 <b>ing. Martin Haueisen</b> projektová činnost ve výstavbě		Otisk autorizačního razítka:	
Projektant:	Zodpovědný projektant:		
<b>Ing. Martin Haueisen</b>	<b>Ing. Martin Haueisen</b>		
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:		
<b>Ing. Martin Haueisen</b>			
Kraj:	<b>Karlovarský</b>	MěÚ:	<b>Sokolov</b>
Datum:	<b>06/2016</b>		
Objednatel:	<b>Město Sokolov - OSM, Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov</b>		Číslo zakázky: <b>2016-26</b>
Název akce:	<b>Oprava plotů a bran areálu 5. MŠ v ul. Marie Majerové, Sokolov</b>		Stupeň:  <b>ÚS + PDPS</b>
Stavební část:			Číslo přílohy:  <b>A.1</b>
Stavební objekt:			
Příloha:	<b>Průvodní zpráva</b>		Paré číslo:  
Měřítko:			
Office: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb, mob: 605 031 348, email: info@mhprojekt.cz, ID datové schránky: efacu6d			

### **A.1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** Oprava plotů a bran areálu 5. MŠ v ul. Marie Majerové, Sokolov

**Místo:** Areál 5. MŠ v ul. Marie Majerové, Sokolov

**MěÚ:** Sokolov

**SÚ:** Sokolov

**Stavebník:** Město Sokolov  
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov  
IČO: 002 59 586

**Objednatel:** Město Sokolov - odbor správy majetku  
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov

**Zodpovědný projektant:**  
Ing. Martin Haueisen  
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb  
IČO: 873 34 321, ČKAIT 0301387

**Stupeň:** dokumentace pro územní souhlas  
a dokumentace pro provádění stavby

**Datum výstavby:** 2016-2017

**Dodavatel stavby:** dle výběrového řízení

**Účel stavby:** Záměrem investora je oprava oplocení a bran v areálu 5. MŠ v ul. Marie Majerové v Sokolově.

## **A.1.2 TECHNICKÝ POPIS**

### **Stávající stav**

Stávající plot slouží k oplocení areálu 5. mateřské školy v ul. Marie Majerové v Sokolově. Oplocení je z vypletených rámu na ocelových sloupcích a betonové podezdívce. Okolní terén v těsné blízkosti je zatravněný. Na začátku úseku je napojeno na novější část oplocení areálu. Na konci úseku je napojeno na fasádu přilehlého objektu. Areál MŠ je ohraničen oplocením ze tří stran. V rámci tohoto oplocení se nachází jedna vjezdová brána a dvě vchodové branky. Oplocení je v technicky špatném stavu způsobeném korozí, poškozením betonových podezdívek a dožitím materiálu. Délka dožitého úseku je cca 250m.



Stavba se nachází v ochranném pásmu:

- zemního vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 1,0m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- NTL plynovodu ve správě RWE Distribuce a.s., které je stanoveno ve vzdálenosti 1,0m od osy plynovodu (zákon č. 458/2000 Sb.).
- zemního sdělovacího kabelu metalického zaměřeného a optického ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany

- teplovodního potrubí v kolektorové šachtě ve správě Sokolovská bytová s.r.o., které je stanoveno ve vzdálenosti 2,5m od hrany šachty (zákon č. 458/2000 Sb.)
- jednotné kanalizace ve správě VOSS s.r.o. 1,5 m na každou stranu
- vodovodního řádu ve správě VOSS s.r.o. do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- v zájmovém území stavby se dále nacházejí nefunkční a neprovozovaná kabelová vedení CETIN a.s.
- v zájmovém území se dále mohou nacházet přípojky k jednotlivým inženýrským sítím ve vlastnictví investora nebo stará nefunkční vedení, nebo inženýrské sítě, u kterých není znám správce

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

### **Příprava staveniště a bourací práce**

Bude provedeno vykácení keřů, které jsou v kolizi s oplocením na čtyřech místech. Stávající stromy budou zachovány. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Budou vybourány asfaltové a štěrkové konstrukce. Bude provedena demontáž stávajícího oplocení, bran a branek. Kovový šrot bude odvezen do sběrného dvora k odkupu. Bude provedeno vybourání betonových podezdívek. Vybourané betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou. **Před zahájením stavby bude vytyčena trasa stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavby a po dokončení bouracích prací trasa nového oplocení dle souřadnic v situaci. Bude provedena kontrola trasy za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením montáže nového oplocení.** Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

### **Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi**

V rámci stavby dojde k zásahu do ochranného pásma následujících inženýrských sítí:

- **Zemní vedení elektro NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.** - v rámci areálu MŠ je vedeno stávající zemní vedení a to jak v souběhu, tak i křížmo. V místech křížení je oplocení navrženo tak, aby byly sloupky min. 0,5m od osy kabelu. Trasa oplocení bude zachována. V případě kolize bude poloha sloupků upravena. Krytí nebude měněno.
- **Zemního vedení sdělovacího kabelu ve správě CETIN a.s.** - v blízkosti oplocení je vedeno stávající zemní vedení a to jak v souběhu, tak i křížmo. V místech křížení je oplocení navrženo tak, aby byly sloupky min. 0,5m od osy kabelu. Trasa oplocení bude zachována. V případě kolize bude poloha sloupků upravena. Krytí nebude měněno.
- **Zemní vedení NTL plynovodu ve správě RWE Distribuce a.s.** - v blízkosti oplocení je vedeno stávající zemní vedení a to pouze křížmo. V místě křížení je oplocení navrženo tak, aby byly sloupky min. 1,0m od osy potrubí. Trasa oplocení bude zachována. V případě kolize bude poloha sloupků upravena. Krytí nebude měněno.
- **Teplovodní potrubí ve správě Sokolovská bytová s.r.o.** - v blízkosti oplocení je vedeno stávající zemní vedení a to jak v souběhu, tak i křížmo. Ke křížení dochází v místě stávající vjezdové brán do areálu. Vjezdová brána bude



obnovena ve stávající poloze, vč. nosných sloupků. Vzdálenost mezi hranou kolektoru a hranou sloupku je 0,46m, resp. 1,90m. Krytí nebude měněno.

- **Vodovod a kanalizace ve správě VOSS s.r.o.** - v blízkosti oplocení je vedeno stávající zemní vedení vodovodu a splaškové kanalizace a to pouze křížmo. V místě křížení je oplocení navrženo tak, aby byly sloupky min. 0,5m od osy potrubí. Trasa oplocení bude zachována. V případě kolize bude poloha sloupků upravena. Krytí nebude měněno.

Je předpokládáno, že jsou všechny inženýrské sítě uloženy dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí).

### Oplocení

Oplocení je navrženo ze svařovaných sítí o rozměrech 2500x1730mm. Tl. drátu 5mm. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Obdélníková oka. Velikost ok 50x200mm. Provedení s prolisem. Upevňovány budou na čtyřhranný ocelový sloupek 60x60mm. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Oplocení bude řešeno s podhrabovými deskami. Mezi sloupky budou instalovány betonové podhrabové desky 2450x300x50mm bez zámků. K sloupkům budou upevňovány pomocí stabilizačních držáků průběžných a koncových. Povrchová úprava pozink. Celková délka oplocení je 50,5m v rámci I. etapy, 87,78m v rámci II. etapy a 108,94m v rámci III. etapy a to včetně vjezdových bran a vchodových branek.

Bude řešena jedna brána a to v místě hlavního vjezdu do areálu. Brána je navržena o rozměrech 4138x1745mm. Rozměr 4138mm je osová vzdálenost sloupků. Brána je dvoukřídlá. Rám ze čtyřhranných profilů. Výplň svařovaný panel bez prolisů. Velikost ok 50x200mm. Pr. drátu 5mm. Upevněna bude na čtyřhranný ocelový sloupek 80x80mm včetně kloubových stavitelných závěsů a středové zástrčky s dorazem. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Brána bude vč. zámků, FABek a kování.

Budou řešeny vchodové branky a to na dvou místech. První v rámci vjezdové brány a druhá v rámci bočního vchodu. První branka je navržena jako jednokřídlá o rozměrech 1094x1745mm. Rozměr 1094mm je osová vzdálenost sloupků. Druhá branka je navržena jako dvoukřídlá atypická o rozměru 2049x1745mm se středovou zástrčkou s dorazem. Rozměr 2049mm je osová vzdálenost sloupků. Rám ze čtyřhranných profilů. Výplň svařovaný panel bez prolisů. Velikost ok 50x200mm. Pr. drátu 5mm. Upevňovány budou na čtyřhranný ocelový sloupek 60x60mm včetně kloubových stavitelných závěsů. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Branky budou vč. zámků, FABek a kování.

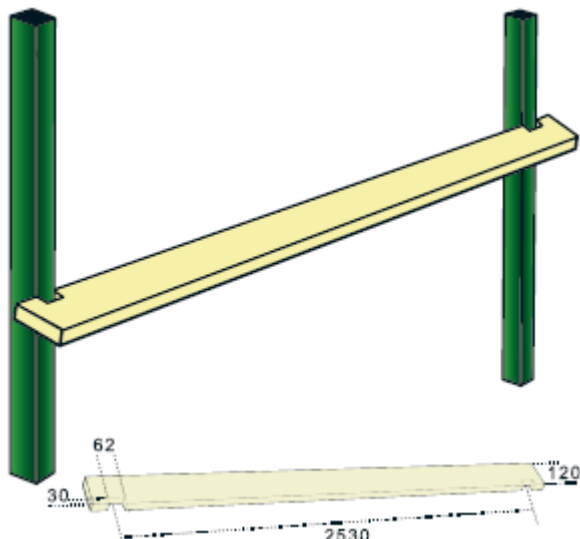
Při montáži oplocení budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP. Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Realizace oplocení bude prováděna v souladu s TKP kap. 12. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

### Zemní práce

Bude provedena skrývka ornice v trase oplocení v šířce cca 30cm. Ornice bude uložena na hromadách podél oplocení. Budou provedeny bourací práce viz. výše. Rýha po vybourané podezdívce bude zasypána. Zásyp bude zhutněn. Následně bude provedena rýha do hloubky spodní hrany podhrabových desek, což je max. do hloubky 30cm. Následně bude pomocí motorového vrtáku provedeno vyvrtání děr o pr. 230mm do hloubky 80-100cm pro osazení sloupků oplocení. Po dokončení montáže oplocení budou podhrabové desky přihrnuty výkopkem a ornici. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Přebytečný výkopek bude odvezen na skládku k tomu určenou.

### **Montáž oplocení**

Po přípravě děr o pr. 230mm v osové vzdálenosti 2530mm budou osazeny čtvercové sloupky 60x60mm o potřebné délce (2800mm a 3000mm), resp. sloupky 80x80mm pro bránu, správně výškově osazené. Pro betonování sloupků je vhodné připravit si předem dřevěnou šablonu:



Sloupky musí být po zabetonování zcela přesně zarovnaný směrově a výškově, musí být přesně vzdáleny od sebe a musí být ve zcela kolmé pozici. Po zabetonování sloupků je nezbytné před osazením panelů na sloupky nechat beton vždy řádně zatuhnout. Optimální doba je přibližně jeden týden, je však vždy závislá na aktuálním počasí. Vzpěry se při tomto typu oplocení nepoužívají.

Následně budou osazeny podhrabové desky. Pro osazení podhrabových desek se použijí koncové držáky podhrabových desek. Držáky se na sloupky přichytí samořeznými šrouby. Betonové podhrabové desky se volně vloží do držáků podhrabových desek. Po osazení podhrabových desek se pokračuje instalací panelů. V okamžiku, kdy budou osazeny sloupky a podhrabové desky, bude provedena montáž panelů dle manuálu výrobce pomocí dodaného spojovacího a upevňovacího materiálu. Na trase je nutné řešit výškové odskoky. Max. výška odskoku je 20cm. V místech odskoků budou použity delší sloupky. V případě potřeby lze panely i podhrabové desky zkracovat. Jedná se zejména o místa lomů, kdy je plotové pole kratší.

Na konec budou osazeny brány a branky dle manuálu výrobce.

Na trase se nachází příkrý svah ve sklonu cca 1:1. V tomto místě bude řešení atypické. Panely i podhrabové desky budou osazovány našikmo rovnoběžně se svahem. Znamená to, úpravu podhrabových desek do potřebného sklonu tak, aby pasovali do držáků na sloupcích, a to například flexou s diamantovým kotoučem. Osová vzdálenost sloupků bude v těchto místech úměrně kratší. V těchto místech budou použity panely 2500x1730mm. Panely oplocení budou pomocí pákových nůžek sešikmeny. Připevněny k sloupkům budou pomocí pozinkované pásovin 4x20mm a délky na celou výšku panelu a samořezných šroubů.

V případě kolize s inženýrskými sítěmi je nutné upravit trasu oplocení, resp. polohu zabetonovaných sloupků. Při montáži oplocení budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP. Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Realizace oplocení bude prováděna v souladu s TKP kap. 12. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.



### **Dokončovací práce**

Po dokončení oplocení bude terén okolo plotu uveden do původního stavu. To znamená, že bude provedeno ozelenění nezpevněných ploch v blízkosti oplocení v předpokládané šířce 0,5m na každou stranu. Taktéž plochy zařízení staveniště.

V Chebu, 06/2016

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen