



ing. Martin Haueisen
projektová činnost ve výstavbě

office: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
mob: 00 420 605 031 348
email: info@mhprojekt.cz
ID datové schránky: efacu6d

Vypracoval:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Generální projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	Otisk autorizačního razítka:
Objednatel:	Město Sokolov - odbor rozvoje města, IČO: 002 59 586	Datum:	06/2017
	Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov	Číslo zakázky:	2016-42
Místo stavby:	ul. Slavičkova v Sokolově, Karlovarský kraj	Polohopisný systém:	S-JTSK
	Parkoviště v ul. Slavičkova (č. 29), Sokolov	Výškový systém:	Bpv
Název akce:		Stupeň:	DSP+PDPS
Stavební část:	C.1 Objekty pozemních komunikací	Měřítko:	
Stavební objekt:	SO 101 - Dopravní řešení		
	Technická zpráva		C.1.1
Příloha:		Číslo přílohy:	Paré číslo:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: Parkoviště v ul. Slavičkova (č. 29), Sokolov

Místo stavby: ul. Slavičkova v Sokolově, Karlovarský kraj

MěÚ: Sokolov

SÚ: Sokolov

Stavebník: Město Sokolov
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Objednatel: Město Sokolov - odbor rozvoje města
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Zodpovědný projektant komunikace:
Ing. Martin Haueisen
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
IČ: 873 34 321, ČKAIT 0301387

Stupeň: Společná dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby

Datum výstavby: 2018-2019

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě.

POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

Příprava staveniště a bourací práce

V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Projektant doporučuje zhotoviteli stavby, aby stavbu vytyčoval stejný geodet, který vypracoval polohopisné a výškopisné zaměření jako podklad pro projekt. Důvodem tohoto požadavku je, aby nedošlo k nesouladu navrženého a vytyčeného stavu použitím rozdílných bodových polí a geodetických metod.

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 1492/8.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků.
- Bude provedeno vybourání ostatních betonových konstrukcí.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Bude provedeno odstranění nefunkčních a překládaných IS.

Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Souběh, křížení a ochrana inženýrských sítí

Sdělovací kabel ve správě VOSS s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází zemní sdělovací kabel ve správě VOSS s.r.o. vedoucí k blízkému vodojemu. Stavba zasahuje do ochranného pásma tohoto kabelu, ale nedojde k jeho dotčení. Krytí kabelu bude zachováno.

Dešťová kanalizace ve správě SOTES Sokolov s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází kanalizační přípojka UV ve správě SOTES Sokolov s.r.o. napojená do jednotné kanalizační stoky ve správě VOSS s.r.o.
- UV bude zrušena a nahrazena sorpční vpustí a přípojka bude zkrácena viz. kapitola odvodnění.
- Krytí zbylé části přípojky bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno. Přeložka ani ochrana navržena není.

Zemní kabely elektro NN a VN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

- V zájmovém území stavby se nachází vedení zemních kabelů elektro NN a VN, která jsou vedena v nezpevněné zatravněné ploše. Stavbou parkoviště dojde k rozšíření zpevněných plocha a tudíž nebude dodržena ČSN 73 6005 co se krytí týče. Jsou proto navrženy směrové přeložky těchto kabelů v dl. 48,0m. V rámci DÚR byly navrženy trasy přeložek viz. SO 421 a 422. Projekčně budou přeložky řešena správcem IS na základě smluv o přeložkách. Nefunkční odpojené vedení bude v rozsahu stavby demontováno. Bude dodržena ČSN 73 6005.

Veřejné osvětlení ve správě obce Velká Hleďsebe

- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení veřejného osvětlení, které bude rozšířeno. To je řešeno v samostatném SO 431.

Zemní práce

V rámci PD nebyly provedeny žádné sondy pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně. Je proto zapotřebí uvažovat s rezervou pro nutnou sanaci neúnosných míst aktivní zóny zemní pláně. V PD je uvažováno se sanací nestabilních míst pomocí HDK fr. 63/125 v tl. max. 250mm + uzavírací vrstva ze ŠD fr. 0/16 v tl. 50mm. **Sanace je v rozpočtu uvažována jako rezerva v plném rozsahu pojižděných i nepojižděných ploch, vč. položek s ní souvisejících. Realizována bude na základě zkoušek únosnosti zemní pláně a po dohodě s projektantem a investorem, resp. TDI nebo geotechnikem. Fakturace bude probíhat dle skutečně provedených prací.** Sanace bude provedena po dokončení bouracích prací, přeložek a ochran IS, osazení SV, realizaci přípojek SV a HTÚ na úroveň parapláně.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

Směrové řešení

Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Parkoviště je navrženo jako příjezdová jednopruhová a jednosměrná komunikace o základní š=3,5m a šikmá podélná parkovací stání pod úhlem 60° v počtu 14-ti stání, vč. jednoho stání pro invalidy. Parkoviště je navrženo v rozměrech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Šířka stání je 2,5m, resp. 3,5m v případě stání pro invalidy, resp. 2,75m v případě krajního stání. Šířka parkovacího pruhu je 4,7m, kdy je uvažováno parkování s převisem přední části vozidla přes obrubník. Součástí stavby bude osazení SDZ (viz. situace) zjednosměrňujícího celou místní komunikaci, na kterou je nové parkoviště napojeno.

Celková délka stavebních úprav je cca 51,0m.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, se zákonem „O pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb. a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“.

Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu

V rámci PD je navrženo pouze jedno šikmé parkovací stání pro invalidy o rozměrech 3,5x4,5m. Jiné prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou řešeny. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“.

Výškové řešení

Max. podélný sklon komunikace, resp. parkoviště je 5,24%. Respektuje stávající podélný sklon komunikace. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0%. Všechny stávající plochy budou napojeny plynule. Silniční obrubníky budou v celém rozsahu stavby ABO 15/25 +10cm.

Všechny armatury (šoupata, hydranty, atd.) a poklopy šachet na stávajících inženýrských sítích budou výškově upraveny do nové nivelety.

Všechny stávající konstrukce budou plynule napojeny. **V případě, že při realizaci stavby dojde ke zjištění nesouladu navrženého výškového řešení se stávajícím stavem či jiné výškové kolize, budou stavební práce zastaveny a bude neprodleně přivolán projektant, který navrhne úpravy výškového řešení v PD v rámci AD a RDS.**

Rozhledy

Řešeno v DÚR.

Odvodnění

Odvodnění parkoviště a MK je řešeno jako povrchové podélným a příčným sklonem do nově navržené sorpční vpusti. Ta bude napojena na stávající kanalizační přípojku po vybourané UV ve správě SOTES Sokolov s.r.o. Kanalizační přípojka je napojena do šachty jednotné kanalizace ve správě VOSS s.r.o.

Nová sorpční vpust' bude navržena jako jeden kompletně vybavený montážní prvek v jednonádržovém provedení se železobetonovou zákrytovou deskou s osazenou vtokovou mříží a šachtovým poklopem. Vtoková mříž bude přidělena na pantech. SV bude doplněna plastovým kalovým košem na zachytávání hrubých nečistot. Doporučeným výrobkem je sorpční vpust' KN 2-6 SV pro zatížení B 125kN od fy. Septiky Marek o vnějších rozměrech délka x šířka x výška 1240 x 950 x 945mm s průtokem vody při srážkách 50 l/s/ha 2 l/s (při této fázi protéká odpadní voda

přes sorpční vložku) a při srážkách 150 l/s/ha 6 l/s (při této fázi protéká odpadní voda přepadem do kanalizace) **(Navržená sorpční vpust' je brána jako referenční s tím, že uvedenou specifikaci je nutno chápat jako minimální technický standard)**. Princip čištění v první fázi je dvoustupňový: za prvé sedimentace pevných látek a za druhé sorpce jemně rozptýlených vzplývavých a dispergovaných ropných látek. Sorpční vpusti se používají pro čištění odpadních vod znečištěných neemulgovanými volnými ropnými látkami (nepolární extrahovatelné látky - NEL) o hustotě do 950 kg/m³. Jedná se zejména o méně znečištěné povrchové odpadní vody z parkovišť a komunikací s předpokládanou koncentrací ropných látek od 10 do 100 mg NEL/l. Použitím těchto sorpčních vpustí se sníží koncentrace ropných látek v odpadní vodě z 10, resp. 100 mg NEL/l na 0,2, resp. 5 mg NEL/l. Vnitřní kovové zařízení je vyrobené z nerezavějící oceli. Uvnitř je nádrž rozdělena mezistěnou na dvě komory. V první, přítokové komoře, je osazena vtoková mříž s kalovým košem na zachycení hrubých nečistot a dále je zde vytvořen prostor pro sedimentaci pevných látek. Přepadový otvor v dělicí mezistěně slouží pro odlehčení sorpční vpusti při průtoku nad 2 l/s. Ve druhé, odtokové komoře, je osazena sorpční vložka z FIBROILU pro zachycení ropných látek a výtokové potrubí DN 150 se zápachovou uzávěrou. Odtoková komora je přístupná šachtovým poklopem. Sorpční vpust' splňuje požadavky ČSN EN 858-1 a ČSN EN 858-2 Odlučovače lehkých kapalin.

Sorpční vpust' bude osazena na základovou desku navrženou dle statického výpočtu dle konkrétních podmínek ve výkopu. Toto řeší zhotovitel v rámci RDS.

Na tuto základovou desku bude sorpční vpust' osazena. Manipulace se provádí jeřábem pomocí čtyřpramenného vazáku odpovídající nosnosti. Délka jednotlivých pramenů vazáku musí být nejméně 2 metry. Následně se zatěsní spoj mezi vpustí a zákrytovou deskou a připojí se odtokové potrubí. Pro zatěsnění spoje se použije vhodný cementový potěr určený k zatěsnění kanalizačních spár, nebo kanalizační montážní pěna dle návodu výrobce. Při montáži nesmí být odtoková trubka namáhána přidavnými axiálními silami. Překontroluje se správnost usazení vtokové mříže a šachtového poklopu na zákrytové desce a vtoková mříž i šachtový poklop se zatěsní vhodným cementovým potěrem určený k zatěsňování kanalizačních spár. Následně bude sorpční vpust' obsypána nenamrzavou zeminou se současným zhutněním. Po napojení rámu vtokové mříže a šachtového poklopu na dlažbu nebo betonový či živičný povrch parkoviště nebo komunikace se sorpční vpust' naplní čistou vodou až po odtokové potrubí, čímž je připravena k provozu.

U sorpční vpusti musí být veden provozní deník, do kterého se zaznamenávají veškeré práce prováděné na zařízení, jako je uvedení do provozu, kontrola, čištění, vyčerpání a opravy.

Kontrola a čištění se provádí 1x za čtvrt roku:

- Vyjmutí vtokové mříže a kalového koše a jeho vyčištění.
- Kontrola stavu nahromaděného sedimentu v přítokové sedimentační komoře. Pokud vrstva dosahuje 20 cm, je nutné provést jeho odčerpání.

V případě překročení povolené výstupní hodnoty NEL/l je nutné provést výměnu sorpční vložky (FIBROIL) v odtokové komoře.

Kanalizační dešťová přípojka bude z KG PVC DN 150 Sn8. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu (10 cm při rovném podkladu, 15 cm při kamenitém) a hutněného štěrkopískového obsypu fr. 0/16 tl. 30 cm. Zásyp se provede vytěženou zeminou bez velkých kamenitých částic, ve vozovce je nutno zásyp provést tak, aby splňoval únosnost pláně pod komunikací. Pokud je nutné použít menší hloubku krytí než 0,8m je nutné potrubí obetonovat v minimální tloušťce 15 cm betonem C20/25, pod potrubím se vytvoří betonové lože (bet. C20/25) v tl. min. 15 cm s vyztužením kari sítí 150/150/6 mm s krytím min. 30 mm. Při obetonování se hrdla potrubí obalí geotextilií nebo Miralonem.

SV, trouby a ostatní materiál budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Kanalizační přípojky budou prováděny dle TKP kap. 3.

Obrubníky

V rámci stavby budou použity obrubníky:

- ABO 15/25 +10cm - základní silniční obrubník
- Stávající protilehlý silniční obrubník podél komunikace bude zachován beze změn.

V místech styku nových obrubníků s asfaltem bude provedena přídlažba 250x125mm o tl. 100mm (kladená na délku). Přídlažba bude realizována proto, aby při pokládce obrusné vrstvy nedošlo k poškození nově osazených obrubníků.

Všechny obrubníky a přídlažba budou uloženy do betonového lože tl. min. 10cm, beton min. C12/15.

Všechny obrubníky budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer nutných spárovat. Při pokládání konstrukčních vrstev nesmí být obrubníky poškozeny, v opačném případě budou nahrazeny novými. Při osazování obrubníků ABO budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 10. Přípustné odchylky pro uložení obrubníků stanovuje TKP kap. 10. Obrubníky budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

Klimatické podmínky:

- a) Klimatická oblast II.
- b) Nadmořská výška 476-480 m n.m.
- c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je = 7,1-8,0 °C
- d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4
- e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 400-500$ °C den
- f) Roční úhrn srážek 601-700 mm vodního sloupce

Návrhová úroveň porušení vozovky = D2

Třída dopravního zatížení TDZ = VI

Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%

Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = 30MPa

Namrzavost zemin - nezjištěno, předpokládáno nebezpečně namrzavé

Vodní režim - nezjištěno, předpokládáno pendulární

Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky = u návrhové úrovně porušení vozovky D2 se nestanovuje.

A - Komunikace a parkovací stání - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D1-N-2.

40 mm	Asfaltový beton střednězrnný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrnné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik	PI (ČSN 73 6129)	

1,5 kg/m ²			
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 80 \text{MPa}$
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD _B 0/63 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 50 \text{MPa}$
390 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2} \geq 30 \text{MPa}$

Poznámka: uvedené hodnoty $E_{def,2}$ jsou myšleny na horní hraně příslušné konstrukční vrstvy po ztuhnutí. V místech pracovních spár na stávajících konstrukcích bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev dle TP 146, resp. dle stávajících konstrukčních vrstev. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Po dohodě s investorem a projektantem lze na základě návrhu zhotovitele a jeho odsouhlasení nahradit vrstvy ze štěrkodrtě jiným vhodným materiálem. Tato změna musí být ekonomicky výhodnější a bude řešena jako méněpráce.

Druhy povrchů

Povrch komunikace a parkovacích stání bude asfaltový.

Stávající povrchy budou uvedeny do původního stavu dle TP 146.

Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení: je řešeno dle návrhu v situaci. Řeší označení jednosměrného provozu na MK na kterou se parkoviště napojuje pomocí SDZ IP4b, B2, P4, P2, B24a a B24b a označení stání pro invalidy pomocí SDZ IP12 (RESERVÉ). Stávající SDZ zůstane zachováno beze změn.

Pro SDZ platí: ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, TP 108, TP 117, TP 141, TP 142, TP 165, TP 169, TKP 14, TKP 18, TKP 19, VL 6.1.

Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1). Použití značek z nereflexního materiálu, nebo značek prosvětlených se neuvažuje.

Rozměry značek:

V celém rozsahu stavby budou použity značky v základní velikosti. Velikost významového symbolu bude 100%.

Zvýraznění značek:

Nebude řešeno.

Konstrukce podpěry

Sloupky budou z pozinku, ukotveny budou do kovové patky nebo betonového základu. Podpěrná konstrukce značky (sloupek) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767.

Základní zásady umístění SDZ

Boční umístění – značka ani nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje vozovky (obrubník, krajnice) je 0,50 m. Ve výjimečných

případech v obci lze tuto vzdálenost zmenšit na 0,30 m. Max. vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě průchozího prostoru pro chodce je tato vzdálenost 2,20 m. Max. vzdálenost spodního okraje značky nad terénem je 2,50 m.

Směrové umístění - značky se umísťují kolmo ke směru provozu. U reflexních značek s ohledem na maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel je to mimo obec na vzdálenost 100 m a v obci 50 m.

Ostatní

Na jednom sloupku mohou být umístěny max. 2 značky (nezapočítávají se dodatkové tabulky), kromě výjimek viz. TP 65 bod 8.5.

Vodorovné dopravní značení: Je řešeno pouze jako oddělení šikmých parkovacích stání pomocí VDZ V10c a označení stání pro invalidy pomocí VDZ V10f. VDZ bude provedeno z plastu stříkaného za studena. VDZ bude provedeno bez reflexní úpravy. **Zhotovitel musí při realizaci uvažovat s technologickou pauzou mezi pokládkou ohrusné asfaltové vrstvy a prováděním VDZ ze stříkaného plastu.** VDZ bude realizováno dle návrhu v situaci.

Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ nebude provedeno z reflexní barvy, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Viz. příloha E.1 Technická zpráva ZOV.

Sadové úpravy

Z plánu v grafické příloze je patrná plocha založení trávníku. Před započítáním výsevu trávníku se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Jedná se o založení trávníku parkového, zakládáního klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítáním výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10cm. Nesmí se vyskytovat kameny přes 4 cm, těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plocha bude v měřicí linii o délce 4 m vykazovat prohlubně max. 3 cm. Teplota půdy má být minimálně 8 °C. Travní osivo se vyseje rovnoměrně a bude mělce zapraveno - max. do 1 cm, a přitlačeno. V jarním období bude provedeno přihnojení minerálním hnojivem v dávce 20 g/m² a aplikací půdního kondicionéru (např. Agrosil). V době od klíčení jednotlivých rostlin do zapojení travního drnu nesmí vrchní vrstva půdy přischnout. V závislosti na konkrétních klimatických podmínkách je potřeba přizpůsobovat zálivku. V případě teplého a suchého počasí se může jednat o zálivku každodenní. Výsadba bude realizována v dubnu či říjnu. Bude použita travní směs univerzální.

Při provádění sadových úprav bude postupováno dle TKP kap. 13. Přejímka materiálu bude zaznamenána do SD.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- výskyt nefunkčních inženýrských sítí
- vícepráce při křížení nových UV a kanalizačních přípojek s inženýrskými sítěmi, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 06/2017

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen

Příloha č. 1:

Výpis podrobných a hlavních bodů - osa komunikace

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0,00	864878,53	1015129,91	476,88	0,00	ZU, V	225,329	-
2	10,00	864882,40	1015139,13	477,40	10,00		225,329	-
3	11,42	864882,95	1015140,43	477,48	11,42	TK	225,329	-
4	14,03	864884,00	1015142,83	477,61	14,03	ZZ	226,995	100
5	15,31	864884,53	1015143,99	477,68	15,31		227,805	100
6	17,75	864885,59	1015146,19	477,78	17,75	V	229,360	100
7	19,20	864886,24	1015147,48	477,83	19,20	KT	230,282	100
8	20,00	864886,61	1015148,19	477,86	20,00		230,282	-
9	21,46	864887,28	1015149,49	477,89	21,46	KZ	230,282	-
10	30,00	864891,19	1015157,08	478,09	30,00		230,282	-
11	38,00	864894,85	1015164,20	478,27	38,00	V	230,282	-
12	40,00	864895,77	1015165,97	478,31	40,00		230,282	-
13	50,00	864900,35	1015174,86	478,52	50,00		230,282	-
14	51,15	864900,87	1015175,89	478,55	51,15	KU	230,282	-