


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Sokolov - Parkoviště v ul. Atletická - Vítězná na p.p.č. 2846/29, 2846/31, 2846/32 a 2874/1, vše v k.ú. Sokolov		Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		3	<div style="font-size: 48px; font-weight: bold; text-align: center;">B4</div>
				Stupeň projektu	
				PST	
	OBSAH:	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</b>		Datum dokončení	
OBJEDNATEL:	Město Sokolov	Číslo zakázky	31.03.2018	8647-25	
			Číslo archivní:		
			BPO 6-100140		

## B4. Bezbariérové užívání

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle dle vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009 Sb.

### identifikační údaje objektu/stavby

Název stavby: **Sokolov - Parkoviště v ul. Atletická - Vítězná**  
SO 101 - Parkoviště  
SO 102 - Úpravy místní ulice

Místo stavby: Sokolov  
kraj: Karlovarský  
katastrální území: Sokolov

### stavebník:

**Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 20 Sokolov  
IČ: 00259586

### projektant:

**BPO spol. s r.o.**  
IČ: 18224920  
sídlo: Lidická 1239  
363 01 Ostrov

Část dokumentace (profese)	Jméno a příjmení	Č. osvědčení ČKAIT	Obor autorizace
Vedoucí zakázky	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Ing. Jan Košan	AI, 0300143	Dopravní stavby
Dopravní část	Eva Žiláková		

Datum zpracování: 03 / 2018

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro stavební povolení

**a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

- chodníky jsou navrženy šířky min. 2,0 m ( $2 \times 0,75 + 0,5$  m bezpečnostní odstup)
- výškové rozdíly pochozích ploch /v místech obrubníků u přechodů pro chodce/ jsou 20mm
- plochy komunikací a chodníků mají podélný sklon nepřesahující 8,3%,
- příčný sklon chodníku v trase chůze a jízdy vozíku nebo kočárku je max. 2,0%
- povrch komunikací a chodníků má hodnotu součinitele smykového tření min. 0,85
- délky míst pro přecházení – 6,50 m
- vyhrazená parkovací stání jsou řešena dle ustanovení vyhl. 398/2009 Sb.

**b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- vodící linie - přirozenou vodící linii tvoří obrubníky, které navazují na stávající vodící linie v území
- signální pás míst pro přecházení šířky 80cm /reliéfní dlažba v barevně kontrastním provedení/
- varovný pás šířky 40 cm v místech obrub výšky 20 - 80 mm /reliéfní dlažba v barevně kontrastním provedení/

**c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- akustické prvky nejsou navrženy

**d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- pro varovné a signální pásy budou použity speciální betonové prvky s reliéfním povrchem
- v souladu s řešením v okolí navrhované stavby je zvolen základní barevný odstín dlažby šedá a reliéfní dlažba v odstínu červená