



Ing. Jiří Soukup  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov

# VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 1.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.9.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV J

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna 1. část Větev J
Místo stavby :	Sokolov
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude víceúčelová stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru mezi ulicí Švabinského a sportovním areálem na Staré Ovčárně.

## 3. VÍCEÚČELOVÁ STEZKA:

Začíná proti konci větve I. Trasa větve vede podél severní hrany parcely autoservisu Sklenář a muzea techniky a jaderného krytu a podél oplocení zahrádkářské kolonie sjíždí k Lobežskému potoku, kde u mostku přes potok končí.

Větev J je vedena v trase stávající pěšiny s prašným povrchem. V místě, kde se větev stáčí podél oplocení zahrádkářské kolonie bude osazeno zábradlí z ocelových trubek vysoké 1,10m. Zábradlí bude osazeno 0,50m od vnější hrany víceúčelové stezky. Zábradlí bude osazeno na délce 43,50m. Po 15,50m bude zábradlí přerušeno na délce 3,00m, aby byl ze stezky umožněn přístup ke stávajícímu vstupu do areálu zahrádkářské kolonie. Na vnitřní straně oblouku bude provedeno vyřezání stávajících křovin, aby byl zajištěn rozhled osob do oblouku.

Před napojením cyklostezky na mostek je na trase víceúčelové stezky vytvořena „šikana“, která trasu odklání od stávajícího oplocení zahrádek, které se nachází vlevo od stezky a hlavně od místa, kde stezka křížuje pěšinu vedoucí podél Lobežského potoka. Odsunutím trasy do oblouku dojde ke zpomalení cyklistů a k zajištění rozhledových poměrů.

V km 0,325 311 je na víceúčelovou stezku napojena stávající stezka vedoucí ze sídliště Michal z ulice Lipová.

Délka větve J je 339,217m. Šířka vozovky víceúčelové stezky větve J je 3,00m.

Podélný sklon této větve je vzhledem k svažitosti lokality má na dvou úsecích spád 11,00% oba strmé úseky nejsou dlouhé. Jeden je dlouhý 59,75m, druhý 49,50m. Mezi nimi je meziúsek o spádu 5,5% dlouhý cca 53,0m. Podélný celý větev sklon je navržen v rozmezí 1,20% - 11,00%. Podélný sklon je navržen tak, aby co nejvíce kopíroval stávající terén. Příčný sklon vozovky víceúčelové stezky je navržen jednostranný, 2,00%.

Hrany vozovky stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po pravé straně (nižší) budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky víceúčelové stezky, levá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Napojení na místní komunikaci v ulici Švabinského je navrženo jako kolmé.

Podél snížené hrany obrubníku v místě napojení na komunikaci bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu odlišného od okolních ploch stezky.

Víceúčelová stezka bude označena dopravními značkami C9a - Stezka pro chodce a cyklisty a C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty. Dopravní značky budou osazeny na obou koncích větve J proti sobě na jeden sloupek tak, aby značka C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty byla na správné - pravé straně. Dopravní značky budou osazeny také na konec stávající stezky v místě napojení na místní komunikaci v ulici Lipová.

Konstrukční vrstvy stezky ve větvi E jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

<b>Asfaltový beton ACO 11</b>	<b>50 mm</b>
<b>Asfaltový recyklát R-mat</b>	<b>50 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>200 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>300 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni:	45 MPa
na ŠD:	60 Mpa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

#### **4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI**

Před zahájením prací na větvi E bude realizována firmou ČEZ přeložka jejich vzdušného vedení NN a VN.

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

*Upozornění :*

*Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).*

#### **5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ**

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182 ČÚBP**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č. 324/1990 ČÚBP** k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85 ČÚBP**, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup