


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA: Parkoviště v ul. Marie Majerové, Sokolov			Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS): PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE			3	<div style="font-size: 48px; font-weight: bold; text-align: center;">B4</div>
	OBSAH: SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Stupeň projektu	
	OBJEDNATEL: Město Sokolov			PST	
				Datum dokončení	
			Číslo zakázky		
			8503-25		
			Císlo archivní: BPO 6-99221		

6. Bezbariérové užívání

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle dle vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009 Sb.

identifikační údaje objektu/stavby

Název stavby: **Parkoviště v ulici Marie Majerové, Sokolov**
SO 101 - Parkoviště
SO 102 - Úpravy místní ulice

Místo stavby: Sokolov
kraj: Karlovarský
katastrální území: Sokolov

stavebník:

Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 20 Sokolov
IČ: 00259586

projektant:

BPO spol. s r.o.
IČ: 18224920
sídlo: Lidická 1239
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		

Datum zpracování: 01 / 2018

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro stavební povolení

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- chodníky jsou navrženy šířky 2,0 m ($2 \times 0,75 + 0,5$ m bezpečnostní odstup)
- výškové rozdíly pochozích ploch /v místech obrubníků u přechodů pro chodce/ jsou 20mm
- plochy komunikací a chodníků mají podélný sklon nepřesahující 8,3%,
- příčný sklon chodníku v trase chůze a jízdy vozíku nebo kočárku je max. 2,0%
- povrch komunikací a chodníků má hodnotu součinitele smykového tření min. 0,85
- délky míst pro přecházení – 6,50 m
- vyhrazená parkovací stání jsou řešena dle ustanovení vyhl. 398/2009 Sb.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- vodící linie - přirozenou vodící linii tvoří obrubníky, které navazují na stávající vodící linie v území
- signální pás míst pro přecházení šířky 80cm /reliéfní dlažba v barevně kontrastním provedení/
- varovný pás šířky 40 cm v místech obrub výšky 20 - 80 mm /reliéfní dlažba v barevně kontrastním provedení/

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- akustické prvky nejsou navrženy

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- pro varovné a signální pásy budou použity speciální betonové prvky s reliéfním povrchem
- v souladu s řešením v okolí navrhované stavby je zvolen základní barevný odstín dlažby šedá a reliéfní dlažba v odstínu červená