



Ing. Jiří Soukup
autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov

VÍCEÚČELOVÁ STEZKA SOKOLOV BOHEMIA – STARÁ OVČÁRNA 2.ČÁST

Datum:	09/2016	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2016054	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2016054.dwg	
Formát:	5 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.3.01

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA - VĚTEV D

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby : Víceúčelová stezka Sokolov, Bohemia - Stará Ovčárna
2. část
Větev D
Místo stavby : Sokolov
Kraj : Karlovarský
Investor : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01, Sokolov
Projektant : Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb
Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Pozemky na kterých bude stezka vybudována se nacházejí v Sokolově v prostoru od ulice Tovární do ulice Mičurinova.

3. STEZKA PRO PĚŠÍ:

Stezka je rozdělena na tři úseky. Větev D01 - nově navržený úsek stezky od napojení na komunikaci v ulici Tovární, podél hrany místní komunikace po odbočku do svahu směrem k Mičurinovo ulici. Větev D02 je tvořena stávající stezkou ve svahu "Chemičáku" vedoucí do Mičurinovy ulice. Větev D03 je nově navržena podél zahrad u vilek sněrem od stávající stezky ve svahu do Mičurinovy ulice. Všechny tři části stezky větev D (D01, D02 a D03) budou sloužit pouze jako stezka pro pěší. V úseku mezi Tovární a Mičurinovo ulicí budou cyklisti směřování dopravním značením (Dopravními značkami IS21b a IS21c - Směrová tabulka pro cyklisty) po místních komunikacích přes Těšovice.

3.1 VĚTEV D01

Tento úsek je navržen jako chodník pro pěší podél hrany místní komunikace v ulici Tovární. Délka větve D01 je 252,881m. Chodník je zakončen místem pro přecházení. Šířka chodníku je navržena na 2,50m. Podélný sklon je navržen tak, aby kopíroval stávající niveletu místní komunikace navýšenou o 0,17m. Příčný sklon chodníku větve D01 je navržen jednostranný 2,0% směrem k místní komunikaci.

Hrana chodníku přilehlá k místní komunikaci bude lemována silničními obrubníky 100x30x15cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V místech pro přecházení na začátku a na konci větve D01 budou obrubníky osazeny na výšku 0,02m. Podél snížené hrany obrubníku bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40m. Reliéfní dlažba bude z odstínu odlišného od okolních ploch stezky.

V km 0,176 930 - 0,191 930 bude autobusová zastávka. Zastávka nahradí stávající autobusovou zastávku, která se nyní nachází cca o 15 metrů dále. Nástupní hrana autobusové zastávky bude dlouhá 15,00m Bude tvořena zastávkovými obrubníky osazenými do betonového lože na výšku 0,18m. Podél nástupní hrany autobusové zastávky bude položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40 a odlišného odstínu od okolních ploch. V místě označnicku autobusové zastávky bude pruh z reliéfní dlažby napříč přes chodník široký 0,80m. V místě autobusové zastávky bude umístěn přístřešek bez boků. Přístřešek bude ukotven v betonových patkách pomocí

šroubů. Výška přístřešku bude minimálně 2,20m, hrana střechy přístřešku bude svým svislým průmětem minimálně 0,50m od hrany chodníku (nástupní hrany).

Chodník na větvi D01 bude s povrchem z asfaltového betonu.

V km 0,228 945 je vpravo napojena větev D02.

Na začátku a na konci větve D01 budou osazeny dopravní značky C7a - Stezka pro chodce.

3.2 VĚTEV D02

Odbočuje z větve D01 ve staničení 0,228 945. Trasa větve D02 je tvořena stávajícím chodníkem vedeným ve svahu z Tovární ulice do Mičurinovy ulice. Délka větve D02 je 350,466m. Chodník bude zachován ve stávající trase a stávajících podélných sklonech. Bude provedena pouze oprava povrchu stezky a výměna zábradlí. Budou doplněny hrany chodníku z betonových obrubníků 50x25x8cm osazených do betonového lože.

Šířka stezky na větvi D02 bude upravena na konstantních 1,50m. Podél celé větve D02 bude vyměněno stávající kovové zábradlí novým z ocelových trubek, vysokým 1,10m. Zábradlí bude osazeno 0,25m podél levé hrany stezky.

Podélný sklon větve D02 je v rozmezí 2,00% - 14,30%. Vzhledem k trase stávající stezky není možno stávající velký podélný sklon snížit na normový. Příčný sklon stezky je navržen jednostraný - 2,0%.

Hrany stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po levé straně budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky cyklostezky, pravá strana bude osazena na výšku 0,08m. Stávající povrch stezky bude ponechán, bude očištěn a poškozená místa budou vyspravena asfaltovým recyklátem. Hrany stávajícího chodníku budou zarovnaný řezem na takovou šířku, aby bylo možno osadit obrubníky. Na stávající a opravený povrch pak bude položena jedna vrstva asfaltového betonu.

V km 0,332 557 je vlevo napojena větev D03.

Na konci větve D02 budou na jeden sloupek proti sobě osazeny dopravní značky C7a - Stezka pro chodce a C7b - Konec stezky pro chodce.

3.2 VĚTEV D03

Navazuje na větev D02 v km 0,332 557. Trasa větve D03 je vedena okolo zahrad u vilek mezi oplocením a navrhovanou přeložkou horkovodu. Konec větve D03 je napojen na místní komunikaci v ulici Mičurinova u výměníku. Délka větve D03 je 123,719m.

Šířka stezky na větvi D03 je navržena na 2,00m.

Podélný sklon větve D03 je v rozmezí 0,50% - 2,85%. Příčný sklon stezky je navržen jednostraný - 2,0%.

Hrany stezky budou lemovány záhonovými obrubníky 50x25x8cm osazenými do betonového lože. Po levé straně budou obrubníky osazeny do úrovně nivelety vozovky cyklostezky, pravá strana bude osazena na výšku 0,08m.

Na konci větve D03 bude osazena dopravní značka C7a - Stezka pro chodce.

3.3 SPOLEČNÉ

Konstrukční vrstvy chodníku ve větvi D01 a D03 jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Asfaltový recyklát R-mat	50 mm
Štěrkodrt'	200 mm
CELKEM	300 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa
na ŠD: 60 Mpa

Na větvi D02 budou použity v maximální možné míře stávající konstrukční vrstvy. Poškozená místa budou vyspravena asfaltovým recyklátem a navrch bude položena vrstva asfaltového betonu:

Asfaltový beton ACO 11	40 mm
Asfaltový recyklát R-mat	40 mm
CELKEM	80 mm

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI

V rámci realizace větve D01 bude provedena přeložka stávajícího sdělovacího kabelu. Navíc budou v místech křížení navrhovaného chodníku - větev D01 - se sdělovacími kabely a kabely NN a VN zmíněné sítě uloženy do chrániček.

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (vodovod, kanalizace, výtlačný řad kanalizace). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění :

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182** ČÚBP, kterou se stanoví základní

požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky č.324/1990** ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, **Vyhlášky č. 42/85** ČÚBP, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č.163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup