



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1. a 2. ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	10 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: B.

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Víceúčelová stezka Sokolov Bohemia – Stará Ovčárna 1. a 2. část

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: září 2016

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky na kterých bude stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru od areálu Bohemia přes ulice Tovární, Mičurinovu, M. Majerové, Švabinského do sportovního areálu Stará Ovčárna. Celá stezka je navržena v intravilánu města Sokolova.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum a ani jiný nebyl prováděn. Byla provedena pouze prohlídka místa a zjištění existence stávajících inženýrských sítí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v dosahu ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v území poddolovaném, ani jiném.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky a ani na odtokové poměry území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nevznikají požadavky na asanace ani demolice. Kácení dřevin bude pro účely výstavby víceúčelové stezky nutné. Stromy, které bude nutno pokácet jsou vyznačeny v jednotlivých situacích. Kácení stromů je nutno provádět v období vegetačního klidu.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nejsou požadavky na žádné zábory. Ani trvalé, ani dočasné.

h) územně technické podmínky

Neřeší se.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude sloužit jako stezka pro cyklisty a stezka pro pěší.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyhovuje bezbariérovému užívání jako celek. Na některých úsecích navrhované víceúčelové stezky je podélný sklon vyšší než maximální sklon pro bezbarierový přístup. V úsecích, kde je to možné jsou parametry cyklostezky takové, aby byl bezbarierový přístup zajištěn.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Víceúčelová stezka je navržena tak, aby ji bylo možno používat bezpečně.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Víceúčelová stezka - **1. část** je rozdělena na dva úseky. První úsek o celkové délce 437,967m je tvořen větvemi A, B a C. Větev A - úsek od napojení na komunikaci v ulici K.H.Máchy před řadové garáže - délka 37,77m Větev B - od řadových garáží po napojení na komunikaci v ulici Dělnická - délka 119,061m. Větev C začíná sjezdem z komunikace v ulici Dělnická, prochází podél zadního traktu řadových garáží v trase stávající vyšlapané pěšinky a končí sjezdem na komunikaci v ulici Tovární. Délka větve C je 239,156m..

Dále je podél hrany komunikace v ulici Tovární navržen chodník pro pěší. Chodník je veden podél hrany komunikace až k autobusové zastávce a chodníku vedoucímu lesem do svahu Mičurinovy ulice. Tento úsek dlouhý 727,066m a tvoří **2. část** víceúčelové stezky.

Druhý úsek 1. části víceúčelové stezky je tvořen větvemi E, F, G, H, I a J. Celková délka druhého úseku je 1.574,35m a končí u mostku přes Lobežský potok na Staré Ovčárně.

Větev E začíná na konci slepé větve Mičurinovy ulice, je vedena podél severní hrany parcel rodinných domků v ulici a končí sjezdem na komunikaci na druhém konci ulice Mičurina. Celková délka větve E je 338,894m.

Větev F začíná napříč přes komunikaci proti konci větve E a je vedena rovnoběžně s místní komunikací směrem k ulici K. H. Borovského, kde končí u přejezdu pro cyklisty, který je navržen vedle stávajícího přechodu pro chodce. Celková délka větve F je 139,617m. Šířka větve je 3,00m.

Větev G začíná za přejezdem pro cyklisty v ulici K.H. Borovského. Tato větev je vedena v trase stávajícího chodníku pro pěší ulicí M. Majerové ke komunikaci v ulici Závodu Míru. Chodník je navržen nově v souběhu s pruhem pro cyklisty. Cyklostezka je navržena na šířku 2,85m, chodník 1,75m. Mezi chodníkem a cyklostezkou bude položen pruh ze „slepecké“ dlažby. Délka větve G je 266,351m.

Větev H začíná od místní komunikace - spojnice – mezi ulicemi Alšova a Závodu míru u přejezdu pro cyklisty. Větev je vedena v souběhu se stávajícím chodníkem v ulici Závodu míru. Stávající chodník bude zúžen na 2,00m. Cyklostezka bude široká 2,60m. Cca ve staničení 0,138 500 se cyklostezka odkloní od chodníku směrem k jihu, kde je větev H ukončena u chodníkového přejezdu v ulici Švabinského. Celková délka větve H je 243,461m.

Větev I začíná v ulici Švabinského za přejezdem pro cyklisty proti konci větve H. Větev I je v celé délce vedena v trase stávajícího chodníku před panelovými domy v ulici

Švabinského. Trasa chodníku bude posunuta a bude vedena v souběhu s navrženou cyklostezkou blíže k panelovým domům. Mezi chodníkem a cyklostezkou bude vybudován dělící pruh ze „slepecké“ dlažby široký 0,40m. Délka větve I je 210,950m.

Větev J začíná napříč přes komunikaci proti konci větve I. Trasa větve vede podél severní hrany parcely autoservisu Sklenář a muzea techniky a jaderného krytu a podél oplocení zahrádkářské kolonie sjíždí k Lobezkému potoku, kde u mostku přes potok končí. Větev I je vedena v trase stávající prашné pěšiny. Podélný sklon této větve je vzhledem k svažitosti lokality na dvou úsecích 11%. V místě, kde se větev stáčí podél oplocení zahrádkářské kolonie bude osazeno zábradlí podél vnější hrany stezky na vnitřní straně oblouku bude provedeno vyklučení stávajících křovin.

Před napojením cyklostezky na mostek je na trase cyklostezky vytvořena „šikana“, která trasu odsouvá od oplocení zahrádek a hlavně od místa, kde cyklostezka křížuje pěšinu vedoucí podél potoka. Odsunutím trasy do oblouku dojde ke zpomalení cyklistů a k zajištění rozhledových poměrů. Celková délka větve J je 339,217m.

Stezka - **2. část** bude stezkou pro pěší. Je tvořena větví **D** a ta je dále rozdělena a tři části D01, D02 a D03. V první části (D01) - od konce stávajícího chodníku po autobusovou zastávku – podél hrany místní komunikace v ulici Tovární. Je vedena po pravé straně po směru jízdy k chemičce. Šířka stezky je v tomto úseku 2,50m. Hrana stezky přilehlá ke komunikaci je tvořena silničním obrubníkem 100x30x15cm osazeným do betonového lože na výšku 0,15m. Druhá hrana chodníku je tvořena záhonovým obrubníkem 50x25x8cm osazeným do betonového lože na výšku 0,08m.

Za autobusovou zastávkou se stezka zužuje a je veden podél komunikace až k místu, kde začíná stávající chodník na protilehlé straně komunikace. Za autobusovou zastávkou se od komunikace odklání stávající chodník, který je veden v trase stávajícího chodníku šikmo na jihovýchod svahem do Mičurinovy ulice – část D02. Zde je stávající chodník široký 1,50 - 2,00m a bude pouze opraven tak, aby jeho povrch byl bez propadlin a jeho šířka bude upravena na konstantní - 1,50m. Podél hrany chodníku ve svahu nad chemičkou je osazeno zábradlí. Zábradlí bude nahrazeno novým. Část D03 je nově navržený úsek chodníku podél severní hrany parcel u vil v Mičurinovo ulici.

Na větví D01 bude provedena přeložka sdělovacího kabelu SEK v délce 185 metrů. V místech, kde sdělovací kabely kříží stezku budou položeny do chrániček. Chráničky budou položeny i pod vozovku místní komunikace v Tovární ulici.

b) konstrukční a materiálové řešení

Povrch víceúčelové stezky bude – až na výjimky – z asfaltového betonu. V úsecích, kde bude stezka rozdělena na pruh pro pěší a pruh pro cyklisty (1. část - větve F, větve G, větve I), bude pruh pro pěší s povrchem z betonové dlažby. Hrany budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože na výšku 0,00 po jedné straně a 0,08m po druhé straně.

V místech, kde budou budovány chodníky v souběhu s cyklostezkou, bude mezi nimi položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Stezka pro pěší **2.část** bude s povrchem z asfaltového betonu.

Stezka pro pěší je navržena s povrchem z asfaltového betonu.

c) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy pro vozovku nemotoristickou s vyloučením silničního provozu. (Pojezd lehké techniky technických služeb města není vyloučen).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Bude provedeno sejmutí ornice v úsecích, kde je v současnosti zeleň. Odtěžení zeminy, úprava pláň a položení konstrukčních vrstev.

b) výčet technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Výstavbou víceúčelové stezky nebude hluk vznikat a ani stezku není třeba proti hluku chránit.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

1. část:

Cyklostezka je navržena jako smíšená pro cyklisty a pro pěší. V místech, kde je cyklostezka vedena v souběhu s chodníkem, je navržena stezka vyhrazená pouze pro cyklisty a pěší jsou od cyklistů jsou odděleni pruhem z reliéfní dlažby širokým 0,40m.

2. část:

Stezka je navržena jako chodník pro pěší. Šířka chodníku je 2,50 v místě souběhu s komunikací a 1,50m, případně 2,00m v místě, kde je chodník ve volném terénu. Na začátku trasy chodníku je navrženo místo pro přecházení. V místě stávající autobusové zastávky je přes chodník navržen pruh ze „slepecké“ dlažby široký 0,80m v místě kde je označnick zastávky. V místě, kde se chodník odklání od trasy komunikace je opět navrženo místo pro přecházení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Cyklostezka křížuje na mnoha místech místní komunikace. Na místech, kde je souběh chodníku a cyklostezky a kde je vyznačen přechod pro chodce, bude vedle přechodu pro chodce vyznačen přejezd pro cyklisty (ulice K. H. Borovského, ulice Závodu Míru a ulice Švabinckého).

c) doprava v klidu

Není předmětem.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba je stezkou pro pěší a pro cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby cyklostezky nedojde k velkým terénním úpravám. Vyjimku tvoří pouze větev C ve staničení 0,200 000, kde je násyp. Pata násypu je podepřena navrženou opěrnou zdí z drátokošů (gabionů). Opěrná zeď bude mít délku 24,00m a výšku maximálně 1,50m.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby není zapotřebí zajišťovat žádná média.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno povrchově.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stezka na několika místech křížuje místní komunikace v Sokolově a není problém zajistit přístup ke kterémukoliv místu budované trasy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V průběhu stavby bude dočasně zvýšen hluk a prašnost v místě stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště bude vymezeno zábranami Z2a s výstražnými světly, která budou za snížené viditelnosti rozsvícena. Žádné demolice, asanace nebudou realizovány. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Sokolov.

g) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavbou nevznikají zvláštní nároky na ochranu životního prostředí.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro stavbu není zapotřebí zajišťovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Lokalita není bezbariérová.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Samotné pracovní místo bude vždy kryto zábranami Z2a. Pěším bude průchod umožněn přes staveniště. Před pracovním místem bude umístěna dopravní značka A15 „Práce“ s dodatkovou tabulkou E7 s textem „Pozor, procházíte staveništěm“.

V případě potřeby bude možno přes staveniště projet vozidly složek RZS.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Nejsou zapotřebí.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejsou.

Ing. Jiří Soukup