

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba	 dopravní stavby / geodetická činnost  Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš		
Objednatel: <b>Město Sokolov</b> Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Formát:	Číslo zakázky: P012019
Název: <b>Oprava chodníků na náměstí Budovatelů</b>		Datum: 04/2019	Paré číslo:
Objekt:		Úroveň: DPS	
Příloha: <b>Technická zpráva</b>		Měřítko: -	Číslo přílohy: <b>A1</b>

**OBSAH**

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....	2
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....	3
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .....	7
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	7
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	7
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	7
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ .....	7
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	7

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce: Oprava chodníků na náměstí Budovatelů  
Místo stavby: Sokolov  
Kraj: Karlovarský  
Úroveň: Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Objednatel dokumentace: Město Sokolov  
Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov  
IČ: 00259586

Hlavní inženýr projektu: GEOprojectKV, s.r.o.  
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

Projektant dopravní části: GEOprojectKV, s.r.o.  
Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01  
Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467  
tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší rekonstrukci chodníků na náměstí Budovatelů v Sokolově, kde bude vyměněn jejich povrch, stávající kamenné obrubníky budou usazeny do správné polohy a pod oběma chodníky vznikne nový systém vedení dešťové vody ze střech okolních budov. Na jednom místě bude vyměněna stávající dlažba za slepeckou, aby byly zajištěny hmatné úpravy.

Všechna další místa, která to vyžadují, splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb. Stavba bude napojena na stávající zpevněné plochy.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření a informativní zákresy správců sítí

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Hlavní částí stavby je rekonstrukce chodníků. Objekty odvodnění jsou navrženy s ohledem na ní. Výstavba bude probíhat souběžně, proto bude nutné práce koordinovat.

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### SKLADBA "A" (vozovka D2-D-1-O-PIII) – chodníky\*

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>320 mm</b>

### SKLADBA "B" (vozovka D2-D-1-O-PIII) – chodníky\*

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	230 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>320 mm</b>

\*Před realizací stavby bude zvolen konkrétní způsob rekonstrukce povrchu chodníku OSA 2

### SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-O-PIII) – chodníky

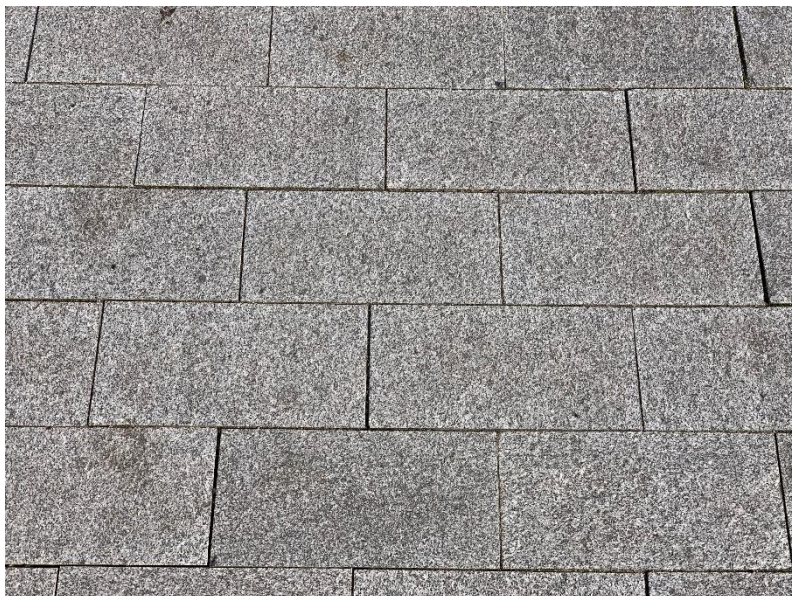
KAMENNÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
<b>tloušťka konstrukce celkem</b>			<b>320 mm</b>

## Technická zpráva

Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, výkres Vzorové příčné řezy a TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

### **Kamenná dlažba:**

Kamenná dlažba na jedné straně náměstí je navržena s ohledem na návaznost přilehlých ploch. Bude tvořena dvěma druhy dlaždic tvořícími v celé ploše vzor. Většími z broušené světlé žuly o rozměrech 450/200/80 a menšími z broušené tmavé žuly o rozměrech 300/150/80. Vzorová skladba je uvedena na obrázku níže.



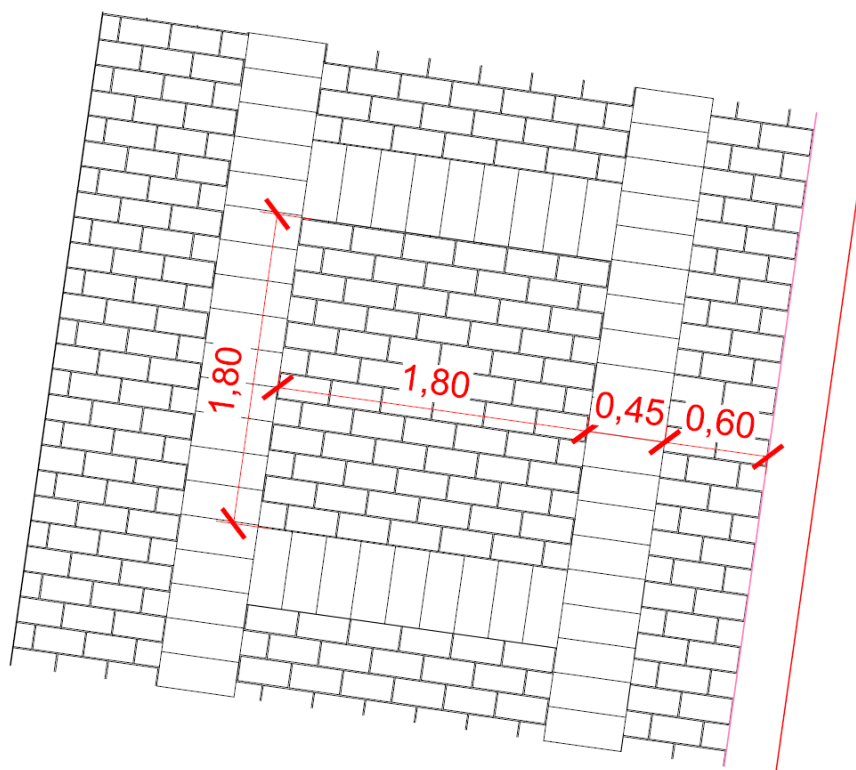
Betonová dlažba na přilehlých plochách

Tmavá žula

Světlá žula



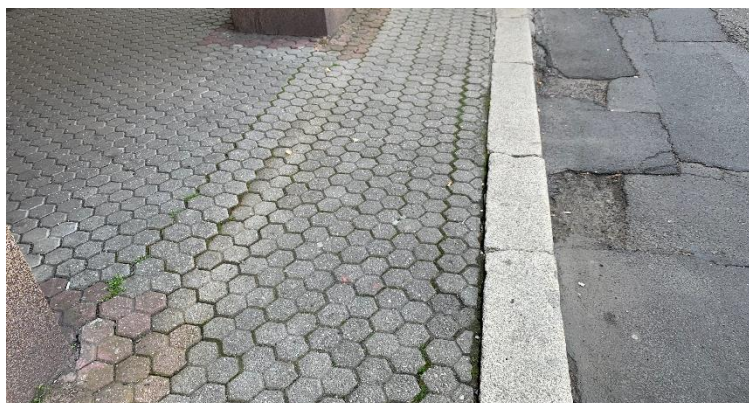




Vzor kladení kamenné dlažby

**Obrubníky:**

Stávající kamenné silniční obrubníky budou zachovány, na většině míst je nebude třeba vyjímat. Pouze na místech viditelného poklesu obrubníků, budou tyto přizvednuty. Po odebrání stávající dlažby budou všechny obrubníky v celé délce ze strany chodníku nově obetonovány betonem C16/20, aby byla zajištěna jejich stabilita.



Stávající kamenné obrubníky

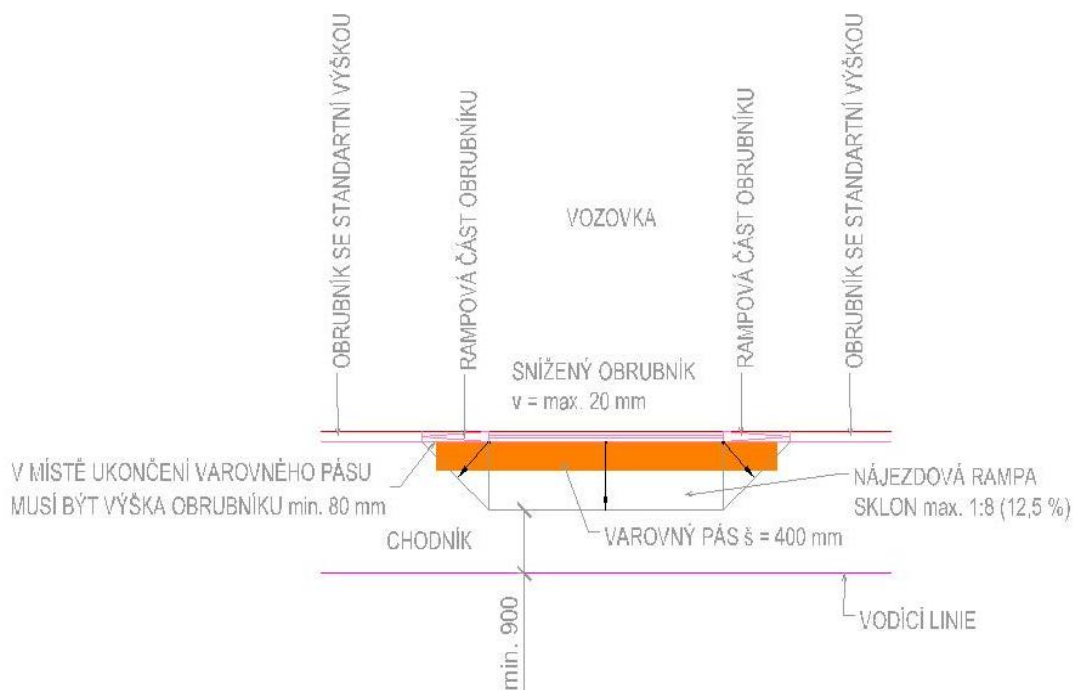
**Poklopy a šachty:**

Stávající poklopy a šachty nacházející se v prostoru chodníků budou zachovány. V rámci stavby se pouze případně provede jejich výšková úprava dle nové pochozí plochy.



Stávající šachta

## VZOROVÝ VAROVNÝ PÁS V MÍSTĚ SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU



## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

U obou chodníků zůstává stávající systém odvodnění zachován, tedy spádování směrem do komunikace a svedení dešťových vod do stávajících uličních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci.

Nově budou dešťové vody ze střech okolních budov svedeny svody přes lapače střešních splavenin do systému odvodnění pod chodníky. Ten bude tvořen několika trasami DN 125 napojenými do přilehlých uličních vpustí. Jednotlivé přípojky od lapačů střešních splavenin budou tvořeny potrubím DN 110. Poloha, spády, zaústění je zřejmé z výkresu Koordinační situace a Charakteristických příčných řezů.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stavba neobsahuje nové dopravní značení. Jedna stávající značka bude zdemontována a následně zpět osazena na stejné místo do nové patky.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka rekonstruovaných chodníků zůstává nezměněna a je v soulad s ČSN 73 6110.

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.