



**Ing. Jiří Soukup**

autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov

Kino Alfa - stavební úpravy,  
parkoviště v ulici Košická a v ulici Dukelská

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:

10/2017

Číslo paré:

Číslo zakázky:

2017047

Kraj:

Karlovarský

Obec:

Sokolov

Navrhl:

Ing. Jiří Soukup

Odpovědný projektant:

Ing. Jiří Soukup

Soubor:

PR 2017047.dwg

Formát:

4 x A4

Stupeň PD:

DSP/DPS

Měřítko:

Číslo výkresu:

B.

## **Kino Alfa - stavební úpravy, parkoviště v ulici Košická a v ulici Dukelská**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup  
Datum: říjen 2017

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) charakteristika stavebního pozemku

Jedná se o místní komunikace podél areálu kina Alfa v ulicích Košická a Dukelská. Podél místní komunikace jsou stávající chodníky pro pěší. Komunikace v ulici Košická je téměř vodorovná, komunikace v ulici Dukelská je mírně svažité (podélný sklon - 7,30%).

#### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum a ani jiný nebyl prováděn. Byla provedena pouze prohlídka místa a zjištění existence stávajících inženýrských sítí. V rámci stavebních prací bude zapotřebí provést zatěžovací zkoušky pláně.

Pokud bude po odtěžení stávajících zpevněných ploch a zemin na úroveň pláně zjištěno zatěžovací zkouškou, že stávající plán nesplňuje předepsané hodnoty (45Mpa), je navržena sanace pláně v celkové tl. 400mm:

Vibrovaný štěrka	200mm
Štěrkodrt'(frakce 0-32)	200mm
CELEM	400mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve  $E_{def,2}$  (ČSN 72 1006): na VŠ: 60MPa

#### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v dosahu ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před realizací 02. etapy bude třeba provést přeložku zemního kabelu NN. V rámci stavby 02. etapy bude třeba provést odpojení plynové přípojky k objektu kina.

#### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v území poddolovaném, ani jiném.

#### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky a ani na odtokové poměry území.

#### f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nevznikají požadavky na asanace ani demolice. Pro účely výstavby parkoviště v ulici Dukelská bude nutno pokácet 9 vzrostlých stromů. Pro účely výstavby parkoviště v ulici Košická bude nutno pokácet jeden vzrostlý strom.

#### g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nejsou požadavky na žádné zábory. Ani trvalé, ani dočasné.

#### h) územně technické podmínky

Neřeší se.

## **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavbu 02. etapy je možno provést až po realizaci přeložky kabelu NN a odpojení plynové přípojky k objektu kina Alfa.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavba bude sloužit jako parkoviště pro osobní automobily a jako chodník pro pěší.

V rámci etapy 01 bude vybudováno 12 parkovacích stání pro osobní automobily a bude vybudováno 62,15m nového chodníku pro pěší. Kromě toho bude opraveno 75,60m stávajících chodníků.

V rámci etapy 02 bude vybudováno 10 kolmých parkovacích stání pro osobní automobily - z toho dvě stání budou vyhrazena pro osoby imobilní. V rámci sruhé etapy bude vybudováno 65,00 metrů chodníku pro pěší. Dále bude vybudována plocha pro umístění kontejnerů na tříděný odpad.

Bude vybudováno veřejné osvětlení podél parkovišť a chodníků a budou osazeny dva parvkovací automaty, v každé etapě jeden. V rámci veřejného osvětlení budou osazeny tři sloupy s jedním výložníkem v 01. etapě a tři sloupy se dvěma výložníky ve 02. etapě.

Dále bude v rámci 02. etapy provedena přeložka zemního vedení NN v délce cca 51,50m.

Bude provedena přeložka oplocení areálu kina Alfa. V rámci etapy 02.

Rovněž bude provedena demontáž plynovodní přípojky k objektu kina Alfa. Minimálně část demontáže přípojky bude provedena již v rámci etapy 01, aby mohla být provedena oprava účelové komunikace v areálu kina.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba neřeší.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Neřeší.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba vyhovuje bezbariérovému užívání.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavebními úpravami dojde k propojení úseků chodníků v ulicích Dukelská a Košická a tím dojde i ke zvýšení bezpečnosti pohybu pěších.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Rozměry parkovacích stání jsou 2,50 x 5,25m. Krajní stání budou mít šířku 2,75m. Celkem je v ulici Dukelská v rámci první etapy navrženo 12 kolmých parkovacích stání. Chodník, který je v současné době veden podél hrany komunikace, bude odsazen za parkovací stání. Šířka chodníku je navržena na 2,00m. Chodník bude propojen s chodníkem v ulici Košická.

Podélný sklon parkovacích stání bude kopírovat podélný sklon místní komunikace v ulici Dukelská. Hrana tvořící rozhraní komunikace / parkovací stání bude zarovnána řezem.

S ohledem na stávající šířku místní komunikace (5,75 - 5,85m) jsou parkovací stání navržena na délku 5,25m, aby za parkujícími vozidly byla šířka minimálně 6,00m a aby nebylo nutno budovat rozšířená parkovací stání. Příčný sklon plochy parkovacích stání je navržen na 2,0% od chodníku ke hraně komunikace.

Podélný sklon chodníku bude kopírovat hranu parkoviště, příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem do komunikace.

V rámci 01.etapy bude provedena oprava stávajícího přístupového chodníčku vedoucímu k bočnímu (západnímu) vstupu do objektu kina Alfa, chodníčku vedoucího podél západní stěny kina a chodníku vedoucího podél jižní stěny kina. Současně bude provedena oprava vozovky příjezdové komunikace do areálu kina, která je vedena podél jižní strany objektu.

Bude provedeno sejmutí stávajících asfaltových ploch a vytrhání stávajících obrub. Budou osazeny nové obruby ze záhonových obrubníků 50x25x8cm osazených do betonového lože. Hrany chodníku přilehlé ke kinu budou osazeny na výšku 0,08m, druhá hrana bude v úrovni nivelety chodníku. Hrana chodníku podél jižní strany kina, která bude tvořit rozhraní mezi chodníkem a příjezdovou účelovou komunikací bude tvořena silničním obrubníkem 100x30x15cm osazeným do betonového lože na výšku 0,15m.

Stávající vjezd do areálu kina Alfa bude upraven chodníkovým přejezdem, aby byla hrana chodníku souvislá a aby bylo odstraněno místo pro přecházení. V místě vjezdu do areálu bude obrubník chodníku snížen na 0,05m. Podél snížené hrany obrubníku, kde bude výška nižší než 0,08m bude položen pruh ze reliéfní dlažby tl.80mm. Dlažba bude mít odstín odlišný od ostatních ploch (např. červená).

Druhá etapa bude realizována až po provedení přeložky stávajícího zemního kabelu NN. Po její realizaci bude provedena demontáž stávajícího oplocení podél jižní strany areálu kina Alfa. Rámy budou šetrně odříznuty od plotových sloupků a uskladněny pro další použití. Podezdívka a sloupky budou vybourány. Bude vybudován nový úsek oplocení v délce 60,85m.

Podél nového oplocení bude vybudován nový chodník pro pěší. Šířka chodníku je navržena na 2,20m. Chodník bude propojen s chodníkem v ulici Dukelská (01.etapa) a s chodníkem v ulici Heyrovského. Podél chodníku jsou navržena kolmá parkovací stání. Rozměry parkovacích stání jsou 2,50 x 5,25m. Krajní stání budou mít šířku 2,75m. Celkem je v ulici Košická v rámci první etapy navrženo 10 kolmých parkovacích stání. Na západním konci parkoviště jsou navržena dvě vyhrazená parkovací stání pro imobilní osoby. Tato stání budou mít dohromady celkovou šířku 6,05m (5,80m + 0,25m rozšíření). Mezi druhým a třetím stáním (ve směru od západu na východ) bude vynechán ostrůvek. Zde se nachází prvek krytu, který musí být zachován.

V rámci výstavby první etapy bylo zrušeno stávající místo pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. Aby bylo možno kontejnery umístit v lokalitě bez ztráty parkovacích stání, bude jižně od areálu kina u křižovatky ulic Košická a Dukelská vybudováno za stávajícím chodníkem místo pro osazení kontejnerů.

Budou osazeny dva parkovací automaty. Jeden v ulici Dukelská - bude vybudován v rámci 01. etapy - a druhý v ulici Košická. Automaty budou osazeny přibližně polovině vzdálenosti od krajů parkovišť daných etap.

V rámci výstavby první etapy nových parkovacích ploch budou demontovány 2 stávající stožáry se svítidly (označené RS1 a RS2), včetně kabelového vedení, které bude odpojeno ve stožárové svorkovnici ve stávajícím stožáru označeným jako SS1. Demontované stožáry se svítidly budou po domluvě předány firmě SOTES, která veřejné osvětlení pro město Sokolov spravuje.

V rámci výstavby druhé etapy nových parkovacích ploch budou demontovány 2 stávající stožáry se svítidly (označené RS3 a RS4), včetně kabelového vedení, které bude odpojeno ve stožárové svorkovnici ve stávajícím stožáru označeným jako SS3. Demontované stožáry se svítidly budou po domluvě předány firmě SOTES, která veřejné osvětlení pro město Sokolov spravuje.

Plocha parkovacích stání bude odvodněna uličními vpustmi s lapačem ropných látek. Vpusti budou kanalizačním PVC potrubím napojeny na stávající kanalizační potrubí. Stávající uliční vpusti budou demontovány. V rámci každé etapy budou osazeny dvě ekologické vpusti. Dvě pro etapu 01. a dvě pro etapu 02.

Dne 2.12.2013 byl vytyčen NTL plynovod DN300 pracovníky RWE a.s. v ul. Košická. Pracovníci SOTESU ve dnech 3.-4.12.2013 provedli sondy S1 a S2 pro zjištění hloubky uložení plynového potrubí. Po přeměření bylo zjištěno, že krytí v sondě S1 je 880 mm a v sondě S2 1130 mm. Sondy jsou vyznačeny na situačním výkrese C3.

Přeložky stávajících sítí elektro:

Podél nově navrženého chodníku se nachází kabel distribučního rozvodu NN. Vzhledem k tomu, že se chodník bude zahlučovovat do stávajícího terénu, sníží se tak minimální krytí tohoto kabelu. Proto bude kabel ručně odkopán a přeložen blíže k novému oplocení, čímž se získá i potřebná délka k uložení do normalizované hloubky (minimální krytí je 70cm). Kabel bude uložen na veřejné ploše ve volném terénu. Přeložku provede společnost ČEZ Distribuce, a.s., jakožto majitel distribuční soustavy, jejíž součástí je i překládaný kabel, na základě podané žádosti o přeložku. ***Jelikož ČEZ Distribuce, a.s., bude zpracovávat i projektovou dokumentaci přeložky, je nutno o tuto požádat s dostatečným časovým předstihem.***

## **b) konstrukční a materiálové řešení**

Povrch vozovky parkovacích stání a povrch chodníků bude tvořen asfaltovým betonem.

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno pomocí 4 sorpčních vpustí SOL-2/4 M s říží pro těžké zatížení do 40t (D400). Dvě vpusti budou osazeny v rámci první etapy, dvě pak během druhé etapy.

Nové veřejné osvětlení osvětlující parkoviště bude tvořeno LED svítidly Philips UniStreet, která jsou požadována provozovatelem a správcem veřejného osvětlení v Sokolově, společností SOTES Sokolov spol. s r.o. z důvodu jednotného vzhledu svítidel v Sokolově a možností údržby.

Budou použita svítidla BGP202, 20LED s optikou DS50/740 o příkonu 28W na 5m sadovém stožáru a svítidla BGP243, 40LED s optikou DM50/740 a DW10 o příkonu 39W na 8m uličních stožárech.

## **c) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy pro třídu dopravního zatížení VI. Jedná se o konstrukci pro lehké zatížení, převážně osobními vozidly a maximálně 15 nákladních automobilů za 24h.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **a) technické řešení**

Pláň nově opravované komunikace bude urovňována a zhutněna. bude provedena

zkouška únosnosti pláně. Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006) na pláni: 45 MPa V případě chodníků 30MPa  
Budou položeny konstrukční vrstvy komunikace.

#### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Nejsou.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

#### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nezkoumá se.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Nezkoumá se.

##### **c) ochrana před technickou seismicitou**

Neřeší se.

##### **d) ochrana před hlukem**

Stavba je místní komunikací - hluk vznikat nebude.

##### **e) protipovodňová opatření**

Nejsou zapotřebí.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Nejsou.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Počet parkovacích stání:	$12 + 10 = 22$
Plocha parkoviště:	$161,60\text{m}^2 + 136,00\text{m}^2 = 297,60\text{m}^2$
Délka chodníku:	$60,20\text{m} + 67,00\text{m} = 127,20\text{m}$
Počet parkovacích automatů	$1 + 1 = 2$
Počet svítidel	2 s jedním výložníkem
	3 se dvěma výložníky

#### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení**

Stavba je plochou pro parkování a chodníkem pro pěší.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Parkovací stání i chodníky jsou přilehlé k místní komunikaci v ulicích Košická a Dukelská.

**c) doprava v klidu**

Není předmětem.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Stavba je z části komunikací pro pěší.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy**

Terén za novým oplocením bude vysvahován do sklonu 1:2, bude zahumusován a oset travní směsí.

Bude provedeno urovnání terénu podél celé hrany nově budovaného chodníku a zpevněných ploch. Bude provedena náhradní výsadba podle rozhodnutí 2167/2014/OŽP/LITO. Na p.p.č. 2168/1 v k.ú. Sokolov budou vysazeny tři sazenice stromu Sakura ozdobná (*Prunus serrulata*). Minimální obvod kmínku bude 10-12cm.

**b) použité vegetační prvky**

Nejsou použity.

**c) biotechnická opatření**

Nejsou.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

**a) vliv stavby na životní prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

**b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

**c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**



Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro potřeby stavby není zapotřebí zajišťovat žádná média.

### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno povrchově.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude přístupné z místních komunikací v ulicích Košická, Dukelská, Heyrovského.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

V průběhu stavby bude dočasně zvýšen hluk a prašnost v místě stavby.

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení**

Staveniště bude vymezeno oboustrannými směrovacími deskami Z4. Na začátku pracovního místa bude na chodníku osazena z obou směrů soprávní značka B30 - Zákaz vstupu chodců s dodatkovou tabulkou E13 - TEXT s textem: *"Přejděte na druhý chodník."*

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Sokolov.

### **g) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:

- předcházení vzniku odpadů
- příprava k opětovnému použití
- recyklace odpadů
- jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
- odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití

oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na [www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy](http://www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy))

4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog.č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 03 02	<b>O</b>	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci
17 05 04	<b>O</b>	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Deponie zemin nebude zapotřebí.

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavbou nevznikají zvláštní nároky na ochranu životního prostředí.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Pro stavbu není zapotřebí zajišťovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

#### **k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lokalita je bezbariérová.

#### **l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Práce budou probíhat po jednotlivých etapách.

Staveniště bude vymezeno oboustrannými směrovacími deskami Z4. Na začátku pracovního místa bude na chodníku osazena z obou směrů soprávní značka B30 - Zákaz vstupu chodců s dodatkovou tabulkou E13 - TEXT s textem: "Přejděte na druhý chodník." Před pracovní místo bude ze všech směrů osazena dopravní značka A15 - Práce. Dopravní značky A15 budou osazeny cca 30-50 metrů před začátek pracovního místa. V ulici Heyrovského bude pod dopravní značku A15 - Práce navíc přidána dodatková tabulka E7b - Směrová šipka ukazující doprava do ulice Košická.

#### **m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Nejsou zapotřebí.

#### **n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Nejsou.

Ing. Jiří Soukup