

PŘÍLOHA Č. 2 – SPECIFIKACE TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA ZAŘÍZENÍ

Měřicí zařízení na měření okamžité rychlosti metodou dopplerovského radaru

- a) Zařízení bude schváleno Českým metrologickým institutem – bude na něj vystaven Certifikát o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“.
- b) Zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít platné úřední ověření metrologické návaznosti.
- c) Zařízení bude mít následující vlastnosti:
 1. bude schopné měřit okamžitou rychlost ve stanoveném místě (tzv. okamžitá rychlost)
 2. bude schopné zadokumentovat správný delikt tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlost od 20 km/h do 200 km/h;
 3. při umístění na komunikacích s více jízdniemi pruhy bude schopné sledovat až tři jízdni pruhy v jednom směru;
 4. bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů;
 5. po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště;
 6. bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky překročení nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřícího a kamerového systému;
 7. bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu;
 8. pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude zřetelně dokumentovat jak u osobních tak u nákladních vozidel zejména:
 - rychlost vozidla;
 - maximální dovolená rychlost v daném místě a čase;
 - datum a čas měření;
 - snímek vozidla v takové kvalitě, aby z něho bylo možné určit registrační značku a rozpoznat tvář řidiče vozidla (pokud ji nebude mít zakrytou)
 - určení místa měření pomocí GPS souřadnic
 - označení typu a výrobní číslo měřícího zařízení
 - pořadové číslo dokumentu,

přičemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorové fotografie, ze které bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a která bude součástí nabídky uchazeče.

9. bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
10. bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předzpracování a řešení dopravních přestupků;
11. jeho instalací nebude dotčen povrch vozovky
12. bude generovat doklad o měření, který bude obsahovat následující údaje:
 - změřená rychlost vozidla
 - datum a čas měření;
 - název místa měření
 - nejvyšší povolená rychlost v místě měření;
 - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost;
 - typ a výrobní číslo měřícího zařízení
 - místo a datum vystavení dokladu o měření
 - pořadové číslo obrazového dokumentu,

přičemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorového dokladu o měření, ze kterého bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a který bude součástí nabídky uchazeče.

13. bude schopné provádět měření z pevného stanoviště
14. bude schopné provádět měření po zamontování do vozidla, a to jak ze stojícího tak z jedoucího vozidla

d) Zařízení bude mít následující technické parametry nebo lepší:

Rozsah zaručované přesnosti měření	20 km/h až 200 km/h
Max. povolená chyba měření do 100 km/h	± 3 km/h
Max. povolená chyba měření nad 100 km/h	± 3 %
Klimatická odolnost	Od -20°C do +65°C

Měřící zařízení na měření okamžité rychlosti metodou indukčních smyček

- a) Zařízení bude schváleno Českým metrologickým institutem – bude na něj vystaven Certifikát o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“.
- b) Zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít platné úřední ověření metrologické návaznosti.
- c) Zařízení bude mít následující vlastnosti:

1. bude schopné měřit okamžitou rychlost ve stanoveném místě (tzv. okamžitá rychlost)
2. bude schopné zdokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 200 km/hod;
3. při umístění na komunikacích s více jízdniemi pruhy bude schopné sledovat až tři jízdni pruhy v jednom směru;
4. bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů;
5. po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště;
6. bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky překročení nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřicího a kamerového systému;
7. bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu;
8. pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude obsahovat:
 - rychlost vozidla;
 - nejvyšší dovolenou rychlost v daném místě a čase;
 - datum a čas měření;
 - snímek vozidla v takové kvalitě, aby z něho bylo možné určit registrační značku a rozpoznat tvář řidiče vozidla (pokud ji nebude mít zakrytou)
 - název místa měření a identifikace jízdniho pruhu
 - označení typu a výrobní číslo měřicího zařízení
 - pořadové číslo dokumentu,

příčemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorové fotografie, ze které bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a která bude součástí nabídky uchazeče.

9. bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
10. bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předzpracování a řešení dopravních přestupků;
11. bude generovat doklad o měření, který bude obsahovat následující údaje:
 - změřená rychlost vozidla
 - nejvyšší povolená rychlost v místě měření
 - datum a čas měření
 - název místa měření
 - délka měřicího úseku

- doba projetí měřícím úsekem
- registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost
- označení typu a výrobní číslo měřícího zařízení
- místo a datum vystavení dokladu o měření
- pořadové číslo obrazového dokumentu,

12. přičemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorového dokladu o měření, ze kterého bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a který bude součástí nabídky uchazeče.

13. Bude schopné provádět měření z pevného stanoviště

d) Zařízení bude mít následující technické parametry nebo lepší:

Rozsah zaručované přesnosti měření	5 km/h až 200 km/h
Max. povolená chyba měření do 100 km/h	± 3 km/h
Max. povolená chyba měření nad 100 km/h	± 3 %
Rozsah provozních teplot okolního prostředí	Od -20°C do +55°C

Měřící zařízení na měření úsekové rychlosti na principu stanovení střední rychlosti vozidla na základě délky měřícího úseku a doby průjezdu vozidla měřícím úsekem

- a) Zařízení bude schváleno Českým metrologickým institutem – bude na něj vystaven Certifikát o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“.
- b) Zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít platné úřední ověření metrologické návaznosti.
- c) Zařízení bude mít následující vlastnosti:
 1. bude schopné měřit rychlost na úseku (tzv. úseková rychlost);
 2. bude schopné zdokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti od 20 km/h do 200 km/h;
 3. při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy bude schopné sledovat až tři jízdni pruhy v jednom směru;
 4. bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů;
 5. po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště;

6. bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky překročení nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřícího a kamerového systému;
7. bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu;
8. pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude zřetelně dokumentovat jak u osobních tak u nákladních vozidel zejména:

- rychlost vozidla;
- maximální povolená rychlost v měřeném úseku
- délka měřeného úseku
- doba průjezdu měřeným úsekem
- označení typu a výrobní číslo měřícího zařízení
- pořadové číslo dokumentu
- datum měření
- čas výjezdu vozidla z měřícího úseku
- název místa měření a identifikace jízdního pruhu
- detail registrační značky vozidla,

přičemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorové fotografie, ze které bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a která bude součástí nabídky uchazeče.

9. bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
10. bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předzpracování a řešení dopravních přestupků;
11. bude generovat doklad o měření, který bude obsahovat následující údaje:
 - změřená rychlost vozidla;
 - datum a čas měření;
 - název místa měření;
 - délka měřícího úseku;
 - doba projetí měřícím úsekem;
 - nejvyšší povolenou rychlost v místě měření;
 - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost;
 - místo a datum vystavení dokladu o měření;

- označení typu a výrobní číslo měřícího zařízení
- pořadové číslo obrazového dokumentu,

příčemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorového dokladu o měření, ze kterého bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a který bude součástí nabídky uchazeče.

12. bude schopné provádět měření z pevného stanoviště

13. bude schopné umožnit automatizované (24 hodin denně / 7 dnů v týdnu) stacionární měření okamžité rychlosti na vjezdu do nebo výjezdu z měřícího úseku. Prostor měření okamžité rychlosti musí být maximálně jednotky metrů

d) Zařízení bude mít následující technické parametry nebo lepší:

Rozsah zaručované přesnosti měření	1 km/h až 200 km/h
Max. povolená chyba měření do 100 km/h	± 3 km/h
Max. povolená chyba měření nad 100 km/h	± 3 %
Rozsah provozních teplot okolního prostředí	Kamerová jednotka od -25°C do +50°C

Měřící zařízení na detekci a dokumentaci průjezdu vozidla křižovatkou na světelný signál „Stůj“

a) Zařízení bude mít následující vlastnosti:

1. bude schopné zdokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel;
2. při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy bude schopné sledovat až tři jízdni pruhy v jednom směru;
3. bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů;
4. po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště;
5. bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky prostřednictvím kamerového systému;
6. bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu;
7. pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude obsahovat:
 - rychlost vozidla;
 - označení typu a výrobní číslo měřícího zařízení;
 - pořadové číslo dokumentu;

- datum měření;
- čas měření;
- název místa měření a identifikace jízdního pruhu,

příčemž uchazeči o veřejnou zakázku jsou povinni prokázat splnění tohoto požadavku předložením vzorové fotografie, ze které bude možné vyčíst shora uvedené skutečnosti a která bude součástí nabídky uchazeče.

8. bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
9. bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předzpracování a řešení dopravních přestupků;
10. bude schopné provádět měření z pevného stanoviště
11. bude schopné umožnit automatizované (24 hodin denně / 7 dnů v týdnu) stacionární měření okamžité rychlosti v prostoru křižovatky. Prostor měření okamžité rychlosti musí být maximálně jednotky metrů
12. bude schopné umožnit kombinované automatizované (24 hodin denně / 7 dnů v týdnu) stacionární měření úsekové rychlosti v prostoru před křižovatkou nebo za křižovatkou.
13. bude obsahovat alespoň jednu přehledovou kameru zaznamenávající chování řidiče před vjezdem do křižovatky a jednu detailovou kameru pro každý jízdní pruh pro rozpoznání SPZ/RZ vozidla a tváře řidiče.
14. nebude vyžadovat propojení s řadičem světelné signalizace křižovatky

PŘÍLOHA Č. 3: SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA SOFTWARE

Software musí mít následující funkcionality, které budou umožňovat:

1. převzetí dat ze zařízení,
2. automatické čtení registrační značky vozidla
3. automatické zakrytí, rozostření či rozmazání části snímku v předpokládaném místě obličeje spolujezdce, jakož i automatické zakrytí části snímku v okolí řidiče vozidla, které by mohly být předmětem ochrany osobních údajů;
4. elektronické zpřístupnění naměřených/získaných dat pro zadavatele,
5. elektronické předání správních deliktů příslušnému správnímu orgánu,
6. rozlišení druhu budoucího zahajovaného řízení dle druhu správního deliktu,
7. založení spisu a generování šablon dokladů a dokumentů uplatňujících se v průběhu přestupkového řízení či správního řízení,
8. sledování data doručení a nabývání právní moci dokumentů,
9. evidence a časové určení veškerých kroků a úkonů v rámci přestupkového řízení či správního řízení,
10. zadání pokuty vč. pořádkové pokuty a její splatnosti dle tabulky pokut zadavatele,
11. komunikace se stávající spisovou službou zadavatele,
12. komunikaci se stávajícím softwarem zadavatele, kterým je systém Marbes (bližší specifikace je samostatnou přílohou této zadávací dokumentace),
13. generování hromadných elektronických dotazů do centrálního registru vozidel,
14. automatické přiřazení dat získaných z centrálního registru vozidel k příslušnému správnímu deliktu
15. chronologické řazení jednotlivých úkonů v rámci přestupkového či správního řízení v souladu s účinnými právními předpisy,
16. odeslání a přijímání dokumentů včetně komunikace prostřednictvím datové schránky zadavatele,
17. tisk dokumentů, a to jednotlivě i hromadně.

Software musí dále umožňovat provedení níže popsaných akcí:

Převzetí přestupku

Podněty předané městskou policií musí být možné převzít buď nevýběrově nebo podněty ještě dále filtrovat podle data a času spáchání, kategorie měření, typu přestupku a RZ.

Možnost opravy údajů o přestupku

Pracovník správního orgánu musí mít možnost změnit na základě vlastní kontrolní činnosti údaje k měření, a to položky RZ a kategorie měření.

Založení spisu a generování dokladu o měření

Dokument o podezření ze spáchání přestupku bude iniciálním dokumentem ke spisu, který je automaticky k danému případu založen. Po převzetí podnětu musí systém umožnit zároveň automaticky vygenerovat opis dat o přestupku do dokumentu, kterým bude záznam o měření.

Umožnění vytvoření souboru s dotazem do registru vozidel na provozovatele vozidel nebo ruční zadání provozovatele

Provozovatele může uživatel zadat ručně, pokud ho zná. Pokud má právo přístupu do centrálního registru silničních vozidel, musí software umožňovat odeslání dotazu na provozovatele přes aplikaci s použitím svého certifikátu. Systém musí umožňovat připravit dotaz do formy, požadované správcem registru.

Zpracování odpovědí z registru vozidel

Odpovědi z centrálního registru vozidel s údaji o provozovateli vozidla se musí být schopny automaticky přiřadit k příslušným případům, kde se osoba (právnícká nebo fyzická) začlení do případu jako provozovatel.

Generování Výzvy k podání vysvětlení

Pro případy v odpovídajícím stavu procesu musí systém umožňovat generování dokumentu, kterým bude Výzva k podání vysvětlení a to buď s výzvou k písemnému vysvětlení nebo s pozváním na jednání. Software musí umožňovat uložení data a hodiny jednání do aplikace.

Zadání osoby řidiče

Software musí umožňovat, aby uživatel dle stavu procesu mohl zadat osobu řidiče a k ní potřebné údaje, přičemž Osobu řidiče bude možno opravit. K řidiči bude možné rovněž zadat zmocněnce.

Zadání pokuty

Systém musí umožňovat, aby pro každé město bylo možno nastavit tabulku pro předvyplňování ukládaných pokut.

Zadání náhrady nákladů řízení pro přestupková řízení

Systém bude umožňovat, aby pro přestupkové řízení se při vydání rozhodnutí vystavila i pohledávka pro úhradu nákladů řízení. Její výši bude možné parametrizovat dle zákona.

Udělení blokové pokuty

V případech, kdy to povoluje povaha přestupku a zadané údaje o řidiči musí software umožňovat, aby správní orgán mohl vyřídit přestupek blokově. Pro vyřízení v blokovém řízení se generují příslušné dokumenty a zakládá se pohledávka.

Generování Příkazu k úhradě pokuty pro příkazní řízení

Pokud to povoluje povaha přestupku a zadané údaje o řidiči, musí software umožňovat, aby správní orgán mohl vyřídit přestupek ve zkráceném příkazním řízení.

Generování Oznámení o zahájení přestupkového řízení

V případech, kdy nebude možné vyřídit věc ve zkráceném řízení, musí systém umožnit generování Oznámení o zahájení řízení s pozváním na jednání. Systém musí umožňovat sledování doručení Oznámení a na základě jeho zápisu stanovuje datum zahájení řízení.

Generování Rozhodnutí

V těch případech, kdy bylo zahájeno nezkrácené přestupkové řízení, software musí umožňovat vydat Rozhodnutí. V rámci vydání Rozhodnutí musí software umožňovat správnímu orgánu udělit odpovídající sankci včetně možného zákazu činnosti, uložit přestupci náhradu nákladů řízení a založit do systému příslušnou pohledávku. Software musí umožňovat na základě zápisu doručení dokumentu Rozhodnutí sledování nabytí právní moci.

Zadání pořádkové pokuty

Software musí umožňovat správnímu orgánu kdykoliv dle svého uvážení udělit osobám evidovaným u případu pořádkovou pokutu.

Generování Příkazu o udělení pořádkové pokuty

Software musí umožňovat generování dokumentu Rozhodnutí o udělení pořádkové pokuty a k němu založení příslušné pohledávky.

Generování dokladu o spáchaném přestupku pro obce s rozšířenou působností příslušné podle místa bydliště řidiče

Software musí umožňovat odeslání kopie vydaného a pravomocného rozhodnutí na ORP příslušné podle místa bydliště řidiče.

Podání odporu

Pro příkazní řízení, kde byl odeslán Příkaz, musí software umožňovat do doby nabytí právní moci evidování odporu. Software po evidování odporu musí umožňovat zrušení vydaného Příkazu a přejítí do stavu, kdy je možno generovat Oznámení o zahájení přestupkového řízení po podaném odporu.

Podání odvolání

Pro nezkrácené přestupkové řízení kde bylo odesláno Rozhodnutí, musí software umožňovat do doby nabytí právní moci evidování odvolání.

Odložení věci

Tam, kde to stav případu povoluje, musí software umožňovat případ odložit. Odložení je možné ze zákonem vyjmenovaných důvodů. O odložení případu bude software umožňovat generování Záznamu o odložení případu, který se založí do spisu.

Zastavení řízení

Tam, kde to stav případu povoluje, musí software umožňovat řízení zastavit. Zastavení řízení je možné ze zákonem vyjmenovaných důvodů. O zastavení software umožňovat generování dokumentu Usnesení o zastavení řízení, který se založí do spisu.

Postoupení věci

Z důvodů vyjmenovaných zákonem musí software umožňovat případ postoupit. O postoupení bude software generovat dokument Usnesení o postoupení případu.

Uzavření spisu

Po uhrazení sankcí musí software umožňovat uzavření spisu. Po uzavření spisu musí software umožňovat automatizované vymazání veškerých údajů o případu z databáze.

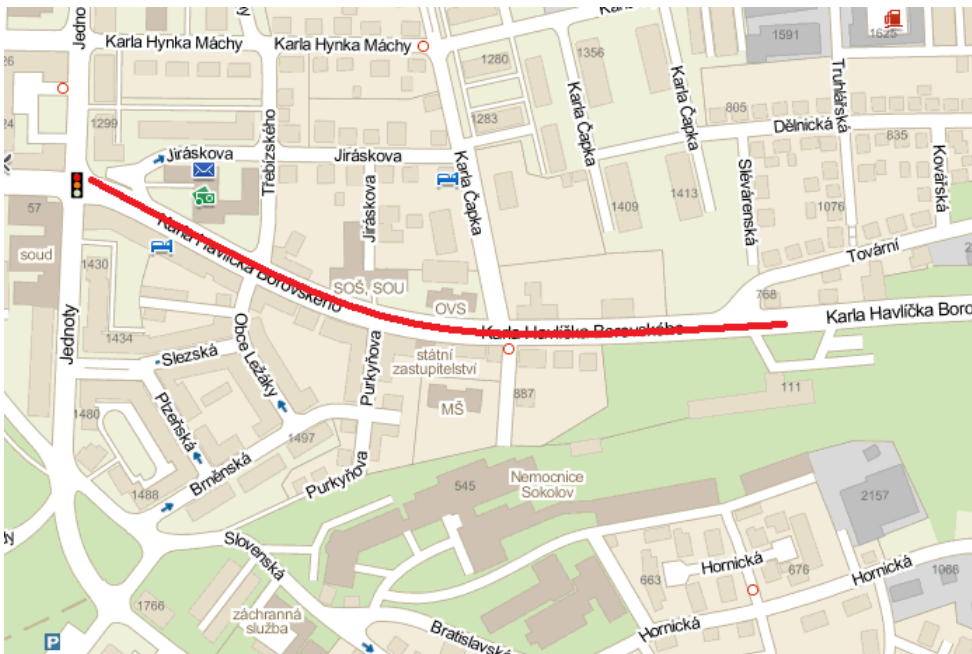
PŘÍLOHA Č. 4: MAPOVÉ ZNÁZORNĚNÍ VYBRANÝCH VZOROVÝCH LOKALIT

Lokalita č. 1: Ulice B. Němcové, Sokolovská



Tato lokalita je jedním z nejméně frekventovaných tahů ve městě Sokolov. Jedná se o ulici od hlavní světelné křižovatky v Sokolově, kde se nachází budova soudu až ke křižovatce ulic Sokolovská a Hornická. V úseku se nachází dvě školy. Je zde velký pohyb chodců. Vhodné by zde bylo nainstalovat několik pevných stanovišť pro umístění měřicího zařízení a měřící zařízení náhodně nepravidelně přemísťovat.

Lokalita č. 2: Ulice K.H. Borovského



Tato lokalita je velmi riziková, především z toho důvodu, že vozidla do ulice vjíždí po delší jízdě z kopce, kde je povolena jízda 70 km rychlostí. Řidiči tak často v problémové lokalitě nedobřd'ují a jedou vyšší než povolenou rychlostí. Ve zvolené lokalitě se nachází mateřská škola

a je zde zvýšený pohyb chodců. Nenechází se zde přechod pro chodce. Vhodné by bylo zde umístit zařízení na měření okamžité rychlosti či úsekové rychlosti.

Lokalita č. 3: Ulice Rokycanova



Vybraný úsek lze považovat za jeden z hlavních tahů, vede od kruhového objezdu u budovy městského úřadu směrem k výjezdu z města do města Kraslice. Tato lokalita byla zvolena z toho důvodu, že se zde nachází základní škola, je zde zvýšený pohyb chodců a jedná se o velmi frekventovaný úsek. Vhodné by bylo zde umístit zařízení na měření okamžité rychlosti či úsekové rychlosti.

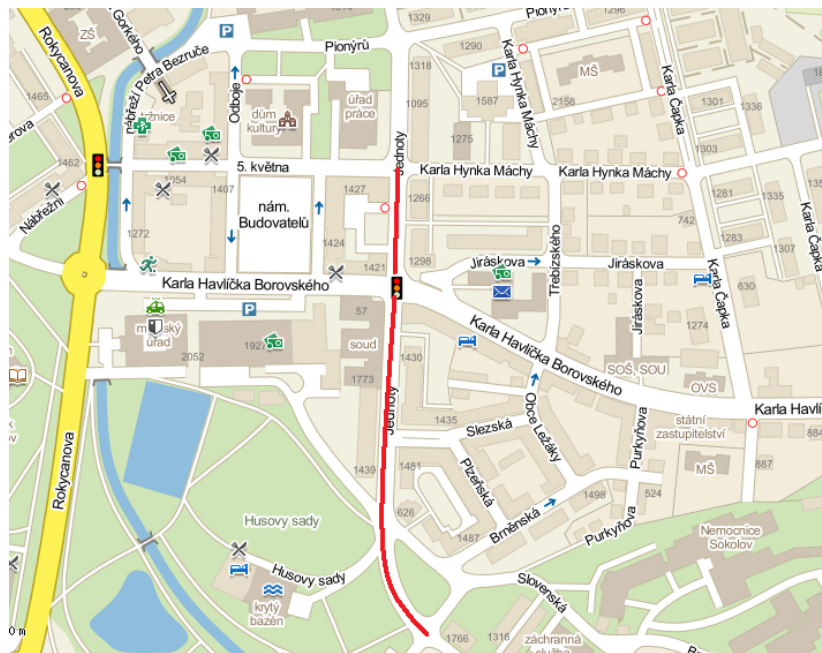
Lokalita č. 4: Komunikace č. 210



Tato lokalita se nenachází v centru města Sokolov, jedná se ale o hlavní komunikaci spojující Sokolov s obcí Dolní Rychnov. Jedná se o rovnou komunikaci, kde je povolena v části rychlost 70 km/h. Není zde přechod pro chodce, ale intenzita chodců je značná. Často zde chodí děti do a ze základní školy z obce Dolní Rychnov. Vhodné by bylo zde umístit zařízení na měření okamžité rychlosti či úsekové rychlosti.

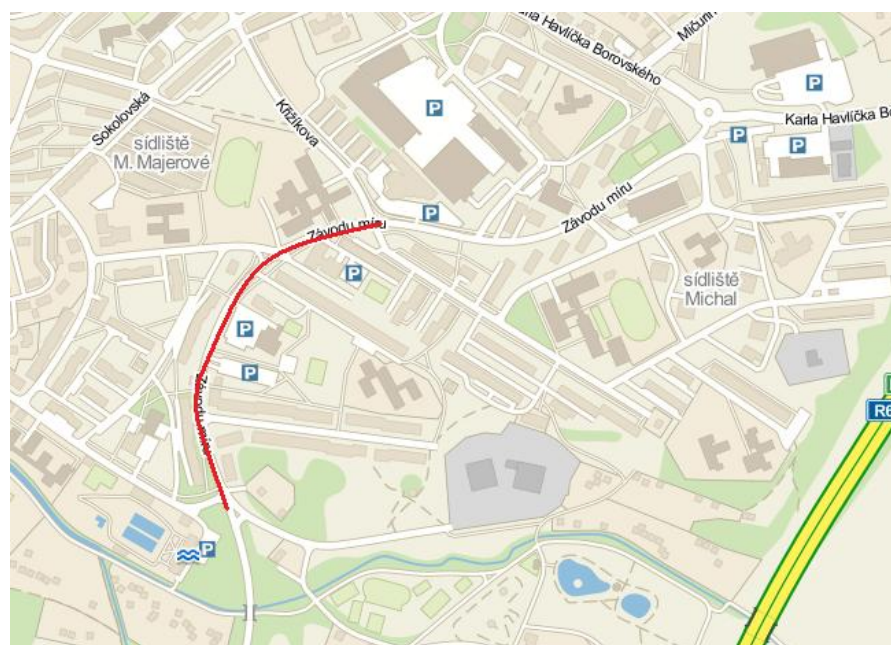
Lokalita č. 5: Ulice Jednoty a K.H.Borovského

Tato lokalita je velmi frekventovaným místem ve městě Sokolov. Nejvíce riziková je především křižovatka ulice Karla Havlíčka Borovského a Jednoty a to ve směru z kopce, kdy řidiči jedou nepřiměřenou a nepovolenou rychlostí a často nedodrží světelný příkaz „Stůj“. Vhodné by bylo zde umístit zařízení na měření okamžité rychlosti a zařízení na kontrolu dodržování příkazu „Stůj“.



Lokalita č. 6: Ulice Závodu míru

Tato lokalita je opakovaně problematická z důvodu překračování povolené rychlosti. Nachází se zde základní škola a několik přechodů, proto je zde velká frekvence chodců. Vhodné by bylo zde umístit zařízení na měření okamžité rychlosti či úsekové rychlosti.



PŘÍLOHA Č. 5: TECHNICKÁ SPECIFIKACE SOUČASNÉHO SOFTWARE

Požadavky na integraci systému úsekových měřičů rychlosti (ÚMR) s agendovým systémem přestupků (PRE):

- Dodavatel provede integraci s agendovým systémem přestupků MP Sokolov (AGENDIO, výrobce Marbes Consulting, s.r.o.)
- Integrovaná vazba bude realizovaná prostřednictvím webových služeb PRE (standard WS, SOAP, XML)
- Architektura vazby klient-server, systém PRE v roli serveru, ÚMR v roli klienta.
- Zachycení přestupku a vyhodnocení fotodokumentace o přestupku proběhne na straně ÚMR.
- Systém ÚMR umožní definovat parametry pro posouzení fotodokumentace zachyceného incidentu a vyhodnocení jako přestupku. Systém ÚMR pro vyhodnocení zachyceného incidentu umožní definovat a bude respektovat místní úpravu silničního provozu.
- ÚMR automaticky založí nový záznam o přestupku v PRE. Záznam o přestupku v PRE založí s následující minimální množinou evidenčních údajů:
 - přestupku: datum a čas přestupku, místo přestupku (strukturovaná adresa, GPS, SVO), a minimální, maximální a aktuální rychlost vozidla
 - vozidle: RZ, barva, typ, druh vozu,
 - radaru, který přestupek zachytil (ID radaru),
 - identifikaci strážníka, který finální vyhodnocení podkladů ÚMR provedl (pokud je tento údaj k dispozici)
- ÚMR k záznamu o přestupku v PRE přiloží fotodokumentaci přestupku.