

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby: **PŘECHOD PRO CHODCE II ú 210
SOKOLOV - DOLNÍ RYCHNOV**

Objekt :

Místo stavby : **SOKOLOV**

Objednatel : **Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov**

Projektant : **P - TIP - projektová kancelář
Ing. Ivan ŠKULAVÍK
Spartakiádní 1973
IČO : 187 33 336
DIČ : CZ6412101014
autorizace : 0300548
autorizace v oboru dopravních staveb**

Datum : **duben 2017**

Zakázka : **16 / 2017**

Stupeň : **projekt pro stavební povolení (D S P)**

2. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Při budování a dostavbě komunikace v ulici Vítězná byl přes komunikaci II/210 vybudován přechod pro chodce, který zajišťoval bezpečné přecházení komunikace II/210 osobami i v ranních a večerních hodinách. Po dokončení stavby se nepodařilo zajistit zachování přechodu pro chodce i po dokončení stavby. Proto byl přechod demontován včetně SDZ, VDZ a VO (pro zvýšení bezpečnosti byl přechod doplněn betonovými city-bloky). Po dokončení prací na komunikaci Vítězná obec Dolní Rychnov vybudovala nový bezbariérový chodník až na hranici katastru včetně veřejného osvětlení, laviček, odpadkových košů... V rámci budování komunikace v ulici Vítězná vyly všechny chodníky v této lokalitě také přebudovány jako bezbariérové. Po dokončení prací bylo rozhodnuto o spojení Sokolova a Dolního Rychnova bezbariérovým chodníkem a přechodem pro chodce. Bylo rozhodnuto o obnově zrušeného přechodu pro chodce a prodloužení chodníků k původnímu přechodu pro chodce. Při budování VO u komunikace v ulici Vítězná byla u poslední lampy VO ponechána rezerva kabelu pro prodloužení VO pod II/210 a napojení na VO Dolního Rychnova. Stávající chodníky budou na obou koncích směrově a výškově upraveny tak, aby tvořily logický celek. Chodníky a přechod pro chodce bude realizován jako bezbariérový ve smyslu vyhlášky 398/209 Sb.

Po dokončení stavby bude provedena úprava pozemků mezi Karlovarským krajem a městem Sokolov dle požadavku KSÚS KK.

3. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Chodník na straně Sokolova má asfaltový kryt sevřený do obrubníků a je široký 3,25m. V místě původního přechodu pro chodce byl zúžen na 2m. Směrový lom není doplněn zakružovacím obloukem. Tato část chodníku bude odstraněna, Chodník bude rozšířen zpět na 3,25m a změna směru bude provedena pomocí směrového oblouku o vnitřním poloměru 3,0m. Dále bude chodník pokračovat podél zakružovacího oblouku průsečné křižovatky (složený oblouk 24m, 12m, 24m) ve vzdálenosti 2m od vnitřní hrany obrubníků komunikace. Před poslední částí oblouku ($R=24m$) jsou obrubníky u komunikace ukončeny a poslední obrubníkem je zapuštěn do terénu. V tomto místě budou pokračovat nové obrubníky stejného tvaru i způsobu uložení pokračovat až k přechodu pro chodce tak aby tvořily linii pro zimní údržbu II/210. Přechod pro chodce je situován do těsné blízkosti bývalé průsečné křižovatky. V tomto místě budou obrubníky mezi komunikací a chodníkem zapuštěny na výšku 2cm mezi horní hranou chodníku a přilehlou vozovkou II/210. V tělese II/210 bude vybudován střední dělicí ostrůvek. Ten je navržen v místě původního ostrůvku (betonové city-bloky). Světlá šířka komunikací bude 3,75m a šířka ostrůvku bude 2,50m. Chodník na straně Dolního Rychnova bude veden v trase původního chodníku se šterkovým krytem. Tento chodník však bude mít již kryt z betonové dlažby ý do obrubníků a bude mít šířku 2,75m v místě souběhu s II/210. V místě odklonu od II/210 bude chodník zúžen na šířku 2,25m (třípruhový chodník v celé délce chodníku v Dolním Rychnově) pomocí rozdílných poloměrů na vnitřní a vnější straně oblouku. V místě napojení na stávající chodník v Dolním Rychnově bude stávající chodník na ploše 9,95m² výškově a směrově upraven. Šířka 3,75m pro každý jízdní pruh komunikace II/210 je dostatečný i pro provádění zimní údržby. Požadavek KSUS KK byl 3,50m. Délka středového ostrůvku je 11m a je tvořen betonovými obrubníky 150/300/1000 uloženými do betonu c20/25nXF3 s boční opěrou a ložem min. tl. 100 mm.

4. BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Pro obnovení spojení obou chodníků budou na obou koncích stávající chodníky směrově a výškově vyrovnány (42,31m2 Sokolov, 9,95m2 Dolní Rychnov) . Při odstraňování stávajícího krytu chodníku je nutno věnovat dostatečnou pozornost podzemním sítím . V místě napojení na stávající chodník (Sokolov) je plynovod NTL přípojka (ocel 40) pro areál Peugeot. Plynovod ve výstavbě NTL d110 je mimo reaalizované stavební práce . V místě přechodu pro chodce je pod již zrušenou komunikaci kabel ve správě Cetinu . Komunikaci II/210 ještě kříží nadzemní kabel Cetinu . Nadzemnímu vedení je nutno věnovat dostatečnou pozornost při pohybu mechanismů pod tímto kabelem . Všechny podzemní sítě je nutno před zahájením prací vytyčit a projednat se správcem činností v blízkosti těchto sítí (vyjádření Cein a Innogy) . V místě stávající křižovatky je vodovodní přípojka VOSS pro areál Peugeot (mimo realizované stavební práce) .

Místo pro realizaci protlaku bude vybráno za přítomnosti správců sítí zhotovitele, objednatele a projektanta . Při rozšiřování tělesa II/210 nebudou dotčeny žádné sítě .

5. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení není řešeno, chodník a přechod pro chodce bude kopírovat stávající terén – zrušený chodník - viz příčné řezy . Další podrobnosti budou řešeny v dokumentaci pro provedení stavby .

6. KONSTRUKCE VOZOVKY

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity TP 170 Konstrukce vozovek pozemních komunikací – včetně dodatku . Pro rozšíření komunikace D1-N-1-III-PIII – tři vrstvy asfaltových směsí na podkladní vrstvě z MZK na vrstvě štěrkodrti – ochranná vrstva . Konstrukce chodníku je navržena na podkladní vrstvě také z MZK. Při zahájení prací bude za přítomnosti projektanta posouzena možnost zachování podkladních vrstev zrušeného chodníku . Pro účely ocenění stavebních prací bude použita konstrukce D1-D-3-VI-PIII .

Kryt komunikace i chodníku bude sevřený do betonových obrubníků . Způsob uložení obrubníků je popsán ve výkrese „ Situace“ a „ Detaily uložení obrubníků „ . V případě nejasností projektant přímo na místě určí způsob uložení obrubníků . Minimální tloušťka betonového lože c16/20nXF3(1) je 100mm. Obrubníky musí být uloženy do boční opěry .

U chodníků musí být obrubníky na jedné straně převýšeny o min. 7 cm nad přilehlý chodník a na druhé straně budou obrubníky v rovině krytu chodníku . Zapuštěné obrubníky umožní odtékání povrchové vody do přilehlých zelených ploch .

Zejména u komunikace II/210 je nutno kontrolovat správné hutnění . K hutněním zkouškám na II/210 bude přizván zástupce KSUS KK – správce komunikace . Kopie protokolu mu budou zasílány po každém provedeném měření !!!!

7. ODVODNĚNÍ

Odvodnění bude zachováno stávající . Nové nebude realizováno .

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci dopravního značení bude vyznačeno pomocí svislého i vodorovného dopravního značení změna směrového vedení pruhů na II/210 (V2b a V13) . Způsob navržené směrové změny je popsán ve výkrese vytyčovací prvky . V případě nejasností budou detaily upřesněny v dokumentaci pro realizaci stavby .

Přechod pro chodce bude označen pomocí SDZ a také VDZ (V7 a IP6) . Dělicí ostrůvek bude označen pomocí kombinace SDZ (C4a + Z4b) .

8. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY

V dokumentaci je návrh dopravního značení po dobu výstavby . Jsou zpracovány 3 etapy výstavby . Omezení dopravy na II/210 bude pouze v nejnútnejším rozsahu a středový dělicí ostrůvek doporučuji vybudovat až po zprovoznění veřejného osvětlení !!!

Detailně bude dopravní opatření po dobu výstavby navrženo zhotovitelem v dokumentaci pro provedení stavby . V tomto návrhu pak bude upřesněn návrh uzavírky a termín uzavírky . Způsob omezení bude oznámen policii ČR DI Sokolov , KSÚS KK a MÚ Sokolov ODSA minimálně 2 týdny před zahájením stavebních prací . Zhotovitel také oznámí osobu zodpovědnou za rozmístění a údržbu dopravního značení po dobu výstavby .

9. PODZEMNÍ SÍTĚ

Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytýčení všech podzemních sítí všech zúčastněných organizací . Podzemní sítě jsou v dokumentaci zakresleny pouze orientačně .

Sokolov duben 2017
vypracoval : Škulavík