 – CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

SO 201 – ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU

SO 401.1 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ

SO 401.2 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

7 POŽADAVKY NA ZOV

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na dvě pracoviště, která jsou na sobě koordinačně a dopravně nezávislá. Mohou být prováděny současně či postupně dle kapacit zhotovitele.

Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 a ul. Závodu míru bude stavba probíhat za provozu s dopravním omezením dle zásad pro označování pracovních míst v obci – TP66.

- Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy – schéma B/4 dle TP66.
- Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka. bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3 dle TP66.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit správci komunikace (II/210 - Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o., ul. Závodu Míru – město Sokolov /SOTES) kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Zhotovitel dopravního opatření je povinen nahlásit jeho zahájení a ukončení na PČR, HZS a správci komunikace.

Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytyčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínek stavebního povolení.

8 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Nadzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení

- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Elektro NN nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Elektro VN do 35 kV nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Veřejné osvětlení podzemní vedení - (soukromé/ Tank ONO)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

10 VYTYČENÍ OBJEKTU

Objekt je vytyčen základními body v souřadnicích S-JTSK. Zbývající rozměry jsou okótovány podrobně v situaci stavby příloha č. 2.

Vytyčovací výkres je součástí grafické přílohy č. 9.

11 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání sloučeného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 03/2019

Ing. Filip Kučera

BOD	Y	X	Z	POPIS
1	865740.77	1015567.47	441.98	KM 0.000
2	865736.59	1015558.39	441.38	KM 0.010
3	865733.28	1015550.57	440.88	KT
4	865732.71	1015549.17	440.79	KM 0.020
5	865728.95	1015539.90	440.24	KM 0.030
6	865725.19	1015530.64	439.72	KM 0.040
7	865721.42	1015521.37	439.23	KM 0.050
8	865717.66	1015512.11	438.75	KM 0.060
9	865715.66	1015507.20	438.50	TK
10	865713.93	1015502.83	438.27	KM 0.070
11	865710.50	1015493.44	437.80	KM 0.080
12	865707.42	1015483.92	437.37	KM 0.090
13	865704.69	1015474.30	436.98	KM 0.100
14	865702.32	1015464.59	436.59	KM 0.110
15	865701.40	1015460.33	436.42	UV
16	865700.72	1015456.97	436.29	RIMSA
17	865697.20	1015433.43	435.46	RIMSA
18	865696.45	1015425.06	435.16	KM 0.150
19	865695.89	1015415.08	434.81	KM 0.160
20	865695.71	1015405.08	434.47	KM 0.170
21	865695.89	1015395.08	434.18	KM 0.180
22	865696.44	1015385.10	434.18	KM 0.190
23	865697.75	1015371.76	433.94	KM 0.200
24	865698.64	1015365.22	433.53	KM 0.210
25	865699.61	1015359.12	433.41	TK
26	865700.26	1015355.36	433.33	KM 0.220
27	865702.16	1015344.30	433.12	SNÍŽENÍ
28	865702.67	1015341.34	433.07	SNÍŽENÍ
29	865702.92	1015339.86	433.04	TK
30	865704.06	1015335.81	432.98	KT
31	865704.09	1015335.75	432.98	KM 0.240
32	865707.80	1015326.46	432.86	KM 0.250
33	865708.54	1015324.63	432.83	TK
34	865709.03	1015323.04	432.81	KT
35	865710.38	1015316.83	432.73	KM 0.260
36	865712.04	1015309.20	432.64	V
37	865714.77	1015296.66	432.56	SNÍŽENÍ
38	865715.59	1015292.89	432.53	TK
39	865727.45	1015285.23	431.19	KT
40	865735.24	1015286.97	430.54	KÚ
41	865728.06	1015293.85	431.32	KM 0.290
42	865720.84	1015300.77	432.09	KM 0.280
43	865714.63	1015306.72	432.77	ROH

VÝPOČET - KUBATUROVÝ LIST

PROFIL Č.	STANIČENÍ	PLOCHA	PLOCHA	STŘEDNÍ PLOCHA	STŘEDNÍ PLOCHA	VZDÁLENOST PROFILU	KUBATURA CELKEM	KUBATURA CELKEM
		VÝKOP vhodná	NÁSYP	VÝKOP	NÁSYP		VÝKOP vhodná	NÁSYP
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
1	0.00000	0.97	1.73					
				1.02	1.74	20.00	20.32	34.84
2	0.02000	1.06	1.75					
				5.04	2.70	20.00	100.87	54.00
3	0.04000	9.02	3.65					
				5.58	3.15	20.00	111.51	62.98
4	0.06000	2.13	2.65					
				7.26	3.21	20.00	145.22	64.27
5	0.08000	12.39	3.78					
				7.42	2.75	20.00	148.31	55.03
6	0.10000	2.44	1.72					
				1.22	0.86	17.79	21.67	15.33
rimsa	0.11779	2.44	1.72					
				1.22	0.86	2.21	2.69	1.90
7	0.12000	0.00	0.00					
				0.00	0.00	20.00	0.00	0.00
8	0.14000	0.00	0.00					
				4.05	1.80	20.00	80.94	36.06
rimsa	0.14158	8.09	3.61					
				4.63	2.67	18.42	85.27	49.19
9	0.16000	8.09	3.61					
				4.63	2.67	20.00	92.58	53.41
10	0.18000	1.16	1.73					
				4.40	2.72	20.00	87.97	54.35
11	0.20000	7.63	3.70					
				4.09	2.67	20.00	81.83	53.47
12	0.22000	0.01	0.20					
				0.00	0.10	20.00	0.09	1.96
13	0.24000	10.75	6.39					
				5.37	3.19	20.00	107.49	63.87
14	0.26000	0.06	0.11					
				0.03	0.06	20.00	0.60	1.11
15	0.28000	0.55	1.65					
				0.28	0.82	19.94	5.50	16.42
KÚ	0.29994	0.55	1.65					
CELKEM							1092.84	618.16

Celkem SO 121.1

1202	680
522	