

INVESTOR**MĚSTO SOKOLOV**

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

**STAVBA**

CHODNÍK V UL. ZÁVODU MÍRU OD SIL. II/210 K UL. SLOVENSKÁ,
CHODNÍK U KOMUNIKACE II/210 U ČS ONO, V ÚSEKU
OK-STARÁ OVČÁRNA



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Pražná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko LB: Jeronýmova 232/15, 460 07 Liberec 7

web: www.sawconsulting.cze-mail: info@sawconsulting.cz**VYPRACOVAL**

ING. FILIP KUČERA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

ING. FILIP KUČERA

TECHNICKÁ KONTROLA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

INVESTOR**ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****MĚSTO SOKOLOV****2018-050****DATUM****03/2019****STUPEŇ****DÚR/DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****Č. PŘÍLOHY****B****PARÉ**

Obsah

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.2.1	údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
1.2.2	údaje o splnění požadavků na využití území.....	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA.....	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ.....	5
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	7
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
1.13	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	7
1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUK.	8
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
2.1.1	Stavba	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	8
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	9
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
2.1.8	Základní bilance stavby	9
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	9
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání.....	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10

2.2.1	Urbanismus	10
2.2.2	Architektonické řešení	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení	10
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie	10
2.3.3	Celková spotřeba vody	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	12
2.6.1	Popis současného stavu	12
2.6.2	Popis navrženého stavu	12
2.6.2.1	SO 121.1 CHODNÍK V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ	12
2.6.2.2	SO 121.2 CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA	12
2.6.2.3	SO 201 ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU	12
2.6.2.4	SO 401.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ	13
2.6.2.5	SO 401.2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	14
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	15
2.11.4	Ochrana před hlukem	15
2.11.5	Protipovodňová opatření	15
2.11.6	ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu	15
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury	15
3.1.2	Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ	15
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.	16
4.3	DOPRAVA V KLIDU	16

4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	16
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	16
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	16
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ	16
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	16
6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	17
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	17
6.4	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	18
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18
10	ZÁVĚR	18

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKŮ

Stavba chodníků se nachází na okraji zastavěné části (intaravilán) města Sokolov. V jižní části katastrálního území Sokolov, kde katastrální území přechází do katastru Vítkov u Sokolova v Karlovarském kraji. Modernizace okružní křižovatky nahradí stávající průsečnou křižovatku na silnici II/210 u ČSPH Tank ONO, provozní km 51,000.

Stávající silnice II/210 tvoří jihozápadní obchvat Sokolova od dálnice D6. Průsečná křižovatka kříží sil. II/210 s místními komunikacemi ul. Stará Březovská a ul. Závodu míru.

Ul. Závodu míru se nachází na násypovém tělese od sil. II/210 až k ul. Slovenská. Lobežský potok přechází komunikace stávajícím mostním objektem (obloukový) a přechází i cyklostezku.

Hlavní komunikace sil. II/210 odpovídá šířkovému uspořádání S7,5/50 s asfaltobetonovým krytem.

V místě stavby se nachází několik podzemních vedení NTL plynovod, sdělovací vedení, veřejné osvětlení a dále se v blízkosti nachází vodovod a kanalizace v křižovatce s ul. Slovenská.

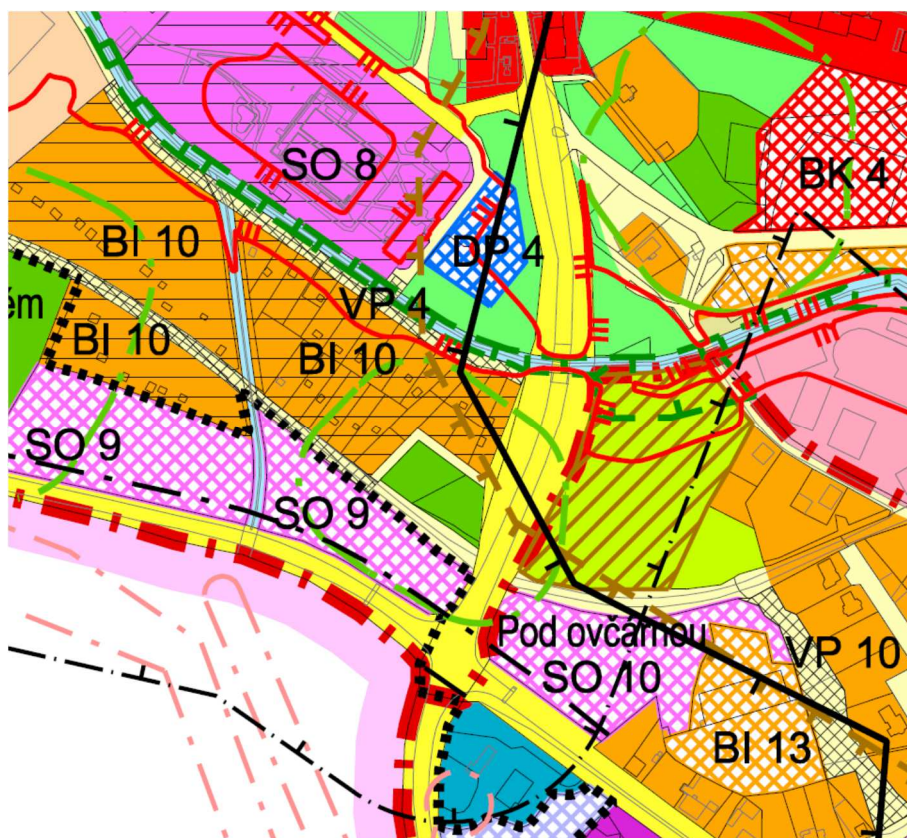
Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

V prostoru stavby se nachází řada podzemní inženýrské sítě.

1.2 ÚDAJE O SOVLADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Městem Sokolov byl předložen územní plán z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.



Výřez z koordinačního výkresu ÚP, B1a

1.2.1 údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Dle předloženého územního plánu je navrhovaná stavba chodníků umístěna primárně do ploch DK – plochy dopravní infrastruktury – pozemní komunikace a okrajově zasahuje do ploch VZ – veřejná prostranství.

Z hlediska územního plánu se jedná o komunikace pro pěší.

1.2.2 údaje o splnění požadavků na využití území

Výstavba komunikací pro pěší je v souladu s přípustným využitím území ploch DK – dopravní infrastruktury i ploch VZ – veřejná prostranství.

Záměr je v souladu s územním plánem.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÝ CHARAKTERISTIKA

Geologicky náleží širší okolí stavby do miocenních sedimentů sokolovské hnědouhelné pánve s pokryvem jílu a tzv. vulkanodentrické souvrství. V místě budoucích okružní křižovatky jsou na geologické mapě zaznamenány kvarterní sedimenty. V místě Lobežského potoka se jedná o nivní sedimenty a v blízkosti ul. Slovenská se jedná o tercierní vulkanog. – sedimenty smíšené.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 450 m n. m.

Zájmové území náleží do povodí Lobežského potoka, pravostranného přítoku Ohře.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální
 - Vektorová katastrální mapa území
 - Ortofoto mapa území
- Geodetické zaměření – 02/2018, Atlas Group s.r.o., *součástí přílohy J.1.*
 - *Bylo použito pro model stávajícího terénu a následný návrh nové trasy*
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, *součástí přílohy F.*
 - *Bylo použito pro identifikaci stávajících vedení a následné ochrany*
- Průzkum lokality, fotodokumentace.
- Inženýrskogeologický průzkum a pedologický průzkum – SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
 - *Geologický průzkum určil na základě vrtů základní geologické vlastnosti a mocnosti vrstev podloží stavby. Na základě průzkumu bylo navrženo použití vhodnosti materiálu do zemního tělesa vozovky a byli stanoveny mocnosti bourání stávající vozovky.*
 - *Pedologický průzkum včetně průzkumných geologických vrtů ověřili mocnost orníčních vrstev*
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD.
- Diagnostika vozovky - SILAP – 12/2017, *součástí PD II/210 Moder. křiž. Sokolov ONO*
 - *Ověření mocnosti konstrukčních vrstev a zjištění únosnosti zemní pláně.*
- Územní plán města Sokolov z roku 2008 (poslední aktualizace 06/2016), Vypracovaný KADLEC K.K. NUSLE spol. s r.o., ing. arch. Karel Kadlec, Ing. arch. Daniela Binderová, veřejně přístupný na webu města Sokolov.
 - Podklady územního plánu sloužily pro ověření širších vazeb v okolí a ověření záměru této stavby
- PD: II/210 modernizace křižovatky Sokolov ONO, DÚR/DSP/PDPS, 04/2018, S.A.W. Consulting
- PD: Chodník v ul. Závodu míru od sil. II/210 k ul. Slovenská, Sokolov, TST - 03/2018, S.A.W. Consulting
 - *Na základě vypracované studie byla vybrána investorem varianta č.1a, která sloužila základními proporcemi pro návrh PD.*

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nachází v aktivní zóně Lobežského potoka (propustek pod cyklostezkou).

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. třídy.

Na stávající římsě mostního objektu se nachází nivelační bod AZ1-175 – bude přeložen.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v aktivní zóně řeky. Celé území náleží do povodí Lobežského potoka, který je pravým přítokem Ohře. Správcem toku je Povodí Ohře, státní podnik.

Stavba se nachází dle ČGS na poddolovaném území jako větší část města Sokolov

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba chodníků navazuje na projekt okružní křižovatky a zajistí propojení pěších tras v úseku:

1. Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská
2. Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka.

Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění páteřní sítě pro pěší dopravu od sídliště M. Majerové a sídliště Michal do oblasti Staré Ovčárny a Staré Březové.

Vzhledem k výstavbě komunikace pro pěší dopravu, nejsou navrženy ochrany okolí

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající svažité terén k přirozené vodoteči Lobežský potok.

Úsek č. 1:

Odvodnění chodníků bude zajištěno standardním způsobem, příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do vozovky, kde je odváděna podélným sklonem podél silničních obrubníků do nejbližších uličních vpustí - obrubníkové. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu – skluzy.

Úsek č. 2:

Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do silničního příkopu silnice II/210

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Součástí stavby bude příprava území, která bude zahrnovat frézování stávajících asfaltových krytů včetně potřebného vybourání podkladních vrstev, sejmutí ornice v požadované tloušťce, kácení dřevin v nejnужnějším koridoru stavby.

Stavba nenavrhuje demolice pozemních objektů.

strom	Taxon	počet kmenů	obvod	průměr	povolení
č.	český	(KS)	(m)	(m)	(o > 0.8m)
1	dub letní	5	0.942	0.3	ANO
2	bříza bělokorá	2	0.628	0.2	NE
3	bříza bělokorá	3	0.942	0.3	ANO
4	bříza bělokorá	1	1.256	0.4	ANO
5	bříza bělokorá	1	1.256	0.4	ANO
6	javor klen	1	0.942	0.3	ANO
7	bříza bělokorá	1	0.942	0.3	ANO
8	topol černý	1	3.14	1	ANO

Tabulka - Kácených dřevin dle pozemků

k. ú.	č. p.	č. stromu dle situace	počet dřevin
752223	4104/1	1, 2	2
752223	1522	3, 4, 5, 6, 7	5
782963	501/1	8	1

8

Vyznačení kácených dřevin je součástí jednotlivých SO 121.1 a 121.2 – 02- Situace.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemku ZPF

Katastrální území: **Sokolov a Vítkov u Sokolova**

Pozemky ZPF: nejsou stavbou dotčeny

Pozemky PUPLF: nejsou stavbou dotčeny

Celkový trvalý zábor ZPF: 0 m²

Celkový trvalý zábor PUPLF: 0 m²

Podrobný soupis pozemků s výměrami je součástí přílohy C.2.2. Zábor pozemků – tabulka.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba chodníků navazuje na projekt „II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO“.

Okružní křižovatka nahradí stávající průsečnou křižovatku silnice II/210 a místních komunikací ul. Stará Březovská a ul. Závodu Míru. Nová křižovatka bude čtyřramenná o průměru D=42 m.

Bezbariérové užívání stavby je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobně specifikováno v SO řadě 100.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba chodníků věcně a časově navazuje na projekt „II/210 Modernizace křižovatky Sokolov ONO“.

Vyvolané stavební objekty:

Úprava římsy mostu	SO 201
Prodloužení veřejného osvětlení	SO 401.1 a 401.2
Nivelační bod na římse mostu – přemístění	SO 201

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích ve dvou katastrálních územích:

Sokolov (okres Sokolov) 752223:

č. parc.: **4104/1, 1522, 2459, 2371/1 a 2377/1**

Vítkov u Sokolova (okres Sokolov) 782963:

č. parc.: **501/1**

Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. C.2.2. Zábor pozemků – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze C.2.1

1.13 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Podzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Telco Pro Sevisec, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- NTL plynovod - (Grid Sevisec, s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení
- Veřejné osvětlení nadzemní vedení - (Město Sokolov / Sotes Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Kanalizace - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení do DN500
- Vodovod - (Město Sokolov / Vodohospodářská společnost Sokolov s.r.o.)
- Silnice II/210 – zásah do ochranného pásma 15 m od osy komunikace

Stavba se nedotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikace:

- Nadzemní sdělovací vedení - (CETIN, a.s.)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Podzemní sdělovací vedení - (Ministerstvo obrany)
ochranné pásmo 1,5 od krajního vedení
- Elektro NN nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Elektro VN do 35 kV nadzemní a podzemní vedení - (ČEZ Distribuce, a.s.)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení, bez izolace 7 m
- Veřejné osvětlení podzemní vedení - (soukromé/ Tank ONO)
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení.

Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby. Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není stanoveno

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUK.

Viz kap. 1.10.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 Stavba

Novostavba chodníků včetně souvisejících vyvolaných objektů.

2.1.2 Účel užívání stavby

Předmětem stavby je návrh dvou nových úseků chodníků v ul. Závodu míru a ul. Stará Ovčárna ve městě Sokolov. Jedná se o novostavbu komunikací pro pěší dopravu, které zajistí propojení nově navrhované okružní křižovatky u čerpací stanice ONO na silnici II/210 se stávající městskou dopravní infrastrukturou pro pěší.

Součástí projektu okružní křižovatky byl návrh chodníků a míst pro přecházení pro bezpečné vedení pěší dopravy v prostoru křižovatky a křížení sil. II/210.

Stavba chodníků navazuje na projekt okružní křižovatky a zajistí propojení pěších tras v úseku:

1. Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská
2. Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka.

Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění páteční sítě pro pěší dopravu od sídliště M. Majerové a sídliště Michal do oblasti Staré Ovčárny a Staré Březové.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou životností konstrukce vozovky dle TP170, 20-25 let.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

Vyjímky nejsou stanoveny

2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zapracovány do PD a projednány s dotčenými orgány.

SOTES:

Šíře komunikací pro pěší dopravu je volena 2 m, veřejné osvětlení je mimo průchozí prostor, aby bylo možné komunikace udržovat technikou pro vozidla správce SOTES.

Osvětlení je navrženo s LED svítidly, dle správce VO SOTES

Poškození okolí stavby např. obrub, dlažeb, asfaltů, uličních vpustí, chodníků a příjezdové komunikace budou uvedeny do původního stavu včetně zeleně. Stavbou nevyužité svislé dopravní značení a všech prvků např. (zábradlí, svodidla, plotové dílce atd.) v majetku města bude odvezen na technické služby Sokolov.

Městský úřad Sokolov – odbor životního prostředí

Ostatní dřeviny, které nejsou součástí návrhu ke kácení a nacházejí se v blízkosti stavby, budou zajištěny dle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Katastrální úřad:

Před vydáním stavebního povolení bude zažádáno Český úřad zeměměřický a katastrální o přesun nivelačního bodu.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

V ul. Závodu míru je navržen chodník šíře 2,0, dl. 299,94 m po levé straně (směr od II/210). Chodník je umístěn na stávající násypové těleso na úkor nezpevněné krajnice. V ul. Stará ovčárna je navržen chodník šíře 2,0, dl. 97,29 m po pravé straně (směr D6). Chodník je umístěn na zemní lavici za silničním příkopem sil. II/210.

Součástí stavby je nové veřejné osvětlení, které zajistí přehlednost dopravních situací. VO řeší objekty SO 401.1 a 401.2.

Silnice II/210 bude nadále využívána jako krajská silnice druhé třídy a místní komunikace v majetku města budou využívány shodně beze změny.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Uložení vedení veřejného vedení stanoví nové ochranné pásmo silového vedení NN.
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení (izolované)

2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba chodníků nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise. Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity motorové dopravy.

Třída energetické náročnosti se neposuzuje.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby

- Zahájení je předpokládáno po pravomocném nabití stavebního povolení, **nejdříve v roce 2020.**
- Stavba bude probíhat v jedné etapě rozdělené na dva úseky (pracoviště)
- Dokončení stavby je předpokládáno **nejdříve v roce 2020.**
- Doporučujeme zahájit stavební práce po ukončení zimní údržby, aby bylo možné dokončit práce do další zimní údržby.
 - Pracoviště č. 1: cca 3 měsíce
 - Pracoviště č. 2: cca 1 měsíc
 - Celkem 3+1= 4 pracovních měsíců.

Podrobný Harmonogram prací bude upřesněn zhotovitelem stavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě rozdělené na dva úseky, které mohou být předána investorovi jako celek, ale i samostatně. Nepředpokládá se s předčasným užíváním stavby. Funkčnost stavby je vázána na dokončení okružní křižovatky, na kterou chodníky navazují.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby dohodne s budoucím správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad, po dokončení jednotlivých částí výstavby.

Stavební objekty, které budou předávány:

- SO 121.1 – CHODNÍK V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ
- SO 121.2 – CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA
- SO 201 – ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU
- SO 401.1 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ
- SO 401.2 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha G., který je oceněn v příloze H. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině 2018.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 Urbanismus

Základní umístění chodníků vychází z celkové kompozice okružní křižovatky a základních přirozených tras pěší dopravy.

Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění páteční sítě pro pěší dopravu od sídliště M. Majerové a sídliště Michal do oblasti Staré Ovčárny a Staré Březové s bezpečným převedením přes novou okružní křižovatku na sil. II. třídy.

2.2.2 Architektonické řešení

Chodník v ul. Závodu míru bude na přední standardně lemován betonovými obrubníky šířky 150 mm, povrch chodníků bude z asfaltového betonu. Bezbariérové prvky budou provedeny kontrastní barvou betonové dlažby (např. červená). Vodící linie (vnější hrana) chodníku bude lemována betonovými obrubníky šířky 50 mm.

Chodník u čerpací stanice bude lemován po obou stranách lemován betonovými obrubníky šířky 50 mm, povrch chodníku bude z betonové dlažby (např. šedá), shodná s užitím na okružní křižovatce pro ujednání. Bezbariérové prvky budou provedeny kontrastní barvou dlažby (např. červená). Vodící linie chodníků budou lemovány betonovými obrubníky šířky 50 mm.

Tvar a barvu betonových dlažeb určí investor při realizaci (musí splňovat bezbariérové užívání a jednotný charakter s okružní křižovatkou).

Všechny svahy a zemní tělesa budou ohumusovány a ozeleněny pro snížení erozní činnosti a začlenění stavby do okolí.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Viz kap. 2.1.6

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba mimo zajištění veřejného osvětlení, nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba pro pěší dopravu nebude svým provozem produkovat odpady a emise.
Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nové objekty SO 401.1 a 401.2 Veřejného osvětlení, bude zajišťovat osvětlení chodníků a uličního prostoru a budou připojeny na nové vedení VO okružní křižovatky. Podrobně řeší samostatné SO.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek.

Konkrétní řešení v prostoru stavby je následující:

Všechny chodníky k tomu určené budou s vodící linií, kterou bude zajišťovat zvýšený záhonový obrubník s min. nášlapem 6 cm nad dlažbu. V místech pro přecházení bude na vozovce vyznačeno vodorovným značením vodící linie plastovými liniemi.

Místa pro přecházení budou vybaveny signálními pásy šířky 0,8 m v délce min. 1,50 a varovným pásem šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. U místa pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného o 0,3 m. Místo přechodu či místa pro přecházení bude sníženo na max. nášlap 2 cm rampou o max. sklonu 1:8.

Nebezpečná místa, snížená místa či ukončení chodníku, která nejsou určena pro přecházení, budou opatřena varovným pásem šířky 0,4 z reliéfní dlažby. Varovné pásy budou barevně kontrastní oproti barvě chodníků, např. červené provedení x šedá okolní dlažba resp. asfaltová plocha. Reliéfní prvky musí být také hmatově kontrastní vůči okolní ploše. Kolem reliéfních prvků bude v šíři min. 0,25 m (0,30 m) položena dlažba bez zkosených hran (netýká se asfaltového chodníku).

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikacích se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

2.6.1 Popis současného stavu

Viz kap. 1.1

2.6.2 Popis navrženého stavu

Stavba byla rozčleněna na stavební objekty, včetně budoucích majitelů a správců.

Č. OBJ.	NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 121.1	CHODNÍK V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 121.2	CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 201	ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 401.1	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK-UL. SLOVENSKÁ	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV
SO 401.2	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA	MĚSTO SOKOLOV	MĚSTO SOKOLOV	SOTES SOKOLOV

2.6.2.1 SO 121.1 CHODNÍK V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ

Předmětem SO 121.1 je novostavba komunikace pro pěší v prostoru ul. Závodu míru od okružní křižovatky (větev B) do ulice Slovenská. V ul. Závodu míru je navržen chodník šíře 2,0, dl. 299,94 m po levé straně (směr od II/210). Chodník je umístěn na stávající násypové těleso na úkor nezpevněné krajnice a bude přidružen k hlavnímu dopravnímu prostoru místní komunikace. Chodník bude doplněn o prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí objektu jsou úpravy místní komunikace, odvodnění komunikace, kácení, úpravy vodorovného a svislého značení.

Objekt bude nově nasvětlen v rámci SO 401.1 Veřejné osvětlení.

Objekt nezahrnuje římsu mostu, která je součástí SO 201.

2.6.2.2 SO 121.2 CHODNÍK U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

Předmětem SO 121.2 je novostavba komunikace pro pěší v prostoru ul. Stará Ovčárna od okružní křižovatky (větev D) směrem k D6. V ul. Stará ovčárna je navržen chodník šíře 2,0, dl. 97,29 m po pravé straně (směr D6). Chodník je umístěn na zemní lavici za silničním příkopem sil. II/210 mimo dopravní prostor. Chodník bude doplněn o prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Součástí objektu je úprava místa pro přecházení přes místo výjezdu od ČSPH, odvodnění komunikace – propustek, vegetační úpravy a úpravy vodorovného značení.

Objekt bude nově nasvětlen v rámci SO 401.2 Veřejné osvětlení.

2.6.2.3 SO 201 ÚPRAVA ŘÍMSY MOSTU

Místní komunikaci převádí most přes Lobežský potok. V záměru stavby je na levé straně provést chodník pro pěší.

Stávající levá římsa je šířkově a prostorově nevyhovující a nelze ji pro vedení chodníku využít. Stávající zachytý systém je též nevyhovující. Z tohoto důvodu bude provedena nová železobetonová monolitická římsa, která prostorově respektuje vedení nově navrženého chodníku s výškou obruby 150 mm. Římsa je kotvena pomocí spřahujících trnů ke stávající čelní zídce a křídílům. Římsa je rozdělena na 3 dilatační celky. Šířka římsy je proměnná, výška svislého líce římsy je navržena 750 mm. Příčný sklon římsy je navržen 2% do vozovky. Horní povrch římsy bude opatřen striáží. Na římsu bude osazeno nové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1100 mm, zábradlí naváže na zábradlí objektu SO121.1. Šířka průchozího prostoru je vzhledem k polygonálnímu vedení zábradlí proměnná (minimálně však 2000 mm). V římsu budou osazeny dvě chráničky DN110. V jedné bude protažen kabel vedení VO, druhá je rezervní. Na levé straně bude provedeno opevnění svahu dlažbou z lomového kamene do betonu. Na pravém břehu Lobežského potoka bude proveden patní práh pro podchycení dlažby. Na levém břehu bude dlažba podchycena stávající zárubní zídou. Pro účely osazení lehkého lešení a odláždění svahového kuzele je nutné provést kácení

mimo lesních dřevin. Konstrukce vozovky podél chodníku na komunikaci je součástí objektu SO121.1. Vozovka bude provedena 1000 mm od odrazné hrany římsy.

2.6.2.4 SO 401.1 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ V ÚSEKU: OK – UL. SLOVENSKÁ

Osvětlení bude navazovat na osvětlení projektované ve stavbě „II/210 modernizace křižovatky Sokolov ONO“ ul. Slovenská“, v délce trasy cca 203 m. Nový rozvod bude situován ve volném terénu za novým chodníkem, v zeleném pásu podél komunikace a v komunikaci – viz výkres Situace. Instalovány budou 4 ks silničních osv. bodů ozn. VO22-VO25 s roztečí 36- 42m . Svítidla LED budou v montážní výšce 8m na žárově zinkovaném stupňovitém stožáru s vodorovným výložníkem délky 1m. (shodné provedení se stavbou OK).

Napojení úseku bude provedeno ve svorkovnici z plánovaného stožáru číslo VO21 na ulici Závodu míru při levé straně ve směru od křižovatky, ukončeno ve stávajícím osvětlovacím bodu při ulici Slovenská. Nový rozvod bude proveden kabelovým vedením CYKY-J 4Bx10mm² uloženým v celé délce trasy v chráničce DN50.

V místě přechodu komunikace bude kabel zatažen do korugované obetonované chráničky DN110. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005. Konce chrániček budou označeny markry. V římse mostu budou chráničky DN 110 součástí stavebního objektu úpravy římsy SO 201. V celé délce trasy VO bude položen strojený zemnič.

2.6.2.5 SO 401.2 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ U ČSPH, UL. STARÁ OVČÁRNA

Bude realizováno nové veřejné osvětlení plánovaného chodníku v ulici Stará Ovčárna vedle čerpací stanice ONO. Rozsah osvětlení je od plánovaného kruhového objezdu v místě křížení ulic Stará Ovčárna a Stará Březovská podél komunikace a bude končit u výjezdu čerpací stanice ONO. Nový rozvod bude situován ve volném terénu a v zeleném pásu mezi čerpací stanicí a novým chodníkem - viz výkres Situace. Instalovány budou 2 ks sadových osvětlovacích bodů ozn. VO26 a VO27 s roztečí 40 m. Svítidla LED budou v montážní výšce 5m na žárově zinkovaném stupňovitém stožáru bez výložníku.

Napojení na stávající rozvody VO bude provedeno ve svorkovnici nového přechodového stožáru s označením VO10 při kruhovém objezdu ve směru na Karlovy Vary. Nový rozvod bude proveden kabelovým vedením CYKY-J 4Bx10mm² uloženým v celé délce trasy v chráničce DN50. Průběh trasy bude přizpůsoben trase podzemního sdělovacího vedení SEK. V celé délce trasy VO bude položen strojený zemnič.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba vyžaduje připojení veřejného osvětlení komunikací, řeší SO 401.1 a 401.2.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Pod komunikací se budou nacházet podzemní vedení sdělovacího, elektro, NTL plynovod, vodovod, kanalizace atd.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Stavba bude probíhat v jedné stavební etapě, která bude rozdělena na dvě pracoviště, která jsou na sobě koordinačně a dopravně nezávislá. Mohou být prováděny současně či postupně dle kapacit zhotovitele. Vzhledem k zajištění dopravní obslužnosti sil. II/210 a ul. Závodu míru bude stavba probíhat za provozu s dopravním omezením dle zásad pro označování pracovních míst v obci – TP66.

- Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy – schéma B/4 dle TP66.
 - Překop ul. Závodu míru pro uložení veřejného osvětlení bude proveden po polovinách vozovky s co nejkratším časovým omezením max. 1-2 dny. Dle schématu B/6 – řízení provozu světelnou signalizací. V krátkých intervalech, aby nedocházelo ke vzdouvání provozu do křižovatky se silnicí II/210.
- Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka. bude vyznačen jako Standartní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu B/3 dle TP66.

Zhotovitel musí v dostatečném předstihu oznámit HZS případné omezení.

Stavba silnice, včetně IS, nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdová komunikace budou mít šířku min. 3500 mm. (ul. Závodu míru a sil. II/210)

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standartní místo na pozemní komunikaci s přilehlým chodníkem či chodníkem v přidruženém dopravním prostoru, který není vzdálen od komunikace více jak 10 m osově.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou dle charakteru stavby specifikovány.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Jedná se o stavbu s konstrukcí zemního tělesa a římsu stávajícího mostního objektu. Součástí stavby není mostní objekt, který by mohl být ovlivněn případnými proudy, průzkum nebyl specifikován.

2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0,08-0,10 g$.
Není specifikováno opatření.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem ke stavbě komunikace pro pěší dopravu, se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v okrajové části města Sokolov.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba propustku se nachází v aktivní zóně toku Lobežský potok. Protipovodňové opatření je navrženo dostatečnou kapacitou resp. světlostí propustku DN600 mm dle TP83 pod cyklostezkou.

2.11.6 ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Stavba se nachází dle ČGS na poddolovaném území jako větší část města Sokolov. Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401.1 Veřejné osvětlení – napojení na stávající světelný bod v křižovatce s ul. Slovenská – SOTES
SO 401.2 Veřejné osvětlení – napojení na stávající světelný bod č. 10 okružní křižovatky - SOTES

3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

SO 121.1

V rámci SO 121.1 bude provedena ochrana sdělovacích vedení – uložení do kabelových žlabů, min. 21m.

SO 121.2

V rámci SO 121.2 bude provedena ochrana sdělovacích vedení – uložení do kabelových žlabů, min. 125m.

Pozn. Uložení např. do dělených žlabů ZEKAN.

SO 401.1 Veřejné osvětlení

- 4 ks stožár
- 203 m kabel (včetně délky v římse a překopu ve vozovce)

SO 401.2 Veřejné osvětlení

- 2 ks stožár
- 70 m kabel

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ

Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází především z úpravy šířkového uspořádání v ul. Závodu míru a napojení na novou okružní křižovatku na sil. II/210.

Návrh nového SDZ je navržen dle TP65, návrh vodorovného značení je navržen dle TP133, které vychází z vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona o pozemních komunikacích 361/2000 Sb.

Podrobné řešení je popsáno v technické zprávě silničních objektů řady 100, kap. 5 a grafických přílohách č. 6.- dopravní značení (včetně rozhledů)

SO 121.1 - Chodník v úseku: OK - ul. Slovenská

SO 121.2 - Chodník u ČSPH, ul. Stará Ovčárna

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.

Stavba chodníků navazuje na projekt okružní křižovatky a zajistí propojení pěších tras v úseku:

1. Chodník v ul. Závodu míru v úseku: okružní křiž. – ul. Slovenská (koupaliště)
2. Chodník v ul. Stará Ovčárna v úseku: od okružní křiž. podél sil. II/210 směr autobusová zastávka – Sokolov, Stará ovčárna

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru křižovatky na sil. II. třídy s intenzitami přes 6000 voz/24h charakteru obchvatu města Sokolov a na místních komunikacích charakteru sběrných komunikací umisťovat.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba navrhuje dva ucelené úseky pro pěší dopravu, viz kap. 4.2.

Vzhledem omezeným k šířkovým možnostem lokality na násypovém tělese je uvažováno s chodníkem širší 2 m bez smíšeného provozu s cyklistickou dopravou dle ČSN 736110 – projektování místních komunikací.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Před zahájení zemních prací budou na zelených plochách, sejmuty orníční vrstvy (drny) v tl. cca 10 cm. Orníční vrstvy budou dočasně deponovány po dobu stavby a následně budou použity na ohumusování nových svahů v min. tl. 10 cm. Nově ohumované plochy budou osety travním semenem a upraveny dle zásad TKP 13.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

V ploše chodníků a násypů se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu dřevin s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace.

5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ PATŘENÍ

Biotechnická část resp. zatravnění nových nezpevněných ploch stavby bude probíhat v rámci dílčích SO 121.1 a 121.2. Kde bude specifikován v rámci RDS postup založení trávníku, typ směsi dle TP99, ošetřování trávníku dle zásad TKP 13.

Protierozním opatřením je pasivní opatření dodržením předepsaných sklonů svahů dle ČSN 736133, , na který bude rozprostřena ornice v tl. 10 cm a oseta travním porostem, který musí být ošetřen. Pro ozelenění armovaných svahů budou použity panely s protierozní ochranou.

V úseku č. 1 ul. Závodu míru (km 0,015 – 0,120), je stávající patní příkop pod násypem, místy je příkop zanesen a území je zvodnělé což ovlivňuje stabilitu stávajícího násypového tělesa komunikace. Stavba nově navrhuje pročištění patního příkopu, zřízení protierozních opatření z těžkého lomového kamene a odvedení vod z patního příkopu do přirozené vodoteče Lobežského potoka novým propustem pod cyklostezkou, aby se zlepšila stávající stabilita svahu komunikace.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hluk během výstavby:

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů (odstranění části stávající komunikace, navážení zemin pro násyp nové komunikace). Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak).

Prašnost během výstavby:

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná chodníků nebude svým provozem produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Stavba si nevyžaduje zábor pozemků ZPF ani LPF.

Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od lesních pozemků p.č. 4107/19 a 4107/20 v k.ú. Sokolov.

6.2 VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU

(ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.)

Součástí stavby bude příprava území, která bude zahrnovat kácení dřevin v nejnútnejším koridoru stavby viz kap. 1.8. Větší část kácení se týká náletových dřevin na násypových tělesech silničních objektů.

Zachování ekologických vazeb v krajině

Přesný rozsah navrhovaného kácení dřevin je kvantifikován v kap. 1.8. V rámci projektu se nepřepokládá s náhradní výsadba. V ploše násypů se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost a vzdálenost od komunikace. Před vydáním stavebního povolení bude současně zažádáno o kácení určených dřevin.

6.3 VLV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněné lokality ani ptačí oblasti

6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu Záměru NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. ani kat. II., kdy příslušný úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Uložení vedení veřejného vedení stanoví nové ochranné pásmo silového vedení NN.
ochranné pásmo 1,0 od krajního vedení (izolované)

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Nejbližší RD s č. p. 116 se nachází 125 m od křižovatky, který nebude stavbou dotčen, stávající vlivy komunikace na obyvatele se stavbou chodníku nezhorší. Intenzity dopravy po dokončení budou shodné. Stavební úpravou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v uličním prostoru a zajištění páteřní sítě pro pěší dopravu

Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány v samostatné příloze E.ZOV

8.1 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Dle kubaturových listů, které jsou vypracovány pro objekty SO 121.1 a 121.2 a jsou součástí technických zpráv jednotlivých objektů, vychází, že bilance zemních prací bude pro stavbu přebytková.

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2}=30$ MPa.

Dle průzkumného vrtu v ul. Závodu míru byli identifikovány ŠP s modulem cca 70MPa. Doporučujeme při realizaci ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Do násypů bude užita zemina vhodná či podmíněčně vhodná do násypových těles dle ČSN 736133.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající svažité terén k přirozené vodoteči Lobežský potok.

Úsek č. 1:

Odvodnění chodníků bude zajištěno standartním způsobem, příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do vozovky, kde je odváděna podélným sklonem podél silničních obrubníků do nejbližších uličních vpustí - obrubníkové. Uliční vpusti budou vyústěny do násypového svahu komunikace a svedeny žlabovkami pod patu svahu – skluzy do patního příkopu.

Úsek č. 2:

Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem o základním sklonu 2 % směrem do silničního příkopu silnice II/210

10 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č.499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.

V Liberci 05/2019

Ing. Filip Kučera