

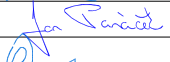



ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		 <b>AŽD PRAHA S.R.O.</b> DAST Brno Křižíkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
STAVEBNÍK	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov			
MÍSTO STAVBY	Spartakiádní 1937, 356 01 Sokolov			
NÁZEV STAVBY	DDM Sokolov, Spartakiádní 1937, 356 01 Sokolov Světelná křižovatka na dopravním hřišti		DATUM	11/2019
OBSAH:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT	5xA4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ PD	DUS
			ČÍSL. ZAKÁZKY	H60 J81 29
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU B

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah

1.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ .....	1
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	2
3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
4.	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	4
5.	TERÉNNÍ VEGETACE .....	4
6.	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	4
7.	ZÁSADY ORGANIZACE VYSTAVBY .....	4
8.	ZÁVĚR .....	5

## 1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE O STAVBĚ

### 1. Základní popis území stavby

#### 1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Území, na kterém dnes leží stávající dětské dopravní hřiště, se nachází v zastavěném území obce, v oploceném vnitrobloku domu dětí a mládeže v ulici Spartakiádní 1937, poblíž areálu ZŠ a zimního stadionu. Dosavadní využití území je dětské dopravní hřiště. Návrh stavby je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

#### 1.2. Provedené průzkumy a rozbory

Nebyly provedeny žádné průzkumy a rozbory. Případný základní inženýrskogeologický průzkum bude proveden při realizaci stavby. Navrhovaná stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu inženýrských sítí. Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky, okolí nebude vyžadovat žádnou speciální ochranu. Za účelem optického oddělení prostoru Dětského dopravního hřiště od sousedních pozemků je ponecháno původní oplocení.

Žádné další druhy odpadů a emise nebudou produkovány.

#### 1.3. Kácení

V rozsahu stavby nedojde ke kácení stávajících dřevin a porostů, maximálně jen k jejich prořezu.

#### 1.4. Zábor zemědělského půdního fondu

V rozsahu stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

#### 1.5. Vyvolané investice

Navrhovaná stavba nevyvolá žádné související investice.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **SO 401 – Technologie**

Projekt řeší výstavbu světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce tvaru T pro řízení provozu na dětském dopravním hřišti. Řízení silničního provozu a pohyb chodců na přechodu pro chodce budou zajišťovat návěstidla světelných signálů, osazená na ocelových nosných konstrukcích. Konstrukce budou tvořit stožáry bez výložníků určená pro DDH osazené do betonového základu. Přívodní napájecí kabel a kabely SSZ budou při přechodu přes komunikace uloženy v chráničkách průměru 110mm, v ostatních trasách budou kabely uloženy v chráničkách průměru 50mm.

**V případě čerpání dotace z vypsání programu Karlovarského kraje bude PD upravena dle kritérií vyhlásovatel.**

#### Světelná signalizační zařízení

Předmětem této části je návrh světelného signalizačního zařízení pro dětské dopravní hřiště. Napojení bude na nový výukový řadič typu MD-2+.

#### Řadič SSZ

Nový řadič SSZ bude montován na zkrácený chodecký sloupek, umístěný v betonovém základu v travnaté ploše přilehlé k chodníku. Skříň bude v plastovém provedení a bude splňovat podmínky pro umístění el. zařízení do venkovního prostoru s působením UV záření a solí a bude odolávat výkyvům teploty -30 až +50°C a dále bude odolávat tryskající vodě.

#### Návěstidla SSZ

Technologie SSZ bude osazena na křižovatce tvaru T a bude tvořena vozidlovými návěstidly s plnými signály o průměru světelného pole 100mm. Umístěna budou na sloupcích určených pro DDH, a to na všech ramenech křižovatky.

Chodecká návěstidla budou o průměru světelného pole 100mm, se symboly stojícího a kráčejícího chodce (Signál S9a , a S9b).

Vozidlová a chodecká návěstidla budou celoplastová v provedení žárovkovém 230V AC.

### **SO 402 – Přípojka NN**

#### **Přípojka elektro (NN)**

Přívod bude veden ze stávajícího rozvaděče v budově skladu kol v těsné blízkosti předmětné křižovatky. V rozvaděči se doplní jistič 16A/1/B a podružné měření.

Podrobný popis viz. níže.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **Přípojka elektro (NN)**

Technické parametry proudové soustavy

Přívod NN: 3/N, PE AC, 400V / TN-S

#### **Ochrana proti úrazu elektrickým proudem**

Je řešena dle ČSN 33 2000-4-41. V soustavách dle 2.1. se jedná o ochranu:

- a) živých částí: izolací kabelů krytem rozvaděče
- b) neživých částí: - izolací u předmětu třídy II
- samočinným odpojením vadné části od zdroje (kovové předměty)

#### **Proudové a příkonové údaje**

Instalovaný příkon vč. rezervy pro napájení semaforů:  $P_i = 2 \text{ kW}$

Spotřeba el. energie 0,05 MWh/rok

#### **Technické parametry:**

Použitý kabel: CYKY 3x4 mm<sup>2</sup>

Nápojné bod: stávající rozvaděč v budově skladu kol

Měření spotřeby el. energie: stávající

Celková délka rozvodů: cca 20m

#### **Popis řešení:**

Přívod bude veden ze stávajícího rozvaděče v krajní části objektu budovy skladu kol. V rozvaděči se doplní jistič 16A/1/B a podružné měření. Trasa je od nápojného místa vedena v kabelové rýze z části ve volném terénu v zeleni a z části ve zpevněné ploše dopravního hřiště, následně protlakem přes vozovku dále povede ve volném terénu k řadič MD-2+.

#### 4. NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Hlavní přístupová trasa k dopravnímu hřišti je vedena brankou z veřejné komunikace ulice Spartakiádní po stávajícím přístupovém chodníku

#### 5. TERÉNNÍ VEGETACE

V rámci rekonstrukce hřiště se neuvažuje o výsadbě nové zeleně, maximálně dojde k její úpravě v rámci stavebních prací. Plochy zasažené stavbou budou nově osázeny travním semenem.

#### 6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navrhovaná stavba nebude mít zásadní vliv na životní prostředí v lokalitě. Vliv stavby na životní prostředí bude pouze zvýšenou hlukovou zátěží, která bude pouze v určitých hodinách provozu během dne.

Obecné zásady minimalizace účinků výstavby na životní prostředí

- Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.
- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Bude provedena ochrana určených dřevin a porostů.
- Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity (denní a noční doba).
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště
- Pravidelné čištění komunikací využívaných pro trasy nákladní staveništní dopravy
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích (zkrápění staveniště při suchém a větrném počasí, minimalizace nechráněných depónií sypkých materiálů, minimalizace prašnosti při manipulaci se sybkými materiály)
- Vhodná volba stavebních technologií s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.
- Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR (případně dle potřeby zajistit archeologický dozor nebo výzkum).

#### 7. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výstavba dopravního hřiště bude probíhat v těchto základních etapách :

- přípravné práce (odstranění porostů, odhumusování)

- prořezy krytu vozovky nebo rozebírání chodníkové dlažby
- realizace výkopů kabelových tras a základů pro technologii SSZ (sloupy, řadič)
- pokládka chrániček a kabelů přípojky elektro a kabelů SSZ
- zásypy kabelových rýh a jejich hutnění
- pokládka krytových vrstev komunikací a obnova původních obrub
- ohumusování ploch zeleně
- osazení sloupů SSZ a technologií
- oživení systému, revize

Odtěžený materiál (zemina) bude skladován na pozemcích stavby. Část materiálu bude použita na potřebné dorovnání (dosyp). Přebytečný materiál se odveze na skládku určenou investorem. Při odvozu na skládku bude použita lehká přepravní technika (malý nákladní automobil).

Pro hutnění plání a podkladů komunikací bude použit malý válec nebo ruční pěch. Pro dopravu všech materiálů (šterkodrti, šterkopísky, dlažby, asfaltový beton atd.) na staveniště bude použita lehká přepravní technika (malý nákladní automobil).

Zařízení staveniště se uvažuje v ploše stavby. Nutné zázemí pro zaměstnance dodavatele stavby bude po dohodě poskytnuto v rámci areálu hřiště.

Staveništní technika (mechanizace) bude v průběhu stavby zůstávat na staveništi, aby se co nejvíce omezily pohyby přes areál dopravního hřiště. Po dokončení všech prací bude staveništní technika odvezena. Po vyklizení staveniště proběhne zapravení a oprava poničených povrchů.

## 8. ZÁVĚR

Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN normami, zákony a vyhláškami. Při práci budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení budou prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací.

**Detailní řešení stavebních objektů SO 401 a SO 402 se z důvodu přehlednosti nachází v samostatných technických zprávách v části D této dokumentace.**

Praha, listopad 2019 Ing. Michal Šulc