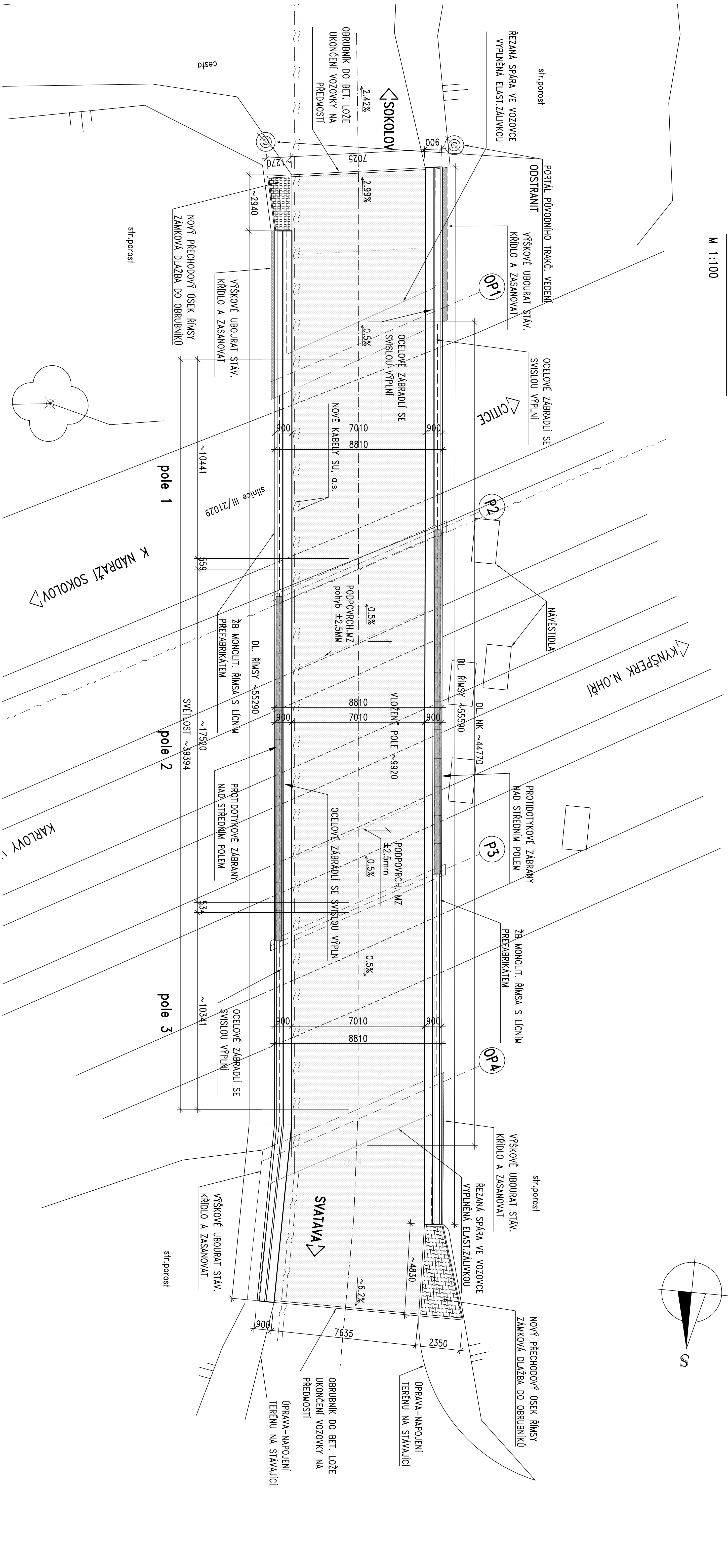


PŮDORYS – SITUACE

M 1:100



POZNÁMKY

- PODKLADY PRO VYPRACOVÁNÍ VÝKRESŮ STÁVAJÍCÍHO STAVU MOSTU SEŠTAVALY Z FOTODOKUMENTACE A GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ MOSTU A NEJBLIŽŠÍHO OKOLÍ.
- ZAKRITÉ KONSTRUKCE NEBYLO MOŽNO OMĚŘIT, NA VÝKRESU UVEDENÉ JSOU Tedy ODHADNUTY, STEJNĚ TAK NEBYLO MOŽNO UPŘESNIT TLOUŠŤKU A ŠÍŘKU NOSNÉ KČE (KÓTY S ~).
- INŽ. SÍŤ ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ, PŘI REALIZACI JE POTŘEBA VYCHÁZET Z VYJÁDRĚNÍ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ.
- SVAHY KUŽELŮ A PROSTOR POD MOSTEM NENÍ PŘEDMĚTEM REVITALIZACE.

PŘEHLED KONSTRUKČNÍCH MATERIÁLŮ

BETON	
PODKLADNÍ BETON	C 8/10 X0
DESKA MOSTOVKY	C 30/37 XF2
ŘÍMSY	C 30/37 XF4
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	
KARI SÍŤ	B500B
	BS1 500M

AKTUALIZACE PD K 30.10.2015

Výškový systém: BpV Soutěžníkový systém: S-JTSK

Číslo zakázky:	15 123 00	HIP:	
Schválil:	Ing. Václav Hvizdál	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLIK
Tech. kontrola:	Ing. Petr DROBILAV	Vypracoval:	Ing. Martin HAVLIK
	Ing. Petr DROBILAV		Ing. Martin HAVLIK

Objekt:	Město Sokolov / Obec:	Sokolov	Kč:	Kategorie:
Akce:	Revitalizace Antonínských mostů		Datum:	Stupeň:
Část:	SO 201 Most přes železniční trať		06/2015	DSP/PDPS
Příloha:	Nový stav – půdorys		Č. přílohy:	C.3