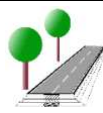


B.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel. 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr Král	Ing. Jiří Ševčík	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Martin Knižka	Ing. Petr Král	
MěÚ : Sokolov	Kraj : Karlovarský	Datum : 09/2017
Stavebník : Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Číslo zakázky : 192015
Akce :		Úroveň :
Sokolov, stavební úpravy nábřeží Petra Bezruče		PDPS
SO :		
SO 101 - Komunikace a chodníky		
Výkres		
Technická zpráva		Část : B.1.1

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

B.1.1.a Identifikační údaje stavby

Označení stavby :	Sokolov, stavební úpravy Nábřeží Petra Bezruče
SO :	SO 101 Komunikace a chodníky
Místo :	Sokolov nábřeží Petra Bezruče, ulice Rokycanova a K. H. Borovského, k. ú. Sokolov
MěÚ :	Sokolov
Obecný SÚ:	MěÚ Sokolov – odbor stavební Rokycanova 1929 Sokolov 356 01
Spec. SÚ:	MěÚ Sokolov – odbor stavební Rokycanova 1929 Sokolov 356 01
Kraj	Karlovarský
Stavebník :	Město Sokolov Rokycanova 1929, Sokolov 356 01
Projektant :	Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o. nám. Krále Jiřího z Poděbrad 6, 350 02 Cheb IČO 263 92 526
Zodpovědný projektant :	Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080
Projektant :	Ing. Martin Knížka 723 796 504 martin.knizka@dsva.cz
Úroveň :	Dokumentace pro provedení stavby
Datum realizace :	2018
Dodavatel stavby :	Bude vybrán na základě výběrového řízení

B1.1.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Řešené komunikace a charakteristika stavby

Záměrem stavebníka je přestavba stávající komunikace a chodníků na nábřeží Petra Bezruče na zónu 30. Celková délka takto přestavěné komunikace bude 181,76 m a bude vymezena křižovatkami s ulicemi K. H. Borovského a Maxima Gorkého. Úpravou projde rovněž dalších 75 m chodníku po pravé straně vozovky ve zmíněné ulici, tato úprava bude ukončena na nároží nábřeží Petra Bezruče a ulice Odbojů.

Dále je záměrem oprava chodníku podél komunikace II/210 na mostě v ulici K. H. Borovského a podél pravé strany zmíněné komunikace v ulici Rokycanova.

Stávající stav

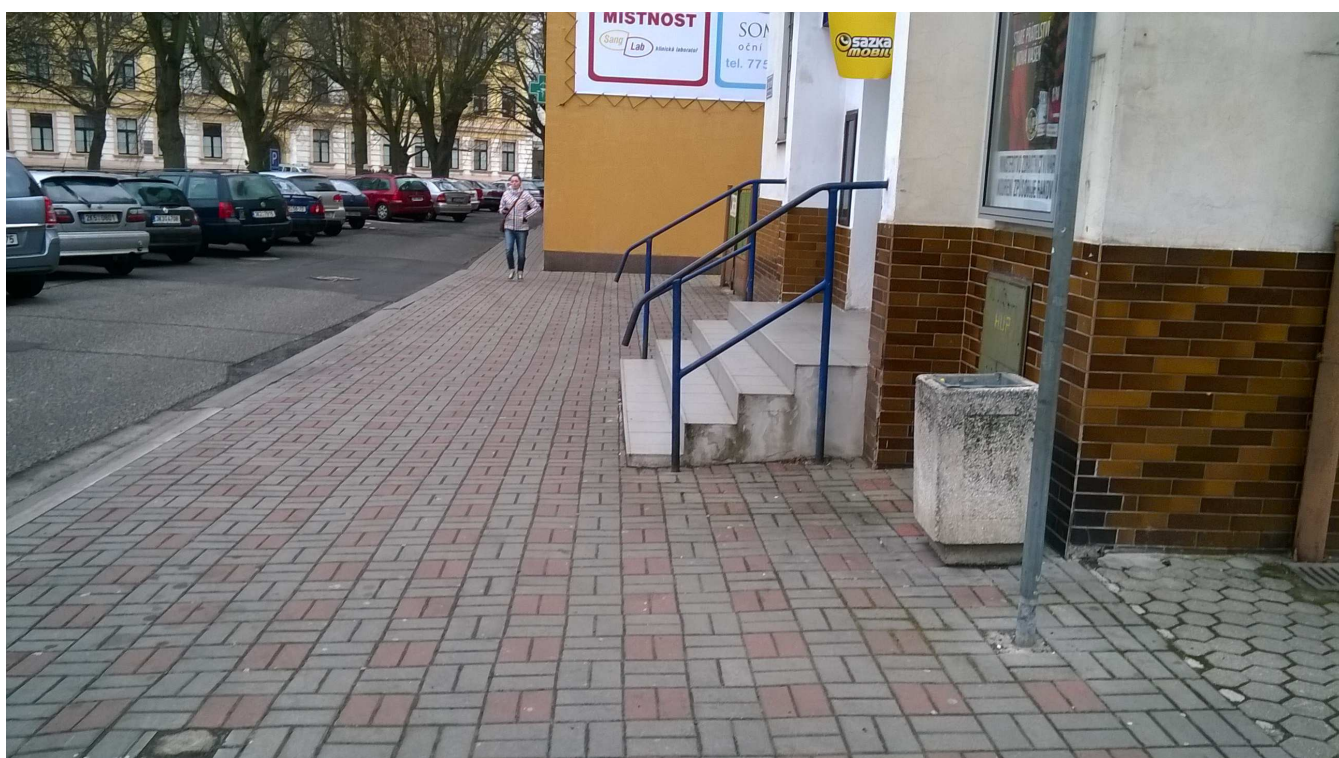
Staveniště se nachází v centru města Sokolov na nábřeží Petra Bezruče podél nábřežní zdi Lobežského potoka a na chodnících v ulici Rokycanova na protějším břehu tohoto potoka a na mostě přes tento potok v ulici K. H. Borovského. Uliční prostor na nábřeží Petra Bezruče je neuspořádaný. V levé části komunikace se nachází parkovací pruh pro osobní automobily.

Staveniště je tvořeno asfaltovou vozovkou ve špatném technickém stavu a chodníkem s asfaltovým povrchem a povrchem z betonové dlažby. Z monolitického betonu je rovněž část vozovky na straně u nábřežní zdi. Dále jsou zde části povrchů z kamenné dlažby - tato dlažba byla zakryta vrstvou asfaltu. V místě stavby se nalézají betonové obruby silniční a přejezdové mezi vozovkou a chodníkem, dále obruby parkové mezi chodníkem a trávnikem, případně mezi trávnikem a prostorem před zateplenou fasádou budov zaplněnou žulovou drtí. Kamenné obruby se nalézají na levé straně Nábřeží Petra Bezruče, kde oddělují parkovací stání od vozovky. Na délce 3,8 m se na úrovni objektu č.p. 340 nalézají mezi chodníkem a vozovkou betonové palisády. Palisád je rovněž užito u chodníku v ulici Rokycanově, kde tvoří zvýšenou plochu pro osazení okrasných rostlin. Dešťové vody jsou svedeny do dešťové kanalizace, která je vyústěna do Lobežského potoka pomocí stávajícího výustního objektu. Dále se na stavbě nalézá 19 vzrostlých stromů narušující kryt komunikace a nábřežní zeď Lobežského potoka.

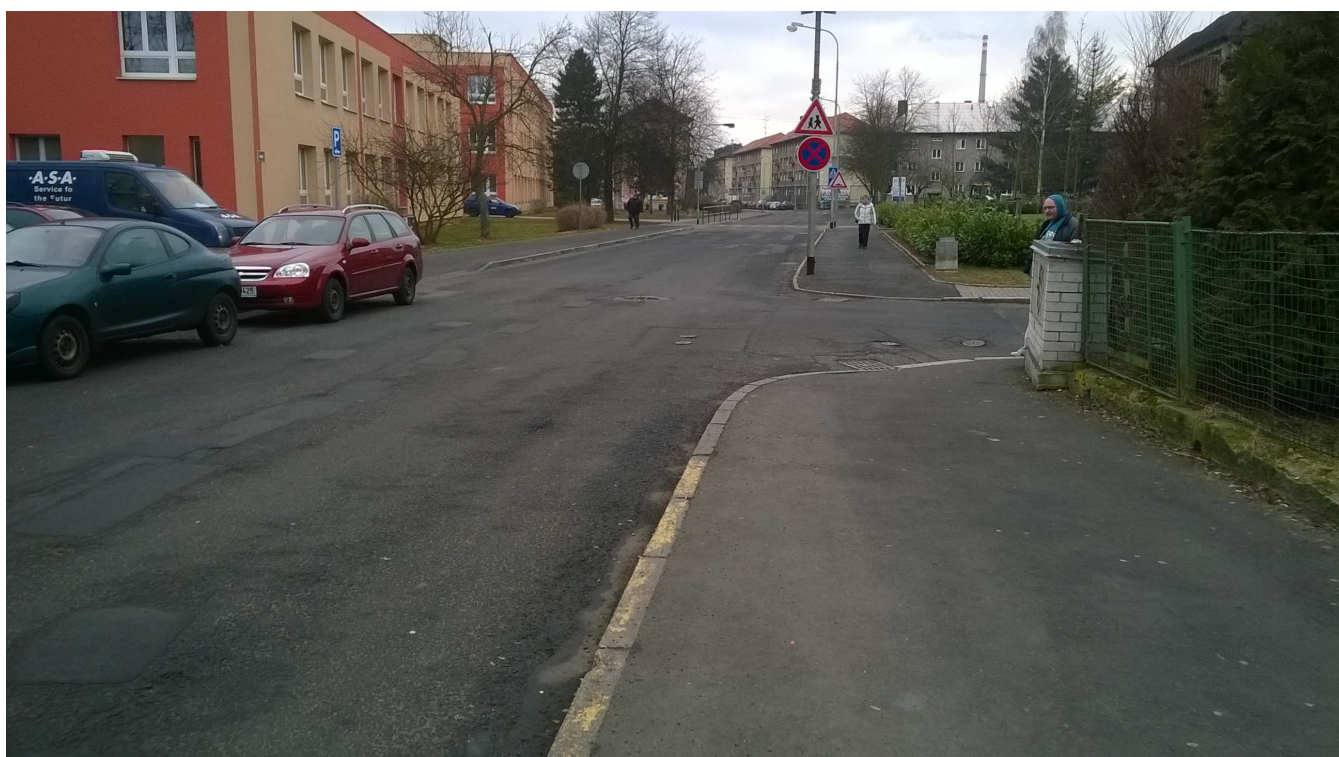
Fotodokumentace stávajícího stavu











Přípravné práce

V rámci přípravy staveniště bude vytyčen geodetem obvod staveniště. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením bouracích prací.

Budou vytyčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma za účasti jednotlivých správců inženýrských sítí. Bude zřízeno zařízení staveniště na předem schváleném místě viz. ZOV. Bude zřízeno nutné oplocení stavby. Bude zřízeno napojení staveniště na zdroje elektřiny.

Bourací práce

Asfalty ve vozovce

Bude provedeno vyfrézování asfaltových vrstev stávající vozovky a části chodníku. Tloušťka vyzískaného materiálu se bude na různých místech lišit dle výsledků zkušebních vrtů uvedených níže.

Vývrt č. 1

Tento byl proveden v místě křížení s ulicí 5. května a to 317 cm od pravého obrubníku (ve směru jízdy). Jádrový vývrt byl odebrán a to v tomto složení:

- asfaltová směs v tl. 50 mm
- dlažba v tl. 150 mm.

Vývrt č. 2

Byl proveden ve stejném profilu a to 73 cm od pravého obrubníku ve směru jízdy. Jádrový vývrt byl odebrán v tomto složení:

- asfaltová směs v tl. 82 mm

byla zastižena žulová dlažba (nepovedlo se odebrat).

Vývrt č. 3

Byl proveden ve vjezdu z ulice K.H. Borovského a to ve vzdálenosti 119 cm od pravého obrubníku. Byla odebrány tyto vzorky:

- asfaltová směs v tl. 60 mm
- asfaltová směs v průměrné tl. 30 mm
- zastižen nestmelený kamenitý materiál (podsyp)
- žulová dlažba nebyla zastižena.

Vývrt č. 4

Byl proveden opodál v ulici P. Bezruče ve vzdálenosti 113 cm od pravého obrubníku

- asfaltová směs v tl. 55 mm

dlažba byla zastižena (nebyla odebrána).

Vyzískaný asfaltový materiál bude recyklován a bude odvezen na místo určené ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Kamenná dlažba

Kamenná dlažba bude rozebrána, očištěna a přesunuta v rámci stavby na zařízení staveniště. Odsud bude přivezena zpět po vyhotovení podkladních vrstev. Množství a stav zhotovitel zdokumentuje a před odvozem si nechá tuto skutečnost zaznamenat TDS do SD.

Dle výše uvedených zkušebních vývrtů byla kamenná dlažba zaznamenána ve 3 ze 4 vývrtů.

Štěrky ve vozovce

Po odstranění asfaltových vrstev a případné podkladní kamenné dlažby dojde k vybourání štěrkových vrstev. Štěrkové vrstvy budou před odvážením posouzeny projektantem stavby a bude rozhodnuto o jejich zpětném použití do stavby (tj. odvozu na mezideponii) či odvozu na místo určené ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Betonová dlažba

Dojde k rozebrání stávající betonové dlažby na chodnících a při fasádě objektu p.p.č. 126/1, kdy bude tato posouzena projektantem a dle jejího stavu bude odvezena do příslušného skladu investora či na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Monolitický beton

Dojde k vybourání místy se nalézajících betonových ploch nalézajících se v místech parkovacích stání a okolo stávajících šoupat ve vozovce. Celkový odhad betonové plochy je 26,08 m². Předpokládaná tloušťka se odhaduje na 300 mm. Vyzískaný materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Betonové obruby

Dojde k rozebrání betonových parkových a silničních obrubníků. Tyto budou odvezeny na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Kamenné obruby

Kamenné obruby budou po rozebrání odvezeny na deponii investora určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Betonové palisády

Palisády, nalézající se v místě stavby, budou po jejich rozebrání odvezeny na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Nezpevněné plochy - zemní práce

Výkop zeminy bude proveden v SO 101.

V rámci SO 101 dojde k výkopku zeminy na úroveň parapláně. Odtěžená zemina bude odvezena na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Stávající SDZ

Bude demontováno 10 tabulí svislých dopravních značek na osmi sloupcích. Z těchto bude 5 tabulí SDZ a dále tři sloupky zrušeny bez náhrady. Zbylé budou opětovně použity na stavbě. Kovový materiál, vyzískaný ze zrušeného SDZ bude odvezen na místo určené dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem. Betonový materiál vyzískaných z patek bude odvezen na skládku k tomu určenou dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Sloupy VO

V rámci přeložky podzemního vedení VO bude demontováno 6 sloupů a jedno svítidlo na stěně objektu p.p.č. 102. Vyzískaný materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou, případně do sběrného dvora dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a objednatelem.

Ostatní

Bude rozebrána stávající kamenná dlažba při vjezdu na pozemek p.p.č. 80/4. Tato bude očištěna a dle přání majitele příslušného objektu bude použita opět na stavbě, nebo bude odvezena na místo domluvy mezi příslušným majitelem a investorem stavby.

Stávající vpusť u vstupu do p.p.č. 122 bude vybourána a vyzískaný materiál (beton, kovová mříž) bude odvezen na místo určené dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Zásyp šterkovou drtí při objektu p.p.č. 124 bude odtěžen a vyzískaný materiál bude odvezen na místo určené dle smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem.

Chráníčka sdělovacího vedení

V prostoru evangelického kostela bude z důvodu navrženého zúžení chodníku pod prostorem rozšířené vozovky uložena chráníčka sdělovacího vedení délky 7 m.

Kácení

Bude pokáceno 19 stromů.

Pořadové číslo dřeviny	Druh dřeviny	Počet	Obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí
1	Lípa srdčitá	1	126
2	Lípa velkolistá	1	63
3	Lípa velkolistá	1	94
4	Lípa srdčitá	1	126
5	Lípa velkolistá	1	126
6	Lípa srdčitá	1	110
7	Lípa velkolistá	1	157
8	Lípa velkolistá	1	94
9	Lípa velkolistá	1	126
10	Lípa velkolistá	1	110
11	Lípa velkolistá	1	141
12	Lípa velkolistá	1	157
13	Lípa velkolistá	1	126
14	Lípa velkolistá	1	126
15	Lípa velkolistá	1	157
16	Lípa srdčitá	1	110
17	Javor stříbrný	1	236
18	Lípa srdčitá	1	157
19	Lípa velkolistá	1	157

Dřevo bude uloženo na překladišti, kde bude odevzdáno vlastníkově. Po vykácení stromu budou vytrhány pařezy, popřípadě budou odfrézovány z důvodu prostorových omezení např. v blízkosti IS a nábrežní zdi.

Směrové řešení

Dojde ke stavební úpravě vozovky v ulici Nábřeží Petra Bezruče v délce 181,76 m mezi prostory zaústění do ul. Karla Havlíčka Borovského a do ulice Maxima Gorkého. Komunikace bude vedena šesti směrovými oblouky bez přechodnic s poloměry v rozmezí 7 – 50 m. Dva protisměrné oblouky s poloměry s hodnotou 7 m budou použity v úseku km 67,56 – km 76,59, kde jimi bude komunikace směrově vychýlena za účelem zklidnění dopravy. Komunikace bude navržena jako jednosměrná o šířce 3,5m a 3,0m. Poslední pravostranný oblouk s poloměrem 50 m bude navazovat ve staničním bodě km 0,15344 na pravostranný oblouk s poloměrem 40 m. Úprava samotného chodníku bude v ulici Nábřeží Petra Bezruče po pravé straně pokračovat ještě v délce přibližně 70 m do prostoru s křižovatkou s ulicemi Odboje a Pionýrů. Dále bude opraven chodník na opačném břehu Lobežského potoka po pravé straně komunikace II/210 ve směru na Kraslice.

Návrhové prvky komunikace:

- šířka jízdního pruhu bude = 3,5m a 3,0m s rozšířeními v obloucích
3,0m ve st. km 0,00000 – 0,090000
3,5m ve st. km 0,090000 – 0,1817

šířka chodníku v ulici Nábřeží Petra Bezruče bude dle příčného uspořádání uličního prostoru proměnlivá, minimální šířka však bude 1,5 m.

- šířka odstavňových pásů bude:

pro podélné stání 2,25m -podél pravé strany vozovky v rozmezí staničních bodů km 0,04070 – km 0,02534; -podél levé strany vozovky v rozmezí staničních bodů km 0,07801 – km 0,09326 a km 0,10072 – km 0,13778

pro šikmé stání (uhel 45 °) 4,8m - podél levé strany vozovky v rozmezí staničních bodů km 0,04070 – km 0,06438 (v rozmezí staničních bodů km 0,04211 – km 0,04900 budou tři stání pro motocykly šířky 3,40 m) - podél pravé strany vozovky v rozmezí staničních bodů km 0,14317 – km 0,17667

- šířka manipulační plochy u nábřeží na úrovních parkovacích stání na téže straně zdi bude minimálně 2,0 m, mimo parkovací plochy bude tato manipulační plocha mít nejužší místo s hodnotu až 0,5 m

V případě chodníku po pravé straně komunikace II/210 bude oprava probíhat od místa zaústění Nábřeží Petra Bezruče do ulice Karla Havlíčka Borovského na přilehlém mostě a dále ulicí Rokycanova po úroveň lávky, která umožňuje pěším překonat Lobežský potok do Nábřeží Petra Bezruče a dále do ulice 5. Května. Uspořádání tohoto chodníku zůstane zachováno, pouze dojde ke zrušení vyvýšených ploch s ozdobnými rostlinami.

Průjezdnost

Byla posouzena simulací vlečnými křivkami na nákladní vozidlo skupiny 2.

Výškové řešení

Niveleta komunikace na Nábřeží Petra Bezruče bude kopírovat co nejvíce stávající stav, zároveň bude niveleta vedena tak, aby po pravé straně ve směru staničení okraje uličního prostoru nepřesahovaly stávající nábřežní zeď. Maximální podélný sklon bude 4,02 %, minimální podélný sklon bude 0,27 %. Z velké části je niveleta ve směru staničení klesající, pouze od staničního bodu km 0,14133 bude niveleta stoupající. Za účelem zklidnění dopravy budou na dané komunikaci vybudovány dva dlouhé přejezdové prahy délky 5,50 m ve staničních bodech km 0,01067 – km 0,01617 a km 0,09426 – km 0,10012. První zmíněný zpomalovací práh bude od přilehlé vozovky vymezen kamennými obrubami s výškou + 2 mm nad vozovkou a její dlažba bude zdvižena do polštáře. Druhý práh ve směru staničení bude zároveň sloužit, jako místo pro přecházení a tento bude řešen kamennou obrubou + 50 mm nad přilehlou vozovkou. Základní příčný sklon vozovky bude jednosměrný vlevo ve směru staničení 2,0 % pro komunikaci. Parkovací stání a chodník, případně manipulační plocha budou mít sklon 1,5% směrem k vozovce.

B1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Pro účely zpracování této PD byly provedeny čtyři vývrty, na jejichž základě byla stanovena průměrná tloušťka stávajících asfaltových vrstev řešené komunikace. Dále byla zastižena místa s výskytem kamenné dlažby. Tato dlažba bude opětovně užita na stavbě, což je skutečnost mající vliv na celkovou cenu díla z hlediska nových materiálů.

B1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tato PD řeší objekt SO 101 Komunikace a chodníky.

Vozovka a zemní těleso budou odvodněny prostřednictvím sedmi uličních vpustí a jednoho liniového žlabu, ze kterých bude voda odvedena prostřednictvím kanalizačních přípojek do dešťové kanalizace (SO 301). Do dešťové kanalizace bude voda svedena rovněž z drenáží odvodňujících zemní těleso.

Celková délka kanalizace bude 122,64. Bude zde užito potrubí UltraRib DN150 SN8. Součástí dešťové kanalizace bude 5 revizních šachet. Dešťová kanalizace odvede vodu do Lobežského potoka.

V rámci úpravy ulice Nábřeží Petra Bezruče budou nově umístěny u č.p. 1268 a č.p. 1271 parkovací automaty. Elektrický přívod bude zajištěn z nejbližšího stožáru přeloženého VO (SO 401). Délky jednotlivých přívodů budou 11,05 m respektive 14,24 m.

Obnova ulice Nábřeží Petra Bezruče vyvolá přeložení 238,87 m kabelů VO a přemístění pěti sloupů VO (SO 431). Dva světelné body budou zachovány ve stávajících polohách, budou pouze vyměněny ocelové sloupy a svítidla.

V rámci stavebních úprav bude provedeno nové ohumusování a založen nový trávník na celkové ploše 133 m². Dále bude nově vysazeno 26 stromů v rámci objektu SO 801.

B1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Zemní práce

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle bilance zemních prací pro komunikace, dále budou zemní práce provedeny pro výsadbové jámy, pro dešťovou kanalizaci a pro jímky na odpady. Vyzískaná zemina bude odvezena na místo určené smlouvou o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem. Předpokládá se třída těžitelnosti 3.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti technického dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní pláň u nové konstrukce musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Sanace

Sanace akt. zóny podloží je navržena pomocí hrubého drceného kameniva frakce 32/63 mocnosti 200 mm a netkané geotextílie 500 g/m². Před položením geotextílie na vrstvu HDK bude provedena vrstva prosívky k uzavření povrchu. Zhotovitel bude povinen tuto skutečnost zohlednit v jednotkové ceně HDK.

Zemní pláň

Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny **kontrolní zkoušky** únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň v rozsahu dle TKP kap. 4. Přejímka bude za účasti technického dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, **bez ní nelze pokračovat v další pokládce**. Zemní pláň u nové konstrukce musí být provedena s příčným sklonem min. 3%.

Příprava pro výsadbu stromů

V rámci přestavby uličního prostoru nábřeží Petra Bezruče na zónu 30 a opravy chodníku v ulici Rokycanova budou provedeny přípravy na výsadbu 30 stromů. Tato příprava bude zahrnovat vykopání výsadbových jam pro stromy čtvercového průřezu o rozměrech 1,40x1,40 m do hloubky 1,85 m pod úroveň parapláně. Stěny takto vykopaných jam budou potaženy netkanou kořenovou barierou výšky 200 cm, která bude horní a spodní části zajištěna dřevěnými rozpěrkami průřezu 20x20 cm. Dojde k výsypu jámy vhodným substrátem do výšky umožňující osazení příslušného druhu stromu do potřebné hloubky a v horní části tohoto substrátu bude provedena úprava pro osazení kořenového balu. Dojde k dosypání vhodného substrátu do příslušné výšky. Dále dojde po obvodu výsadbových jam k osazení betonových patek do betonového lože C20/25 nXF1. Na tyto betonové patky budou osazeny ocelové rámy o velikosti 1,40 x 1,40 m pro ochranné rošty okolo kmene jednotlivých stromů. Ochranné rošty i rámy budou s povrchovou úpravou práškovým lakováním v barevném provedení antracitu RAL 7016.

Příklad rovnoběžného provedení mříže**Konstrukce**

Nové konstrukce jsou navržena dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

- **Klimatické podmínky:** a) Klimatická oblast II.
 - b) Nadmořská výška 402,79 – 401,22 m. n. m.
 - c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je = 5,1 – 6,0 °C
 - d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti CH 4
 - e) Návrhová hodnota indexu mrazu Imd = 600 – 700 °C den
 - f) Roční úhrn srážek 801 – 1000 mm vodního sloupce
 - **Návrhová úroveň porušení vozovky = D1**
 - **Třída dopravního zatížení TDZ = MK**
 - **Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 75%**
 - **Požadované minimální moduly přetvárnosti** na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = **45 MPa**. Podloží je zařazeno do kategorie PII
- Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky včetně podloží z nenamrzavých materiálů = 500 mm
- vodní režim slabě propustné podloží

Typ A - Konstrukce vozovky

40mm	ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO11+	ČSN EN 13108-1	
0,35 kg/m ²	ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PI	ČSN 73 6129-1	
70mm	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP16+	ČSN EN 13108-1	²⁾ E _{def,2} =100MPa
1,0 kg/m ²	ASFALTOVÝ INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI	ČSN 73 6129-1	
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/32}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =70MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =45MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
611mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ B - Konstrukce parkovacích stání

100mm	KAMENNÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =100MPa
120mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/32}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =70MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =45MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
611mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ C – Konstrukce manipulační plochy pro výstup na nábřeží Petra Bezruče

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =50MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ		ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
441mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ D - Konstrukce chodníku na nábřeží Petra Bezruče

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =50MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
441mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ E - Konstrukce chodníku v prostoru vyústění nábřeží Petra Bezruče do ulice K. H. Borovského

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =50MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
441mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ F - Konstrukce chodníku v ulici Rokycanova

60mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
30mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =50MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
241mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ G - Konstrukce sjezdů na nábřeží Petra Bezruče

80mm	BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	²⁾ E _{def,2} =60MPa
200mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	²⁾ E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
521mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ H - Konstrukce přejezdových prahů

100mm	KAMENNÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	
40mm	LOŽE POD DLAŽBU	L	ČSN 73 6131	² E _{def,2} =100MPa
150-260mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/32}	ČSN 73-6126-1	² E _{def,2} =70MPa
150mm	ŠTĚRKODRŤ	ŠD _{0/63}	ČSN 73-6126-1	² E _{def,2} =30MPa
1mm	NETKANÁ GEOTEXTÍLIE 500 g/m ² (sanace)			
200mm	HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO (sanace)	HDK _{32/63}	ČSN 73-6126-1	
641-751mm	KONSTRUKCE CELKEM			

Typ I - Konstrukce chodníku na mostě přes Lobežský potok

Uložení betonové dlažby do betonového lože. Spáry budou vyplněny maltovou směsí.

Obrubníky

Silniční obrubníky budou kamenné OP6 15x25 přímé, případně rádiusové vnější s poloměry 1,00, 2,00 a 3,00 m a rádiusové vnitřní s poloměry 0,50 a 3,00 m. Oblouky větších poloměrů budou tvořeny řezanými přímými obrubami uloženými tak, aby bylo docíleno spáry mezi obrubami max 5mm. Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl.min. 0,15m, beton C 16/20 nXF1, uložení bude odpovídat ČSN 73 6131. Výška silničních obrubníků bude +0,10m, výška snížených obrubníků v místech sjezdů +0,05m a v místech pro přecházení +0,02m. U prvního přejezdového prahu budou výšky obrub +0,02 m nad vozovkou a u druhého + 0,05 m nad vozovkou. Snížení silničního obrubníku bude provedeno vždy na délce 1,00 m. Dále bude užito parkových obrub 80x250 na úrovních bytových domů na p.p.č. 125, 124, 123, 122 a 121/1 pro oddělení zámkové dlažby od mezery mezi tímto chodníkem a fasádami předmětných domů. Nové parkové obruby budou rovněž užity pro oddělení chodníků v ulici Rokycanova od zelených ploch.

Dále budou pro oddělení vozovky a parkovacích stání provedeny dvě řady žulové kostky 100/100mm do betonu s tím, že jedna bude s výškovým rozdílem +0,02m. Kostky budou uloženy do betonového lože tl. min 0,15m, beton C 16/20 nXF1. Kostky budou barevně odlišeny po 0,5m budou se střídat tmavé pruhy a světlé pruhy. Dále bude podél silničních obrub v komunikaci mez křižovatkami ulice Nábřeží Petra Bezruče s ulicemi K. H. Borovského a Maxima Gorkého provedena přídlažba z kamenné kostky 100/100mm.

V prostoru křižovatky ulic K. H. Borovského a Nábřeží Petra Bezruče bude při straně dále od Lobežského potoka z palisád zřízena zvýšená plocha s trávnikem. Palisády budou rozměrů 110x110x600. Výška palisád nad povrchem chodníku bude + 0,4 m.

Římsa na levobřežní zdi

Z důvodu požadavku investora na opravu chodníku na druhé straně řeky, tj. podél silnice II/210, bude nutné provést demontáž stávajícího zábradlí. Bude vybourána stáv. římsa, která je na několika místech značně poškozená, místy úplně chybí a dlažba v chodníku tím pádem není opřena do pevné hrany. Po očištění základové spáry, bude provedena nová římsa do předem připraveného bednění. Římsa bude provedena jako železobetonová, vyztužení se provede dle VL.4 – list 402.31. Beton bude třídy C30/37 nXF4. Délka římsy bude 82 m. Realizační detaily budou zpracovány v RDS.

Po dokončení římsy bude zpět osazeno na chemické kotvy zábradlí. Po ukotvení bude zábradlí očištěno a opatřeno novým nátěrem ve stejné barvě jako je stávající.

Druhy povrchů

Vozovka – asfalt

Parkovací pruhy – kamenná kostka 150/150 (předpokládá se využití stáv. kostek, které se vyzískají při bouracích pracích)

Přejezdové prahy – kamenná kostka 100/100

Manipulační plochy pro výstup v ulici Nábřeží Petra Bezruče – betonová dlažba 200x200x60 mm, kombinace barva antracit a colormix (kombinace barev žlutá, šedá a hnědá imitující žulu), pokládka dle výřezu v situaci B.1.2a

Chodník v ulici Nábřeží Petra Bezruče – betonová dlažba 200x200x60 mm, colormix (kombinace barev žlutá, šedá a hnědá imitující žulu) pokládka do běhounové vazby – příčným směrem vůči ose komunikace s výjimkou prostoru vyústění ulice 5. května do ulice Nábřeží Petra Bezruče (km 0,09178 – km 0,10287), kde bude běhounová vazba orientována vůči komunikaci podélně

Chodník v prostoru vyústění Nábřeží Petra Bezruče do ulice K. H. Borovského, v ulici Kraslická a na mostě v ulici K. H. Borovského – betonová dlažba 200x100x60 mm, kombinace barev přírodní, šedá a žlutá, bloková dlažba ze dvou dlaždic s měnícím se směrem, kombinace barev v souladu se stávajícím řešením v ulici Rokycanova na vzdálenějším pásu od Lobežského potoka



Sjezdy v ulici nábřeží Petra Bezruče – betonová dlažba 200x200x80 mm, colormix (kombinace barev žlutá, šedá a hnědá imitující žulu) pokládka do běhounové vazby – příčným směrem vůči ose komunikace.

V rámci RDS bude zhotovitel povinen před zahájením prací výkres kladení dlažeb (spárořez).

Hmatné úpravy

V místech pro přecházení a v místech přechodů pro chodce bude užito reliéfní betonové dlažby 200x100x60 mm červené barvy. Hmatná dlažba bude tvořit signální pásy šíře 0,8 m a varovné pásy široké 0,4 m. V místech pro přecházení bude mezi signálními a varovnými pásy mezera šířky 0,4 m. V místech chodníkových přejezdů budou varovné pásy tvořeny reliéfní dlažbou 200x100x80 červené barvy. Varovné pásy budou situovány při obrubách v místech, kde je hrana obruby méně, než 0,08 m nad úroveň přilehlého povrchu.

Ostatní

lochy za obrubníky budou dosypány vhodným výkopkem a po vyrovnaní terénu bude provedeno ohumusování v tl. min. 0,15 m. Je navržena nová výsadba (viz. SO 801).

V prostorách bytových domů na p.p.č. 125, 124, 123, 122 a 121/1 nebude chodník ukončen až u těchto objektů, ale bude zakončena betonovou obrubou 80x250. Mezera mezi touto obrubou a stěnou domu bude zasypána vymývaným kačírkem. Tento prostor bude odvodněn prostřednictvím drenáže DN 100.

V ostatních místech, kde bude chodník přiléhat k stávajícím fasádám objektů, bude provedena izolace z nopové folie proti pronikání vlhkosti z tělesa chodníku do fasád. Nopová fólie bude ukončena krycí lištou pod úroveň nové dlažby tak, aby krycí lišta nebyla vidět !

Zábradlí

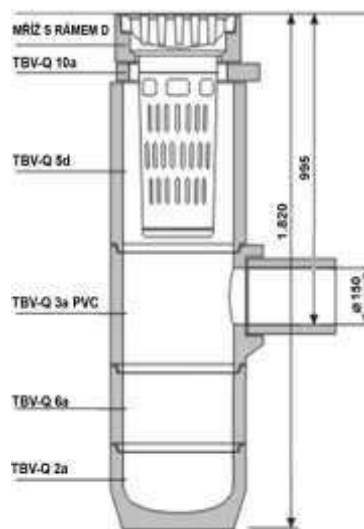
Po dokončení stavby bude provedeno odřezání stáv. zábradlí v celé délce nábřeží, kontrola ukotvení do římsy a nový základní a ochranný nátěr ve stejné barvě jaká je dnes.

B1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno prostřednictvím sedmi uličních vpustí. Tyto vpusti budou řešeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Navržena je skladba DIN 4052 – TBV-Q 2a, 6a, 3a PVC, 5d, 10a (viz obr.). UV budou osazeny litinovým roštem s rámem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN. Uliční vpusti budou směrem k vozovce lemovány jednou řadou kamenných kostek Z uličních vpustí bude voda odvedena do dešťové kanalizace (SO 301) pomocí potrubí UltraRib DN 150 SN.

Dále bude povrch vozovky v prostoru objektu č.č.p. 104/4 délky 14,5 m. Odsud bude voda do dešťové kanalizace odvedena stejným způsobem, jako od uličních vpustí.

Tělo komunikace bude odvodněno prostřednictvím drenáže DN 100 uložené do HDK 8/32. Tyto budou zaústěny do jednotlivých uličních vpustí, či přímo do kanalizačních přípojek. Prostřednictvím drenáže DN 100 bude odvodněn rovněž prostor mezi zateplenými stěnami domů na p.p.č. 125, 124, 123, 122 a 121/1 a parkovou obrubou 80x250 u těchto domů.

**B1.1.g Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku****Trvalé dopravní značení (TDZ)****Svislé dopravní značení**

SDZ je vyznačeno v přílohách B.1.2a a B.1.2b.

SDZ bude vycházet ze stávajícího stavu, kdy většina značek bude zachována v jejich stávajících polohách, případně budou tyto přesunuty. Nově budou doplněny na začátku a na konci řešeného úseku komunikace značky IZ8a a IZ8b. Stávající značky IP11a a IP12 budou zrušeny s jejich dodatkovými tabulkami budou zrušeny. Nově budou osazeny značky IP12 s dodatkovými tabulkami v souladu s nově zbudovanými parkovišti.

Nově užitá sloupky budou z pozinku, ukotveny aretačními šrouby do patek, které budou zabetonovány. SDZ bude provedeno ve standardní velikosti dle ČSN EN 12899-1 a VL 6.1. Osazení bude odpovídat TP 65.

Budou doplněny nové dopravní značky: IP27a+IP13c, IP27b+IP13c, IP12+E13+E8e, IP12+E13

Vodorovné dopravní značení

VDZ bude provedeno vše nové v rozsahu dle situace B.1.2a a B.1.2b.

Nové VDZ bude provedeno pomocí nástřiku barvou. VDZ bude splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1436. Použité hmoty budou dle TP 70 a provedení bude dle VL 6.2 a TP 133.

Dále bude provedena vodící čára V12c - 0,125. Nástřik bude proveden reflexním žlutým plastem dle TP 133 a ČSN EN 1436.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Viz. část Zásady organizace výstavby.

B1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Neřešeno.

B1.1.i Vazba na případné technologické vybavení***Mobiliář*****Parkovací automaty**

Nové parkovací automaty budou nově umístěny u č.p. 1268 a č.p. 1271. Tyto budou ukotveny do bet. patky 400/400/800mm z betonu C 16/20. Tato patka bude ukončena minimálně 100 mm pod niveletou nové plochy. Pro elektrický přívod bude v základu provedena chránička. Přípojka je řešena v SO401. Dodávka, osazení a zprovoznění parkovacího automatu je součástí stavby. Níže je zobrazen typ PA jako doporučený standard.

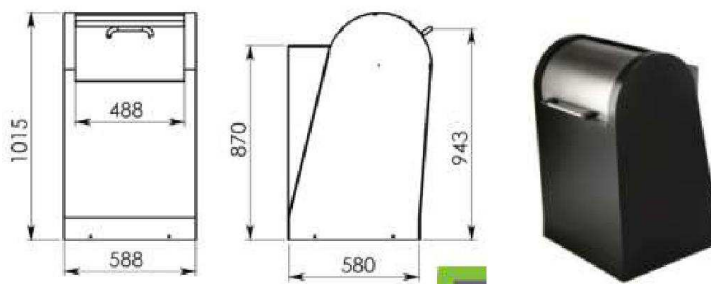
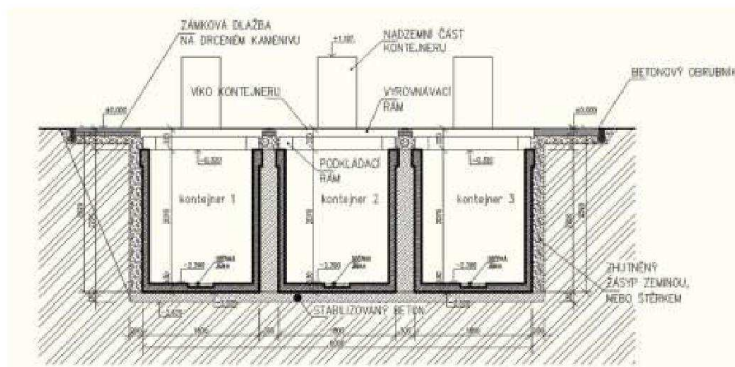
Technická specifikace :



- Modulární konstrukce
- Všechny standardní funkce integrovány
- Lakovaný šestiboký plášť
- Nerezová přední část
- Jazykové verze obslužné strany podle přání zákazníka
- Termotisk na papír v kotouči
- Nastavitelná délka lístku
- Tisk loga provozovatele nebo znaku města
- Mincovní zkoušeč připraven na EURO mince
- Příjem čipových i kreditních karet
- Osvětlení obslužné strany
- Možnost ON- nebo OFFline komunikace
- Síťový provoz

Podzemní kontejnery

Celkem 3 podzemní kontejnery budou sestaveny ze sběrné železobetonové jímky 2,2x1,9x1,8 m nainstalované na předem připravenou betonovou desku C20/25. Do těchto jímek budou uloženy nádoby o rozměrech 1,56x1,42x1,95 m s vhozovou šachtou.

STAVEBNÍ INSTALACE PK 5m3Kamenné sloupky

Dva kamenné sloupky budou užity na vstupu od chodníku v ulici K. H. Borovského na manipulační plochu u parkovacích stání. Třetí bude užít na manipulační ploše v prostoru za prvním přejezdovým prahem. Tyto kamenné sloupky budou žulové řezané o velikosti 100x100 mm. Kamenické provedení a ukončení hlavy sloupky bude dohodnuto v rámci realizace. Sloupky budou osazeny do betonové patky z betonu C16/20 nXF1, světlá výška sloupů bude 75 cm.

V Chebu, září 2017

Vypracoval: Ing. Petr Král a Ing. Martin Knižka