

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VODOROVNÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ V m <sup>(1)</sup>

Druh vedení		Silové kabely				Sdělovací kabely		Plynovody do		Vodovodní potrubí	Tepelné vedení	Kabelovody	Stoky
		do	do	do	do			0,005 MPa	0,3 MPa				
		1 kV	10 kV	35 kV	110 kV								
Silové kabely	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30 <sup>(3)</sup>	0,10 <sup>(4)</sup>	0,10	0,60	0,40	0,30	0,10	0,50
	10 kV	0,15	0,15	0,20	0,20	0,80 <sup>(3)</sup>	0,10 <sup>(4)</sup>	0,40	0,60	0,40	0,70	0,30	0,50
	35 kV	0,20	0,15	0,20	0,20	0,80 <sup>(3)</sup>	0,10 <sup>(4)</sup>	0,40	0,60	0,40	1,00	0,30	0,50

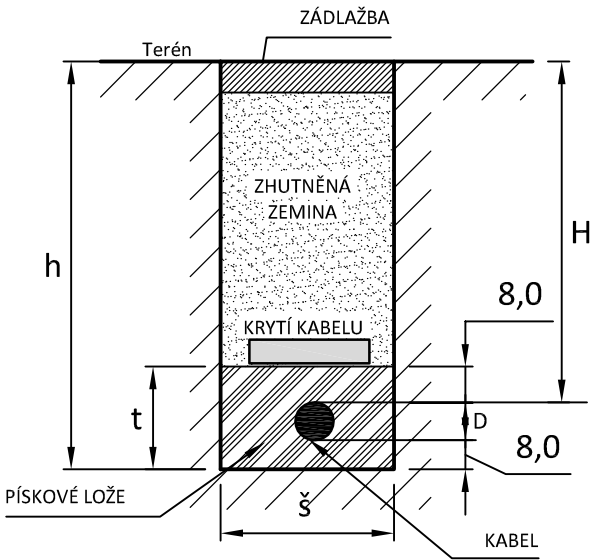
- <sup>(1)</sup> Vzdálenost se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, ochranné konstrukce, nebo kolejnice bližší k vedení.
- <sup>(2)</sup> Vysokotlaké plynovody: dovolená je vysokotlaká přípojka do regulační stanice. Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu s podzemními vedeními podle ČSN 38 64 15, tab.5, se v položkách 2,3,4 a 7 zkracují na polovinu. Plynovody provedené z IPE: podle ČSN 38 64 15, nesmí teplota povrchu přestoupit 20st. C
- <sup>(3)</sup> Nechráněné.
- <sup>(4)</sup> V kanálu nebo betonových chráničkách. podle ustanovení ČSN 34 11 00.
- <sup>(5)</sup> Až k vnějšímu líci stavební konstrukce.

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ SVISLÉ VZDÁLENOSTI PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ V m <sup>(1)</sup>

Druh vedení		Silové kabely				Sdělovací kabely		Plynovody d <sup>ž</sup>		Vodovodní potrubí	Tepelné vedení	Kabelovody	Stoky
		do	do	do	do			0,005 MPa	0,3 MPa				
		1 kV	10 kV	35 kV	110 kV								
Silové kabely	1 kV	0,05	0,15	0,20	0,20	0,30 <sup>(4)</sup>	0,10 <sup>(5)</sup>	0,10 <sup>(6)</sup>	0,10 <sup>(6)</sup>	0,40 <sup>(4)</sup> 0,20 <sup>(5)</sup>	0,30 <sup>(7)</sup>	0,30	0,30
	10 kV	0,15	0,15	0,20	0,20	0,80 <sup>(4)</sup>	0,10 <sup>(5)</sup>	0,10 <sup>(6)</sup>	0,20 <sup>(6)</sup>	0,40 <sup>(4)</sup> 0,20 <sup>(5)</sup>	0,50 <sup>(7)</sup>	0,30	0,30
	35 kV	0,20	0,20	0,20	0,25	0,80 <sup>(4)</sup>	0,10 <sup>(5)</sup>	0,10 <sup>(6)</sup>	0,20 <sup>(6)</sup>	0,40 <sup>(4)</sup> 0,20 <sup>(5)</sup>	0,50 <sup>(7)</sup>	0,30	0,30

- <sup>(1)</sup> Vzdálenost se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí, ochranné konstrukce, nebo kolejnice bližší k vedení.
- <sup>(2)</sup> Plynovody provedené z IPE: podle ČSN 38 64 15, nesmí teplota povrchu přestoupit 20st. C. Vysokotlaké plynovody: dovolená je jen vysokotlaká přípojka do regulační stanice. Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při křížení s podzemními vedeními podle ČSN 38 64 10, tab.5, se v položkách 2,3,4 a 7 zkracují na polovinu.
- <sup>(3)</sup> Vzdálenosti platí pro vodní tepelná vedení, pro parní tepelná vedení je nutné stanovit vzdálenost tak, aby byly splněny podmínky čl. 72. Pro křížení parního vedení se sdělovacími kabely se vzdálenost zvětšuje u chráněných kabelů na 0,25m.
- <sup>(4)</sup> Nechráněné.
- <sup>(5)</sup> V kanálu nebo betonových chráničkách. podle ustanovení ČSN 34 11 00.
- <sup>(6)</sup> Kabel v chráničce přesahující plynovod na každou stranu o 1,00m. Pro kabel bez ochranného krytu se zvětšují vzdálenosti takto: při křížení ntl plynovodu s kabely do 35kV na 1,50m.
- <sup>(7)</sup> Při uložení v chráničce možno přiměřeně snížit.
- <sup>(8)</sup> Až k vnijšímu líci stavební konstrukce.
- <sup>(9)</sup> Kabel nižšího napětí uložen v chráničce.

ULOŽENÍ KABELU V ZEMI



- H.....hloubka rýhy  
(kabel 1-10kV, volný terén 70cm, chodník 50cm)  
(kabel 22-35kV, 100cm)  
(v krajnici vozovky 120cm)
- š.....šířka rýhy  
D.....průměr kabelů  
T.....tloušťka pískového lože (16cm+D)  
H.....hloubka uložení kabelu

Poznámka: míry v obrázku jsou uvedeny v "cm".

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ

Podzemní vedení		Nejmenší krytí v m <sup>(1)</sup>		
		Chodník <sup>(2)</sup>	Vozovka <sup>(3)</sup>	Volný terén <sup>(4)</sup>
Silové kabely	do 1 kV	0,35	1,00	0,35 0,70 <sup>(5)</sup>
	do 10 kV	0,5 <sup>(6)</sup>	1,00	0,70
	do 35 kV	1,00	1,00	1,00
	do 110 kV	1,30	1,30	1,30

- <sup>(1)</sup> Vzdálenost se měří mezi vnějšími povrchy kabelů, potrubí a ochranné konstrukce.
- <sup>(2)</sup> Do této kategorie patří všechny pásy přidruženého prostoru, které neslouží provozu nebo stání vozidel.
- <sup>(3)</sup> Do této kategorie patří všechny pásy a pruhy pro provoz a stání vozidel. Krytí je nutné přizpůsobit konstrukci vozovky.
- <sup>(4)</sup> Mimo souvislou zástavbu.
- <sup>(5)</sup> Kabely bez ochrany proti mechanickému poškození podle ČSN 34 1050, obr. 1b.
- <sup>(6)</sup> Při rekonstrukci elektrozávodných zařízení na vyšší provozní napětí lze u již uložených kabelů 3 až 6 kV snížit na nezbytnou dobu jejich krytí až na 0,35m.

Zodpovědný projektant:		HIP		PROJEKTANT AKCE:		
Klimešová Miroslava		Stejskal Pavel				
Kraj:	Karlovarský	SÚ:	Sokolov	M. Klimešová - 3D PROJEKT Úvalská 604/2, 360 09 K. Vary IČO: 722 70 179, Tel. 731 409 028		
Investor:	Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov					
Akce:	REKONSTRUKCE TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ ZÁCHYTNÉ JÍMKY DEŠŤOVÝCH VOD, SPARTAKIÁDNÍ UL. SOKOLOV			Formát:	A3	Číslo paré:
				Stupeň:	DSP	
				Č. zak.:	E-170162	
				Datum:	10/2017	
				Objekt:	D1.4 - Silnoproudá elektrotechnika	
Název:	ULOŽENÍ KABELŮ			Číslo výkresu:  D1.4 / 5		