



ing. Martin Haueisen
projektová činnost ve výstavbě

office: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
mob: 00 420 605 031 348
email: info@mhprojekt.cz
ID datové schránky: efacu6d

Vypracoval:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Generální projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	Otisk autorizačního razítka:
Objednatel:	Město Sokolov - odbor rozvoje města, IČO: 002 59 586 Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov	Datum:	06/2017
Místo stavby:	ul. Křížíkova a areál 8. ZŠ v Sokolově, Karlovarský kraj	Číslo zakázky:	2016-41
Název akce:	Parkoviště v ul. Křížíkova, Sokolov	Polohopisný systém:	S-JTSK
Stavební část:		Výškový systém:	Bpv
Stavební objekt:		Stupeň:	DSP+PDPS
Příloha:	Průvodní zpráva	Měřítko:	
			A.
		Číslo přílohy:	Paré číslo:

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název kce: Parkoviště v ul. Křižíkova, Sokolov

Místo stavby: ul. Křižíkova a areál 8. ZŠ v Sokolově, Karlovarský kraj

MěÚ: Sokolov

SÚ: Sokolov

Stavebník: Město Sokolov
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Objednatel: Město Sokolov - odbor rozvoje města
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace:
Ing. Martin Haueisen
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
IČ: 873 34 321, ČKAIT 0301387

Zodpovědný projektant veřejného osvětlení a elektro NN:
Ing. Jiří Stehlík - ELVOST, sdružení podnikatelů
nám. Krále Jiřího 8, CZE - 350 02 Cheb
IČO: 468 62 579, ČKAIT 0301038

Stupeň: Společná dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby

Datum výstavby: 2018-2019

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě.

POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 Stručný popis stavby

Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě. Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Jsou navrženy dvě parkovací plochy. Obě parkovací plochy jsou navrženy pro osobní vozidla. První je parkovací pruh o š=2,25m podél MK Křižíkova, kdy je navrženo místo stávajícího zeleného dělicího pruhu 10 nových podélných stání, která budou sloužit pro rodiče vozící děti do školy. Zároveň budou opravena 4 stávající podélná stání před vstupem do školy, která budou rovněž sloužit pro rodiče vozící děti do školy, ale budou označena SDZ

IP13e K+R (Kiss a Ride). Součástí bude i oprava stávajícího chodníku, který bude výškově přizpůsoben na nová i stávající parkovací stání. Bude doplněno nové místo pro přecházení v těsné blízkosti sjezdu k hromadným garážím naproti areálu 8.ZŠ o š=2,0m.

Druhou parkovací plochou je nové parkoviště v areálu 8.ZŠ. Parkoviště bude sloužit pro zaměstnance školy. Parkoviště v rámci areálu je navrženo jako příjezdová komunikace o šířce 6,0m a dvě řady kolmých stání v počtu 23 stání vč. 2 stání pro invalidy. Parkoviště bude na MK Křižíkova napojeno přes stávající sjezd o š=3,25m s doplněnou výhybnou o š=6,0m pro OA v místě napojení na MK Křižíkova. Sjezd je řešen jako chodníkový přejezd.

Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch, nové veřejné osvětlení v areálu 8.ZŠ a přípojka elektro NN pro novou posuvnou bránu viz. stavební objekty níže.

A.2.2 Údaje o provozu

Parkoviště je navrženo jako parkovací pruh podél MK Křižíkova v počtu 10-ti nových a 4 opravených podélných parkovacích stání a jako samostatné parkoviště v areálu 8.ZŠ v počtu 23 kolmých stání vč. 2 stání pro invalidy.

A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň

Staveniště se nachází v zastavěné části města Sokolova. Území se nachází v mírně svažitém terénu s kótou okolo 450-455 m n.m.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4. Dlouhodobé průměrné roční srážky na Sokolovsku jsou 601-700mm, dlouhodobá průměrná roční teplota je mezi 7,1-8°C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Dle stanoviska OBÚ leží stavba v chráněném ložiskovém území ID 08170000 – Tisová I (stopové a vzácné prvky, hnědé uhlí)

Ochranná pásma viz. kapitola A.10.

V rámci stavby bude řešeno kácení následující zeleně:

Kácení stromů

č.	Druh stromu	Obvod [cm]	Pozemek	k.ú.	Vlastník
1	Trnovník bílý (akát)	27	1525/237	Sokolov	Město Sokolov
2	Trnovník bílý (akát)	65	1525/237	Sokolov	Město Sokolov
3	Trnovník bílý (akát)	38	1525/237	Sokolov	Město Sokolov
4	Trnovník bílý (akát)	61	1525/237	Sokolov	Město Sokolov
5	Trnovník bílý (akát)	96	1525/237	Sokolov	Město Sokolov
6	Dub letní	26	2436/59	Sokolov	Město Sokolov
7	Dub letní	22	2436/59	Sokolov	Město Sokolov

Při realizaci stavby bude přednostně před kácením proveden pokus o přesazení stromů č. 6 v prostoru areálu školy.

V rámci stavby je navržena náhradní výsadba: 3x buk lesní pyramidální zavětvený od země (min. výška 200cm), 2x dub letní pyramidální (min. výška 200cm) vč. přesazovaného stromu č. 6. Výsadba bude provedena v souladu s metodickým doporučením: Arboristický standard: SPPK A02 001:2013 „Výsadba stromů“.

A.2.5 Vyjádření správců inženýrských sítí

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě viz. níže bod A.13.

Zhotovitel stavby je povinen se seznámit s požadavky a podmínkami jednotlivých správců IS a ty dodržovat.

A.2.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí

Úsek ochrany přírody a krajiny

V průběhu realizace nedojde k omezení provozu na okolních MK pohybem stavební techniky. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z MK Křižíkova. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po stávajících MK.

V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“,
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“

Úsek vodního hospodářství

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“. V rámci výstavby bude řešen odvod dešťových vod stavební drenáží do nejbližší kanalizační šachty nebo přípojky UV. Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány. Dešťové vody budou v rámci ul. Křižíkova odváděny podélným a příčným sklonem do stávajících UV ve správě SOTES. Dešťové vody budou v rámci parkoviště v areálu školy odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržené sorpční vpusti. Ta bude napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace v areálu školy ve správě SOTES, která je následně napojena do jednotné kanalizace ve správě VOSS.

Úsek odpadového hospodářství

V rámci přípravy PD bylo provedeno místní šetření, na jehož základě nebyly v prostoru stavby zjištěny žádné nebezpečné chemické látky.

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stávajících konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

Zatřídění budoucích stavebních a demoličních odpadů dle Katalogu odpadů:

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání a stavební činnost
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Bourání a stavební činnost
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání a stavební činnost
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost

Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, HTÚ a stavební činnost
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání a stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03 00	Provoz zařízení staveniště

Doporučení pro další nakládání s odpady:

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ je stanoven následující posloupnost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

4) Po dokončení stavby budou stavebnímu úřadu MěÚ v Sokolově předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

Kamenné obrubníky

Vybourané kamenné obrubníky OP3 budou zpětně použity v rámci stavby. Budou jim zaříznuty styčné hrany. Odřezky a nepoužitelné kusy budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Betony

Vybourané betonové konstrukce a obrubníky budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Štěrky a přebytečný výkopek

Štěrky budou přednostně recyklovány a zpětně použity v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude buď zpětně použit v rámci stavby, nebo bude odvezen na deponii, resp. skládku k tomu určenou.

Asfalty

Asfaltové kry budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

Kovové odpady

Kovový odpad bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu.

Papírové obaly

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustřeďovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

Zbytky řeziva

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytrženy, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Obaly od barev, ředidel a lepidel

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

Návrh postupu odstranění stavby:

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 2436/59.
- Bude provedeno kácení a přesazování stromů č. 6.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků. Kamenné obrubníky OP3 budou zpětně použity v rámci stavby.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Bude provedena demontáž oplocení. To bude uloženo ve skladu investora
- Bude vybourána betonová podezdívka.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Bude provedeno odstranění nefunkčních a překládaných IS.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

1. Katastrální mapa v elektronické podobě - DKM
2. Fotodokumentace stáv. stavu
3. Místní šetření a průzkum
4. Polohopisné a výškopisné zaměření (GS Landl 8/2016)
5. Zákresy inženýrských sítí jednotlivých správců IS
6. Dendrologický průzkum stromů určených ke kácení

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na etapy.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- 101 – Dopravní řešení
- 421 – Přípojka elektro NN pro posuvnou bránu
- 431 – Veřejné osvětlení

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu:

1. DI Policie ČR Sokolov – por. Ing. Trabach

V případě jakýchkoliv nesrovnalostí mezi vytyčením stavby (směrovým i výškovým) a projektové dokumentace bude přivolán projektant a bude toto operativně řešeno v rámci AD a RDS.

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí a příslušným odborům MěÚ v Sokolově k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

Před zahájením realizace stavby parkoviště bude nutné zprovoznit nefunkční dešťové kanalizační stoky v areálu 8.ZŠ.

Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců IS a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část a stavebního povolení.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

Vlastníkem stavby (zpevněné i nezpevněné plochy, veřejné osvětlení, přípojka elektro NN a odvodňovací zařízení) bude Město Sokolov. Správcem bude firma vykonávající pro město Sokolov údržbu – SOTES Sokolov s.r.o.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání jako celek.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě. Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Jsou navrženy dvě parkovací plochy. Obě parkovací plochy jsou navrženy pro osobní vozidla. První je parkovací pruh o š=2,25m podél MK Křižíkova, kdy je navrženo místo stávajícího zeleného dělicího pruhu 10 nových podélných stání, která budou sloužit pro rodiče vozící děti do školy. Zároveň budou opravena 4 stávající podélná stání před vstupem do školy, která budou rovněž sloužit pro rodiče vozící děti do školy, ale budou označena SDZ IP13e K+R (Kiss a Ride). Součástí bude i oprava stávajícího chodníku, který bude výškově přizpůsoben na nová i stávající parkovací stání. Bude doplněno nové místo pro přecházení v těsné blízkosti sjezdu k hromadným garážím naproti areálu 8.ZŠ o š=2,0m.

Druhou parkovací plochou je nové parkoviště v areálu 8.ZŠ. Parkoviště bude sloužit pro zaměstnance školy. Parkoviště v rámci areálu je navrženo jako příjezdová komunikace o šířce 6,0m a dvě řady kolmých stání v počtu 23 stání vč. 2 stání pro invalidy. Parkoviště bude na MK Křižíkova napojeno přes stávající sjezd o š=3,25m s doplněnou výhybnou o š=6,0m pro OA v místě napojení na MK Křižíkova. Sjezd je řešen jako chodníkový přejezd.

Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch, nové veřejné osvětlení v areálu 8.ZŠ a přípojka elektro NN pro novou posuvnou bránu viz. stavební objekty níže.

Členění stavebních objektů:

101 – Dopravní řešení

421 – Přípojka elektro NN pro posuvnou bránu

431 – Veřejné osvětlení

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V rámci přípravných prací PD bylo provedeno místní šetření za účasti investora a správce SOTES s.r.o., kdy byly otevřeny kanalizační šachty v areálu 8.ZŠ a

stanoveny předpokládané trasy kanalizačních stok mezi jednotlivými šachtami. Zároveň bylo zjištěno, že areálová dešťová kanalizace napojená do jednotné stoky ve správě VOSS s.r.o. je na několika místech neprůchodná a vyžaduje před zahájením stavby pročištění a znovuzprovoznění. Jiné průzkumy a měření prováděny nebyly.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Zátopové území:

- stavba leží mimo záplavové území.

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:

- mimo ochranná pásma.
- Dle stanoviska OBÚ leží stavba v chráněném ložiskovém území ID 08170000 – Tisová I (stopové a vzácné prvky, hnědé uhlí)

Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:

- mimo chráněná území

Kulturní památky

- v rámci staveniště se nenacházejí kulturní památky. V případě nálezu předmětů historické povahy bude přizván pracovník příslušného odboru památkové péče.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- dešťové kanalizace ve správě SOTES Sokolov s.r.o. 1,5 m na každou stranu (zákon č. 274/2001 Sb.)
- jednotné kanalizace ve správě VOSS s.r.o. 1,5 m na každou stranu do DN 500 a 2,5m na každou stranu nad DN 500, přičemž se při hloubce uložení větší jak 2,5m tyto vzdálenosti zvětšují o 1,0m (zákon č. 274/2001 Sb.)
- zemního vedení veřejného osvětlení ve správě SOTES Sokolov s.r.o., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- rozvodného vodovodu ve správě VOSS s.r.o. 1,5 m na každou stranu do DN 500 a 2,5m na každou stranu nad DN 500, přičemž se při hloubce uložení větší jak 2,5m tyto vzdálenosti zvětšují o 1,0m (zákon č. 274/2001)
- sdělovacího zemního optického kabelu ve správě CETIN a.s., 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany (zákon č. 127/2005 Sb.)
- sdělovacího zemního optického kabelu ve správě UPC s.r.o., 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany (zákon č. 127/2005 Sb.)
- podzemního teplovodního vedení v kolektorové šachtě i mimo ní ve správě ČEZ Teplárenská a.s. 2,5m od hrany kolektoru a potrubí (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází nefunkční vodovod.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě. Zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem a na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště! V zájmovém území stavby se mohou nacházet IS, jejichž správci nejsou běžně známi, nebo IS neprovozované. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby aktualizaci zákresů IS pro případ změn od doby vypracování této PD.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Bourací práce

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 2436/59.
- Bude provedeno kácení a přesazování stromů č. 6 a 7.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků. Kamenné obrubníky OP3 budou zpětně použity v rámci stavby.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.
- Bude provedena demontáž oplocení. To bude uloženo ve skladu investora
- Bude vybourána betonová podezdívka.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Bude provedeno odstranění nefunkčních a překládaných IS.

Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby bude řešeno kácení a náhradní výsadba na mimo lesních pozemcích viz. A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro vybudování parkoviště budou provedeny zemní práce pro realizaci SO 101, SO 421 a SO 431.

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travní směsí. Dle použité zeminy se doplní o chybějící živiny.

Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavbou bude dotčen pozemek s ochranou ZPF p.č. 2436/1. Část pozemku nutná pro realizaci stavebního záměru bude ze ZPF vyjmuta. Toto bylo povoleno vyjádřením odboru ŽP MěÚ v Sokolově pod č.j. 9940/2017/OŽP/EVBR dne 15.3.2017.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Zásah do jiných pozemků

Stavba se v celém svém rozsahu nachází na pozemcích v majetku investora.

Vývolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou je vyvolána úprava stávajícího napojení areálu 8. ZŠ na MK Křižíkova. To bude upraveno tak, aby bylo možné vyhnoutí dvou míjejících se osobních vozidel v místě napojení. Dále bude upraveno šířkové uspořádání MK Křižíkova vybudováním nového podélných parkovacích stání, resp. opravou stávající podélných parkovacích stání před vstupem do budovy 8. ZŠ. Rámci stavby bude dále upraveno a doplněno veřejné osvětlení v areálu 8. ZŠ. Jiné úpravy dopravní a technické infrastruktury není nutno řešit.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Specifikace možných zdrojů a nápojných míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele
- b) vodovod – veřejný řád VOSS s.r.o. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele

- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na rozvaděč el. energie je možný. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podnácení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu. Veškeré nápojně body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasně zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora p.č. 2436/59 v k.ú. Sokolov. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m² plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude z MK Křížíkova. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat po stávajících MK.

A.13 VLV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zákon č. 309/2006 Sb. vychází ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- zákon č. 114/1992 Sb. „O ochraně přírody a krajiny“
- zákon č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“
- zákon č. 100/2001 Sb. „O posuzování vlivů na životní prostředí“
- zákon č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“
- zákon č. 185/2001 Sb. „O odpadech“ resp. dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Katalog odpadů“

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací

V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím pouze přirozených hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií tvoří obrubník ABO 8/25 +6cm.

V rámci PD je řešeno jedno místo pro přecházení přes Křižíkovu ul. Přechody řešeny nejsou.

Místo pro přecházení bude označeno pomocí VDZ V7b. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5% dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížený obrubník bude označen varovným pásem o š=0,4m. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,4m dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci snížených míst při vstupu do vozovky, resp. v místech chodníkových přejezdů budou navrženy pouze varovné pásy o šířce 0,4m dle podmínek viz. výše.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Veškeré varovné a signální pásy budou ze slepecké betonové dlažby kontrastní barvy.

V rámci parkoviště v areálu školy jsou navržena 2 stání pro invalidy o rozměrech 5,0x3,1m s tím, že dvě sousední stání budou mít společnou manipulační plochu o š=1,2m viz. situace a obr. 83 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. V rámci areálového parkoviště není uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností orientace, proto zde nejsou navrženy slepecké prvky.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Mechanická odolnost a stabilita

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

Ochrana proti hluku

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 06/2017

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen