

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	08 096 05	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 241096747, mha@pontex.cz <i>Havlik</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Alena PLACHÁ 244062230, apl@pontex.cz <i>Plachá</i>	
244062241, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	Město Sokolov	Obec:	Sokolov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Rekonstrukce mostu přes Lobežský potok u Penny MK-15			Datum	Stupeň
Část:	A – SOUHRNNÁ ČÁST			08/2014	PDPS
Příloha:	PROVIZORNÍ PODEPŘENÍ IS			Souprava	Č. přílohy
					A.8

Obsah

1	Všeobecné údaje.....	2
1.1	Identifikační údaje mostu.....	2
1.2	Údaje o křížení	2
1.3	Základní údaje o mostě:	2
2	Předmět technického řešení:	3
3	Zaměření a vytyčení mostu:	4
4	Provádění:.....	4
4.1	Rekonstrukce mostu:.....	4
4.2	Související objekty.....	4
4.3	Bezpečnost při výstavbě.....	5

Technická zpráva

1 Všeobecné údaje

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby	Rek. mostu přes Lobežský p. u Penny MK-15
Druh stavby	Rekonstrukce
Převáděná komunikace	Místní komunikace spojka ulice Spartakiádní a B. Němcové
Překážka	Lobežský potok
Obec, katastrální území	Sokolov, Sokolov
Místní správní úřad	MěÚ Sokolov
Okres	Sokolov
Kraj	Karlovarský
Investor	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Správce mostu	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Stupeň PD	PDPS
Projektant	Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14, Praha 4
Datum	11/2013

1.2 Údaje o křížení

Staničení křížení na silnici	Není zavedeno
Překážka	Lobežský potok
Říční km	nezjištěno
Úhel křížení	90.00 st.

1.3 Základní údaje o mostě:

Charakteristika stávajícího mostu	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou. NK tvořena předpjatými nosníky MPD příčně sepnutými, které
-----------------------------------	--

	jsou rozšířeny vykonzolovanou deskou. Spodní stavba tvořena dvěma betonovými opěrami – nízkými úložnými prahy.
Charakteristika opraveného mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou. NK je tvořena předpjatými nosníky MPD příčně sepnutými, které jsou rozšířeny monolitickými železobetonovými trámy a doplněny spráženou deskou mostovky. Spodní stavba tvořena dvěma betonovými opěrami – novými nízkými úložnými prahy se závěrnou zídou pod rozšířením a novými záv. zídkami spráženými s dřívky původních opěr..
Délka mostu:	stávající ~15.7 m po rekonstrukci 15.70 m
Délka přemostění :	stávající ~8.96 m po rekonstrukci 8.96 m
Rozpětí mostu:	stávající ~10.0 m po rekonstrukci ~10.0 m
Volná šířka mostu:	stávající ~11.50 m po rekonstrukci 11.50 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami mostu:	stávající ~7.50 m po rekonstrukci 7.50 m
Chodníky:	stávající 2 x ~2.0 m po rekonstrukci 2 x 2.00 m
Šířka NK mostu:	stávající ~9.0 m po rekonstrukci 11.50 m
Plocha mostu po rekonstrukci:	$11.50 \times 10.60 = 121.9 \text{ m}^2$
Plocha komunikace	$7.50 \times 10.60 = 79.5 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu	Zatížitelnost mostu bude rekonstrukcí podstatně zvýšena, bude nutno provést v rámci RDS její upřesnění, rekonstrukce je navržena pro zatěžovací třídu B dle ČSN 73 6203: V_n = 22.0 t V_r = 40.0 t V_e = není

2 Předmět technického řešení:

Tato část dokumentace řeší podepření IS po dobu stavby. Jedná se o sítě, které jsou v současné době uchyceny pod konzolami mostu a nebylo možné se dohodnout na jejich přeložkách mimo konstrukci. Tyto sítě se na

dobu stavby provizorně podepřou, s maximální opatrností se kolem nich vybudují nové konstrukce mostu a IS se na závěr zpětně zavěsí. Je nutno veškeré manipulace se sítěmi minimalizovat.

3 Zaměření a vytyčení mostu:

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.

Vzhledem k tomu, že zůstane zachována osa komunikace, je poloha konstrukce tímto do značné míry určena. Pokud jsou v projektu uváděny souřadnice vytyčovacích bodů, jsou tyto v JTSK. Vzhledem k tomu, že tvar nepřístupných částí nosné konstrukce a spodní stavby není možno ověřit, je nutno po jejich odkrytí provést jejich oměření resp. geodetické zaměření a výsledky tohoto měření zohlednit v rámci realizační dokumentace (rozsah bouracích prací, pokrytí nosné konstrukce apod.).

Všechny uváděné výšky jsou ve výškovém systému Bpv, ve kterém bylo provedeno zaměření.

4 Provádění:

4.1 Rekonstrukce mostu:

Vlastní rekonstrukce mostu bude probíhat v následujícím pořadí činností:

- vyloučení provozu na jedné polovině mostu
- provizorní podepření inženýrských sítí
- odstranění mostního svršku včetně příslušenství stávajícího mostu na jedné polovině mostu
- výstavba rozšíření úložných prahů, sanace stávající spodní stavby, provedení nové ŽLB přídatné NKJ a spřahující a vyrovnávací desky na jedné polovině mostu
- provedení nového příslušenství na jedné polovině mostu
- převedení dopravy na dokončenou rekonstruovanou polovinu mostu
- dtto jako na první polovině mostu
- zpětné zavěšení sítí na most
- zprovoznění mostu jako celku

4.2 Související objekty

Základem řešení je to, že se vedení pod mostem dočasně podepřou pomocnou konstrukcí tak, aby je bylo možno oddělit od stávající nosné konstrukce. Po upevnění sítí na tuto pomocnou konstrukci se provede jejich uvolnění ze závěsů na mostě.

Sítě, které jsou dnes zavěšeny na nosné konstrukci mostu, která bude po celou dobu výstavby zachována se nebudou uvolňovat, sanace a nátěry konstrukce se provedou kolem těchto sítí.

Podepření IS se provede u obou opěr na dvojici pomocných „lešenových“ konstrukcí, které budou kotveny do panelů osazených ve svahu pod mostem. Osazení se provede na vyrovnávací vrstvu šterku a kamennou rovnatinu. Před uvolněním chráničky s vedením UPC je nutno pod ni položit dostatečně tuhý nosník (U naplocho), který ji vynese mezi krajními podporami.

Plynové vedení se jeví jako samonosné a podpíráno nebude, ale je třeba jej zajistit před poškozením během stavebních prací.

Samostatně bude řešeno vedení V.O. ve správě SOTES. Toto vedení je uloženo v chrániče-dělené ocelové trubce zavěšené na NK pod konzolou desky na protivodní straně mostu. Vzhledem k tomu, že je majetkem města, nepředpokládá se jeho vymisťování. Kabel se na předmostí odhalí tak, aby s ním bylo možno manipulovat. Následně se po dobu stavby provizorně vyvěsí a ochrání. Ve výsledku se přesune bez přerušení do dělené chráničky v římse mostu a spolu s ní zabetonuje do římsy.

Jelikož se jedná o most v intavilánu města, rozhodl investor o umístění rezervních chrániček do nových chodníkových říms, 3 kusy do každé římsy. Jedna z těchto chrániček v protivodní římse bude dělená a bude sloužit pro definitivní uložení kabelu V.O. – viz výše.

V nových závěrných zídkách opěr budou přesně proti chráničkám v římsách osazeny PVC průchodky pro provedení kabelových vedení z mostu. V případě provedení nepřerušeno kabelu V.O. je třeba použít dělenou průchodku pro jeho definitivní umístění. Tato bude v celé délce ochráněna proti průniku beton. směsí, při dobudování závěrných zídek. Podrobněji – viz výkres Společné detaily příl. B.9.

Před provedením jakýchkoli prací na nových konstrukcích je nutno důkladně zaměřit polohu vedení a skutečnou polohu řádně zohlednit v tvarech betonových konstrukcí.

Je potřeba přijmout veškerá opatření pro zachování čistoty a ochranu vodního toku. Konstrukce podepření musí být dostatečně a bezpečně fixována proti posunutí, převržení nebo jinému poškození při chodu velkých vod.

Se stavbou nesouvisí přímo jiné stavební objekty, jen je potřeba zajistit účinnou ochranu IS.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení obvodu staveniště.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti – podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat.

Po dokončení prací na mostě a odstranění zařízení staveniště apod. uvede zhotovitel území do původního stavu a pozemky na nichž byl dočasný zábor, připraví ke zpětnému předání jejich majitelům.

4.3 Bezpečnost při výstavbě

Při veškerých pracích na provizorním ochránění IS musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy. Zejména se jedná o tyto předpisy:

Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce,

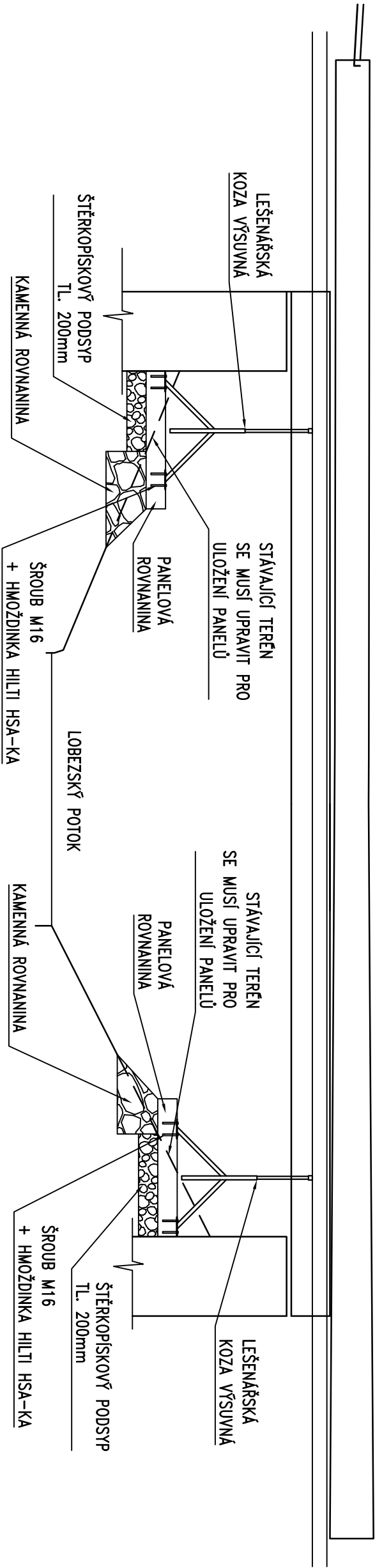
Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

POHLED 1 : 50

SPARTAKIÁDNÍ
ULICE

ULICE
B.NĚMCOVÉ



PŘÍČNÝ ŘEZ 1 : 50

ul. Spartakiádní

ul. Boženy Němcové

