



## Dokumentace zadávacího řízení

pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby  
zadávanou v otevřeném řízení  
podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „**zákon**“)

Název veřejné zakázky:

### **Dopravce zajišťující provoz městské hromadné dopravy sokolovské aglomerace 2019 - 2028**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

Zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

**Z2018-012989**

Zadavatel pověřený zajištěním zadávacího řízení veřejné zakázky:

**Město Sokolov**

IČO: 00259586

se sídlem: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Práva a povinnosti v dokumentaci zadávacího řízení neuvedené se řídí zákonem.

## Obsah:

1.	Identifikační údaje společně zadávajících zadavatelů .....	3
2.	Vymezení některých pojmů .....	4
3.	Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace .....	5
4.	Předmět veřejné zakázky.....	5
5.	Doba a místo plnění veřejné zakázky .....	7
6.	Požadavky na prokázání kvalifikace.....	7
7.	Obchodní a platební podmínky .....	8
8.	Požadavky na způsob zpracování ceny plnění.....	8
9.	Hodnocení nabídek.....	9
10.	Závaznost požadavků zadavatele .....	15
11.	Prohlídka místa plnění.....	15
12.	Vysvětlení zadávací dokumentace.....	15
13.	Změna nebo doplnění zadávací dokumentace.....	16
14.	Lhůta pro podání nabídek.....	16
15.	Otevírání nabídek .....	16
16.	Zadávací lhůta.....	17
17.	Jistota.....	17
18.	Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení .....	18
19.	Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky .....	18
20.	Další podmínky a práva zadavatele .....	19
21.	Omezení poddodavatelů .....	20
22.	Seznam příloh .....	20

## 1. Identifikační údaje společně zadávajících zadavatelů

### Zadavatel č. 1

Název zadavatele: **Město Sokolov**  
IČO: 00259586  
Sídlo: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Bc. Jan Picka, starosta

Adresa profilu zadavatele: [https://ezak.sokolov.cz/profile\\_display\\_2.html](https://ezak.sokolov.cz/profile_display_2.html)

### Zadavatel č. 2

Název zadavatele: **Město Březová**  
IČO: 00259250  
Sídlo: Nám. Míru 230, 356 01 Březová  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Miroslav Bouda, starosta

### Zadavatel č. 3

Název zadavatele: **Obec Lomnice**  
IČO: 00259497  
Sídlo: Kraslická 44, 356 01 Lomnice  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Miloslav Matoušek, starosta

### Zadavatel č. 4

Název zadavatele: **Městys Svatava**  
IČO: 00573141  
Sídlo: ČSA 277, 357 03 Svatava  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Mgr. Olga Gossová, starostka

### Zadavatel č. 5

Název zadavatele: **Obec Citice**  
IČO: 00259284  
Sídlo: Citice 13, 356 01 Sokolov  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Josef Sháněl, starosta

### Zadavatel č. 6

Název zadavatele: **Obec Dolní Rychnov**  
IČO: 00573132  
Sídlo: Revoluční 303, 356 04 Dolní Rychnov  
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele: Anna Klímová, starostka

## **Zadavatel č. 7**

Název zadavatele:	<b>Obec Těšovice</b>
IČO:	00670715
Sídlo:	Tovární 21, 356 01 Sokolov
Osoba oprávněná zastupovat zadavatele:	Jiří Halberštát, starosta

## **Společné zadávání**

**1.1** Uvedení zadavatelé (společně dále jen „**zadavatel**“, jednotlivě dále jen „**jednotlivý zadavatel**“) provádějí podle § 7 odst. 1 zákona společné zadávání.

**1.2** Zadávací řízení zajišťuje a ostatní zadavatele při právním jednání s třetími osobami v zadávacím řízení zastupuje **Zadavatel č. 1**.

## **Smluvní zastoupení zadavatele**

**1.3** Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona souvisejících s tímto zadávacím řízením je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**, IČO: 28360125, se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, PSČ 613 00, e-mail: zakazky@akfiala.cz, tel.: +420 541 211 528, ID datové schránky: vb7kdaz (dále jen „**zástupce zadavatele**“).

**1.4** Zástupce zadavatele zajišťuje veškerou komunikaci zadavatele s dodavateli (tím není dotčeno oprávnění osoby oprávněné zastupovat zadavatele či jiné pověřené osoby zadavatele) a je v souladu s § 43 zákona pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení, a to včetně přijímání případných námitek.

## **Komunikace**

**1.5** Zadavatel (zástupce zadavatele) komunikuje s dodavateli v souladu s § 211 odst. 1 zákona zásadně písemně. Písemná komunikace mezi zadavatelem (zástupcem zadavatele) a dodavatelem musí probíhat zejména elektronicky, nejlépe prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (dále jen „**elektronický nástroj**“).

## **2. Vymezení některých pojmů**

**2.1** **Zadávacími podmínkami** se v souladu s § 28 odst. 1 písm. a) zákona rozumí veškeré zadavatelem stanovené:

- a) podmínky průběhu zadávacího řízení,
- b) podmínky účasti v zadávacím řízení,
- c) pravidla pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo snížení počtu předběžných nabídek nebo řešení,
- d) pravidla pro hodnocení nabídek,
- e) další podmínky pro uzavření smlouvy na veřejnou zakázku podle § 104 zákona.

**2.2 Zadávací dokumentací** se v souladu s § 28 odst. 1 písm. b) zákona rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně formulářů podle § 212 zákona a výzev uvedených v příloze č. 6 k zákonu.

**2.3** Zadavatel uveřejnil v souladu s § 96 odst. 1 zákona na svém profilu zadavatele (tzn. na profilu Zadavatele č. 1) zadávací dokumentaci v plném rozsahu, s výjimkou formulářů podle § 212 zákona a výzev uvedených v příloze č. 6 k zákonu.

**2.4 Dokumentací zadávacího řízení** se rozumí tento dokument nazvaný „**Dokumentace zadávacího řízení**“.

### **3. Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace**

**3.1** Zadavatel uvádí, že na vypracování níže uvedených částí zadávací dokumentace se podílela osoba odlišná od zadavatele:

<b>Část zadávací dokumentace</b>	<b>Označení osoby</b>
<p>Přílohy návrhu smlouvy:</p> <p><b>Příloha č. 1</b> Seznam linek a spojů zajišťujících MAD sokolovské aglomerace</p> <p><b>Příloha č. 2</b> Standardy kvality a bezpečnosti</p>	<p><b>B&amp;C Dopravní systémy s.r.o.,</b> se sídlem Libochovice, Husova 517, PSČ 411 17, IČO: 28699572</p>
<p>Příloha návrhu smlouvy:</p> <p><b>Příloha č. 3</b> Vzorová smlouva s Koordinátorem IDOK</p>	<p><b>Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje,</b> se sídlem Karlovy Vary, Závodní 353/88, PSČ 360 21, IČO: 75035952</p>

### **4. Předmět veřejné zakázky**

#### **Druh veřejné zakázky**

**4.1** Veřejná zakázka je veřejnou zakázkou na služby.

#### **Předmět plnění veřejné zakázky**

**4.2** Zadavatel je v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“) povinen zajistit dostatečnou dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením na území města Sokolova, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice.

**4.3** Za účelem zkvalitnění dopravních služeb cestujícím, zatraktivnění veřejné dopravy, lepší plošné obsluhy území, lepší místní, časové i tarifní provázanosti a sladění jízdních řádů městských hromadných doprav, autobusových linek i vlakových spojů (linek jednotlivých dopravců) a dosažení optimálního řešení dopravních potřeb, byla v Karlovarském kraji zřízena Integrovaná doprava Karlovarského kraje (dále jen „**IDOK**“). Platnost smluv uzavřených mezi zadavateli a dopravcem aktuálně zajišťujícím městskou hromadnou dopravu ve městě Sokolov, městě Březová, obci Těšovice, obci Dolní Rychnov, městysu Svatava, obci Citice a obci Lomnice skončí ke dni 31.12.2018. Z tohoto důvodu je nutné zabezpečit dostatečnou dopravní obslužnost na území těchto územních samosprávných celků.

**4.4** Předmětem tohoto zadávacího řízení je tak zajištění výkonu veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Sokolov, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice na období 10 let s předpokládaným počátkem od 01.01.2019 a s trváním do dne 31.12.2028.

**4.5** Veřejné služby v přepravě cestujících (resp. autobusová doprava na vymezených linkách a spojích) budou zajištěny na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě k zabezpečení stanoveného rozsahu dopravní obslužnosti města Sokolov, města Březová, obce Těšovice, obce Dolní Rychnov, městysu Svatava, obce Citice a obce Lomnice pro období od roku 2019 do roku 2028 (dále jen „**Smlouva**“), jež bude uzavřena s dodavatelem (dopravcem) vybraným na základě provedeného zadávacího řízení. Vítězný dodavatel bude povinen před zahájením plnění Smlouvy uzavřít související smlouvu s Koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje a přistoupit tak na podmínky provozu veřejné dopravy v Karlovarském kraji v rámci IDOK. Vzor smlouvy s Koordinátorem integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p. o., tvoří přílohu návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

**4.6** Předmět plnění veřejné zakázky je blíže specifikován v obchodních podmínkách (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

**4.7** Na základě výsledku zadávacího řízení uzavře vybraný dodavatel (dopravce) Smlouvu s každým zadavatelem samostatně, přičemž na základě těchto Smluv bude každý zadavatel povinen hradit vybranému dodavateli procentuální podíl celkové kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti v územních obvodech všech zadavatelů. Zadavatelé zmocnili Zadavatele č. 1 (Město Sokolov) k podpisu Smlouvy k zajištění dopravní obslužnosti obvodů jednotlivých zadavatelů. Výše procentuálních podílů jednotlivých zadavatelů je uvedena ve smlouvě o společném zadávání (Příloha č. 7 dokumentace zadávacího řízení). Jednotliví zadavatelé budou odpovídat vybranému dodavateli za úhradu kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti v územních obvodech zadavatelů v plné výši společně a nerozdílně.

#### **Klasifikace předmětu veřejné zakázky**

**4.8** Zadavatel vymezil předmět veřejné zakázky podle hlavního slovníku jednotného klasifikačního systému pro účely veřejných zakázek:

Kód CPV:

60100000-9 Služby silniční dopravy  
60112000-6 Služby veřejné silniční dopravy

#### **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

**4.9** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky stanovená zadavatelem podle § 21 odst. 1 písm. b) zákona činí **132.742.715,- Kč bez DPH**.

**4.10** Předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání Smlouvy činí **331.856.787,50 Kč bez DPH**. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky za celou dobu trvání Smlouvy byla stanovena jako násobek maximálního rozsahu veřejné zakázky (viz počet požadovaných kilometrů) za 10 let a částky odpovídající nejvyšší přípustné nabídkové ceně za 1 km.

**4.11 Nejvýše přípustná hodnota nabídkové ceny za 1 km činí 49,00 Kč.** Překročení nejvýše přípustné hodnoty nabídkové ceny znamená nesplnění zadávacích podmínek veřejné zakázky.

**4.12** Zadavatel nepřipouští podmiňovat nabídku jakýmkoli jinými podmínkami, než jsou stanoveny v zadávací dokumentaci.

#### **Rozsah veřejné zakázky a jeho možné změny**

**4.13** Rozsah veřejné zakázky je vyjádřen počtem kilometrů. Jeho celková předpokládaná výše za dobu platnosti Smlouvy činí 5.418.070 km. Zadavatel bude v průběhu platnosti Smlouvy oprávněn (v souladu s podmínkami Smlouvy) navýšit i snížit rozsah veřejné zakázky (předpokládaný roční dopravní výkon) až o 25%. Celkový maximální dopravní výkon (po možném navýšení o 25%) tak činí 6.772.587,5 km.

### **5. Doba a místo plnění veřejné zakázky**

**5.1** Doba a místo plnění jsou stanoveny v obchodních podmínkách (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

**5.2** Smlouva bude uzavřena na dobu 10 let. Předpokládaný termín realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy je od 01.01.2019 do 31.12.2028.

**5.3** Předpokládaný termín realizace plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem na základě realizovaného zadávacího řízení nejpozději do 30.06.2018.

**5.4** V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy v termínu nejpozději do 30.06.2018, bude termín zahájení realizace plnění veřejné zakázky automaticky posunut tak, aby doba od podpisu smlouvy do zahájení realizace plnění na základě smlouvy činila vždy alespoň šest celých kalendářních měsíců, nedohodne-li se zadavatel s vybraným dodavatelem na termínu dřívějším. Nedojde-li k zahájení realizace na základě Smlouvy ani od 01.01.2021, vyhrazuje si zadavatel právo zrušit zadávací řízení s odkazem na důvody hodné zvláštního zřetele dle § 127 odst. 2 písm. d) zákona, a to s ohledem na aktuálnost ekonomických a dalších údajů v nabídkách účastníků zadávacího řízení.

**5.5** Pokud k posunutí termínu uzavření Smlouvy o minimálně jeden dopravní rok dojde z důvodů nikoli na straně vybraného dodavatele, bude cena plnění sjednaná ve Smlouvě před zahájením realizace plnění indexována způsobem sjednaným ve Smlouvě.

### **6. Požadavky na prokázání kvalifikace**

**6.1** Požadavky zadavatele na prokázání kvalifikace jsou stanoveny v kvalifikační dokumentaci (Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení).

## 7. Obchodní a platební podmínky

**7.1** Zadavatel stanoví obchodní a platební podmínky formou závazného návrhu smlouvy (dále jen „**návrh smlouvy**“), (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

**7.2** **Návrh smlouvy účastník zadávacího řízení v nabídce nepředkládá. Účastník zadávacího řízení namísto podepsaného návrhu smlouvy v nabídce předloží čestné prohlášení, že návrh smlouvy akceptuje a je jím vázán.** Čestné prohlášení zadavatel doporučuje zpracovat dle předloženého vzoru (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Účastník zadávacího řízení není oprávněn požadovat změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka zadávacího řízení, jež budou doplněny před podpisem smlouvy dle nabídky vybraného dodavatele. Smlouvy budou uzavřeny s vybraným dodavatelem postupem dle zákona.

**7.3** Podává-li nabídku více dodavatelů společně (jako jeden účastník zadávacího řízení), jsou povinni v nabídce předložit kopii smlouvy, z níž bude závazně vyplývat, že všichni tito dodavatelé budou vůči zadavateli a jakýmkoliv třetím osobám z jakýchkoliv závazků vzniklých v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky či vzniklých v důsledku prodlení či jiného porušení smluvních nebo jiných povinností v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky. Příslušná smlouva musí rovněž zřetelně vymezovat, který z dodavatelů je oprávněn zastupovat ostatní dodavatele ve věcech spojených s plněním předmětu veřejné zakázky či jeho určité části a který dodavatel bude fakturačním místem.

## 8. Požadavky na způsob zpracování ceny plnění

**8.1** **Účastník zadávacího řízení zpracuje cenu plnění v členění podle předlohy** (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení).

**8.2** **Základní jednotkou pro stanovení nabídkové ceny v Kč je cena za jeden tarifní kilometr dle návrhu smlouvy** (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení) (dále jen „**tarifní kilometr**“).

**8.3** **Nabídkovou cenou se rozumí cena vypočtená dle předdefinovaných vzorců v záložce s názvem „K1“ tabulky „04.0 Příloha č. 4 DZŘ - Formuláře pro zpracování NC a kritérií kvality“ ve formátu \*.xlsx** (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení) (dále jen „**nabídková cena**“). Účastník zadávacího řízení použije pro zpracování nabídkové ceny vzorovou tabulku „**04.0 Příloha č. 4 DZŘ - Formuláře pro zpracování NC a kritérií kvality**“ (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení) (dále jen „**vzorová tabulka**“), do níž doplní údaje v požadované struktuře a jež provede konečný výpočet celkové nabídkové ceny dle níže uvedeného návodu. Účastníci zadávacího řízení jsou oprávněni ve vzorové tabulce vyplnit jen barevně (zeleně) označená pole jednotkové ceny za jeden tarifní kilometr. Účastníci zadávacího řízení nejsou oprávněni provádět jakékoli jiné změny, úpravy či doplnění jiných než barevně (zeleně) označených polí určených pro doplnění účastníky zadávacího řízení.

**8.4** Nabídková cena bude automaticky vypočtena prostřednictvím ve vzorové tabulce předdefinovaných vzorců následujícím způsobem. Předpokládaný roční objem tarifních kilometrů bude vždy násobený jednotkovou cenou za jeden tarifní kilometr nabídnutou účastníkem zadávacího řízení a počtem let (tj. 10 let). Cena předpokládaného výkonu bude vynásobena součtem čísla 1 a celkového maximálního možného navýšení předpokládaného rozsahu veřejné zakázky, tj. koeficientem 1,25. **Nabídková cena vypočtená postupem dle předchozí věty bude předmětem hodnocení.**

**8.5** Veškeré číselné údaje týkající se výpočtu nabídkové ceny a nabídkové ceny samotné budou vždy zaokrouhleny na dvě desetinná místa a takto zaokrouhlené číselné údaje budou výhradně k výpočtu nabídkové ceny používány.

**8.6** Nabídková cena musí zahrnovat veškeré náklady spojené s realizací celé veřejné zakázky dle podmínek stanovených v návrhu smlouvy a přiměřený zisk.

**8.7** V nabídkové ceně za tarifní kilometr je účastník zadávacího řízení povinen zohlednit veškeré náklady související s plněním veřejné zakázky.

**8.8** Účastník zadávacího řízení je povinen předložit v nabídce rovněž vyplněný výchozí finanční model pro veřejnou linkovou dopravu dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb. (dále jen „výchozí finanční model“) na rok 2019, přičemž zadavatel na základě zkušeností a pro účely porovnatelnosti informací předložených dodavateli stanovuje, že součet řádků 18 a 19 výchozího finančního modelu (tržby z jízdného + ostatní tržby z přepravy) činí 9.823.000,- Kč a účastníci zadávacího řízení budou při stanovení výchozího finančního modelu vycházet z této částky.

## **9. Hodnocení nabídek**

### **Ekonomická výhodnost nabídek**

**9.1** Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

**9.2** Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

### **Kritéria kvality**

**9.3** Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující kritérium kvality:

- a) Průměrné stáří vozového parku,
- b) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,
- c) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,
- d) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,
- e) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,
- f) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače,
- g) Klimatizace vozidel.

### **Pravidla pro hodnocení nabídek**

**9.4** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) **Nabídková cena,**
- b) **Průměrné stáří vozového parku,**

- c) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,
- d) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,
- e) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,
- f) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,
- g) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače
- h) Klimatizace vozidel.

**9.5** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

**Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů.** Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

- a) Nabídková cena,
- b) Průměrné stáří vozového parku,
- c) Maximální stáří vozidel ve vozovém parku,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

- d) Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky,
- e) Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky,
- f) Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase,
- g) Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače,
- h) Klimatizace vozidel,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží nula bodů.

**9.6** Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

Kritérium		Váha
K1	Nabídková cena	70 %
K2	Průměrné stáří vozového parku	7 %
K3	Maximální stáří vozidel ve vozovém parku	5 %
K4	Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky	5 %
K5	Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky	2 %
K6	Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase	3 %
K7	Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače	4 %
K8	Klimatizace vozidel	4 %

#### Ke „K1 - Nabídková cena“

**9.7** V rámci tohoto kritéria bude hodnocena nabídková cena zpracovaná dle odst. 8.3 dokumentace zadávacího řízení.

#### Ke „K2 - Průměrné stáří vozového parku“

**9.8** V rámci tohoto kritéria bude hodnoceno maximální garantované průměrné stáří vozidel (aritmetický průměr), které bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.9** Stáří vozidla bude počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel prováděna.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uvádí zadavatel příklad:

*Datum první registrace vozidla: 02.02.2018*

*Den provádění kontroly: 01.01.2019*

*Stáří vozidla pro účely hodnocení: 10 měsíců*

**9.10** Pro účely kontroly dodržování maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel v průběhu plnění veřejné zakázky bude průměrné stáří vozidel vypočteno jako aritmetický průměr stáří vozidel určených k plnění veřejné zakázky účastníkem zadávacího řízení ke dni provádění kontroly (včetně záložního vozidla).

**9.11** Maximální garantované průměrné stáří vozidel účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude maximální garantované průměrné stáří vozidel v měsících zaokrouhlené na dvě desetinná místa.

**9.12** Zadavatel stanovil maximální přípustnou hodnotu maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel na **84 celých (dovršených) kalendářních měsíců**.

**9.13** V případě, že účastník zadávacího řízení nabídne maximální garantované průměrné stáří vozidel přesahující maximální přípustnou hodnotu tohoto parametru, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek. Za nesplnění zadávacích podmínek je považováno rovněž uvedení nulové nebo záporné hodnoty maximálního garantovaného průměrného stáří vozidel.

#### Ke „K3 - Maximální stáří vozidel ve vozovém parku“

**9.14** V rámci tohoto kritéria bude hodnoceno maximální stáří jednotlivých vozidel ve vozovém parku, které budou použity v průběhu plnění veřejné zakázky (vyjma záložního vozidla).

**9.15** Stáří vozidla bude počítáno v celých (dovršených) kalendářních měsících od první registrace vozidla ke dni, ke kterému je kontrola splnění maximálního stáří vozidel ve vozovém parku prováděna.

Pro odstranění jakýchkoli pochybností uvádí zadavatel příklad:

*Datum první registrace vozidla: 02.02.2018*

*Den provádění kontroly: 01.01.2019*

*Stáří vozidla pro účely hodnocení: 10 měsíců*

**9.16** Maximální stáří vozidel ve vozovém parku účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude maximální stáří vozidel ve vozovém parku v měsících zaokrouhlené na dvě desetinná místa.

**9.17** Zadavatel stanovil maximální přípustnou hodnotu maximálního stáří vozidel ve vozovém parku (vyjma záložního vozidla) na **120 celých (dovršených) kalendářních měsíců**.

**9.18** V případě, že účastník zadávacího řízení nabídne maximální stáří vozidel ve vozovém parku přesahující maximální přípustnou hodnotu tohoto parametru, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek. Za nesplnění zadávacích podmínek je považováno rovněž uvedení nulové nebo záporné hodnoty maximálního stáří vozidel ve vozovém parku.

#### **Ke „K4 - Nízkopodlažnost vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky“**

**9.19** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky z celkového počtu vozidel, které bude mít účastník zadávacího řízení k dispozici pro plnění veřejné zakázky při zahájení jejího plnění, a to nad rámec minimálního podílu nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky stanoveného zadavatelem v příloze návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení).

**9.20** Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti.

**9.21** Minimální podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky zadavatel stanovil ve výši **50 %**.

**9.22** Hodnocené rozmezí: 50 % až 100 %

**9.23** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 50 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 50 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 50 %).

**9.24** Podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude podíl nízkopodlažních vozidel při zahájení plnění veřejné zakázky v procentech zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

#### **Ke „K5 - Vybavení vozidel vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky“**

**9.25** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl vozidel vybavených vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.26** Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti.

**9.27** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.28** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %).

**9.29** Podíl vozidel vybavených vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude podíl vozidel vybavených vnějším bočním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky v procentech zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

#### **Ke „K6 - Vybavení vozidel vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase“**

**9.30** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase z celkového počtu vozidel určených

účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.31** Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti.

**9.32** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.33** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %.

**9.34** Podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým panelem zobrazujícím informace o trase linky a reálném čase z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky v procentech zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

**Ke „K7 - Vybavení vozidla elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače“**

**9.35** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl vozidel vybavených elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače, z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.36** Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti.

**9.37** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.38** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %.

**9.39** Podíl vozidel vybavených vnitřním elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude podíl vozidel vybavených elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek, případně dalších informací pomocí palubního počítače z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky v procentech zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

**Ke „K8 - Klimatizace vozidel“**

**9.40** V rámci tohoto kritéria bude hodnocen podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky, který bude účastník zadávacího řízení splňovat v každém okamžiku trvání závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

**9.41** Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto kritéria kvality jsou blíže specifikovány ve Standardech kvality a bezpečnosti.

**9.42** Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

**9.43** Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník zadávacího řízení uvedl právě hodnotu 100 %).

**9.44** Podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující účastník zadávacího řízení uvede ve vzorové tabulce (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení). Předmětem hodnocení pak bude podíl vozidel vybavených klimatizací kabiny pro cestující z celkového počtu vozidel určených účastníkem zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky v procentech zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

### **Společná ustanovení**

**9.45** Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek. **Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.**

**9.46** Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

## **10. Závaznost požadavků zadavatele**

**10.1** Informace a údaje uvedené v zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky.

## **11. Prohlídka místa plnění**

**11.1** Zadavatel s ohledem na předmět plnění veřejné zakázky prohlídku místa plnění neorganizuje.

## **12. Vysvětlení zadávací dokumentace**

**12.1** Zadavatel může v souladu s § 98 odst. 1 zákona **zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu zadavatele, a to nejméně 5 pracovních dnů před skončením lhůty pro podání nabídek.**

**12.2** Dodavatelé mohou **písemně požadovat** v souladu s § 98 odst. 3 zákona **vysvětlení zadávací dokumentace.**

**12.3** **Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace** musí dodavatelé **zasílat v písemné formě, zejména v elektronické podobě** k rukám zástupce zadavatele uvedeného v čl. 1 dokumentace zadávacího řízení, tj. e-mailem nebo datovou zprávou na kontaktní údaje uvedené v odst. 1.3 dokumentace zadávacího řízení, nebo prostřednictvím elektronického nástroje.

**12.4** V žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje.

**12.5** Pokud o vysvětlení zadávací dokumentace písemně požádá dodavatel, zadavatel vysvětlení uveřejní, odešle nebo předá včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele.

**12.6** Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím lhůty podle odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení.

**12.7** Pokud zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí dodržet lhůtu podle odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení.

**12.8** Pokud je žádost o vysvětlení zadávací dokumentace doručena včas a zadavatel neuveřejní, neodešle nebo nepředá vysvětlení do 3 pracovních dnů, prodlouží lhůtu pro podání nabídek nejméně o tolik pracovních dnů, o kolik přesáhla doba od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace do uveřejnění, odeslání nebo předání vysvětlení 3 pracovní dny.

**12.9** Pokud se vysvětlení zadávací dokumentace týká částí zadávací dokumentace, které se neuveřejňují podle § 96 odst. 2 zákona, odešle je nebo předá zadavatel všem dodavatelům, kteří podali žádost o příslušné části zadávací dokumentace. Odst. 12.1 dokumentace zadávacího řízení se v takovém případě nepoužije.

### **13. Změna nebo doplnění zadávací dokumentace**

**13.1** Zadavatel může před uplynutím lhůty pro podání nabídek změnit nebo doplnit zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci.

**13.2** Změnu nebo doplnění zadávacích podmínek obsažených v zadávací dokumentaci zadavatel uveřejnění nebo oznámí dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínku, která byla změněna nebo doplněna.

**13.3** Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.

**13.4** V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.

### **14. Lhůta pro podání nabídek**

**14.1** Lhůta pro podání nabídek: **do 31.05.2018, do 10:00 hod.**

**14.2** Nabídka musí být podána nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek stanovené výše. Za včasné doručení nabídky nese odpovědnost účastník zadávacího řízení.

### **15. Otevírání nabídek**

**15.1** Zadavatel otevře nabídky po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

**15.2** Otevírání nabídek se bude s ohledem na skutečnost, že zadavatel umožňuje podání nabídek pouze elektronicky, konat bez přítomnosti účastníků zadávacího řízení.

## 16. Zadávací lhůta

**16.1** Zadavatel v souladu s § 40 zákona stanovuje zadávací lhůtu (lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit) v délce **9 měsíců**.

**16.2** Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek. Zadávací lhůta neběží po dobu, ve které zadavatel nesmí uzavřít smlouvu podle § 246 zákona.

## 17. Jistota

**17.1** Zadavatel v souladu s § 41 zákona požaduje poskytnutí jistoty ve výši **900.000,- Kč**.

**17.2** Jistotu poskytne účastník zadávacího řízení formou složení peněžní částky na účet zadavatele č. ú.: **6015-521391/0100** vedený u Komerční banky, a.s., variabilní symbol: IČO nebo datum narození (ve formátu DDMMRRRR) účastníka zadávacího řízení (dále jen „*peněžní jistota*“), nebo formou bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo pojištění záruky ve prospěch zadavatele, a to ve lhůtě pro podání nabídek podle čl. 14 dokumentace zadávacího řízení.

**17.3** Účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty:

- a) sdělením údajů o provedené platbě zadavateli, jde-li o peněžní jistotu,
- b) předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- c) předložením písemného prohlášení pojistitele obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona jistotu, jde-li o pojištění záruky.

**17.4** Zadavatel v souladu s § 48 odst. 3 zákona vyloučí účastníka zadávacího řízení, který neprokázal složení požadované jistoty nebo nezajistil jistotu po celou dobu trvání zadávací lhůty. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

**17.5** Poskytne-li účastník zadávacího řízení jistotu formou peněžní jistoty, doloží v nabídce prohlášení podepsané osobou oprávněnou zastupovat účastníka zadávacího řízení, ve kterém uvede platební údaje pro vrácení peněžní jistoty. Nedoloží-li účastník zadávacího řízení v nabídce prohlášení o platebních údajích pro vrácení peněžní jistoty, vrátí zadavatel peněžní jistoty na účet, z něhož byla složena.

**17.6** Poskytne-li účastník zadávacího řízení jistotu formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty. Zadavatel připouští možnost prodloužení platnosti či obnovení bankovní záruky (popř. zřízení nové bankovní záruky), pokud by měla během trvání zadávací lhůty platnost bankovní záruky uplynout v důsledku stavění zadávací lhůty podle § 40 zákona.

**17.7** Zadavatel vrátí bez zbytečného odkladu peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, originál záruční listiny nebo písemné prohlášení pojistitele:

- a) po uplynutí zadávací lhůty, nebo
- b) poté, co účastník zadávacího řízení zanikne jeho účast v zadávacím řízení před koncem zadávací lhůty.

## **18. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení**

**18.1** Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

**18.2** Povinnost podle předchozího odstavce dokumentace zadávacího řízení účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

**18.3** Dozví-li se zadavatel, že účastník zadávacího řízení nesplnil povinnost uvedenou v odst. 18.1 dokumentace zadávacího řízení, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

## **19. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky**

**19.1** Nabídky se podávají písemně v elektronické podobě.

**19.2** Nabídka v elektronické podobě musí být podána **prostřednictvím elektronického nástroje**. Dodavatel, který má v úmyslu podat nabídku na veřejnou zakázku, je povinen zaregistrovat se na výše uvedené adrese elektronického nástroje. Podání nabídky je možné až po registraci a přihlášení do elektronického nástroje.

**19.3** Nabídky mohou být podány **pouze v českém jazyce**.

**19.4** Pokud nebude nabídka zadavateli doručena ve lhůtě nebo způsobem stanoveným v zadávací dokumentaci, nepovažuje se za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

**19.5** Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu nabídku.

**19.6** Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

**19.7** Zadavatel podle § 107 odst. 5 zákona vyloučí ze zadávacího řízení účastníka zadávacího řízení, který podal v tomtéž zadávacím řízení více nabídek samostatně nebo společně s jinými dodavateli, nebo podal nabídku a současně je osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník zadávacího řízení v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci. Zadavatel odešle bezodkladně účastníkovi zadávacího řízení oznámení o jeho vyloučení s odůvodněním.

**19.8** **Součástí nabídky musí být seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi, zejména poddodavatelů, kterými účastník zadávacího řízení prokazoval splnění části profesní způsobilosti nebo ekonomické či technické kvalifikace, včetně uvedení části veřejné zakázky, kterou bude každý z poddodavatelů plnit, **nebo čestné prohlášení o tom, že účastníkovi nabídkového řízení nejsou známi poddodavatelé, jež se budou podílet na plnění veřejné zakázky** (dále jen „seznam

**poddodavatelů“).** Seznam poddodavatelů zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 5 dokumentace zadávacího řízení).

**19.9 Účastník zadávacího řízení předloží nabídku 1x v originále v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje. Vyplněnou vzorovou tabulku účastník zadávacího řízení předloží ve formátu \*.xls nebo \*.xlsx,** nikoli jako sken vytištěného dokumentu či jiným způsobem.

**19.10** V nabídce musejí být na krycím listu uvedeny:

- a) identifikační údaje účastníka zadávacího řízení v rozsahu uvedeném v § 28 odst. 1 písm. g) zákona,
- b) případně další údaje,

Krycí list zadavatel doporučuje zpracovat podle předlohy (Příloha č. 1 dokumentace zadávacího řízení).

**19.11** Nabídka bude předložena v následující struktuře:

- a) krycí list nabídky,
- b) obsah nabídky (s uvedením čísel stránek),
- c) doklady prokazující splnění kvalifikace,
- d) čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy (nikoli návrh smlouvy s přílohami),
- e) **vyplněná vzorová tabulka (Příloha č. 4 dokumentace zadávacího řízení),**
- f) doklad o složení jistoty,
- g) ostatní dokumenty.

**19.12** Požadavky zadavatele na formální úpravu nabídky mají doporučující charakter.

## **20. Další podmínky a práva zadavatele**

**20.1** Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník zadávacího řízení sám. Nabídky ani jejich části se účastníkům zadávacího řízení po skončení lhůty pro podání nabídek nevracejí a zůstávají u zadavatele jako součást dokumentace o zadávacím řízení.

**20.2** V případě, že dojde ke změně údajů uvedených v nabídce do doby uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem, je vybraný dodavatel povinen o této změně zadavatele bezodkladně písemně informovat.

**20.3** Zadavatel si vyhrazuje změnu závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona, přičemž tyto změny jsou popsány v zadávacích podmínkách.

**20.4** Veřejná zakázka není rozdělena na části ve smyslu § 101 zákona.

**20.5** Zadavatel nepřipouští varianty nabídky ve smyslu § 102 zákona.

**20.6** Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s § 127 zákona.

**20.7** Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka zadávacího řízení i u třetích osob a účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

**20.8** Zadavatel v souladu s § 104 odst. 1 zákona požaduje, aby vybraný dodavatel před podpisem smlouvy předal zadavateli originál závazného příslibu banky k poskytnutí bankovní záruky (zadavatel rovněž akceptuje předložení závazného příslibu pojišťovny o sjednání pojištění záruk ve shodném rozsahu a se shodnými náležitostmi, jako je uvedeno níže, při zohlednění toho, že jde o pojištění a pojišťovnu). Závazný příslib banky k poskytnutí bankovní záruky bude obsahovat závazek banky poskytnout vybranému dodavateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání zadavatele pro krytí veškerých závazků vybraného dodavatele, které mají být touto bankovní zárukou pokryty podle návrhu smlouvy.

**20.9** Závazný příslib banky musí obsahovat min. následující údaje: název a sídlo banky, název a sídlo vybraného dodavatele, výši závazně přislíbené bankovní záruky, účel závazně přislíbené bankovní záruky, označení oprávněného k čerpání přislíbené záruky, dobu platnosti bankovní záruky, údaj o skutečnosti, že banka vystaví bankovní záruku nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, kdy bude informována o uzavření smlouvy.

**20.10** Závazný příslib banky musí v textu dále obsahovat následujících oprávnění zadavatele k uplatnění práva z bankovní záruky:

*„Vybraný dodavatel porušil povinnost stanovenou smlouvou nebo právními předpisy a zadavateli tak vůči vybranému dodavateli vznikl nějaký nárok.“*

**20.11** Výše bankovní záruky přislíbené bankou musí dosahovat minimálně částky **3.000.000,- Kč**.

**20.12** Vybraný dodavatel může namísto originálu závazného příslibu banky k poskytnutí bankovní záruky poskytnout již přímo originál bankovní záruky v rozsahu požadovaném v zadávacích podmínkách.

**20.13** Pro vyloučení pochybností dále zadavatel uvádí, že jde o odlišný doklad od jistoty dle čl. 17 dokumentace zadávacího řízení.

**20.14** Ve vztahu k příloze návrhu smlouvy (Příloha č. 2 dokumentace zadávacího řízení) s názvem „Tarif MHD“ zadavatel uvádí, že pro účely zadávacího řízení předkládá tento dokument ve stávajícím stavu s odkazy na plnění poskytované stávajícím dodavatelem s tím, že po výběru nového dodavatele na základě zadávacího řízení budou tyto odkazy nahrazeny odkazy na nově vybraného dodavatele.

## **21. Omezení poddodavatelů**

**21.1** Zadavatel v souladu s čl. 4 odst. 7 nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2009 (dále jen „**Nařízení**“) stanovuje, že dodavatel nesmí v žádném roce platnosti smlouvy poskytovat veřejné služby dle smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 30 % celkového ročního dopravního výkonu. Podrobnosti stanoví návrh smlouvy.

## **22. Seznam příloh**

**22.1** Součástí dokumentace zadávacího řízení jsou následující přílohy:

**Příloha č. 1** Předloha krycího listu nabídky

**Příloha č. 2** Návrh smlouvy

**Příloha č. 3** Kvalifikační dokumentace

- Příloha č. 4**      Formuláře pro zpracování nabídkové ceny a kritérií kvality
- Příloha č. 5**      Předloha seznamu poddodavatelů
- Příloha č. 6**      Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy
- Příloha č. 7**      Smlouva o společném zadávání

V Brně dne 26.04.2018

---

**Město Sokolov**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát  
společník a jednatel