



INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.		
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA: Sokolov - Parkoviště v ul. Slovenská na p.p.č. 2436/56, 2436/53 v k.ú. Sokolov			Počet A4 8	Pořadové číslo E1
	ČÁST (SO,PS): PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE			Stupeň projektu PST	
	OBSAH: Technická zpráva ZOV			Datum dokončení 09.01.2018	
	OBJEDNATEL: Město Sokolov			Číslo zakázky 8645-25	
				Číslo archivní: BPO 6-99257	

INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	1:500	
Projektant	Košan Jan Ing.	Schválil			
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Sokolov - Parkoviště v ul. Slovenská na p.p.č. 2436/56, 2436/53 v k.ú. Sokolov	Počet A4	Pořadové číslo	
	ČÁST (SO,PS):	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝBĚR ZHOTOVITELE ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8	E2	
			Stupeň projektu		PST
			Datum dokončení		09.01.2018
	OBSAH:	Situace ZOV + DIO	Číslo zakázky	8645-25	
OBJEDNATEL:	Město Sokolov	Číslo archivní: BPO 1-99258			

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště****1.1 Charakteristika území a staveniště**

Stavba je navržena v katastrálním území Sokolov v jihovýchodní části města, v zastavěném území druh dotčených pozemků – ostatní plocha, využití pozemků - ostatní komunikace, zeleň.

Zájmové území leží v ulici Slovenská a podél spojovací komunikace se Seifertovou.

Komunikace je řešena jako obousměrná, v rámci stavby bude vyznačena jako jednosměrná ulice, součástí prostoru místní komunikace jsou plochy pro parkování automobilů, které bude nutno v omezené míře ponechat i po dobu výstavby.

Terén území je mírně svažité k severu. Staveniště leží mimo záplavové území.

Poloha je patrná z výkresu **B1 – PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**.

1.2 Odvodnění a úpravy staveniště

Je nutno zajistit odvodnění ploch staveniště během výstavby, zejména je nutno podchytit vytékání srážkových vod z přilehlých pozemků a zabránit tak podmáčení pláně vozovky.

Úpravy staveniště v průběhu realizace stavby budou spočívat ve stavebních úpravách stávajícího terénu.

2 Pozemky a obvod a staveniště**2.1 Pozemky staveniště**

Situování stavby na pozemcích je patrné z výkresu

B2 – KATASTRÁLNÍ SITUACE STAVBY

Staveniště bude umístěno na pozemcích:

pp.č.	Vlastník, adresa		Druh	Využití
k. ú. Sokolov [752223]				
2371/1	Město Sokolov	Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov	ostatní plocha	ostatní komunikace
2436/53	Město Sokolov	Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov	ostatní plocha	zeleň
2436/56	Město Sokolov	Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov	ostatní plocha	zeleň

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**2.2 Pozemky zařízení staveniště zajišťované stavebníkem/objednatel**

Pozemky pro zařízení staveniště jsou v prostoru stavby uvažovány pouze na plochách pro stavbu. Skládky sypanin a štěrkodrti pro výstavbu nejsou v prostoru staveniště uvažovány.

Obvod staveniště a jeho uspořádání:

Obvod staveniště i ploch zařízení staveniště je patrný z výkresové přílohy:

E2 – SITUACE ZOV.

2.3.1 Zařízení staveniště

Objekty zařízení staveniště jsou uvažovány v rámci obvodu staveniště – pouze chemické WC pro pracovníky stavby.

2.3.2 Staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby, budou respektovány hranice sousedních pozemků.

2.3 Sítě technické infrastruktury

V zájmovém území se vyskytují sítě technické infrastruktury, jejichž polohu bude nutno jejich vlastníky a správci vytýčit!

Je nutno dodržet podmínky činností v jejich ochranných pásmech!

2.4 Sítě dopravní infrastruktury

Širším územím prochází průjezdní úsek silnice 2. třídy č. II/210 Sokolov –Svatava (ulice Stará Ovčárna), na ni navazuje místní komunikace Závodu míru (u ČSPH Tank OnO).

Z této komunikace je příjezd ke staveništi do Slovenské.

2.5 Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

Stavba je ve styku se sítěmi nebo na staveniště zasahují ochranná pásma dále uvedených sítí technické infrastruktury. Jejich vlastníky a správci jsou:

V zájmovém území se vyskytují následující inženýrské sítě:

sdělovací kabely	CETIN	OP – 1,0 m
sdělovací kabely	UPC Česká Republika	OP – 1,0 m
vodovod	VOSS	OP – 1,5 m
kanalizace	dtto	OP – 1,5 m
veřejné osvětlení	SOTES	OP – 1 m
podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
podzemní vedení VN 22 kV	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
plynovod	RWE Distribuční služby	OP – 1 m

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**3 Zásady návrhu ZS**

V rámci staveniště je navrženo jednoduché ZS. Mobilní buňky nebo přívěs a chemické WC.

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

4 Návrh postupu a provádění výstavby

Postup výstavby je nutno přizpůsobit požadavku na zajištění přístupu do této části území po dobu realizace stavby – přístupy ke stávající zástavbě. Zhotovitel přizpůsobí těmto podmínkám své technologické postupy a činnosti.

Realizace a postup prací:

- přípravné práce, vyznačení uzavírky, ohrazení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí (Viz. kapitola **2.5**)
- přeložka sdělovacího kabelu CETIN
- hrubé terénní úpravy
- výkopy pro odvodnění (UV + přípojky), chráničky
- výkopy pro VO (patky stožárů + kabelová trasa)
- silniční obruby
- jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch
- konečné a vegetační úpravy

5 Samostatné uvádění do provozu

Předpokládá se samostatné uvedení do provozu / užívání postupně, nejprve bude předán:

SO 101 - Parkoviště, včetně související části objektu SO 401 - Veřejné osvětlení,

na závěr bude zprovozněn SO 102 - Úpravy místní komunikace.

6 Napojení staveniště na zdroje a technické sítě

Charakter prováděných prací a dodávek vodohospodářské a dopravní části stavby nevyžaduje napojení zařízení staveniště na elektrickou energii a vodu, umožňuje realizaci stavby s pomocí mobilních agregátů pro výrobu elektrického proudu, stlačeného vzduchu a nádrží s užitkovou vodou bez nutnosti připojení staveniště na stávající zdroje.

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno dodávkami balené vody.

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**7 Nakládání s odpady**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. (v aktuálním znění). V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:

170101	Beton
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu (vybourané betony ploch a obrub)
170201	Dřevo
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503
170904	Směsné stavební a demoliční odpady

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.

Vhodná zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.

8 Přístupy na staveniště**8.1 Přístupové cesty**

Přístupovou dopravní cestou jsou místní komunikace města, ulice

8.2 Příjezd na staveniště a k ZS

Staveniště je přístupné z ulice Marie Majerové.

9 Požadavky na zabezpečení staveniště

Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**10 Zvláštní podmínky na provádění****10.1 Obecné podmínky**

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v aktuálním znění, Vyhl. 51/1989 o bezpečnosti práce při úpravě a zušlechťování nerostů (úměrně ve vztahu k sestavě použitých strojů a zařízení) ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

10.2 Plán BOZP na staveništi

V souladu se zněním zák. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů v platném znění zpracuje k tomu pověřená, certifikovaná osoba plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, v kterém budou stanoveny podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP. Tento plán bude nedílnou součástí realizační nebo související dokumentace stavby zhotovitele.

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**10.3 Předání staveniště**

Staveniště nemůže být předáno bez obstarání souhlasných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy nezbytných pro zřízení staveniště v projektovaném rozsahu (dočasné zábory veřejných prostranství, zvláštní užívání komunikací a zpevněných ploch apod.

Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.

Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu. ´

Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.

Předávající a přejímající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které mohou vstoupit na staveniště.

Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce. Staveniště nemusí být v době předání a převzetí oploceno pokud stavebník se stavebním podnikatelem smluvně sjednal, že oplocení provede stavební podnikatel před zahájením prací v rámci zřizování objektů staveniště.

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV**11 Návrh řešení dopravy v průběhu výstavby****11.1 Relevantní právní a technické normy**

- [1] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [2] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [3] Vyhláška Ministerstva dopravy 294/2015 Sb. ze dne 27. října 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- [4] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [5] Pomůcka pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v obci, CDV Brno.
- [6] TP 66, Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích, 03/2015
- [7] ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- [8] Zákon č. 361/2000 Sb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v aktuálním znění

11.2 Dopravně inženýrská opatření

Dopravní trasy jsou a přístupy na staveniště a k ZS jsou uvedeny v čl. 8 této TZ, zhotovitel je povinen zajistit, aby vozidla neznečišťovala veřejné komunikace ani soukromé pozemky.

Po dobu realizace bude uzavřen prostor staveniště; bude vyznačeno „Standardní pracovní místo“ dle [5] .

Svislé dopravní značky musí odpovídat [6] a [7]. Jsou navrženy v základní velikosti v provedení retroreflexním min. třídy 1 dle [7]. Boční umístění co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy. Výškové umístění musí být ve vzdálenosti spodní hrany značky od vozovky minimálně 0,60 m.

Při vjezdu na místo stavby např. couváním (při navážení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu. Podle [3] §32 musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení OD 1c (dle EN 471).