

Smlouva o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje

I. Smluvní strany

1. Dopravci zajišťující veřejnou drážní dopravu (dále „DD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje
2. Dopravci zajišťující veřejnou linkovou dopravu (dále „VLD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje
3. Dopravci zajišťující městskou hromadnou dopravu (dále „MHD“) dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti Karlovarského kraje nebo dle smlouvy o závazku veřejné služby v rámci zabezpečení dopravní obslužnosti obce pro města Aš, Cheb, Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Ostrov a Sokolov

(dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“).

a

4. Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČ 75035952,
(dále jen „Koordinátor“)

vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (IDOK), uzavřely tuto Smlouvu o vzájemném uznávání integrovaných jízdních dokladů v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále „Smlouva“).

II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je úprava režimu vzájemného uznávání integrovaných jízdních dokladů (dále jen IJD) a vymezení soustavy IJD v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje (dále IDOK).
2. IDOK představuje způsob zajišťování dopravní obslužnosti Karlovarského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích veřejné osobní dopravy. V IDOK se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných smluvních přepravních podmínek a tarifu.

III. Povinnosti smluvních stran

III.1. Povinnosti dopravců

1. Dopravci se zavazují, že se při provozu spojů v IDOK budou řídit Smluvními přepravními podmínkami IDOK (dále jen „SPP IDOK“), které jsou přílohou č. 1 Smlouvy a platným Tarifem IDOK.
2. Dopravci se zavazují, že při provozu spojů zařazených v IDOK budou uznávat platné IJD IDOK. Soustava IJD IDOK je specifikována v Tarifu IDOK, který je přílohou č. 2 Smlouvy.
3. Dopravci jsou povinni informovat cestující o provozu v IDOK ve svých dopravních prostředcích, veřejných prostorách a prostředky umožňujícími dálkový přístup.
4. Dopravci jsou povinni zveřejňovat jízdní řády linek uvedených v Příloze č. 1: Seznam linek a tratí zapojených do IDOK Smluvních přepravních podmínek v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje v jednotné vizuální úpravě dle dispozic Koordinátora, výlep bude prováděn technologií, kterou bude každý list jízdního řádu zalaminován a umožní celou plochou rubové strany výlep v zastávce s trvanlivostí nejméně 1 rok.
5. Zveřejnění seznamu prodejních míst IJD. Prodejním místem se rozumí místo, kde lze zakoupit časové IJD IDOK.
6. Příjemcem tržeb z prodeje IJD budou dopravci prodávající IJD. Způsob rozdělení tržeb mezi jednotlivé dopravce stanoví „Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD“, který je přílohou č. 3 Smlouvy.
7. Vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude prováděno jedenkrát měsíčně. Rozhodným dnem pro vyúčtování tržeb z prodeje IJD bude poslední den každého kalendářního měsíce.
8. Dopravci do 6. pracovního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytnou Koordinátorovi údaje o tržbách z prodaných IJD.
9. Dopravci odvedou z prodeje IJD daň z přidané hodnoty ve výši a termínech v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a v souladu se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 variantou A. Kopie dopisu č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004 se stanoviskem Finančního ředitelství v Plzni je přílohou č. 4 této Smlouvy.
10. Dopravci se zavazují předávat Koordinátorovi údaje potřebné pro jeho činnost dle bodu III.2.3. této Smlouvy. Obsah a forma podkladů je shodná s podklady předkládanými k vyúčtování prokazatelné ztráty. Další výstupní sestavy budou Koordinátorovi předkládány na základě jeho požadavku dle potřeb rozvoje IDOK.

III.2. Povinnosti Koordinátora

1. Koordinátor do 8. pracovního dne měsíce, který následuje po rozhodném dni, poskytne Dopravcům výpočet podílů na tržbách z prodaných IJD.
2. Koordinátor je povinen zajistit informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDOK a průběžně je podle změn v IDOK aktualizovat a předat je dopravcům včas a v dostatečném množství. Současně bude poskytovat systémové a organizační informace cestující veřejnosti v rámci své působnosti.
3. Koordinátor je povinen dodat tiskovou sestavu pro zveřejnění jízdních řádů linek uvedených v Příloze č. 1: Seznam linek a tratí zapojených do IDOK Smluvních přepravních podmínek v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje v jednotné vizuální úpravě dopravcům nejméně 5 pracovních dní před dnem platnosti příslušných jízdních řádů.
4. Koordinátor průběžně sleduje a vyhodnocuje ekonomický vývoj IDOK, sleduje a vyhodnocuje provoz a frekvence cestujících v IDOK a navrhuje příslušná opatření.
5. Koordinátor je povinen bezodkladně informovat smluvní strany o skutečnosti vyplývající z uplatnění bodu V.4 Smlouvy.

IV. Řešení sporů

1. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby přímým, odborným a neformálním jednáním konaným v přátelském duchu vyřešily jakékoliv neshody nebo spory vznikající v souvislosti s plněním této Smlouvy a včas jim předcházely.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně projednat s ostatními smluvními stranami všechny skutečnosti, které by mohly ohrozit plnění této Smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran.

V. Platnost

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 01.01.2019.
2. Smlouva se pro dopravce ve veřejné linkové dopravě uzavírá na dobu určitou a to po dobu platnosti „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje“, pro dopravce na dráze pak na dobu na určitou a to po dobu platnosti „Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje“.
3. Smlouvu lze zrušit jen na základě dohody všech smluvních stran k termínu, na kterém se dohodnou všechny smluvní strany.

VI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem smluvní strany. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
2. Smlouva se vyhotovuje v xx vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Smlouvu lze měnit jen formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední smluvní stranou stávají nedílnou součástí Smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.
4. Přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 lze měnit pouze na návrh Koordinátora se souhlasem všech dopravců, a to formou zápisu zaslaného každé smluvní straně. Po marném uplynutí lhůty 10 pracovních dnů pro připomínky bude zápis považován za autorizovaný.
5. Účastníci Smlouvy jsou povinni veškeré dodatky ke Smlouvě a zápisy pořízené dle bodu VI.4. připojit ke Smlouvě tak, aby s ní činily jeden nedílný celek.
6. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
 1. Tarif Integrované dopravy Karlovarského kraje
 2. Smluvní přepravní podmínky v systému Integrované dopravy Karlovarského kraje
 3. Popis algoritmu rozdělení tržeb z prodeje IJD
 4. Kopie dopisu Finančního ředitelství v Plzni č.j. 4833/04-130 ze dne 10.5.2004
7. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly, souhlasí s ní a na důkaz toho připojují své podpisy: