

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/32711/2016/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: 27821/2017/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 32257
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 359 808 236
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 10. dubna 2017

Městský úřad Sokolov odbor rozvoje města	č. dop.
DOŠLO 20-04-2017	Zprac.
č.j.	Ukl.zn.
přílohy	
č.ev	

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 26.04.2016 podalo

Město Sokolov, zastoupené Bc. Janem Pickou – starostou města, IČO 00259586, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov 1 a Obec Dolní Rychnov, zastoupená p. Annou Klímovou – starostkou obce, IČO 00573132, Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6

stavební povolení

na stavbu:

"Projekt cyklostezek po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině"

Cyklotrasa P 1 - úsek 113 Dolní Rychnov - Sokolov

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 3343/11, 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3344/4, 3518, 3538, 3633/1, 3633/3, 3633/4, 3633/8, 3633/16, 3633/17, 3633/18, 3633/19, 3633/20, 3633/21, 3633/22, 3633/23, 3633/24, 3633/25, 3637/2, 3637/3, 3637/5, 3637/8, 3637/9, 3869/1, 3873/1, 3873/5, 3874, 3875/1, 3875/8, 3906/2, 4024/7, 4024/27, 4024/30, 4024/32, 4024/132 v katastrálním území Sokolov, parc. č. 88, 158/3, 682/25, 685/1, 693, 704, 716/2, 724/2, 725, 733/1, 733/2, 808, 824/2 v katastrálním území Dolní Rychnov.

Popis stavby:

SO 101 Společná stezka Vishay-Revoluční, Dolní Rychnov

- rekonstrukce komunikace š.5,0 m, dl.55,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.255,0 m

- společná stezka š.2,0 m, dl.530,0 m
- autobusová zastávka v jízdním pruhu s nástupištěm š.2,6 m, dl.20,0 m
- Jedná se o úpravu místní komunikace (p.p.č.725 k. ú. Dolní Rychnov) před obytnými domy. Napojení na silnici III/21022 zůstane stávající. Na tuto komunikaci se napojuje nová stezka v šířce 2 m, která je dále navržena v souběhu s vozovkou silnice III/21022 po pravé straně ve směru jízdy na Sokolov (stezka bude společná pro pěší i cyklisty). Příčné uspořádání silnice bude zachováno stávající resp. bude upravena šířka na 6,50 m, kdy šířkové parametry v přidruženém prostoru jsou :
 - -společný pás pro pěší a cyklisty 2,5 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m (v úseku st.km 0,060 až 0,315)
 - -společný pás pro pěší a cyklisty 2,0 m s dělicím zeleným pásem šířky cca 1,5 m (v úseku st.km 0,315 až 0,840)
- Přes novou stezku budou chodníkovými přejezdy na III/21022 napojeny okolní nemovitosti a účelové komunikace. Za podchodem pod silnicí se teplovod rozděljuje na 2 větve, větev vlevo směrem Hřbitovní ulice je uložena do betonového kolektoru, větev vpravo vede mimo povolenou stavbu. Podél levé větve dále vedou v samostatném kolektoru elektro kabely. Strop kolektorů má strop z betonových panelů, které budou demontovány, stěny obou kolektorů budou výškově upraveny pro možné vybetonování žel. betonové desky tl.200 mm do úrovně nivelety stezky včetně dalších úprav řešených v projektové dokumentaci. Z důvodu výškových omezení v prostoru kolektorů musí být horní hrana obrubníku od sjezdu ve st.km 0,290 až po oblouk křižovatky s Hřbitovní ulicí snížena na +5 cm. Ve st.km 0,315 bude založeno nároží stykové křižovatky s ulicí Hřbitovní. Ve st.km.0,335 - 0,360 je navržena autobusová zastávka na jízdním pruhu s novým nástupištěm šířky 2,6 m a délky 20 m, nástupiště plynule navazuje na stezku vedenou za nástupištěm. Ve st.km 0,580 bude rovněž založeno nároží stykové křižovatky s ulicí za ubytovnou Duhak. V obou místech křížení stezky s bočními místními komunikacemi jsou navržena místa pro přecházení. V návrhu stezky jsou respektovány všechny stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Dle požadavku vlastníka p.p.č.723/5 je na tuto parcelu navržen sjezd nový v šířce 6 m. Úprava ve správním území Dolního Rychnova skončí před křížením s Revoluční ulicí. Stávající konstrukce lávky přes Dolnorychnovský potok (p.p.č.88 k. ú. Dolní Rychnov) bude zachována s ohledem na plánovanou revitalizaci toku, která může výrazně ovlivnit tvar koryta a tím i rozměry lávky. Délka stezky na území Dolní Rychnova činí 840 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s dlážděným povrchem, konstrukce vozovky bude zpevněná s asfaltovým povrchem.

SO 102 Společná stezka Revoluční - Sotes, Sokolov

- společná stezka š.2,0 m, dl.50,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.570,0 m
- rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky š.2,6 m, dl.19,0 m
- Za stykovou křižovatkou s ulicí Revoluční pokračuje stezka v šířce 2,0 m k autobusovému zálivu, kde projde opět za stávajícím nástupištěm, které bude rovněž rekonstruováno. Za zálivem se stezka přimyká k vozovce silnice a rozšiřuje se na 2,50 m. Ve st.km 0,985 bude stezka přerušena z důvodu křížení s kolejí vlečky. Ve st.km 1,200 stezka koliduje se stávající patkou ocelové technologické lávky, stezka bude zúžena na 1,45 m. Ve st.km 1,400 končí nová stezka před vjezdem do areálu SOTES. Zde budou po obou stranách upraveny oblouky vjezdu/výjezdu a vytvořeno místo pro přecházení. Délka stezky bude 620 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s dlážděným povrchem. Přístřešek pro cestující autobusů bude typový.

SO 103 Společná stezka Sostroj-Komenského, Sokolov

- společná stezka š.2,0 m, dl.28,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.279,0 m
- chodník š.2,5 m, dl.15,0 m
- chodník š.3,0 m, dl.18,0 m
- stezka pro cyklisty š.3,0-3,5 m, dl.20,0 m
- stezka pro cyklisty š.2,5 m, dl.18,0 m
- rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky š.2,6 m, dl.19,0 m
- Úpravy začínají chodníkovou plochou u přechodu pro chodce, které budou navazovat na nové nástupiště široké 2,60 m a dlouhé 19 m. Součástí úprav bude i přemístění přístřešku. Stezka bude

probíhat za nástupištěm v šířce 2,00 m, za koncem zastávky se stezka přimyká zpět k vozovce silnice a vede podél silniční obruby v šířce 2,50 m až k nové budované okružní křižovatce. Ve st.km 1,740 je navrženo rozšíření stezky tak, aby přejezd cyklistů byl co nejvíce kolmý k silnici. Stezka je navržena dělená - vlevo chodci v šířce 2,5 m, vpravo pak cyklisté v šířce 3,00 - 3,50 m. Dělená stezka přechází silnici III/21026 sruženým přejezdem pro cyklisty a přechodem pro chodce. Šířka cyklopřejezdu vč. VDZ je 3,00 m, délka činí mezi obrubami 2x5 m. Šířka přechodu pro chodce je také 3,00 m, délka činí 7,1 m a 5,60 m. Za silnicí pokračuje stezka jako dělená v šířce pěší 3,00 m, cyklisté 2,50 m až po napojení na stáv. asfaltovou stezku. Za okružní křižovatkou resp. ramenem nové komunikace je stezka stávající asfaltové šířky 2,50 m. Na konci areálu školy je navrženo rozšíření vlevo pro lepší nájezd a výjezd z oblouku, po 26 m je stejná úprava navržena u protilehlého oblouku. Stávající chodník lemující vozovku v Komenského ulici bude rozšířen na 2,50 m. Stávající sjezd do areálu koberců (na p. p. č. 3637/3 k. ú. Sokolov) zůstane bez úprav. Celková délka stezky je navržena 360 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s asfaltovým povrchem. Podél stezky vedoucí kolem parkovací plochy v ul. Komenského je navrženo oplocení z betonových prefabrikovaných dílců dl.56,0 m, výšky 1,5 m. V ul. Komenského je dále ve svahu mezi novou stezkou a prodejnou koberců (p.p.č.3637/1 k.ú. Sokolov) navržena gravitační zídka výšky 1,0 m, šířky 0,5 m, dl.68,0 m. Zídka křížuje stávající vedení TČR, které bude v délce 1,5 m uloženo do chráničky.

SO 104 Místní komunikace a společná stezka za klášterem, Sokolov

- komunikace š. 5,5 m, dl.86,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.223,0 m
- V křižovatce ulic Komenského a Husitská je navržen sjezd na účelovou komunikaci k budoucímu veřejnému parkovišti, které je navrženo v ÚP. Komunikace bude obousměrná dvoupruhová v kategorii MO 2 6,50/30, komunikace je navržena v délce 86 m a je ukončena sjezdem na budoucí parkoviště, sjezd bude sloužit prozatím jako točna. Podél komunikace je navržena stezka š=2,50 m, ta pokračuje za koncem komunikace dál ve stejných parametrech až k napojení na stávající stezku podél řeky. Směrové řešení je přizpůsobeno zrealizované přeložce parovodu do země (SO 521). Délka samostatné stezky činí 140 m. Ve st.km 0,057 dochází ke křížení se stávající trasou teplovodu, který je směrově zalomen v ose budoucí komunikace. Teplovod bude chráněn železobetonovými silničními panely, které budou položeny tak, aby tvořily zemní plášť konstrukce nové vozovky. Stáv. revizní šachta bude upravena výškově tak horní hrana poklopu byla v niveletě vozovky, poklop bude nahrazen novým v třídě zatížení D 400 kN. Konstrukce stezky a vozovky bude zpevněná s asfaltovým povrchem.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Petr Král – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby - ČKAIT 0301080; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) pravidelné kontrolní prohlídky.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2018.
5. Před zahájením stavebních prací bude zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, křížení a souběhy budou provedeny v souladu v ČSN 73 6005, stavbou nesmí dojít k jejich poškození. Zemní práce smí být zahájeny až po řádném vytyčení podzemních inženýrských sítí za účasti jejich správců, které bude provedeno v předstihu a se správcem bude projednána jejich ochrana před poškozením.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb., a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
7. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., upravující požadavky na provádění staveb.

8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
9. Stavební podnikatel je povinen vést o průběhu stavebních prací stavební deník obsahující náležitosti ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona.
10. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí. (V souvislosti s tímto požadavkem se stavebníkovi doporučuje zajistit stávající stav stavbou dotčených pozemků před zahájením stavebních prací pomocí fotodokumentace příp. videozáznamu).
11. Veškeré škody vzniklé stavbou uhradí a odstraní stavebník na vlastní náklady.
12. Provozem na stavbě nesmí docházet ke znečištění komunikace, chodníků a uličních vpustí od zanášení stavebním nebo jiným materiálem a k omezování vlastníkům sousedních pozemků a nemovitostí. Při navážení stavebního materiálu pro stavbu zajistí stavebník průběžné čištění chodníků a komunikací, zamezí prašnosti.
13. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001S., Katalog odpadů). Dodržet hierarchii nakládání způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému využití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
 - e) odstranění odpadů.
14. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.
15. Po dokončení stavby bude u Městského úřadu Sokolov - odboru stavebního a územního plánování podán návrh na vydání kolaudačního souhlasu a předloženy předepsané doklady, skutečné provedení stavby, stavební deník, předání pozemků dotčených stavbou, geometrické zaměření stavby-ověřené KÚ Sokolov.
16. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně - s maximální opatrností.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
18. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
19. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
20. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
21. Při zjištění nevidaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.
22. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
23. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
24. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.:
 - Upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných

mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010; miroslav.apolin@cetin.cz), (dále jen "POS"). V prováděných pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod. b.1, příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat POS ke kontrole vedení před zakrytím. Zához lze provést až po následné kontrole.
 - Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřící objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, se nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům, a takové zařízení nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - Trasu PVSEK mimo vozovku nesmí přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat s POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí.
 - Manipulační a skladové plochy zřizovat mimo trasu kabelů a v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1m (čl. 275, ČSN 34 2100).
 - Povinnost obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec již vydaných podmínek mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
 - Každé zjištěné, nebo způsobené poškození, případně odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo: 800 184 084.
 - Při činnostech v blízkosti vedení respektovat ochranná pásma NVSEK tak, aby nedošlo k zamezení přístupu k vedení (např. umístěním pomocných zařízení, zřízením dočasné stavby aj.). Manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1m. Hořlavé látky (dříví, slámu aj.) skladovat nejméně 3m od trasy NVSEK.
 - Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability. Pomocná zařízení (patníky, stožáry, konzoly, střešníky, skříňe rozváděčů, uzemňovací soustavy, apod.), které jsou součástí vedení, ani dočasně využívat k jiným účelům, a taková zařízení nepřemísťovat ani jakkoliv jinak s nimi manipulovat.
 - Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK respektovat výšku vedení nad zemí. Potřebnou změnu projednat se zaměstnancem společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeným ochranou sítě.
 - Obrátit se na zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., pověřeného ochranou sítě (dále jen "POS") Miroslav Apolín (tel.: 606 754 992, 353 123 010; miroslav.apolin@cetin.cz), v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení SEK, případně kolize stavby s NVSEK.
 - Každé způsobené, nebo zjištěné poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., na telefonní číslo 800 184 084.
25. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.:
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
 - Stavební podnikatel musí oznámit příslušnému provoznímu útvaru ČEZ Distribuce, a. s. zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je potřeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN 34 3510.
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu (příslušný útvar ČEZ Distribuce, a. s.) vyzván ke kontrole uložení.
- Při záhozu musí být zeminy pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení ČEZ Distribuce, a. s. musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 - zákaznická linka).
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Při pobytu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 m / dle ČSN EN50110-1/.
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymršťení lana.
- Zákaz stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- Zákaz provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- Zákaz upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes, nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- Pokud není možné dodržet předcházející body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení / zajištěno odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl.č.50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí /.
- Zákaz provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu částí el. stanice.
- Zákaz skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
- Zákaz umisťovat antény, reklamy ukazatele apod.
- Zákaz zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
- Zhotovitel musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- V přímé souvislosti s činností při realizaci stavby: nedojde k ohrožení života zdraví nebo bezpečnosti osob.
- Nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, zejména u nadzemních vedení dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability a uzemňovací soustavy, zemní práce v ochranném pásmu kabelů provádět bez použití mechanismů ručně. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku výše uvedené společnosti.
- Podzemní zařízení musí být vytyčeno a budou důsledně respektována ochranná pásma vyplývající ze zákona č. 458/2000 Sb. a dřívějších právních předpisů. Dále je nutné postupovat podle „Podmínek pro provádění činnosti v ochranných pásmech podzemních vedení“.
- Nesmí být ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, výkopové práce v ochranném pásmu kabelu(ů) do vzdálenosti 1m na obě strany provádět výhradně bez použití mechanizace. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.
- Stavbou nesmí být dotčeno ani poškozeno kabelové či vzdušné vedení a nesmí dojít k omezení přístupu k zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.
- Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.

- Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být minimálně 3 pracovní dny předem oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuční služby, s.r.o. – západ, tel.: 840 840 840.
 - V souběhu bude stavba umístěna 4m od krajního vodiče. V místě křížení stavby s distribuční soustavou VN bude výška vodičů nad stavbou min. 6m. Od příhradových stožárů a opěrných bodů bude stavba vzdálena min. 5,5m z důvodu zachování stability a údržby distribuční soustavy VN. Stožáry veřejného osvětlení budou vzdáleny od krajního vodiče distribuční soustavy min. 5m a budou dosahovat max. výšky 4m.
 - Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1m po obou stranách krajního kabelu. V souběhu bude stavba umístěna mimo ochranné pásmo distribuční soustavy. V místě křížení s distribuční soustavou kabelovým vedením VN bude stavba uložena min. 1m nad stávající distribuční soustavou. Distribuční soustava kabelový rozvod VN bude při křížení stavby chráněn dělenou chráničkou s přesahem 0,5m na každou stranu. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu distribuční soustavy nesmí dojít ke zvýšení současné výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - V případě, že nebude možné dodržet výše předepsané vzdálenosti, je nutné distribuční soustavu přeložit podle zákona č. 458/2000Sb., §47 Přeložky zařízení.
 - Stavební činnost prováděná v ochranném pásmu distribuční soustavy, která bude vyžadovat dozor ze strany pracovníků společnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o., provést vypnutí nebo opravu distribuční soustavy z důvodů stavební činnosti, bude hrazeno v plném rozsahu v rámci stavby investorem.
 - Po realizaci bude provedena kontrola umístění stavby v ochranném pásmu zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a.s., který provede zápis do stavebního deníku.
 - Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
 - V přímé souvislosti s činností při realizaci stavby:
 - 1) Nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob.
 - 2) Nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu zařízení distribuční soustavy, zejména u nadzemních vedení dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability a uzemňovací soustavy, zemní práce v ochranném pásmu kabelů provádět bez použití mechanismů ručně. Veškeré práce v ochranném pásmu provádět s největší opatrností.
 - 3) Činnost v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy musí být oznámena jeho provozovateli ČEZ Distribuční služby, s.r.o. – západ, tel.: 840 840 840.
 - V případě potřeby to znamená nedodržení výše uvedených podmínek požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapěťového stavu.
26. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Elektrárna Tisová, a.s.:
- Respektovat ochranné pásmo primárního vedení CZT dle zákona č. 458/2000Sb., HLAVA II, DÍL 3, Teplárenství, §87.
 - Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, které činí 2,5m.
 - Při vlastní realizaci nesmí dojít k narušení, popřípadě poškození zařízení v majetku výše uvedené společnosti.
 - V případě poškození zařízení v majetku výše uvedené společnosti, bude oprava provedena na náklady investora.
 - Přeložky zařízení jsou provedeny v bezkanálovém uložení předizolovaného potrubí a nejsou uzpůsobeny pro pojezd.
 - Od Sokolovských strojíren k činžovnímu domu naproti Vishay nachází primární vedení CZT parovod SOSTROJ.
27. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí Vodohospodářské společnosti Sokolov, s. r. o.:
- Zachovat veškeré dotčené nadzemní části, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.
 - U nadzemních částí staveb a konstrukcí, pevně spojených se zemí, dodržet ochranné pásmo vodovodu a kanalizace dle zákona 274/2001Sb. §23:
vodorovná vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně, 1,5m;
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm, 2,5m;
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti z výše uvedených bodů od vnějšího líce zvyšují o 1,0m.
- Případné zemní práce 1m od hrany potrubí je možno provádět pouze ručně.
 - V ochranném pásmu zařízení není možné rovněž provádět výsadbu stromů apod.
 - V dostatečném předstihu před zahájením prací informovat pracovníka příslušného provozu a projednat s ním způsob a průběh provádění prací v místě souběhu a křížení se zařízením ve správě výše uvedené společnosti; vodovod – středisko Vodovody – město, p. Petr Bari, t. č. 603 545 013; vodovod – středisko Vodovody – venkov, p. Zdeněk Procházka, t. č. 731 428 589; kanalizace – středisko Kanalizační sítě, p. Petr Mrázek, t. č. 603 157 004.
 - Při provádění terénních úprav musí být zachováno minimální krytí potrubí a v případě provádění navážky - konzultovat s příslušným provozem výšku prováděné navážky v místech nad potrubím.
 - V případě navýšení či snížení stávajícího terénu více jak o 50cm, předložit návrh řešení ochrany stávajícího potrubí před poškozením a zámrzem k odsouhlasení výše uvedené společnosti.
 - V místech, kde dojde ke křížení nebo souběhu s výše uvedeným zařízením, přizvat provozní středisko ke kontrole prováděných prací v průběhu výstavby.
 - V průběhu stavby a po její realizaci musí zůstat trasy a přístup k vodohospodářskému zařízení ve správě výše uvedené společnosti volně přístupné.
 - Při zasahování do pozemních komunikací je stavebník povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén nebo pozemní komunikaci.
 - Tyto práce smí stavebník provádět pouze s vědomím a se souhlasem provozovatele vodovodu nebo kanalizace.
 - Při realizaci stavby budou veškeré dotčené nadzemní části vodohospodářského zařízení předány uvedenému pracovníkovi příslušného provozu a bude proveden zápis o předání.
 - Vytyčení sítí: p. Brožek, t. č. 352 304 223 (603 204 901) (měř. vůz 603 857 053).
 - Existence dešťové kanalizace, přípojek vody pro SOTES Sokolov a BSS s.r.o., přípojka kanalizace k areálu Sok. strojírny, zatrubněný Dolnorychnovský potok a zatrubněný intravilánový potok.
28. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.:
- Uvědomit výše uvedenou organizaci o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
 - Před zahájením prací zajistit, na základě písemné objednávky, přesné vyhledání trasy kabelu přímo na stavbě.
 - Seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou tohoto vedení na staveništi.
 - Zajistit dodržování zákazu přejíždění těžkých vozidel nad kabelovou trasou do té doby, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti mechanickému poškození.
 - Vyzvat pracovníky, aby dbali při práci v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí a ve vzdálenosti 1,5m po každé straně vytyčené trasy telekomunikačního vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanické prostředky (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
 - Odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) řádně zajistit proti prověšení a proti poškození nepovolnou osobou.
 - Řádně zhutnit zeminu pod kabelem před jeho zakrytím a vyzvat zástupce SU, a.s. sekce Telekomunikace k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy stanovené podmínky ochrany podzemních telekomunikací.
 - Každé poškození vedení (zařízení) neprodleně ohlásit na telefonní číslo: 352 462515.
29. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti SOTES Sokolov spol. s r.o.:
- Před započatím výkopových prací je nutné kabely (veřejné osvětlení) zaměřit a vytyčit pracovníkem výše uvedené společnosti.
 - V blízkosti kabelů menší než 150cm je nutné ruční vykopání.

- V případě odkrytí kabelů je nutné tyto chránit před mechanickým poškozením a kontrola kabelů před zásypem zaměstnancem výše uvedené společnosti povinná.
30. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská bytová s.r.o.:
- Přímý zásah do ochranného pásma – což je 2,5m na obě strany od teplovodu – musí být vyřešen v projektové dokumentaci a odsouhlasen p. Kleinem, tel.. 352 808 621.
 - V místě vedení teplovodu nesmí být použita těžší stavební technika (nákladní vozidla, jeřáby apod.), jelikož teplovod není na větší zatížení konstruován.
31. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti MONTSTAV CZ s.r.o.:
- Při realizaci akce v blízkosti sítí výše uvedené společnosti dodržet všechny podmínky ochrany inženýrských sítí spol. MONTSTAV CZ s.r.o. dle platné legislativy a odsouhlasené dokumentace.
 - Stavba bude provedena tak, aby bylo trvale možné provádět opravy a údržbu sítí spol. MONTSTAV CZ s.r.o.
 - Po provedení vytyčení skutečného průběhu tras sítí bude se zástupcem spol. MONTSTAV CZ s.r.o. projednán a odsouhlasen způsob řešení ochrany sítí dotčených stavbou.
 - Realizace stavby zasahující do ochranného pásma sítí spol. MONTSTAV CZ s.r.o. bude provedena za účasti pracovníka výše uvedené společnosti, termín realizace stavby bude oznámen alespoň 14 dní předem.
32. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí v majetku obce Dolní Rychnov:
- Nachází se zde veřejné osvětlení (před zahájením stavby nechat vytyčit).
33. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s.r.o.:
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a vydanými podmínkami.
 - Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení provést vytyčení plynárenského zařízení. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
 - Každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
 - Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.
 - Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

- Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) ve volném pruhu o min. šířce 2m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může způsobit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20cm nad povrch plynovodu.
 - Po odstranění konstrukce komunikace v úrovni zemní pláně chránit plynovodní přípojky a plynovody umístěné v komunikaci před mechanickým poškozením při pojíždění betonovými panely, popř. ocelovými plechy o tloušťce min. 3cm.
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1m.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řadu a navíc zpravidla uloženy kolmo nad plynovod (tím i komunikací).
34. Před zahájením stavebních prací bude se zvláštním uživatelem uzavřena Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání (ZUS), která slouží současně jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silničního správního úřadu. K žádosti o smlouvu ZUS použije zvláštní uživatel „Formulář žádosti o vydání technických podmínek ke zvláštnímu užívání“, který je k dispozici na webových stránkách www.ksusk.cz.
 35. Předání a převzetí dotčeného úseku silničního pozemku zvláštnímu uživateli bude stvrzeno písemnými protokoly za účasti jak stavebníka (investora), tak zhotovitele.
 36. Při úpravách chodníků musí mezi patou stožáru a zbytkem chodníku zůstat šířka chodníku nejméně 200cm, kvůli zimní údržbě.
 37. Po ukončení realizace stavby bude na cyklostezku povolen vjezd vozidlům společnosti Elektrárna Tisová, a.s. a vozidlům dodavatelských organizací realizujících opravárenské činnosti.
 38. Zhotovitel si ve lhůtě min. 4 týdnů před zahájením zemních prací zažádá na odboru dopravy MěÚ Sokolov o povolení zvláštního užívání a částečné uzavírky komunikace III/21022 a III/21026. Přílohou bude smlouva o výpůjčce, popř. smlouva o obecných technických podmínkách stavby (ZUS) se správcem komunikace – Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o. Sokolov, souhlas obce Dolní Rychnov a města Sokolov a souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou.
 39. Napojení cyklotrasy k okružní křižovatce II/210 – III/21026 bude před zahájením prací předjednáno s odborem rozvoje města, dopravy, správcem komunikace – Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, p. o. a Krajským ředitelstvím Karlovarského kraje, DI Sokolov.
 40. Dále bude nutná a schválená situace Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, DI Sokolov, včetně DIO pro stanovení přechodné úpravy provozu po dobu výstavby. Toto bude provedeno opatřením obecné povahy s vyvěšením na úřední desce.
 41. Po zahájení stavebních prací zažádá stavebník na odboru dopravy MěÚ Sokolov o stanovení místní úpravy provozu, jde o nové vodorovné a svislé dopravní značení vyvolané novostavbou cyklotrasy. Přílohou bude ověřená situace Krajským ředitelstvím policie Karlovarského kraje, DI Sokolov ve 2 paré. Jedno bude po ověření a stanovení opětovně opatřením obecné povahy vráceno zpět stavebníkovi.
 42. Termín dokončení nového vodorovného a svislého dopravního značení bude proveden do závěrečné kontrolní prohlídky.
 43. Akce bude realizována dle předložené dokumentace, případné změny v projektu budou projednány s orgánem státní správy lesů.
 44. Před zahájením prací dojde k řádnému vytýčení plánované trasy a v rámci vlastní realizace nebude překračován potřebný zábor oproti projektu.
 45. Před zahájením stavebních prací budou mezi investorem stavby a Lesy České republiky, s. p., vypořádány škody z případného smýcení porostu.
 46. Pro realizaci akce povolí vlastník lesa výjimku ze zákazů některých činností uvedených v §20 lesního zákona.

47. Vlastník lesa má právo dočasně omezit vstup na vyznačené cyklotrasy v době těžby a přibližování dřeva.
48. Stavba bude provedena takovým způsobem, aby, vyjma ploch nutných k realizaci akce, nedocházelo k poškozování okolních lesních dřevin, včetně jejich kořenových náběhů.
49. Lesní cesty (i v úsecích vyznačených cyklotras) budou přednostně složité pro provoz lesního hospodářství.
50. Informační značky pro cyklisty budou umístěny takovým způsobem, aby nepřekážely provozu lesní dopravní mechanizace.
51. Pomocí vhodných konstrukcí bude zajištěno, aby nedocházelo ke znečišťování volního toku Dolnorychnovský potok.
52. Případné kácení lesního porostu bude realizováno mimo období hnízdění ptáků, tj. mimo období duben – srpen.
53. V místech pro přecházení, kde z jedné strany stezky z šířkových stezky není vyznačen signální pás dle přílohy č. 1 čl. 1.2.2 vyhlášky MMR č. 398/2009Sb., nesmí být vyznačen signální pás ani z druhé strany stezky. Jedná se o následující případy: situace B.2 (u p. p. č. 716 v k. ú. Dolní Rychnov), situace B.3 (u p. p. č. 682/15, 88 v k. ú. Dolní Rychnov).
54. V situaci B.5 (u p. p. č. 3875/8 v k. ú. Sokolov) je nesoulad v provedení hmatových prvků, kdy z jedné strany je signální pás odsazen (označuje místo pro přecházení) z druhé strany je přimknutý k varovnému pásu (označuje přechod pro chodce).
55. V situaci B.3 je u sjezdu na p. p. č. 682/18 v k. ú. Dolní Rychnov stezka přerušena – varovné pásy chodci sdělují, že vstupuje do vozovky. Jako vhodné řešení se jeví umístění varovných pásů obdobně jako v situaci č. B.2 (u p. p. č. 719/5 v k. ú. Dolní Rychnov).
56. V situaci B 6 (u p. p. č. 3869/1 v k. ú. Sokolov) je u svislé značky C 10a prohozena symbolika, stejná situace se opakuje i na protější straně vozovky. Z důvodu, že dopravní značení má tvořit ucelený celek, nedoporučuje KRPK DI Sokolov umístit svislé dopravní značky IP 7, IP 6 ve směru od okružní křižovatky na Dolní Rychnov, jelikož na komunikaci vedoucí k obchvatu Sokolova je užito svislého dopravního značení IP 6, IP 7 pouze ve směru obchvatu k okružní křižovatce, ve směru od okružní křižovatky na obchvat svislé dopravní značení řešeno není.
57. U příčného řezu J-J situace C.3 je srpovitě zpevněná krajnice ukončena v jedné úrovni s nezpevněnou krajnicí, kdy v intravilánu obce nezpevněná krajnice není. V intravilánu obcí po srpovitě zpevněné krajnici nastává zvýšená obruba viz. např. obr. 5.1 dle TP 135. Zvýšená obruba (min. 0,1m) určuje konec možného pojezdu vozidel, pro které je určena a zároveň vytváří ochrannou funkci pro chodce. V současnosti je ve směru od okružní křižovatky, směrem k části města Sokolov, Stará Ovčárna proveden ochranný ostrůvek, který bude po doděláních chodníkových částí sloužit pro převedení chodců. Zvýšená obruba za srpovitě zpevněnou krajnicí má být provedena i ve směru od okružní křižovatky k obci Dolní Rychnov (viz. vzorový příčný řez z RDS: II/210 Západní obchvat Sokolov – Svatava etapa č. 1, úprava vjezdových a výjezdových větví, zpracované 5/2015, DSV A). Pokud je navržena za srpovitě zpevněnou krajnicí snížená obruba z důvodu odvodnění křižovatky, je možné řešit odvodnění jiným způsobem, např. uličními vpustmi.
58. Po dokončení stavby bude geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby, úředně ověřená oprávněným geodetem, předána v elektronické podobě výkonnému správci technické mapy města Sokolov, a to dle podmínek provozní dokumentace technické mapy Sokolova umístěné na stránkách Geoportálu DMVS Karlovarského kraje (<http://geoportal.kr-karlovarsky.cz/zakazka>) v záložce Dokumenty, a dle Obecně závazné vyhlášky č. 8/2013 o vedení technické mapy města.
59. Stavebnímu úřadu bude spolu se žádostí o kolaudační souhlas nebo s oznámením o užívání stavby doložen Protokol o akceptaci Zakázky DTM Karlovarského kraje.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Město Sokolov, Obec Dolní Rychnov, Lesy České republiky, s. p., Karlovarský kraj, Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Elektrárna Tisová, a.s.,

Odůvodnění:

Dne 26.04.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 31.07.2015 pod č.j. SUP/23270/2015/JADU – PM: 25. 09. 2015.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 16.05.2016 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 07.03.2017.

Speciální stavební úřad oznámil dne 08.03.2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 04.04.2017 mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Popis stavby:**SO 101 Společná stezka Vishay-Revoluční, Dolní Rychnov**

- rekonstrukce komunikace š.5,0 m, dl.55,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.255,0 m
- společná stezka š.2,0 m, dl.530,0 m
- autobusová zastávka v jízdním pruhu s nástupištěm š.2,6 m, dl.20,0 m
- Jedná se o úpravu místní komunikace (p.p.č.725 k. ú. Dolní Rychnov) před obytnými domy. Napojení na silnici III/21022 zůstane stávající. Na tuto komunikaci se napojuje nová stezka v šířce 2 m , která je dále navržena v souběhu s vozovkou silnice III/21022 po pravé straně ve směru jízdy na Sokolov (stezka bude společná pro pěší i cyklisty). Příčné uspořádání silnice bude zachováno stávající resp. bude upravena šířka na 6,50 m, kdy šířkové parametry v přidruženém prostoru jsou :
- -společný pás pro pěší a cyklisty 2,5 m s bezpečnostním odstupem 0,50 m (v úseku st.km 0,060 až 0,315)
- -společný pás pro pěší a cyklisty 2,0 m s dělicím zeleným pásem šířky cca 1,5 m (v úseku st.km 0,315 až 0,840)
- Přes novou stezku budou chodníkovými přejezdy na III/21022 napojeny okolní nemovitosti a účelové komunikace. Za podchodem pod silnicí se teplovod rozděljuje na 2 větve, větev vlevo směr Hřbitovní ulice je uložena do betonového kolektoru, větev vpravo vede mimo povolovanou stavbu. Podél levé větve dále vedou v samostatném kolektoru elektro kabely. Strop kolektorů má strop z betonových panelů, které budou demontovány, stěny obou kolektorů budou výškově upraveny pro možné vybetonování žel. betonové desky tl.200 mm do úrovně nivelety stezky včetně dalších úprav řešených v projektové dokumentaci. Z důvodu výškových omezení v prostoru kolektorů musí být horní hrana obrubníku od sjezdu ve st.km 0,290 až po oblouk křižovatky s Hřbitovní ulicí snížena na +5 cm. Ve st.km 0,315 bude založeno nároží stykové křižovatky s ulicí Hřbitovní. Ve st.km.0,335 - 0,360 je navržena autobusová zastávka na jízdním pruhu s novým nástupištěm šířky 2,6 m a délky 20 m, nástupiště plynule navazuje na stezku vedenou za nástupištěm. Ve st.km 0,580 bude rovněž založeno nároží stykové křižovatky s ulicí za ubytovnou Duhak. V obou místech křížení stezky s bočními místními komunikacemi jsou navržena místa pro přecházení. V návrhu stezky jsou respektovány všechny stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem. Dle požadavku vlastníka p.p.č.723/5 je na tuto parcelu navržen sjezd nový v šířce 6 m. Úprava ve správním území Dolního Rychnova skončí před křížením s Revoluční ulicí. Stávající konstrukce lávky přes Dolnorychnovský potok (p.p.č.88 k. ú. Dolní Rychnov) bude zachována s ohledem na plánovanou revitalizaci toku, která může výrazně ovlivnit tvar koryta a tím i rozměry lávky. Délka stezky na území Dolní Rychnova činí 840 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s dlážděným povrchem, konstrukce vozovky bude zpevněná s asfaltovým povrchem.

SO 102 Společná stezka Revoluční - Sotes, Sokolov

- společná stezka š.2,0 m, dl.50,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.570,0 m
- rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky š.2,6 m, dl.19,0 m
- Za stykovou křižovatkou s ulicí Revoluční pokračuje stezka v šířce 2,0 m k autobusovému zálivu, kde projde opět za stávajícím nástupištěm, které bude rovněž rekonstruováno. Za zálivem se stezka přimyká k vozovce silnice a rozšiřuje se na 2,50 m. Ve st.km 0,985 bude stezka přerušena z důvodu křížení s kolejí vlečky. Ve st.km 1,200 stezka koliduje se stávající patkou ocelové technologické lávky, stezka bude zúžena na 1,45 m. Ve st.km 1,400 končí nová stezka před vjezdem do areálu SOTES. Zde budou po obou stranách upraveny oblouky vjezdu/výjezdu a vytvořeno místo pro přecházení. Délka stezky bude 620 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s dlážděným povrchem. Přístřešek pro cestující autobusů bude typový.

SO 103 Společná stezka Sostroj-Komenského, Sokolov

- společná stezka š.2,0 m, dl.28,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.279,0 m
- chodník š.2,5 m, dl.15,0 m
- chodník š.3,0 m, dl.18,0 m
- stezka pro cyklisty š.3,0-3,5 m, dl.20,0 m
- stezka pro cyklisty š.2,5 m, dl.18,0 m
- rekonstrukce nástupiště autobusové zastávky š.2,6 m, dl.19,0 m
- Úpravy začínají chodníkovou plochou u přechodu pro chodce, které budou navazovat na nové nástupiště široké 2,60 m a dlouhé 19 m. Součástí úprav bude i přemístění přístřešku. Stezka bude probíhat za nástupištěm v šířce 2,00 m, za koncem zastávky se stezka přimyká zpět k vozovce silnice a vede podél silniční obruby v šířce 2,50 m až k nové budované okružní křižovatce. Ve st.km 1,740 je navrženo rozšíření stezky tak, aby přejezd cyklistů byl co nejvíce kolmý k silnici. Stezka je navržena dělená - vlevo chodci v šířce 2,5 m, vpravo pak cyklisté v šířce 3,00 - 3,50 m. Dělená stezka přechází silnici III/21026 sdruženým přejezdem pro cyklisty a přechodem pro chodce. Šířka cyklopřejezdu vč. VDZ je 3,00 m, délka činí mezi obrubami 2x5 m. Šířka přechodu pro chodce je také 3,00 m, délka činí 7,1 m a 5,60 m. Za silnicí pokračuje stezka jako dělená v šířce pěší 3,00 m, cyklisté 2,50 m až po napojení na stáv. asfaltovou stezku. Za okružní křižovatkou resp. ramenem nové komunikace je stezka stávající asfaltové šířky 2,50 m. Na konci areálu školy je navrženo rozšíření vlevo pro lepší nájezd a výjezd z oblouku, po 26 m je stejná úprava navržena u protilehlého oblouku. Stávající chodník lemující vozovku v Komenského ulici bude rozšířen na 2,50 m. Stávající sjezd do areálu koberců (na p. p. č. 3637/3 k. ú. Sokolov) zůstane bez úprav. Celková délka stezky je navržena 360 m. Konstrukce stezky i sjezdů bude zpevněná s asfaltovým povrchem. Podél stezky vedoucí kolem parkovací plochy v ul. Komenského je navrženo oplocení z betonových prefabrikovaných dílců dl.56,0 m, výšky 1,5 m. V ul. Komenského je dále ve svahu mezi novou stezkou a prodejnou koberců (p.p.č.3637/1 k.ú. Sokolov) navržena gravitační zídka výšky 1,0 m, šířky 0,5 m, dl.68,0 m. Zídka křížuje stávající vedení TČR, které bude v délce 1,5 m uloženo do chráničky.

SO 104 Místní komunikace a společná stezka za klášterem, Sokolov

- komunikace š. 5,5 m, dl.86,0 m
- společná stezka š.2,5 m, dl.223,0 m
- V křižovatce ulic Komenského a Husitská je navržen sjezd na účelovou komunikaci k budoucímu veřejnému parkovišti, které je navrženo v ÚP. Komunikace bude obousměrná dvoupruhová v kategorii MO 2 6,50/30, komunikace je navržena v délce 86 m a je ukončena sjezdem na budoucí parkoviště, sjezd bude sloužit prozatím jako točna. Podél komunikace je navržena stezka š=2,50 m, ta pokračuje za koncem komunikace dál ve stejných parametrech až k napojení na stávající stezku podél řeky. Směrové řešení je přizpůsobeno zrealizované přeložce parovodu do země (SO 521). Délka samostatné stezky činí 140 m. Ve st.km 0,057 dochází ke křížení se stávající trasou teplovodu, který je směrově zalomen v ose budoucí komunikace. Teplovod bude chráněn železobetonovými silničními panely, které budou položeny tak, aby tvořily zemní plášť konstrukce nové vozovky. Stáv. revizní šachta bude upravena výškově tak horní hrana poklopu byla v niveletě vozovky, poklop

bude nahrazen novým v třídě zatížení D 400 kN. Konstrukce stezky a vozovky bude zpevněna s asfaltovým povrchem.

SO 101: Vybudování dvou nových cyklotras pro pěší a cyklisty. V rámci stavby bude odtěžena zemina a štěrk v místě budoucí stezky co hloubky cca 0,20m. Materiál se uloží na mezideponii stavby a použije se pro záস্যy za obrubníky a vyrovnání terénu. Dále bude provedeno odstranění betonových panelů v úseku st. km 0+280 – 0+310. Panely slouží jako strop 2 kolektorů. V jednom kolektoru vede topný kanál a v druhém elektro kabely (správcem je fa. MONTSTAV). Dále bude demontován stávající autobusový přístřešek – uložen na zařízení staveniště pro zpětné použití. Stávající chodník vedoucí od ubytovny podél sběrných surovin až k lávce přes potok bude vybourán – panely odvezeny na skládku stavebníka; betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou. Lávka zůstane stavebními úpravami nedotčena, pouze dojde k odstranění betonu v tloušťce cca 50mm a výměně stávajícího zábradlí – výška 130cm. Stavební úpravy budou začínat rekonstrukcí místní komunikace před obytnými domy naproti podniku VISHAY – na začátku obce Dolní Rychnov. Komunikace bude rekonstruována v šířce 5m s obrubami (bez obrub 4,7m) a délce 55m. Napojení na silnici III/21022 zůstane zachováno stávající. Nová stezka se na tuto komunikaci bude napojovat v šířce 2m a v trase stávající vyšlapané pěšiny po 30m přijde k silnici. Dále je nová společná cyklostezka pro pěší a cyklisty navržena v souběhu s vozovkou silnice III/21022 po pravé straně ve směru jízdy na Sokolov. Příčné uspořádání silnice zůstane zachováno stávající, šířka vozovky: 6,50m; šířkové parametry v přidruženém prostoru komunikace: společný pás pro pěší a cyklisty 2m s bezpečnostním odstupem 0,5m v úseku staničení km 0+100 – 0+160; společný pás pro pěší a cyklisty 2m s dělícím zeleným pásem šířky 1,5m v úseku staničení km 0+160 – 0+570. Přes novou stezku budou chodníkovými přejezdy na III/21022 napojeny okolní nemovitosti a účelové komunikace. Ve st. km 0,315 bude založeno nároží stykové křižovatky s ulicí Hřbitovní. Ve st. km 0,335-0,360 bude vybudována autobusová zastávka na jízdním pruhu s novým nástupištěm šířky 2,6m a délky 20m, nástupiště bude plynule navazovat na stezku, která je vedena za nástupištěm. Ve st. km 0,580 bude rovněž založeno nároží stykové křižovatky s ulicí za ubytovnou Duhak. V obou místech křížení stezky s bočními místními komunikacemi jsou navržena místa pro přecházení. Stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem zůstanou zachovány. Dle požadavku vlastníka p. p. č. 723/5 (k. ú. Dolní Rychnov) bude na tuto parcelu vybudován sjezd nový – o šířce 6m. Stávající oplocení na p. p. č. 702/1 v Bergmannově ulici – zachování přilehlého terénu ve stejné výšce jako je v současnosti – aby nedošlo k ohrožení podezdívky. Vstupní schodiště na p. p. č. 699/1 – bude minimálně ovlivněno novým chodníkem – zanechá se zde stávající výška podesty, taktéž rozměry, s tím, že se rozebere jalový stupeň tak, aby se mohl stávající chodník plynule napojit na výstupní stupeň. Výstupní stupeň se rozebere, aby byly zachovány výšky stupňů dle ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy, to znamená, že vzniknou dva stupně o stejné výšce. Úprava ve správním území Dolního Rychnova skončí před křížením s Revoluční ulicí. Délka stezky na území Dolního Rychnova činí 840m. Voda ze stezky bude stékat příčným sklonem k vozovce a bude odvedena do zeleného pásu nebo do vozovky a zde vpustí do dešťové kanalizace. V místech, kde voda ze stezky nemůže být odvedena příčným sklonem, bude pod konstrukcí stezky drenáž napojená do vpustí nové kanalizace. Povrch stezky bude z betonové dlažby; povrch nástupiště též z betonové dlažby. Kontrastní pás v nástupní hraně – betonová dlažba. Hmatné úpravy budou řešeny u přechodu pro chodce a u míst pro přecházení. Budou provedeny signální a varovné pásy dle vyhl. 398/2009Sb. Za podchodem pod silnicí se teplovod rozděluje na 2 větve, větev vlevo – směr Hřbitovní ulice – uložena do betonového kolektoru, větev vpravo vede mimo povolanou stavbu. Podél levé větve dále vedou v samostatném kolektoru elektro kabely. Strop kolektorů je z betonových panelů. Po demontáži panelů budou stěny obou kolektorů výškově upraveny tak, aby bylo možné vybetonovat ŽB desku tl. 200mm do úrovně nivelety stezky. Poté se zřídí bednění nad kolektorem, provede se bednění v prostoru navržených kontrolních šachet, vloží se výztuž desky a rámy pro poklopy šachet. Provede se betonáž desky z betonu v tl. 200mm. Poté se provede povrchová úprava raženou dlažbou. Proříznou se po 4m příčné dilatační spáry, utěsní se tmelem a osadí se poklopy šachet. Revizní a kontrolní šachty jsou navrženy v počtu 3ks, za podchodem silnice je navržena větší šachta o velikosti 1,2 x 1,2m, před podchodem Hřbitovní ulice jsou pak na každém kolektoru navrženy šachty o velikosti 0,6 x 0,6m. Poklopy budou litinové. Silniční obrubníky budou v rámci této stavby budovány pouze na začátku v místě opravy komunikace a tam, kde se stezka přisadí k hraně silnice (st. km 0+100) a to jen v délce 16m, dále je pak silniční obrubník řešen v PD kanalizace a to až do st. km 0+570. Obrubníky v rámci navazující křižovatky pak jsou již součástí této stavby. Na konci SO 101 je stezka ukončena silniční obrubou. V rozsahu této stavby se uvažují betonové silniční obrubníky ABO 15/25 +15cm a v místě snížení +2cm (místo pro přecházení). Snížení silničního obrubníku z 15cm a +2cm bude provedeno vždy na délce 1m. V místě sjezdů – betonové přejezdové obrubníky ABO 15/15 +5cm, přechod na klasický tvar silniční obruby bude pomocí

přechodového kusu z ABO 15/25 na ABO 15/15. Chodníkové obrubníky budou v celém rozsahu stavby betonové ABO 8/25 +0cm, resp. +6cm tak, kde budou tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu. V místě vyznačeném na situaci se provede výkop a betonáž patek přístřešku; patky budou velikosti 0,50 x 0,50 x 0,80m z betonu. Na sloupy přístřešku se navaří patní plechy a provede se ukotvení chemickými kotvami do patek. Provede se montáž přístřešku a nový ochranný nátěr konstrukce. Stávající konstrukce lávky bude zachována s ohledem na plánovanou revitalizaci toku, která může výrazně ovlivnit tvar koryta a tím i rozměry lávky. Dojde pouze k odstranění vrchní vrstvy betonu a provedení nové v tl. cca 50mm tak, aby plynule navazovala na novou konstrukci stezky před a za lávkou. Dále se pak provede odstranění stávajícího dvoumadlového zábradlí a osazení nového mostního zábradlí $v=1,30m$ a délky 2x10m. SO 102: V rámci stavby bude odtěžena zemina a štěrk v místě budoucí stezky co hloubky cca 0,30m. Materiál se uloží na mezideponii stavby a použije se pro zásypy za obrubníky a vyrovnání terénu. Stávající autobusový přístřešek bude demontován a odvezen do sběrných surovin. Stávající chodník vedoucí od zastávky po vjezd do Sokolovských strojíren (z betonových panelů a obrubníků) bude vybourán, panely vybourány a odvezeny na skládku stavebníka. Betony se odvezou na skládku k tomu určenou. Úsek okolo zastávky a od vjezdu do Sokolovských strojíren po vjezd do SOTESu – asfaltový, sevřený do obrubníků – bude rovněž vybourán v tl. 0,30m. Za stykovou křižovatkou s ulicí Revoluční pokračuje stezka v šířce 2m k autobusovému zálivu, kde projde opět stávajícím nástupištěm, které bude rekonstruováno. Za zálivem se stezka přimyká k vozovce silnice a rozšiřuje se na 2,5m. Ve st. km 0,985 bude stezka přerušena z důvodu křížení s kolejí vlečky. V místě st. km 1,250 budou vybourány gravitační zdi z palisád ve dvou úsecích, tj. od st. km 1,800 až ke st. km 1,220 v délce 42m a výšce 0,6m a ve st. km 1,230 až ke st. km 1,255 v délce 26m a výšce 0,6m. Ve st. km 1,200 stezka koliduje se stáv. patkou ocelové technologické lávky, stezka bude zúžena lokálně na 1,45m. Ve st. km 1,400 končí nová stezka před vjezdem do areálu SOTESu. Zde budou po obou stranách upraveny oblouky vjezdu/výjezdu a vytvořeno místo pro přecházení. Délka stezky činí 620m. Výška je podřízena niveletě stávající vozovky a okolním sjezdům a vstupům k přilehlým nemovitostem. V místech sjezdů: snížení na +5cm. Hrana nástupiště bude výškově odsazena obrubou +20cm. Příčný sklon stezky a nástupiště: 2% klesající směrem k vozovce. Podélný sklon stezky kopíruje podélný sklon přilehlé silnice. Voda ze stezky bude stékat příčným sklonem do vozovky a zde do stávajících vpustí. Stezka bude s povrchem z betonové dlažby, stejně tak povrch nástupiště. Kontrastní pás v nástupní hraně – betonová dlažba. Hmatné úpravy budou řešeny u přechodu pro chodce a u míst pro přecházení. Varovné a signální pásy – dle vyhl. 398/2009Sb. V rozsahu SO 102 se uvažují betonové obrubníky ABO 15/25 +15cm a v místě snížených míst +2cm (místo pro přecházení). Snížení silničního obrubníku z +15cm na +2cm bude provedeno vždy na délce 1,0m. pro poloměry menší než $R=3$ budou použity typové prefabrikované rádiusové obrubníky. V místě sjezdů budou použity přejezdové obrubníky ABO 15/15 +5cm, přechod na klasický tvar silniční obruby bude pomocí přechodového kusu z ABO 15/25 na ABO 15/15. Chodníkové obrubníky budou v celém rozsahu stavby betonové ABO 8/25 +0cm, resp. +6cm tam kde budou tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční opěrou z betonu. Přístřešek pro cestující autobusů: v místě vyznačeném na situaci se provede výkop a betonáž patek přístřešku, patky budou o velikosti 0,50 x 0,50 x 0,80m z betonu. Na sloupy přístřešku se navaří patní plechy a provede se ukotvení chemickými kotvami do patek. Provede se montáž přístřešku, nové výplně a nový ochranný nátěr konstrukce. Na nástupiště bude doplněna lavička a odpadkový koš. SO 103: Stávající autobusový přístřešek bude demontován a odvezen do sběrných surovin. Stávající chodník, který je od zastávky vzdálen cca 25m (z betonových panelů), bude vybourán, panely vybourány a odvezeny do skladu stavebníka. Betony se odvezou na skládku k tomu určenou. Asfaltový povrch v místě nástupiště – včetně obrubníků (zcela zapuštěné) – bude vybourán a stávající dlažba bude rozebrána (u Gsteinígu po budoucí vnější hranu stezky). Ve zbylé části se provedou pouze zemní práce. Úpravy začínají chodníkovou plochou u přechodu pro chodce a budou navazovat na nové nástupiště široké 2,60m a dlouhé 19m. součástí úprav bude i přemístění přístřešku. Stezka pak proběhne za nástupištěm v šířce 2m; za koncem zastávky se stezka přimyká zpět k vozovce silnice a povede podél silniční obruby v šířce 2,50m až k nově budované okružní křižovatce. Ve st. km 1+740 je navrženo rozšíření stezky tak, aby přejezd cyklistů byl co nejvíc kolmý k silnici. Stezka je navržena jako dělená – vlevo chodci v šířce 2,50m, vpravo pak cyklisté v šířce 3,00 – 3,50m. dělená stezka přechází přes silnici III/21026 sdruženým přejezdem pro cyklisty a přechodem pro chodce. Šířka cyklopřejezdu vč. VDZ je 3m, mezi obrubami: 2 x 5 m. šířka přechodu pro chodce je také 3m, délka činí 7,1m a 5,60m. za silnicí pokračuje stezka jako dělená v šířce pro pěší 3,00; pro cyklisty 2,50m až na napojení na stávající asfaltovou stezku. Za okružní křižovatkou, resp. ramenem nové komunikace je stávající asfaltová stezka šířky 2,50m. na konci areálu školy je navrženo rozšíření vlevo – pro lepší nájezd a výjezd z oblouku;

po 26m je stejná úprava navržena u protilehlého oblouku, zábor plochy parkoviště byl s vlastníkem předjednáán. Stávající chodník lemující vozovku v ulici Komenského bude rozšířen na 2,50m. stávající sjezd do areálu koberců zůstane bez úprav. Celková délka stezky činí 360m. výškový návrh je podřízen niveletě stávající vozovky a okolním sjezdům a vstupům k přilehlým nemovitostem. V místech sjezdů bude snížena na +5cm. Hrana nástupiště bude výškově odsazena obrubou +20cm. Příčný sklon stezky a nástupiště: 2% klesající směrem k vozovce. Podélný sklon kopíruje podélný sklon přilehlé silnice. Voda ze stezky bude stékat příčným sklonem do vozovky a zde do stávajících vpustí. V úseku st. km 1+700 - 1+770 bude stávající příkop, který lemuje silnici, přeložen za stezku a napojen na stávající stav (dle situace). Vzhledem k projektovanému stavu okružní křižovatky, není v současné době známo, jak bude silnice III/21026 v úseku 1+640 - 1+760 odvodněna. Tj. zda budou realizovány obrubníky, tím i UV nebo bude provedena nezpevněná krajnice a odvodnění bude do stávajícího příkopu. Odvodnění tohoto úseku bude dořešeno v PDPS, neboť v té době bude již stavba OK hotová. Povrch stezky bude asfaltový; povrch nástupiště z betonové dlažby; kontrastní pás v nástupní hraně z betonové dlažbě. Hmatné úpravy budou řešeny u přechodu pro chodce a u míst pro přecházení. Budou zde provedeny signální a varovné pásy dle vyhl. 398/2009Sb., což je zobrazeno v situaci. V úseku st. km 1+591 - 1+624 bude provedena přeložka metalického sdělovacího vedení. Nový kabel bude uložen do trasy - dle situace. Uložen bude do kabelové rýhy na pískové lože, po provedení obsypu bude položena výstražná fólie a provede se zásyp. Délka předpokládané přeložky je 35m. V rozsahu tohoto So se uvažují betonové silniční obrubníky ABO 15/25 +15cm a v místě snížených míst +2cm (místo pro přecházení). Snížení silničního obrubníku z +15cm na +2cm bude provedeno vždy na délce 1m. Výjimkou bude středovým ostrůvek v okružní křižovatce - bude z kamenných obrubníků OP3 25/30 do velkého betonového lože tl. min. 0,20m s kari sítí pr. 8mm. Pro poloměry R=0,50 a 1,00 budou použity zakázkové rádiusové obrubníky. Chodníkové obrubníky budou v celém rozsahu stavby betonové ABO 8/25 +0cm, resp. +6cm, tam kde budou tvořit vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s boční betonovou opěrou. Od st. km 1+660 (což je konec stavby OK) bude osazena k obrubníku 1 řada malých žulových kostek 9/11 do betonu jako přídlažba. Přídlažba bude provedena i okolo obrubníků středového ostrůvku. Přístřešek pro cestující autobusů: v místě vyznačeném v situaci bude proveden výkop a betonáž patek přístřešku; patky budou o velikosti 0,50 x 0,50 x 0,80m z betonu. Na sloupy přístřešku se navaří patní plechy a provede se ukotvení chemickými kotvami do patek. Následně se provede montáž přístřešku a nový ochranný nátěr konstrukce. Na nástupiště bude doplněna lavička a odpadkový koš. SO 104: stávající panelová cesta bude vybourána (v rozsahu dle situace); rovněž zbytky asfaltové komunikace vedoucí z ulice Komenského budou vybourány. V křižovatce ulic Komenského a Husitská je navržen sjezd na účelovou komunikaci k budoucímu veřejnému parkovišti, které je navrženo v ÚP. Komunikace bude obousměrná dvoupruhová, v délce 86m a ukončena sjezdem na budoucí parkoviště - sjezd bude prozatím sloužit jako točna. V místě točny bude vybudována panelová cesta (z panelových dílců odstraněných z místa budoucí cyklostezky podél parovodu), která se napojí na stávající panelovou cestu. Podél komunikace je navržena stezka š=2,50m, ta bude pokračovat za koncem komunikace dál ve stejných parametrech až k napojení na stávající stezku podél řeky. Směrové řešení je přizpůsobeno budoucí přeložce parovodu do země (SO 521). Délka samostatné stezky činí 121m. niveleta komunikace klesá od křižovatky směrem k parovodu. Příčný sklon je navržen jednostranný p=2,5%. S ohledem na plánovanou přeložku parovodu v rámci stavby přeložky silnice II/210 a právě probíhajícího založení mostu přes Ohři v rámci téže stavby, bude podrobné výškové řešení stezky a odvodňovacích příkopů řešeno v další úrovni dokumentace tj. PDPS na základě skutečně provedeného stavu přeložky mostu. Komunikace a stezka budou odvodněny podélným příkopem po pravé straně komunikace a dále stezky. Ve st. km 0+140 je navržena HV, ze které povede propustek DN400 délky 28m a vyústěn zpět do příkopu. Příkop bude ukončen před křížením s cyklostezkou Ohře ve st. km 0+225 HV. HV bude napojena na nové odvodnění, které bude položeno pod cyklostezkou Ohře a vyústěno do terénu pod břehovou linií řeky Ohře v rámci přeložky parovodu. Povrch stezky i komunikace bude asfaltový. V rozsahu tohoto stavebního objektu se uvažují betonové silniční obrubníky ABO 15/25 +15cm a v místě snížených míst +2cm (místo pro přecházení). Snížení silničního obrubníku z +15cm na +2cm bude provedeno vždy na délce 1m. v místě sjezdů a chodníkového přejezdu jsou navrženy přejezdové obrubníky ABO 15/15 +5cm, přechod na klasický tvar silniční obruby bude pomocí přechodového kusu z ABO 15/25 na ABO 15/15. Chodníkové obrubníky budou v celém rozsahu stavby betonové ABO 8/25 +0cm, resp. +6cm tam, kde budou tvořit vodící linii pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 0,10m s betonovou boční opěrou. V průběhu řízení došlo k odprodeji pozemku pod stavbou (682/25 v k. ú. Dolní Rychnov - oddělený z p. p. č. 682/15 v k. ú. Dolní Rychnov, dle GP 1133-3759/2016) obci Dolní Rychnov od fa. MARENT Reality s.r.o. V průběhu řízení došlo k odprodeji pozemku pod stavbou (716/2 v k. ú. Dolní

Rychnov – oddělený z p. p. č. 716 v k. ú. Dolní Rychnov, dle GP 1139-3759/2016) obci Dolní Rychnov od: Trung Le Van a Thi Van Nguyen. V průběhu řízení došlo ke směně pozemků pod stavbou (3637/9 3637/8 – oba pozemky oddělené z p. p. č. 3637/1 – vše k. ú. Sokolov) – původním vlastníkem byl p. Zdeněk Vrána – převod těchto pozemků na stavebníka, tj. město Sokolov (dle GP 3422-1/2016 ze dne 22. 09. 2016).

Stavebník doložil vyjádření všech správců inženýrských sítí nacházejících se v zájmovém území stavby – zapracovány do podmínek č. 24 - 33 výroku rozhodnutí, dále doložil vyjádření a kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací,

- **stavebníkovi se připomíná:**

- 1) *Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení se podává v podobě formuláře <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Oddělení památkové péče, Hana Trnková, Letenská 4, 118 01 Praha.*
- 2) *Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*
- 3) *Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

K řízení bylo doloženo:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí, č. j. 533099/16, ze dne 11. 02. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí, č. j. 0100526281, ze dne 12. 02. 2016;
- ČEZ ICT Services, a. s., Existence sítí, č. j. 0200410157, ze dne 12. 02. 2016;
- RWE Distribuční služby, s. r.o., Existence sítí, č. j. 5001253690, ze dne 12. 02. 2016;
- ČEZ Teplárenská, a.s., Existence sítí, ze dne 22. 02. 2016;
- ČEZ Teplárenská, a.s., provozní jednotka Tisová, Existence sítí, ze dne 10. 07. 2015;
- UPC Česká republika, s.r.o., Existence sítí, č. j. E002959/16, ze dne 12. 02. 2016;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí, č. j. 113/2016, ze dne 17. 02. 2016;

- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Existence sítí – aktualizace vyjádření, č. j. 23/02/16/kp, ze dne 15. 02. 2016;
- ČEPS, a.s., Existence sítí, č. j. 080/11320/19.2.2016/Le, 19. 02. 2016;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí, ze dne 24. 02. 2016;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Existence sítí, ze dne 24. 02. 2016;
- Sokolovská bytová s.r.o., Existence sítí, č. j. Teplofikace/2016, ze dne 22. 02. 2016;
- MONTSTAV CZ s.r.o., Existence sítí, ze dne 25. 02. 2016;
- Obec Dolní Rychnov, Vyjádření;
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Existence sítí, č. j. E04544/16, ze dne 12. 02. 2016;
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Existence sítí, č. j. E04543/16, ze dne 12. 02. 2016;
- BOMA-IMPEX, s.r.o., Existence sítí, ze dne 13. 08. 2012;
- SEBORREF s.r.o., Existence sítí, ze dne 08. 04. 2014;
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Vyjádření, č. j. KSÚSKK/SÚ-1733/2015-Chr, ze dne 26. 05. 2015;
- Karlovarský kraj zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje, příspěvkovou organizací, Smlouva o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby – zařízení, č. j. US/3116/SO/2015, ze dne 07. 10. 2015;
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o výpůjčce č. V-3102/SO/2014 rozhodnutí č. OSM/V/PO/053-11-2014, ze dne 09. 12. 2014;
- Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Smlouva o výpůjčce č. V- 3103/SO/2014 rozhodnutí č. OSM/V/PO/037-09-2014, ze dne 14. 10. 2014;
- Lesy České republiky, s. p., Doplnění vyjádření, č. j. LCR229/000543/2014 d, ze dne 29. 05. 2015;
- Lesy České republiky, s. p., Stanovisko k PD, č. j. LCR229/000543/2014, ze dne 05. 06. 2014;
- Lesy České republiky, s. ., Smlouva o právu k provedení stavby, č. 3/2014, ze dne 14. 10. 2014;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Vyjádření k PD, č. j. MA – vyj 68/2016, ze dne 19. 02. 2016;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Vyjádření k PD, č. j. 25/02/16/kp, ze dne 23. 02. 2016;
- SOTES Sokolov spol. s r.o., Vyjádření k PD, ze dne 22. 02. 2016;
- ČEZ Teplárenská, a. s., provozní jednotka Tisová, Aktualizace stanoviska k PD, ze dne 27. 05. 2015;
- Obecní úřad Dolní Rychnov, Kácení, č. j. /15/OÚ, ze dne 02. 03. 2015;
- MONTSTAV CZ s.r.o., Aktualizace stanoviska, ze dne 04. 06. 2015;
- MONTSTAV CZ s.r.o., Stanovisko k PD, ze dne 11. 04. 2016;
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. 134/2016, ze dne 24. 02. 2016;
- Sokolovská bytová s.r.o., Vyjádření k PD, č. j. Teplofikace/2016, ze dne 25. 02. 2016;
- RWE Distribuční služby, s. r.o., Existence sítí, č. j. 5001257610, ze dne 01. 03. 2016;
- MSc. Magdaléna Radošová, Stanovisko k PD, ze dne 10. 03. 2016;
- ČEPS, a.s., Existence sítí, č. j. 151/11320/16.3.2016/Le, ze dne 16. 03. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu vedení NN, č. j. 1083166192, ze dne 02. 03. 2016;
- ČEZ Distribuce, a. s., Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy, č. j. 1083835384, ze dne 04. 04. 2016;
- SEBORREF s.r.o., Stanovisko k PD, ze dne 23. 05. 2014;
- Sokolovské strojírný a. s., Stanovisko k PD;
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary, Stanovisko k PD, č. j. 075160004 (04/042016), ze dne 15. 04. 2016;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Existence sítí, ze dne 05. 10. 2012;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Existence sítí, č. j. 80/08/12/kp, ze dne 16. 08. 2012;
- ČEZ Distribuce, a.s., Smlouva o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, č. Z_S14_12_810054420, ze dne 20. 06. 2016;

- MONTSTAV CZ s.r.o., Aktualizace stanoviska k PD, ze dne 20. 05. 2016;
- MSc. Magdaléna Radošová, Stanovisko k PD, ze dne 09. 05. 2016;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Existence sítí, č. j. 30/03/17/kp, ze dne 03. 03. 2017;
- Město Sokolov a Elektrárna Tisová, a. s., Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a Smlouva o právu provést stavbu, ze dne 22. 09. 2016;
- Kupní smlouva, uzavřená mezi: MARENT Reality s. r. o. a Obcí Dolní Rychnov (p. p. č. 682/25 v k. ú. Dolní Rychnov), ze dne 21. 11. 2016;
- Kupní smlouva, uzavřená mezi: Trung Le Van, Thi Van Nguyen a Obcí Dolní Rychnov (p. p. č. 716/2 v k. ú. Dolní Rychnov), ze dne 13. 02. 2017;
- Směnná smlouva uzavřená mezi: p. Zdeňkem Vránou a Městem Sokolov, ze dne 01. 03. 2017;
- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Územní rozhodnutí (s vyznačením právní moci), č. j. 65416/2015/OSÚP/JADU, ze dne 17. 08. 2015;
- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Souhlas podle §15 odst. 2 SZ, č. j. 17851/2017/OSÚP/JADU, ze dne 07. 03. 2017;
- Lesy České republiky, s. p., Vyjádření LČR ke stavebnímu řízení, č. j. LCR229/000232/2017, ze dne 21. 03. 2017;
- Kopie dokladu o zaplacení správního poplatku ze dne 03. 04. 2017 (obec Dolní Rychnov);

Vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Stanovisko, č. j. 18326/2016/OD/KAME, ze dne 07. 03. 2016;
- MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. 14084/2016/OŽP/JIRY, ze dne 06. 04. 2016;
- MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Rozhodnutí o trvalém a dočasném odnětí pozemků plnění funkcí lesa, č. j. 88313/2015/OŽP/EVTR, ze dne 29. 03. 2016;
- MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Oznamení o nabytí právní moci rozhodnutí č. j. 88313/2015/OŽP/EVTR, ze dne 29. 03. 2016 – č. j. 32957/2016/OŽP/EVTR, ze dne 27. 04. 2016;
- MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko – souhlas k dotčení pozemků - §14 odst. 2 lesního zákona, č. j. 32468/2013/OŽP/EVTR, ze dne 13. 01. 2014;
- MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko – §4 odst. 2 zákona – zásah do VKP, č. j. 71005/2013/OŽP/LITO, ze dne 13. 01, 2014;
- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zřízení sjezdu a vzájemného připojení komunikací, č. j. 40502/2013/OD/Me, ze dne 22. 05. 2013;
- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. 40510/2013/OD/Me, ze dne 14. 05. 2013;
- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. 47603/2014/OD/Me, ze dne 18. 06. 2014;
- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zvláštního užívání komunikace (umístění inženýrských sítí), č. j. 48612/2014/OD/ME, ze dne 18. 06. 2014;
- MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rozhodnutí – povolení zřízení sjezdu a vzájemného připojení komunikací, č. j. 40508/2013/OD/Me, ze dne 20. 05. 2013;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov - komunikace, Vyjádření, č. j. KRPK-34288/ČJ-2016-190906, ze dne 15. 05. 2016;

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2/zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech:

Zdeněk Vrána, Sokolovské strojírný a. s., Aleš Kastl, Sabina Hajná, Kateřina Kutheil, Magdaléna Radošová, Adam Scholz, Pavel Ostrihoň, Nikola Trojanová, MONTSTAV CZ s.r.o., Jiří Požár, Petr Požár, Motesa company s.r.o., Anna Tóthová, Slavomír Tóth, Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., SOTES Sokolov spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Sokolovská bytová s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., MARENT REALITY s.r.o., Van Trung Le, Thi Van Nguyen.

Účastníci řízení – stavební řízení / § 109 stavebního zákona/ :

Podle § 109 odst. 1 písm. a) stavebního zákona je žadatel: Město Sokolov – vlastník p. p. č. 3343/1, 3343/11, 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3633/3, 3633/4, 3633/16, 3633/17, 3633/18, 3633/19, 3633/20, 3633/21, 3633/23, 3633/24, 3633/25, 3637/2, 3637/3, 3637/5, 3869/1, 3873/1, 3873/5, 3874, 3875/1, 3875/8, 3906/2, 3637/8, 3637/9, 3518, 3538, 4024/7 v k. ú. Sokolov; Obec Dolní Rychnov – vlastník p. p. č. 88, 158/3, 693, 704, 725, 733/1, 824/2, 682/25, 716/2 v k. ú. Dolní Rychnov.

Podle § 109 odst. 1 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem – Lesy České republiky, s.p. – vlastník p. p. č. 344/4, 4024/27, 4024/32 v k. ú. Sokolov; Karlovarský kraj – správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. – vlastník p. p. č. 3633/1, 3633/8, 3633/22 v k. ú. Sokolov; Elektrárna Tisová, a.s. – vlastník p. p. č. 4024/30, 4024/132 v k. ú. Sokolov; Karlovarský kraj – správa nemovitostí ve vlastnictví kraje: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o. – vlastník p. p. č. 685/1, 724/2, 733/2, 808 k. ú. Dolní Rychnov.

Podle § 109 odst. 1 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 3343/10, 4024/63 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 3636/2 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 3895/1, 3902/1 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 3633/26 v k. ú. Sokolov; vlastník p. p. č. 682/22, 736/6 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 717 v k. ú. Dolní Rychnov; spoluvlastníci p. p. č. 719/2, 722 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 682/2 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 686, 689, 690/1 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 719/1, 723/1, 724/3, 726/2, 726/7 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 718 v k. ú. Dolní Rychnov; spoluvlastníci p. p. č. 727 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 726/1 v k. ú. Dolní Rychnov; spoluvlastníci p. p. č. 699/1, 701, 702/1, 702/2 v k. ú. Dolní Rychnov; vlastník p. p. č. 682/15 v k. ú. Dolní Rychnov; spoluvlastníci p. p. č. 716/1 v k. ú. Dolní Rychnov.

Správci inženýrských sítí: Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., SOTES Sokolov spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s., GridServices, s.r.o., Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Sokolovská bytová s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - jejich vlastnická práva mohou být dotčena v rozsahu umístění jejich vedení v zájmovém území stavby.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Kamila Živná
referent odboru stavebního a územního plánování

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Sokolov, Obecním úřadu Dolní Rychnov (§ 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád, v platném znění – dále jen správní řád). Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úřední desce úřadu, bude oznámení vyvěšeno způsobem umožňujícím dálkový přístup na tzv. elektronické úřední desce. Patnáctý den po vyvěšení je dnem doručení (§ 25 odst. 2 správního řádu).

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 03.04.2017 převodním příkazem (týkalo se obce Dolní Rychnov).

Obdrží: (stavební řízení – veřejná vyhláška) ve smyslu ustanovení §144 odst.6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se účastníkům řízení s přihlédnutím k ustanovení §27 odst.1 správního řádu doručuje toto oznámení jednotlivě: účastníci (dodejky) §27 odst.1 správního řádu:

1. Město Sokolov, IDDS: 6xmbrxu
sídlo: Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov I
2. Obec Dolní Rychnov, IDDS: v3tbpxr
sídlo: Revoluční č.p. 303, 356 04 Dolní Rychnov
3. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

- sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
4. Karlovarský kraj, IDDS: siqbx2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
 5. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
 6. Elektrárna Tisová, a.s., IDDS: emqjq5b
sídlo: Tisová č.p. 2, Březová, 356 01 Sokolov 1

Ve smyslu ustanovení §25 odst.1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům doručuje oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce uvedených úřadů po dobu 15 dnů účastníci (veřejnou vyhláškou)

§ 27 odst.2 správního řádu

7. Zdeněk Vrána, Česká č.p. 13, Lomnice, 356 01 Sokolov 1
 8. Sokolovské strojírný a. s.,
sídlo: Chebská č.p. 200, 356 01 Sokolov 1
 9. Aleš Kastl, Nový Kostel č.p. 107, 351 34 Skalná
 10. Sabina Hajná, Sadová č.p. 394/3, 357 33 Loket
 11. Kateřina Kutheil, Sokolovská č.p. 365/24, 357 33 Loket
 12. Magdaléna Radošová, Nad Hájovnou č.p. 616, 357 33 Loket
 13. Adam Scholz, Hrušková č.p. 2277, 356 01 Sokolov 1
 14. Pavel Ostrihoň, Bergmannova č.p. 246, 356 04 Dolní Rychnov
 15. Nikola Trojanová, Pobřežní č.p. 157, 357 03 Svatava
 16. MONTSTAV CZ s.r.o.,
sídlo: Bergmannova č.p. 537, 356 04 Dolní Rychnov
 17. Jiří Požár, Bergmannova č.p. 134, 356 04 Dolní Rychnov
 18. Petr Požár, Bergmannova č.p. 134, 356 04 Dolní Rychnov
 19. Motesa company s.r.o.,
sídlo: Chotěšovská č.p. 680/1, 190 00 Praha 9-Letňany
 20. Anna Tóthová, Březovská č.p. 182, 356 04 Dolní Rychnov
 21. Slavomír Tóth, Březovská č.p. 182, 356 04 Dolní Rychnov
 22. Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s.,
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov 1
 23. SOTES Sokolov spol. s r.o.,
sídlo: Chebská č.p. 1939, 356 01 Sokolov 1
 24. ČEZ Distribuce, a. s.,
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
 25. GridServices, s.r.o.,
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
 26. Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o.,
sídlo: Jiřího Dimitrova č.p. 1619, 356 01 Sokolov 1
 27. Sokolovská bytová s.r.o.,
sídlo: Komenského č.p. 77, 356 01 Sokolov 1
 28. Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
 29. MARENT REALITY s.r.o.,
sídlo: Opletalova č.p. 1535/4, 110 00 Praha 1-Nové Město
 30. Van Trung Le, Bergmannova č.p. 137, 356 04 Dolní Rychnov
 31. Thi Van Nguyen, Bergmannova č.p. 137, 356 04 Dolní Rychnov
- dotčené správní úřady (dodejky):
32. Obecní úřad Dolní Rychnov, silniční správní úřad, IDDS: v3tbpxr
sídlo: Revoluční č.p. 303, 356 04 Dolní Rychnov
 33. MěÚ Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov
 34. MěÚ Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
 35. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov - komunikace, (KRPK-34288/ČJ-2016-190906, ze dne 15. 05. 2016), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
 36. MěÚ Sokolov, odbor stavební a územního plánování - památková péče, Rokycanova č.p. 1929,

356 01 Sokolov 1

37. Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaaatd
sídlo: Škroupova č.p. 11, 305 58 Plzeň

ostatní:

38. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Kraslice, IDDS: e8jefsn
sídlo: Tyršova č.p. 648/19, 358 01 Kraslice

39. NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., Krajské konzultační středisko, Karlovy Vary, IDDS: 5ec62h6
sídlo: Jugoslávská č.p. 3, 360 01 Karlovy Vary

40. MěÚ Sokolov, odbor rozvoje města, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov

41. Městský úřad Sokolov, odbor vnitřní správy, podatelna, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

42. Obecní úřad Dolní Rychnov, podatelna, Revoluční č.p. 303, 356 04 Dolní Rychnov