



Písemná zpráva zadavatele

podle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „**zákon**“)

o zadávacím řízení nadlimitní veřejné zakázky na služby
zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona

Název veřejné zakázky:

Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy sokolovské aglomerace 2019 - 2028

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2018-012989

Zadavatel:

Město Sokolov

IČO: 00259586

se sídlem: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

1. Identifikační údaje zadavatelů

Zadavatel č. 1

Název zadavatele:	Město Sokolov
IČO:	00259586
Sídlo:	Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Bc. Jan Picka, starosta
Adresa profilu zadavatele:	https://ezak.sokolov.cz/profile_display_2.html

Zadavatel č. 2

Název zadavatele:	Město Březová
IČO:	00259250
Sídlo:	Nám. Míru 230, 356 01 Březová
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Miroslav Bouda, starosta

Zadavatel č. 3

Název zadavatele:	Obec Lomnice
IČO:	00259497
Sídlo:	Kraslická 44, 356 01 Lomnice
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Miloslav Matoušek, starosta

Zadavatel č. 4

Název zadavatele:	Městys Svatava
IČO:	00573141
Sídlo:	ČSA 277, 357 03 Svatava
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Mgr. Olga Gossová, starostka

Zadavatel č. 5

Název zadavatele:	Obec Citice
IČO:	00259284
Sídlo:	Citice 13, 356 01 Sokolov
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Josef Sháněl, starosta

Zadavatel č. 6

Název zadavatele:	Obec Dolní Rychnov
IČO:	00573132
Sídlo:	Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Anna Klímová, starostka

Zadavatel č. 7

Název zadavatele:	Obec Těšovice
IČO:	00670715
Sídlo:	Tovární 21, 356 01 Sokolov
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Jiří Halberštát, starosta

Společné zadávání

1.1 Uvedení zadavatelé (společně dále jen „**zadavatel**“, jednotlivě dále jen „**jednotlivý zadavatel**“) provádějí společné zadávání podle § 7 odst. 1 zákona na základě smlouvy o společném postupu zadavatelů.

1.2 Zadávací řízení zajišťuje a ostatní zadavatele při právním jednání s třetími osobami v zadávacím řízení zastupuje **Zadavatel č. 1**.

Smluvní zastoupení zadavatele

1.3 Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona souvisejících s tímto zadávacím řízením je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**, IČO: 28360125, se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, PSČ 613 00, e-mail: zakazky@akfiala.cz, tel.: +420 541 211 528, ID datové schránky: vb7kdaz.

2. Předmět veřejné zakázky

Předmět plnění veřejné zakázky

2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Sokolov, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice na období 10 let s předpokládaným počátkem od 01.01.2019 a s trváním do dne 31.12.2028.

2.2 Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních a platebních podmínkách (příloha dokumentace zadávacího řízení).

Klasifikace předmětu veřejné zakázky

2.3 Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvách

3.1 Cena sjednaná ve smlouvách uzavřených s vybranými dodavateli představující cenu za 1 tarifní kilometr dopravního výkonu:

48,98 Kč bez DPH

4. Zvolený druh zadávacího řízení

4.1 Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení podle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

5.1 Označení účastníků zadávacího řízení, kteří podali nabídku:

Číslo účastníka	Účastník	IČO	Sídlo
1.	LIGNETA autobusy s.r.o.	26315963	Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary
2.	Autobusy Karlovy Vary, a.s.	25332473	Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu

6.1 Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník zadávacího řízení.

7. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru

7.1 Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva:

Vybraný dodavatel

Účastník č. 1

Účastník: **LIGNETA autobusy s.r.o.**
IČO: 26315963
Sídlo: Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary

Odůvodnění výběru

Hodnocení nabídek bylo provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta druhá zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritéria kvality:

- a) Průměrné stáří vozového parku,
- b) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,
- c) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,
- d) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,
- e) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,

- f) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače,
- g) Klimatizace vozidel.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) **Nabídková cena,**
- b) **Průměrné stáří vozového parku,**
- c) **Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,**
- d) **Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,**
- e) **Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,**
- f) **Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,**
- g) **Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače**
- h) **Klimatizace vozidel.**

V rámci kritéria hodnocení **Nabídková cena** byla hodnocena nabídková cena zpracovaná podle zadávací dokumentace.

V rámci kritéria hodnocení **Průměrné stáří vozidel vozového parku** bylo hodnoceno maximální garantované průměrné stáří vozidel (aritmetický průměr), které bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Stáří vozidla bylo počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel provedena. Pro účely kontroly dodržování maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel v průběhu plnění veřejné zakázky bylo průměrné stáří vozidel vypočteno jako aritmetický průměr stáří vozidel určených k plnění veřejné zakázky účastníkem zadávacího řízení ke dni provádění kontroly (včetně záložního vozidla). Zadavatel stanovil maximální přípustnou hodnotu maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel na 84 celých (dovršených) kalendářních měsíců.

V rámci kritéria hodnocení **Maximální stáří vozidel ve vozovém parku** bylo hodnoceno maximální stáří jednotlivých vozidel ve vozovém parku, které budou použity v průběhu plnění veřejné zakázky (vyjma záložního vozidla). Stáří vozidla bylo počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního stáří vozidel ve vozovém parku prováděna. Zadavatel stanovil maximální přípustnou hodnotu maximálního stáří vozidel ve vozovém parku (vyjma záložního vozidla) na 120 celých (dovršených) kalendářních měsíců.

V rámci kritéria hodnocení **Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky** byl hodnocen podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky z celkového počtu vozidel, které bude mít účastník zadávacího řízení k dispozici pro plnění veřejné zakázky při zahájení jejího plnění, a to nad rámec minimálního podílu nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky stanoveného zadavatelem v příloze návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení). Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti. Minimální podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky zadavatel stanovil ve výši 50 %. Hodnocené rozmezí: 50 % až 100 % Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 50 %.

V rámci kritéria hodnocení **Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky** byl hodnocen podíl vozidel vybavených vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti. Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %. Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 %.

V rámci kritéria hodnocení **Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase** byl hodnocen podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti. Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %. Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 %.

V rámci kritéria hodnocení **Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače** byl hodnocen podíl vozidel vybavených elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače, z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti. Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %. Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 %.

V rámci kritéria hodnocení **Klimatizace vozidel** byl hodnocen podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti. Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %. Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 %.

Popis hodnocení údajů

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek byla použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce byla přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Nabídková cena,
- b) Průměrné stáří vozového parku,
- c) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- d) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,**
- e) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,**
- f) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,**
- g) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače,**
- h) Klimatizace vozidel,**

získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bylo vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Takto vypočtená bodová hodnocení byla stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a byla dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení byla následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

- | | |
|---|--------------------|
| a) Nabídková cena | váha: 70 %, |
| b) Průměrné stáří vozového parku | váha: 7 %, |
| c) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku | váha: 5 %, |
| d) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky | váha: 5 %, |
| e) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky | váha: 2 %, |
| f) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase | váha: 3 %, |
| g) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače | váha: 4 %, |
| h) Klimatizace vozidel | váha: 4 %. |

Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bylo stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

Výpočet bodového hodnocení nabídek

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – NABÍDKOVÁ CENA S VÁHOU 70%

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Nabídková cena: 331.721.335,75 Kč

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{316.821.643,25}{331.721.335,75} = 95,51 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 70 %:

$$95,51 \times 0,70 = 66,86 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Nabídková cena: **316.821.643,25 Kč**

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{316.821.643,25}{316.821.643,25} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 70 %:

$$100 \times 0,70 = 70 \text{ bodů}$$

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – PRŮMĚRNÉ STÁŘÍ VOZOVÉHO PARKU S VÁHOU 7 %
--

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Průměrné stáří vozidel: 62 měsíců

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{62}{62} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 7 %:

$$100 \times 0,07 = 7 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Průměrné stáří vozidel: 82 měsíců

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{62}{82} = 75,61 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 7 %:

$$75,61 \times 0,07 = 5,29 \text{ bodů}$$

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – MAXIMÁLNÍ STÁŘÍ VOZIDEL VE VOZOVÉM PARKU S VÁHOU 5 %

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Maximální stáří vozidel: 62 měsíců

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{62}{62} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 5 %:

$$100 \times 0,05 = 5 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Maximální stáří vozidel: 120 měsíců

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{62}{120} = 51,67 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 5 %:

$$51,67 \times 0,05 = 2,58 \text{ bodů}$$

**KRITÉRIUM HODNOCENÍ – NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDEL PŘI ZAHÁJENÍ PLNĚNÍ
VEŘEJNÉ ZAKÁZKY S VÁHOU 5 %****Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.**

Nízkopodlažnost vozidel: 50 % (tj. nízkopodlažnost vozidel nad 50 %)

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{50}{50} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 5 %:

$$100 \times 0,05 = 5 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Nízkopodlažnost vozidel: 50 % (tj. nízkopodlažnost vozidel nad 50 %)

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{50}{50} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 5 %:

$$100 \times 0,05 = 5 \text{ bodů}$$

**KRITÉRIUM HODNOCENÍ – VYBAVENÍ VOZIDEL VNĚJŠÍM BOČNÍM
ELEKTRONICKÝM PANELEM ZOBRAZUJÍCÍM INFORMACE O TRASE LINKY
S VÁHOU 2 %**

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 2 %:

$$100 \times 0,02 = 2 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 2 %:

$$100 \times 0,02 = 2 \text{ bodů}$$

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – VYBAVENÍ VOZIDEL VNITŘNÍM ELEKTRONICKÝM PANELEM ZOBRAZUJÍCÍM INFORMACE O TRASE LINKY A REALNÉM ČASE S VÁHOU 3 %

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 3 %:

$$100 \times 0,03 = 3 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 3 %:

$$100 \times 0,03 = 3 \text{ bodů}$$

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – VYBAVENÍ VOZIDEL ELEKTRONICKÝM AKUSTICKÝM INFORMAČNÍM SYSTÉMEM PRO HLÁŠENÍ ZASTÁVEK, PŘÍPADNĚ DALŠÍCH INFORMACÍ POMOCÍ PALUBNÍHO POČÍTAČE S VÁHOU 4 %
--

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 4 %:

$$100 \times 0,04 = 4 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 4 %:

$$100 \times 0,04 = 4 \text{ bodů}$$

KRITÉRIUM HODNOCENÍ – KLIMATIZACE VOZIDEL S VÁHOU 4 %

Účastník č. 1 – LIGNETA autobusy s.r.o.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 4 %:

$$100 \times 0,04 = 4 \text{ bodů}$$

Účastník č. 2 – Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Vybavení vozidel: 100 %

Výpočet počtu bodů v rámci kritéria hodnocení:

$$100 \times \frac{100}{100} = 100 \text{ bodů}$$

Počet bodů s váhou 4 %:

$$100 \times 0,04 = 4 \text{ bodů}$$

Výsledek hodnocení nabídek – pořadí nabídek

Shora uvedeným způsobem byla jako ekonomicky nejvýhodnější vyhodnocena nabídka účastníka zadávacího řízení: **LIGNETA autobusy s.r.o.**, IČO: 26315963, se sídlem: Severní 872/15, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary.

Pořadí nabídek:

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 1. LIGNETA autobusy s.r.o. | počet bodů: 96,86 bodů |
| 2. Autobusy Karlovy Vary, a.s. | počet bodů: 95,87 bodů |

Vybraný dodavatel splnil podmínky účasti v zadávacím řízení v plném rozsahu.

8. Označení poddodavatelů dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva

8.1 Zadavateli nejsou známi žádní poddodavatelé dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva.

9. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části

9.1 Zadavatel nerozdělil veřejnou zakázku na části z důvodu úzké funkční, věcné, časové a místní souvislosti požadovaných služeb. S ohledem na charakter požadovaného plnění a totožný okruh potencionálních dodavatelů zadavatel nepovažoval za účelné veřejnou zakázku rozdělit na části, přičemž nerozdělením veřejné zakázky na části nedošlo k omezení hospodářské soutěže.

V Praze dne 26.07.2018

Město Sokolov

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel