


Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 dopravní stavby / geodetická činnost Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel: Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Formát:	Číslo zakázky: P012019
Název: Oprava chodníků na náměstí Budovatelů	Datum: 04/2019	Paré číslo:	
Objekt:	Úroveň: DPS		
Příloha: Zásady organizace výstavby	Měřítko: 1:500	Číslo přílohy: A3	

Předpokládá se realizace stavby rozdělené na oba chodníky zvlášť.

Značení bude provedeno podle přiložené situace s dodržáním zásad z TP66 schématu B/1.

POSTUP VÝSTAVBY

Po ověření tras inženýrských sítí v místě stavby bude stavba zahájena rozebráním stávající dlažby a výkopovými pracemi.

Nejprve budou provedeny prvky nového odvodnění.

Po kontrole zhutnění zemní pláně budou vyrovnány a obetonovány stávající obruby do betonového lože. Po zatvrdnutí betonu budou provedeny potřebné šterkové a podkladní vrstvy. Až bude dosaženo požadovaných hodnot zhutnění, bude položena dlažba chodníků.

Na závěr bude provedeno ošetření spár asfaltovou zálivkou a úprava okolí stavby.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Budou vybrány vhodné pozemky v bezprostředním okolí stavby, buď v majetku města, nebo bude umístění dojednáno se soukromým vlastníkem. Případné napojení na energie a vodu je třeba projednat s městem Sokolov, případně vlastníky okolních nemovitostí. Po dokončení stavby budou poškozené plochy uvedeny do původního stavu.

OBECNĚ

Obecně dále platí, že při všech stavebních činnostech musí být dodržována příslušná ustanovení vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, a dodržovány odpovídající závazné technické normy a předpisy.

Při realizaci stavby bude její okolí zatíženo dočasně zvýšenou hladinou hluku, zvýšenou prašností a případně vystaveno dočasnému navýšení množství výfuk. zplodin, které jsou u tohoto druhu prací obvyklé. Eliminace uvedených vlivů na minimum bude jednou z povinností dodavatele stavby (čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci, popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.)

DÉLKA VÝSTAVBY

Délka výstavby bude záviset na zadávacích podmínkách pro dodavatele, klimatických podmínkách a dalších souvislostech. Vrstvy vozovky jsou navrženy z asfaltem stmelených obalovaných směsí, lože obrubníků a palisád jsou z cementových směsí, cement musí důkladně zatvrdnout. Vzhledem k rozsahu stavby lze odhadovat dobu výstavby na 1 měsíc. Teplota při pokládání asfaltových směsí nesmí být nižší než 5°C.

Předpokládané zahájení výstavby 08/2019

Očekávaná lhůta výstavby 1 měsíc

Použitá literatura:

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. a 247/2010 Sb.

