

**VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1**

Zadávací řízení: Pořízení nákladního vozidla o celkové technické hmotnosti do 20000 kg  
s pohonem 4x4 a se sklopnou korbou  
Název zadavatele: SOTES Sokolov spol. s r.o.  
Sídlo: Chebská 1939, 35601 Sokolov  
IČO: 25248758

Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele:  
jednatelé Mgr. Pavel Janus a Vladimír Zima  
Osoba oprávněná jednat ve věcech této veřejné zakázky:  
Josef Düringer, tel.: 721 846 203, e-mail: doprava.sotes@seznam.cz

Vážení,

dne 18. 7.2018 jsme obdrželi od jednoho dodavatele Žádost o poskytnutí dodatečných informací k předmětné veřejné zakázce.

Zadavatel tímto poskytuje Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 v souladu s § 98, odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Přesné znění žádosti dodavatele:

Vážení,

vzhledem k tomu, že v rámci naší podnikatelské činnosti pravidelně dodáváme zboží, které je předmětem veřejné zakázky s názvem „**Pořízení nákladního vozidla o celkové technické hmotnosti do 20 000 kg s pohonem 4x4 a se sklopnou korbou**“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne pod ev. č. 351549 (dále jen „**Veřejná zakázka**“), máme vážný zájem účastnit se předmětného zadávacího řízení a podat nabídku

Po seznámení se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky jsme identifikovali některé požadavky (předmět plnění veřejné zakázky), které – pokud je jako dodavatel vykládáme správně - nám v jejich současné podobě zřejmě znemožňují účastnit se zadávacího řízení a podat nabídku na plnění Veřejné zakázky. Proto bychom Vás tímto rádi požádali v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), o poskytnutí **dodatečných informací k vyjasnění těchto podmínek.**

Zadavatelem požadovaná specifikace poptávaných vozidel tak, jak je stanovena v příloze č. 2 Zadávací dokumentace, Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky, by byla dle našeho názoru v některých stanovených parametrech bez objektivního důvodu diskriminační a omezovala okruh potenciálních dodavatelů v zadávacím řízení. Takový postup by byl v rozporu s § 45 odst. 3 ve spojení s 45 odst. 1 a § 6 odst. 1 ZVZ.<sup>1</sup>

Náš dotaz směřuje konkrétně na následující technické podmínky vymezené Zadavatelem v příloze č.2 Zadávací dokumentace, technické specifikaci předmětu veřejné zakázky:

**Bod 11. Odpružení přední nápravy vzduchové**

**Bod 12. Nezávislé zavěšení přední nápravy**

**Bod 14. Manuální převodovka – dvoustupňový sestup převodovky (16° + 16°).**

Požadavek uchazeče na úpravu zadávací dokumentace:

**Bod 11. Odpružení přední nápravy vzduchové nebo listovými pružinami**

**Bod 12. Tento bod vypustit kvůli diskriminaci ostatních značek**

**Bod 14. Manuální převodovka – dvoustupňový sestup převodovky (min 12° + 12°).**

Vysvětlení k Bodu 11. a Bodu 12.

**Dle našeho názoru je klasická tuhá přední náprava s listovými pery dostačující a vyhovující pro daný provoz. Ve státech EU nejsou vozidla vami zvýhodňované značky provozována a ve stejném segmentu v jakém provozujete vozidla vy, jsou používána bez jakýchkoliv komplikací vozidla klasické koncepce.**

Vysvětlení k Bodu 14.

**Vozidla převážně většiny značek, která pokrývají téměř celý relevantní trh Evropské unie, totiž nabízí 12° + 12° a jsou zcela způsobilé srovnatelně naplnit potřeby Zadavatele a účel, pro který je Veřejná zakázka zadávána.**

<sup>1</sup> Podle § 6 odst. 1 ZVZ je zadavatel povinen při postupu podle tohoto zákona dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Podle § 45 odst. 1 ZVZ se technickými podmínkami rozumí vymezení charakteristik a požadavků na dodávky nebo služby stanovené objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel vyřízení požadovaného plnění zamýšlený zadavatelem.

Podle § 45 odst. 3 ZVZ nesmí být technické podmínky stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.

Tyto požadované parametry a jejich kombinace velmi výrazně omezuje okruh vozidel, která tyto požadavky splňují, a dle našeho názoru tyto požadavky splňuje pouze jeden výrobce nákladních automobilů a to Přitom vozidlo nejen značky je dle všeho také plně vyhovující pro potřeby Zadavatele a je též plně vyhovující pro zamýšlený účel použití aktuálně poptávaného vozidla, ale tyto neobvyklé požadavky zadavatele by nesplnilo.

Zadavatel podle našeho názoru nemůže mít zjevně žádný legitimní důvod vyžadovat takto specifické odpružení přední nápravy,

V důsledku takto stanovených technických podmínek tak nastává situace, kdy (při zohlednění jinak širokého okruhu vozidel, která jsou schopna nabídnout odpovídající parametry a běžně slouží k účelu, k němuž poptává vozidla Zadavatel) připadají pro účely plnění Veřejné zakázky v úvahu vozidla pouze jediné značky. Ostatní výrobci jsou vyloučeni jen kvůli konkrétní (a objektivně neodůvodněné) kombinaci technických podmínek. Takové technické podmínky podle našeho přesvědčení vedou k jednoznačnému zvýhodnění konkrétního dodavatele a zcela nedůvodně diskriminaci ostatních.

Zde bychom proto rádi upozornili, že technické podmínky veřejné zakázky musí být stanoveny objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zamýšlený Zadavatelem, jinak dochází rovněž k porušení zásad stanovených v § 6 odst. 1 ZVZ, zejména pak zásady zákazu diskriminace.

Uvedené omezení okruhu dodavatelů je navíc dle našeho názoru o to závažnější, že Veřejná zakázka má být financována z prostředků Města Sokolov. Uvedené pochybení totiž zásadně omezuje soutěž, které by se jinak mohli účastnit i ostatní dodavatelé. Stanovením požadavků, které však může splnit pouze jediný výrobce vozidel je však otevřená soutěž zabráněna, čímž dochází k popření základních cílů unijní úpravy zadávání veřejných zakázek.

Dovolujeme si Vám tímto uctivě požádat o vyjádření k výše uvedeným skutečnostem, resp. o úpravu zadávacích podmínek tak, aby umožňovaly otevřenou soutěž o veřejnou zakázku mezi relevantními dodavateli (tedy umožnit nabídnout i manuálně zapínatelný pohon přední nápravy, snížit požadované min. technické zatížení přední nápravy v souladu s požadovaným zamýšlením užití vozidla. Jako nejvhodnější postup se přitom jeví provedení změny technických podmínek poptávaných vozidel a adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek.

#### **Zadavatel k zaslané žádosti konstatuje následující:**

Zadavatel v souladu s § 36 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek stanovil jednoznačné a konkrétní zadávací podmínky, které byly řádně uveřejněny v kompletním a úplném znění na profilu zadavatele. Stanovil je s ohledem na své objektivní a odůvodněné požadavky. Zadavatel působí na katastrálním území města Sokolova a přilehlém území. Je nutné zdůraznit skutečnost, že terén, ve kterém svou činnost provádí, je značně pestrý na rovinatost a nadmořskou výšku, kdy např. území samotného města Sokolova se rozprostírá v nadmořské výšce cca. 400 m n. m., ale místní část Novina je již v nadmořské výšce téměř 580 m n. m. Zadavatel konstatuje, že se jedná o objektivní a závažné důvody k takovéto specifikaci předmětu veřejné zakázky s ohledem právě na zamýšlené užívání vozidla.

K jednotlivým bodům Vaší žádosti uvádíme:

#### **Bod 11. Odpružení přední nápravy vzduchové**

**Odpověď:** zadavatel vyžaduje vzduchové odpružení nápravy z důvodu užívání vozidla i po nebezpečném povrchu a v terénu. Všechna vozidla, která jsou v současné době zadavatelem užívána, mají odpružení přední nápravy listovými pružinami a jsou do terénu nevyhovující a dochází k poškození komponentů přední nápravy.

#### **Bod 12. Nezávislé zavěšení přední nápravy**

**Odpověď:** zadavatel vyžaduje nezávislé zavěšení přední nápravy z důvodu užívání vozidla i po nezpevněném povrchu a v terénu. Všechna vozidla, která jsou v současné době zadavatelem užívána, mají tuhou přední nápravu a jsou do terénu nevyhovující a dochází k poškození komponentů přední nápravy.

**Bod 14. Manuální převodovka - dvoustupňový sestup převodovky (16°+16°)**

**Odpověď:** Více stupňová převodovka byla zvolena opět z důvodu naplnění potřeb zadavatele při užívání vozidla. Vozidlo bude užíváno mj. i na zajištění zimní údržby. V současné době má zadavatel vozidla pro zajištění zimní údržby s nižším počtem převodových stupňů a při plném naložení, zapnutém hydraulickém čerpadle a zároveň hnutím sněhu do kopců není tato převodovka ideální (samozřejmě je to spojené i se samotným výkonem vozidla). Vícestupňová převodovka má kratší převody a rozjezdy a řazení s plně naloženým vozem (např. při hnutí sněhu) je "komfortnější" a zároveň převodovka se tolik nezatěžuje. Tímto vozidlo zvládne zajistit lépe zimní údržbu i při náročnějších podmínkách. To stejné platí při jízdě v terénu při plném naložení a zároveň při jízdě s plně naloženou soupravou. Důležitým argumentem je také nižší spotřeba paliva u více stupňové převodovky.

Zadavatel vycházel především z praktických zkušeností a požadavků na charakter prací ve specifickém typu území, ve kterém svou činnost provozuje. V současné době užívá celou řadu vozidel. Veřejná zakázka je na dodávku vozidla, které ve vozovém parku zadavatele chybí a mělo by plnit úkoly, na které jsou v současné době užívanými vozidly těžko splnitelné. Zadavateli vznikají nepřiměřené náklady a obtíže. Navrhované změny v technické specifikaci požadované dodavatelem by nesplnily uspokojivě potřeby zadavatele.

Zadavatel trvá na stanovené specifikaci předmětu zakázky, jelikož je odůvodněná.

**Zadavatel dále prodlužuje termín pro podání nabídek do pátku 3. 8. 2018 do 13:30 hodin. Otevírání obálek s nabídkami proběhne dne 3. 8. 2018 od 13:45 hod v sídle zadavatele, v kanceláři ředitele společnosti.**

V Sokolově dne 24. 7. 2018

.....

jednatelé Mgr. Pavel Janus, Vladimír Zima