



ing. Martin Haueisen
projektová činnost ve výstavbě

office: Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
mob: 00 420 605 031 348
email: info@mhprojekt.cz
ID datové schránky: efacu6d

Vypracoval:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	
Generální projektant:	Ing. Martin Haueisen	Podpis:	Otisk autorizačního razítka:
Objednatel:	Město Sokolov - odbor rozvoje města, IČO: 002 59 586	Datum:	05/2017
	Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov	Číslo zakázky:	2016-41
Místo stavby:	ul. Křížíkova a areál 8. ZŠ v Sokolově, Karlovarský kraj	Polohopisný systém:	S-JTSK
		Výškový systém:	Bpv
Název akce:	Parkoviště v ul. Křížíkova, Sokolov	Stupeň:	DSP+PDPS
Stavební část:	C.1 Objekty pozemních komunikací	Měřítko:	
Stavební objekt:	SO 101 - Dopravní řešení		
	Technická zpráva		C.1.1
Příloha:		Číslo přílohy:	Paré číslo:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Akce: Parkoviště v ul. Křižíkova, Sokolov

Místo stavby: ul. Křižíkova a areál 8. ZŠ v Sokolově, Karlovarský kraj

MěÚ: Sokolov

SÚ: Sokolov

Stavebník: Město Sokolov
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Objednatel: Město Sokolov - odbor rozvoje města
Rokycanova 1929, CZE - 356 01 Sokolov
IČO: 002 59 586

Zodpovědný projektant komunikace:
Ing. Martin Haueisen
Sládkova 159/1, CZE - 350 02 Cheb
IČ: 873 34 321, ČKAIT 0301387

Stupeň: Společná dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby

Datum výstavby: 2018-2019

Dodavatel stavby: dle výběrového řízení

Účel stavby: Záměrem investora je navýšení počtu parkovacích stání v dotčené lokalitě.

POZNÁMKA: VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ ZÁKONY A VYHLÁŠKY JSOU MYŠLENY V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ VČETNĚ PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ A PŘÍLOH.

Příprava staveniště a bourací práce

V rámci přípravy staveniště bude průběh komunikace polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením stavebních prací. Projektant doporučuje zhotoviteli stavby, aby stavbu vytyčoval stejný geodet, který vypracoval polohopisné a výškopisné zaměření jako podklad pro projekt. Důvodem tohoto požadavku je, aby nedošlo k nesouladu navrženého a vytyčeného stavu použitím rozdílných bodových polí a geodetických metod.

- Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku investora p.č. 2436/59.
- Bude provedeno kácení, případně přesazování stromů č. 6 a 7.
- Bude provedena skrývka ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro zpětné použití.
- Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích.
- Bude provedeno vybourání stávajících asfaltových a šterkových vrstev.
- Bude provedeno vytrhání obrubníků. Kamenné obrubníky OP3 budou zpětně použity v rámci stavby.
- Bude provedeno vybourání betonových konstrukcí.

- Bude provedena demontáž oplocení. To bude uloženo ve skladu investora
- Bude vybourána betonová podezdívka.
- Bude provedeno vybourání UV a nepoužitelných částí kanalizační přípojky.
- Bude provedeno odstranění nefunkčních a překládaných IS.
- Následně budou provedeny HTÚ a přeložky a ochrany IS.

Postup prací bude probíhat dle zásad organizace výstavby. Příprava staveniště bude prováděna dle TKP kap. 2.

Souběh, křížení a ochrana inženýrských sítí

Dešťová kanalizace ve správě SOTES s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází stoky dešťové kanalizace o neznámé dimenzi. Jedná se o stoku v rámci MK Křižíkova, na kterou jsou napojeny UV. Dále se jedná o areálové stoky 8. ZŠ, na které jsou napojeny dešťové svody a UV v rámci areálu školy.
- Stoka v rámci MK Křižíkova zůstane zachována beze změn. Krytí kanalizace bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno. Polohy UV budou zachovány. Nejsou navrženy přeložky ani ochrany.
- Stoky v rámci areálu 8. ZŠ jsou napojeny do jednotné kanalizace ve správě VOSS s.r.o. Při místním šetření bylo zjištěno, že je tato kanalizace nefunkční a je na několika místech ucpána. Před zahájením stavby je tedy nutné, aby byla tato kanalizace zprovozněna. Napojena na ní bude nová SV v rámci areálového parkoviště. Stávající UV v rámci parkoviště budou vybourány. Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Krytí kanalizace bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno. Poklopy šachet budou upraveny do nové nivelety.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Jednotná kanalizace ve správě VOSS s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází páteční stoka (štola) jednotné kanalizace procházející areálem 8. ZŠ o dimenzi $1,4 \times 1,8\text{m}$. Na tuto kanalizaci jsou napojeny areálové dešťové stoky. Hloubka kanalizace je cca 8m pod stávajícím terénem.
- Krytí kanalizace bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno. Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Do kanalizace nebudou napojeny nové přípojky. Nová SV v rámci parkoviště bude napojena na stávající areálovou kanalizační stoku. Poklopy šachet budou upraveny do nové nivelety.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Parovod ve správě Elektrárna Tisová a.s.

- V zájmovém území stavby se nachází předizolované parovodní potrubí DN 100 a DN 65 uložené volně pod terénem. V blízkosti zájmového území stavby se dále nachází kolektorová šachta, ve které je vedeno parovodní potrubí a jiné IS.
- Stavba nezasáhne do ochranného pásma kolektorové šachty. V blízkosti ochranného pásma této šachty bude provedena náhradní výsadba. Ta bude realizována mimo ochranné pásmo.
- Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Krytí parovodu bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Sdělovací kabely ve správě CETIN a.s.

- V zájmovém území stavby se nachází optický zemní kabel.
- Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Krytí kabelu bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno.

- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Sdělovací kabely ve správě UPC s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází optický zemní kabel.
- Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Krytí kabelu bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Vodovod ve správě VOSS s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází vodovod LT DN 400 a nefunkční vodovod ocel DN 250.
- Nejsou navrženy přeložky ani ochrany. Krytí vodovodu bude $\pm 10\text{cm}$ zachováno. Šoupata a hydranty budou výškově upraveny do nové nivelety.
- Bude dodržena ČSN 73 6005.

Veřejné osvětlení ve správě SOTES s.r.o.

- V zájmovém území stavby se nachází zemní vedení veřejného osvětlení. To je řešeno v samostatném SO 431.

Zemní práce

V rámci PD nebyly provedeny žádné sondy pro potřeby posouzení aktivní zóny zemní pláně. Je proto zapotřebí uvažovat s rezervou pro nutnou sanaci neúnosných míst aktivní zóny zemní pláně. V PD je uvažováno se sanací nestabilních míst pomocí HDK fr. 63/125 v tl. max. 250mm + uzavírací vrstva ze ŠD fr. 0/16 v tl. 50mm. **Sanace je v rozpočtu uvažována jako rezerva v plném rozsahu pojižděných i nepojižděných ploch, vč. položek s ní souvisejících. Realizována bude na základě zkoušek únosnosti zemní pláně a po dohodě s projektantem a investorem, resp. TDI nebo geotechnikem. Fakturace bude probíhat dle skutečně provedených prací.** Sanace bude provedena po dokončení bouracích prací, IS, osazení SV, realizaci přípojek SV a HTÚ na úroveň parapláně.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště.

Před zahájením pokládky vrstvy z ŠD budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti, míry zhutnění a rovinatosti zemní pláně v rozsahu dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Zemní pláň bude upravená, rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Min. příčný sklon je 3,0%. Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Modul deformace $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133.

Směrové řešení

Návrh půdorysu vzešel z technické studie vypracované v prosinci 2016 jako vítězný návrh ze dvou možných variant. Jsou navrženy dvě parkovací plochy. První je parkovací pruh o $\text{š}=2,25\text{m}$ podél MK Křižíkova, kdy je navrženo místo stávajícího zeleného dělicího pruhu 10 nových podélných stání, která budou sloužit pro rodiče vozící děti do školy. Zároveň budou opravena 4 stávající podélná stání před vstupem do školy, která budou rovněž sloužit pro rodiče vozící děti do školy, ale budou označena SDZ IP13e K+R (Kiss a Ride). Stání K+R slouží pro krátké zastavení a vyčkání osobních vozidel v blízkosti školy a to pouze k výstupu či nástupu dětí vezených rodiči do či ze školy. Délka parkovacích stání je 5,75m. Parkovací pruh je navržen pro osobní vozidla. Součástí bude i oprava stávajícího chodníku, který bude výškově přizpůsoben na nová i stávající parkovací stání. V současnosti je chodník výškově v úrovni

komunikace, kdy je silniční obruba OP3 osazena cca na +2 až +5cm. Směrově zůstane trasa chodníku zachována, stejně tak i šířka 2,25m, resp. v místě 3,0m v místě rozšíření u parkovacích stání. Bude doplněno nové místo pro přecházení v těsné blízkosti sjezdu k hromadným garážím naproti areálu 8.ZŠ o š=2,0m.

Druhou parkovací plochou je nové parkoviště v areálu 8.ZŠ. Parkoviště bude sloužit pro zaměstnance školy. Parkoviště v rámci areálu je navrženo jako příjezdová komunikace o šířce 6,0m a dvě řady kolmých stání v počtu 23 stání vč. 2 stání pro invalidy. Stání jsou navržena o rozměrech 5,0x2,5m, resp. 5,0x2,75m krajní stání. Stání pro invalidy jsou navržena o rozměrech 5,0x3,1m s tím, že dvě sousední stání budou mít společnou manipulační plochu o š=1,2m viz. situace a obr. 83 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Parkoviště je navrženo v rozměrech dle ČSN 73 6056 z března 2011. Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla. V rámci parkoviště bude na šířku 2 stání snížen obrubník na +5cm, tak aby mohlo být toto snížení využíváno pro občasné zajištění techniky údržby do ostatních částí areálu školy. Parkoviště bude na MK Křižíkova napojeno přes stávající sjezd o š=3,25m s doplněnou výhybnou o š=6,0m pro OA v místě napojení na MK Křižíkova. Sjezd je řešen jako chodníkový přejezd. Součástí stavby bude i nové stání pro kontejnery na separovaný TDO před vjezdem do areálu školy. Dále bude přeloženo stávající oplocení, které bude ze svařovaných panelů s podhrabovými deskami. Vjezdová brána bude nahrazena novou samonosnou posuvnou bránou s pohonem na dálkové ovládání. Každý zaměstnanec školy dostane vlastní dálkový ovladač oproti vratné záloze. Stávající chodníkové plochy v areálu budou plynule napojeny, vč. bočního vstupu do budovy školy.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, se zákonem „O pozemních komunikacích“ č. 13/1997 Sb. a s vyhláškou č. 398/2009 Sb. „Bezbariérové užívání staveb“.

Opatření pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu

V rámci PD jsou řešeny veřejné chodníkové plochy, na kterých je uvažován pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. V PD jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím pouze přirozených hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií tvoří obrubník ABO 8/25 +6cm.

V rámci PD je řešeno jedno místo pro přecházení přes Křižíkovu ul. Přechody řešeny nejsou.

Místo pro přecházení bude označeno pomocí VDZ V7b. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 12,5% dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Snížený obrubník bude označen varovným pásem o š=0,4m. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,4m dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci snížených míst při vstupu do vozovky, resp. v místech chodníkových přejezdů budou navrženy pouze varovné pásy o šířce 0,4m dle podmínek viz. výše.

Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Veškeré varovné a signální pásy budou ze slepecké betonové dlažby kontrastní barvy.

V rámci parkoviště v areálu školy jsou navržena 2 stání pro invalidy o rozměrech 5,0x3,1m s tím, že dvě sousední stání budou mít společnou manipulační plochu o š=1,2m viz. situace a obr. 83 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. V rámci areálového parkoviště není uvažován samostatný pohyb osob se sníženou schopností orientace, proto zde nejsou navrženy slepecké prvky.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Výškové řešení

Podélný sklon parkovacího pruhu podél MK Křižíkova bude kopírovat podélný sklon komunikace. Příčný sklon bude 2,0% směrem do komunikace. Podélný sklon chodníku podél MK Křižíkova bude zachován. Příčný sklon bude jednostranný 2,0% směrem do zeleného dělicího pruhu.

Max. podélný sklon sjezdu a příjezdové komunikace na parkoviště v areálu školy je 2,8%. Příčný sklon příjezdové komunikace v rámci sjezdu bude 2,0%. Příčný sklon parkoviště vč. příjezdové komunikace bude ve tvaru obrácené střechy 2,0%. Všechny stávající plochy budou napojeny plynule.

Obrubníky viz. kapitola „Obrubníky.“

Všechny armatury (šoupata, hydranty, atd.) a poklopy šachet na stávajících inženýrských sítích budou výškově upraveny do nové nivelety.

Všechny stávající konstrukce budou plynule napojeny. **V případě, že při realizaci stavby dojde ke zjištění nesouladu navrženého výškového řešení se stávajícím stavem či jiné výškové kolize, budou stavební práce zastaveny a bude neprodleně přivolán projektant, který navrhne úpravy výškového řešení v PD v rámci AD a RDS.**

Rozhledy

Řešeno v DÚR.

Odvodnění

Dešťové vody budou v rámci parkoviště v ul. Křižíkova odváděny podélným a příčným sklonem do stávajících UV v rámci MK Křižíkova ve správě SOTES s.r.o. Dešťové vody v rámci chodníku v ul. Křižíkova budou odváděny podélným a příčným sklonem do zeleného dělicího pásu. Dešťové vody budou v rámci parkoviště v areálu školy odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržené sorpční vpusti. Ta bude napojena na stávající šachtu dešťové kanalizace v areálu školy ve správě SOTES s.r.o., která je následně napojena do jednotné kanalizace ve správě VOSS s.r.o.

Nová sorpční vpust' bude navržena jako jeden kompletně vybavený montážní prvek v jednonádržovém provedení se železobetonovou zákrytovou deskou s osazenou vtokovou mříží a šachtovým poklopem. Vtoková mříž bude přidělána na pantech. SV bude doplněna plastovým kalovým košem na zachytávání hrubých nečistot. Doporučeným výrobkem je sorpční vpust' KN 3-10 SV pro zatížení D 400kN od fy. Septiky Marek o vnějších rozměrech délka x šířka x výška 1740 x 950 x 945mm s průtokem vody při srážkách 50 l/s/ha 3 l/s (při této fázi protéká odpadní voda přes sorpční vložku) a při srážkách 150 l/s/ha 10 l/s (při této fázi protéká odpadní voda přepadem do kanalizace) **(Navržená sorpční vpust' je brána jako referenční s tím, že uvedenou specifikaci je nutno chápat jako minimální technický standard)**. Princip čištění v první fázi je dvoustupňový: za prvé sedimentace pevných látek a za druhé sorpce jemně rozptýlených vzplývavých a dispergovaných ropných látek. Sorpční vpusti se používají pro čištění odpadních vod znečištěných neemulgovanými volnými ropnými látkami (nepolární extrahovatelné látky - NEL) o hustotě do 950 kg/m³. Jedná se zejména o méně znečištěné povrchové odpadní vody z parkovišť a komunikací s předpokládanou koncentrací ropných látek od 10 do 100 mg NEL/l. Použitím těchto sorpčních vpustí se sníží koncentrace ropných látek v odpadní vodě z 10, resp. 100 mg NEL/l na 0,2, resp. 5 mg NEL/l. Vnitřní kovové zařízení je vyrobené z nerezavějící oceli. Uvnitř je nádrž rozdělena mezistěnou na dvě komory. V první, přítokové komoře, je osazena vtoková mříž s kalovým košem na zachycení hrubých nečistot a dále je zde vytvořen prostor pro sedimentaci pevných látek. Přepadový

otvor v dělicí mezistěně slouží pro odlehčení sorpční vpusti při průtoku nad 2 l/s. Ve druhé, odtokové komoře, je osazena sorpční vložka z FIBROILU pro zachycení ropných látek a výtokové potrubí DN 150 se zápachovou uzávěrou. Odtoková komora je přístupná šachtovým poklopem. Sorpční vpust splňuje požadavky ČSN EN 858-1 a ČSN EN 858-2 Odlučovače lehkých kapalin.

Sorpční vpust bude osazena na základovou desku navrženou dle statického výpočtu dle konkrétních podmínek ve výkopu. Toto řeší zhotovitel v rámci RDS.

Na tuto základovou desku bude sorpční vpust osazena. Manipulace se provádí jeřábem pomocí čtyřpramenného vazáku odpovídající nosnosti. Délka jednotlivých pramenů vazáku musí být nejméně 2 metry. Následně se zatěsní spoj mezi vpustí a zákrytovou deskou a připojí se odtokové potrubí. Pro zatěsnění spoje se použije vhodný cementový potěr určený k zatěsnění kanalizačních spár, nebo kanalizační montážní pěna dle návodu výrobce. Při montáži nesmí být odtoková trubka namáhána přidavnými axiálními silami. Překontroluje se správnost usazení vtokové mříže a šachtového poklopu na zákrytové desce a vtoková mříž i šachtový poklop se zatěsní vhodným cementovým potěrem určený k zatěsňování kanalizačních spár. Následně bude sorpční vpust obsypána nenamrzavou zeminou se současným zhutněním. Po napojení rámu vtokové mříže a šachtového poklopu na dlažbu nebo betonový či živičný povrch parkoviště nebo komunikace se sorpční vpust naplní čistou vodou až po odtokové potrubí, čímž je připravena k provozu.

U sorpční vpusti musí být veden provozní deník, do kterého se zaznamenávají veškeré práce prováděné na zařízení, jako je uvedení do provozu, kontrola, čištění, vyčerpání a opravy.

Kontrola a čištění se provádí 1x za čtvrt roku:

- Vyjmutí vtokové mříže a kalového koše a jeho vyčištění.
- Kontrola stavu nahromaděného sedimentu v přítokové sedimentační komoře. Pokud vrstva dosahuje 20 cm, je nutné provést jeho odčerpání.

V případě překročení povolené výstupní hodnoty NEL/l je nutné provést výměnu sorpční vložky (FIBROIL) v odtokové komoře.

Kanalizační dešťová přípojka mezi SV a stávající dešťovou kanalizací bude z KG PVC DN 150 Sn8. Potrubí bude uloženo do pískového podsypu (10 cm při rovném podkladu, 15 cm při kamenitém) a hutněného štěrkopískového obsypu fr. 0/16 tl. 30 cm. Zásyp se provede vytěženou zeminou bez velkých kamenitých částic, ve vozovce je nutno zásyp provést tak, aby splňoval únosnost pláně pod komunikací. Pokud je nutné použít menší hloubku krytí než 0,8m je nutné potrubí obetonovat v minimální tloušťce 15 cm betonem C20/25, pod potrubím se vytvoří betonové lože (bet. C20/25) v tl. min. 15 cm s vyztužením kari sítí 150/150/6 mm s krytím min. 30 mm. Při obetonování se hrdla potrubí obalí geotextilií nebo Miralonem.

SV, trouby a ostatní materiál budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Kanalizační přípojky budou prováděny dle TKP kap. 3.

Základní hydrotechnický výpočet pro návrh sorpční vpusti	
1) zpevněné plochy	
materiál :	betonová a kamenná dlažba, asfalt
koef. propustnosti :	$f = 0,80$
plocha celková :	$A = 465 \text{ m}^2$
intenzita 15-min. deště	$q_{15} = 139 \text{ l/s}$
průtokové množství	$Q_1 = A \cdot f = 0,80 \cdot 465 \cdot 139 = 5,171 \text{ l/s}$
2) nezpevněné plochy	
materiál :	trávník
koef. propustnosti :	$f = 0,10$
plocha celková :	$A = 120 \text{ m}^2$
intenzita 15-min. deště	$q_{15} = 139 \text{ l/s}$
průtokové množství	$Q_2 = A \cdot f = 0,10 \cdot 120 \cdot 139 = 0,1668 \text{ l/s}$
3) celkové průtokové množství	
Pro posouzení dimenze odvodňovacího zřízení je uvažováno celkové množství:	
$Q = Q_1 + Q_2 =$	$5,171 + 0,1668 = 5,338 \text{ l/s}$

Před zahájením realizace stavby parkoviště bude nutné zprovoznit nefunkční dešťové kanalizační stoky v areálu 8.ZŠ.

Obrubníky

V rámci stavby budou použity obrubníky:

- OP3 25/20 +12cm – základní silniční obrubník v rámci MK Křižíkova
- OP3 25/20 +10cm – snížený silniční obrubník v místě parkovacích stání
- OP3 25/20 +2cm – snížený silniční obrubník v místě snížení pro chodce
- OP3 25/20 +5cm – snížený silniční obrubník v místě sjezdu
- ABO 15/25 +10cm – základní silniční obrubník v místě sjezdu a parkoviště v areálu 8. ZŠ
- ABO 15/15 +2cm – snížený silniční obrubník v místě snížení pro chodce a plochy pro TDO
- ABO 15/15 +5cm – snížený silniční obrubník v místě občasného sjezdu
- ABO 8/25 +0cm – základní chodníkový obrubník
- ABO 8/25 +6cm – chodníkový obrubník v místě, kde bude tvořit přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu
- Stávající protilehlý silniční obrubník podél komunikace bude zachován beze změn.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože tl. min. 10cm, beton min. C12/15. **Obrubníky OP3 budou použity vybourané v rámci stavby. Těm budou zaříznuty styčné hrany. Chybějící obrubníky budou dokoupeny. Dokoupeny budou staré obrubníky o totožných rozměrech a kvalitě.**

Všechny obrubníky budou kladeny na sraz, bez viditelných mezer nutných spárovat. Při pokládání konstrukčních vrstev nesmí být obrubníky poškozeny, v opačném případě budou nahrazeny novými. Při osazování obrubníků ABO budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 10. Přípustné odchylky pro uložení obrubníků stanovuje TKP kap. 10. Obrubníky budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Konstrukce

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP 170.

Vstupní údaje pro návrh konstrukce:

Klimatické podmínky:

- a) Klimatická oblast II.
- b) Nadmořská výška 452-455 m n.m.
- c) Průměrná teplota vzduchu v této oblasti je = 7,1-8,0 °C
- d) Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 4
- e) Návrhová hodnota indexu mrazu $I_{md} = 400-500$ °C den
- f) Roční úhrn srážek 601-700 mm vodního sloupce

Návrhová úroveň porušení vozovky = D2

Třída dopravního zatížení TDZ = VI, resp. CH

Spolehlivost stanovení charakteristické hodnoty poměru únosnosti CBR v závislosti na třídě dopravního zatížení = 60%

Požadované minimální moduly přetvárnosti na pláni vozovky v závislosti na druhu zeminy a zlepšení podloží vozovky (aktivní zóně) = 30MPa

Namrzavost zemin - nezjištěno, předpokládáno nebezpečně namrzavé

Vodní režim - nezjištěno, předpokládáno pendulární

Požadovaná minimální tloušťka nenamrzavých vrstev netuhé vozovky = u návrhové úrovně porušení vozovky D2 se nestanovuje.

A - Komunikace, parkovací stání a chodníkový přejezd - povrch betonová dlažba -
Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1.

80 mm	Betonová dlažba	DL 80 (ČSN 73 6131)	
40 mm	Drobné drcené kam. fr. 2/5	DDK 2/5 (ČSN EN 13242+A1)	
250 mm	Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _B 0/63 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 70 \text{ MPa}$
370 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$

B- Chodníkové plochy - částečná konstrukce - povrch betonová dlažba - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

60 mm	Bet. dlažba	DL 60 (ČSN 73 6131)	
30 mm	Drobné drcené kam. fr. 2/5	DDK 2/5 (ČSN EN 13242+A1)	
0-50 mm	Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
90-140 mm	Celková vrstva		

C- Chodníkové plochy - úplná konstrukce - povrch betonová dlažba - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D2-D-1.

60 mm	Bet. dlažba	DL 60 (ČSN 73 6131)	
30 mm	Drobné drcené kam. fr. 2/5	DDK 2/5 (ČSN EN 13242+A1)	
150 mm	Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
240 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$

D - Chodníkové plochy - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D1-N-2 modifikovaná pro konkrétní podmínky stavby.

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	PI (ČSN 73 6129)	
150 mm	Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
240 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$

E - Parkovací stání - povrch asfalt - Nová konstrukce je navržena dle TP 170 katalogového listu D1-N-2.

40 mm	Asfaltový beton střednězrný	ACO 11 (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový spojovací postřik 0,3 kg/m ²	PS (ČSN 73 6129)	
50 mm	Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ (ČSN EN 13 108-1)	
	Asfaltový infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	PI (ČSN 73 6129)	
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/32	ŠD _A 0/32 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 80 \text{ MPa}$
150 mm	Štěrkodrt fr. 0/63	ŠD _B 0/63 (ČSN 73 6126-1)	$\hat{E}_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$
390 mm	Celková vrstva		$\hat{E}_{def,2} \geq 30 \text{ MPa}$

Poznámka: uvedené hodnoty $E_{def,2}$ jsou myšleny na horní hraně příslušné konstrukční vrstvy po ztuhnutí. V místech pracovních spár na stávajících konstrukcích bude provedeno doplnění konstrukčních vrstev dle TP 146, resp. dle stávajících konstrukčních vrstev. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Při provádění podkladních vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 5.

Při provádění postřiků budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 26 a dle ČSN 73 6129.

Při provádění asfaltových vrstev budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky v rozsahu dle TKP kap. 7, TP 109 kap. 6 a dle ČSN 73 6121.

Při provádění vrstev dlážděných krytů budou provedeny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP kap. 9 a ČSN EN 1342 (požadavky, hodnocení shody, kritéria pro přejímku). Dlažby budou přebírány zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1.

Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Po dohodě s investorem a projektantem lze na základě návrhu zhotovitele a jeho odsouhlasení nahradit vrstvy ze štěrkodrtě jiným vhodným materiálem. Tato záměna musí být ekonomicky výhodnější a bude řešena jako méněpráce.

Druhy povrchů

Povrch podélných parkovacích stání v Křižíkově ul. vč. pracovní spáry bude asfaltový.

Povrch chodníku na protější straně u garáží bude asfaltový.

Povrch parkovacích stání, příjezdové komunikace a chodníkového přejezdu bude z betonové dlažby 200x200mm, tl. 80mm, barva přírodní, resp. žlutá v místě křížení chodníku a sjezdu, povrch standard.

Povrch chodníkových ploch bude z betonové dlažby 200x200mm, tl. 60mm, barva žlutá, povrch standard.

Povrch varovných a signálních pásů bude z betonové slepecké dlažby 100x200mm o tl. 80mm, resp. 60mm, barva červená, povrch standart.

Stávající povrchy budou uvedeny do původního stavu dle TP 146.

Dlažba bude přebírána zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Trvalé dopravní značení (TDZ)

Svislé dopravní značení: je řešeno dle návrhu v situaci. Řeší označení čtyř podélných stání před vstupem do školy SDZ IP13e K+R a označení stání pro

invalidy SDZ IP12 (2x RESERVÉ). Jiné SDZ není řešeno. Stávající SDZ zůstane zachováno beze změn.

Pro SDZ platí: ČSN EN 12899-1, TP 65, TP 66, TP 84, TP 100, TP 108, TP 117, TP 141, TP 142, TP 165, TP 169, TKP 14, TKP 18, TKP 19, VL 6.1.

Všechny navržené značky budou vyrobeny podle ČSN EN 12899-1 z retroreflexního materiálu třídy 1 (R 1). Použití značek z nereflexního materiálu, nebo značek prosvětlených se neuvažuje.

Rozměry značek:

V celém rozsahu stavby budou použity značky v základní velikosti. Velikost významového symbolu bude 100%.

Zvýraznění značek:

Nebude řešeno.

Konstrukce podpěry

Sloupky budou z pozinku, ukotveny budou do kovové patky nebo betonového základu. Podpěrná konstrukce značky (sloupek) musí vyhovovat TP 118 a ČSN EN 12767.

Základní zásady umístění SDZ

Boční umístění - značka ani nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje vozovky (obrubník, krajnice) je 0,50 m. Ve výjimečných případech v obci lze tuto vzdálenost zmenšit na 0,30 m. Max. vzdálenost je 2,00 m.

Výškové umístění - spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky. V místě průchozího prostoru pro chodce je tato vzdálenost 2,20 m. Max. vzdálenost spodního okraje značky nad terénem je 2,50 m.

Směrové umístění - značky se umísťují kolmo ke směru provozu. U reflexních značek s ohledem na maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel je to mimo obec na vzdálenost 100 m a v obci 50 m.

Ostatní

Na jednom sloupku mohou být umístěny max. 2 značky (nezapočítávají se dodatkové tabulky), kromě výjimek viz. TP 65 bod 8.5.

Vodorovné dopravní značení: Je řešeno pouze jako oddělení podélných a kolmých parkovacích stání pomocí VDZ V10a a V10b, označení stání pro invalidy pomocí VDZ V10f a označení místa pro přecházení pomocí VDZ V7b. VDZ bude provedeno z plastu stříkaného za studena. VDZ bude provedeno bez reflexní úpravy, kromě VDZ V7b, které bude s reflexní úpravou. **Zhotovitel musí při realizaci uvažovat s technologickou pauzou mezi pokládkou obrusné asfaltové vrstvy a prováděním VDZ ze stříkaného plastu.** VDZ bude realizováno dle návrhu v situaci.

Pro VDZ platí: ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, TP 65, TP 66, TP 133, TKP 14, VL 6.2, katalog hmot pro VDZ.

VDZ bude splňovat požadavky uvedené ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a dále specifikované v ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení požadavky na dopravní značení.“

Použité hmoty budou dle TP 70, schválené pro VDZ jsou uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky. Navržené VDZ nebude provedeno z reflexní barvy, jeho provedení bude odpovídat VL 6.2 a TP 133.

Odrázové zrcadlo

Bude provedeno osazení nového dopravního zrcadla pro zajištění dostatečného rozhledu v místě napojení sjezdu na MK Křižíkova ve směru k MK Závodu míru.

Zrcadlo bude umístěno v souladu s TP 119, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102. Odrázové zrcadlo zajišťuje dostatečné rozhledové poměry tak že při $V_n = 50$ km/h bude zajištěna případná brzdná vzdálenost $D_z = 35$ m. Odrázové zrcadlo je navrženo jako kruhové o průměru 1,0m a poloměru křivosti 3,0m pro pozorovací vzdálenost 12,0m. Odrázové zrcadlo bude umístěno 1,0m od hrany komunikace a 2,5m nad komunikací (spodní hrana).

Odrázové zrcadlo nesmí být umístěno tak, aby zasahovalo do průjezdného profilu komunikace a tak, aby nic nebránilo ve výhledu na něj.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

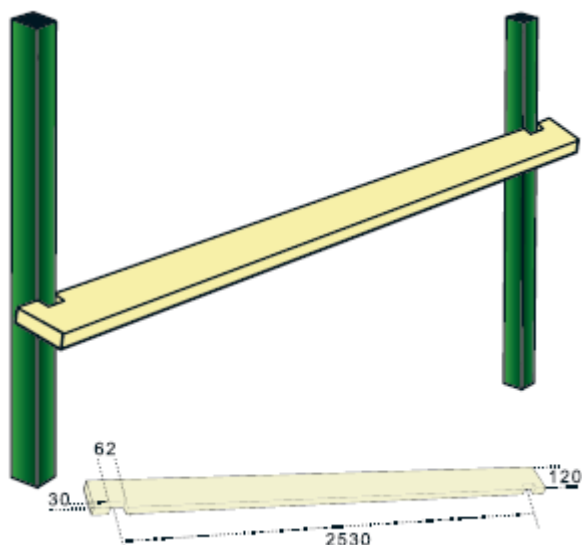
Viz. příloha E.1 Technická zpráva ZOV.

Oplocení

Oplocení je navrženo ze svařovaných sítí o rozměrech 2500x1530mm. Tl. drátu 5mm. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Obdélníková oka. Velikost ok 50x200mm. Provedení s prolisem. Upevňovány budou na čtyřhranný ocelový sloupek 60x60mm. Povrchová úprava pozink + PVC v barvě zelené. Oplocení bude řešeno s podhrabovými deskami. Mezi sloupky budou instalovány betonové podhrabové desky 2450x300x50mm bez zámků. K sloupkům budou upevňovány pomocí stabilizačních držáků průběžných a koncových. Povrchová úprava pozink. Celková délka oplocení je 6,6 + 0,5m. Dále bude doplněna samonosná posuvná brána o šířce otvoru 3,25m. Výška brány bude 1,6m. Brána bude mít stejnou výplň jako oplocení, tedy svařované panely Zn+PVC v barvě zelené. Obdélníková oka. Velikost ok 50x200mm. Provedení bez prolisu. Brána bude umístěna na betonovém základu o rozměrech 1,6x1,0x0,35m z betonu min. C20/25. Brána bude ovládána samostatným pohonem na dálkové ovládání. Každý uživatel parkoviště obdrží vlastní ovladač pohonu. Pohon bude napájen přívodním kabelem viz. SO 421.

Montáž oplocení

Bude provedena rýha do hloubky spodní hrany podhrabových desek, což je max. do hloubky 30cm. Následně bude pomocí motorového vrtáku provedeno vyvrtání děr o pr. 230mm do hloubky 80-100cm pro osazení sloupků oplocení. Po přípravě děr v osové vzdálenosti 2530mm budou osazeny čtvercové sloupky 60x60mm o délce 2000mm správně výškově osazené. Pro betonování sloupků je vhodné připravit si předem dřevěnou šablonu:



Sloupky musí být po zabetonování zcela přesně zarovnané směrově a výškově, musí být přesně vzdáleny od sebe a musí být ve zcela kolmé pozici. Po zabetonování sloupků je nezbytné před osazením panelů na sloupky nechat beton vždy řádně ztuhnout. Optimální doba je přibližně jeden týden, je však vždy závislá na aktuálním počasí. Vzpěry se při tomto typu oplocení nepoužívají.

Následně budou osazeny podhrabové desky. Pro osazení podhrabových desek se použijí koncové držáky podhrabových desek. Držáky se na sloupky přichytí samořeznými šrouby. Betonové podhrabové desky se volně vloží do držáků podhrabových desek. Po osazení podhrabových desek se pokračuje instalací panelů. V okamžiku, kdy budou osazeny sloupky a podhrabové desky, bude provedena montáž panelů dle manuálu výrobce pomocí dodaného spojovacího a upevňovacího materiálu. V případě potřeby lze panely i podhrabové desky zkracovat. Po dokončení montáže oplocení budou podhrabové desky přihrnuty výkopkem a ornicí.

V případě kolize s inženýrskými sítěmi je nutné upravit trasu oplocení, resp. polohu zabetonovaných sloupků.

Montáž brány a pohonu

Bude provedena rýha o půdorysném rozměru 1,6x0,35m a hloubce min. 1,0m. Do takto připravené rýhy bude vybetonován základový práh z betonu min. C20/25. Po vyzrání betonu bude na tento základový práh osazena brána a pohon. Brána bude vyrobená na zakázku viz. specifikace v soupisu prací.

Při montáži oplocení budou prováděny průkazní a kontrolní zkoušky dle TKP. Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Zemní práce budou prováděny dle TKP kap. 4 a ČSN 73 6133. Realizace oplocení bude prováděna v souladu s TKP kap. 12. Vlastnosti betonu budou vyhovovat ČSN EN 206-1. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Sadové úpravy

A) Stromy

V rámci stavby je řešena náhradní výsadba za stromy určené k pokácení. Bude vysazen 3x buk lesní pyramidální zavětvený od země (min. výška 200cm) a 2x dub letní pyramidální (min. výška 200cm) vč. přesazovaného stromu č. 6. Ten se nachází u vjezdu do areálu a v rámci přípravných prací bude proveden pokus o jeho přesazení. Výsadba bude provedena v souladu s metodickým doporučením: Arboristický standard: SPPK A02 001:2013 „Výsadba stromů“.

Technologie výsadby stromů:

Před zahájením všech výsadbových prací u stromů dojde k vytýčení sítí technického vybavení. Při výsadbě budou respektována ochranná pásma jednotlivých správců. V případě nejasností budou případné odchylky řešeny konzultací s technickým dozorem a zástupcem správce příslušných sítí.

- příznivé biologické vlastnosti půdy
 - o absence technických substrátů v horní vrstvě půdy
 - o neznečištěná, živná, dobře provzdušněná půda
- příznivé fyzikální vlastnosti půdy
 - o optimální poměr vody a vzduchu, podíl vzduch vedoucích pórů větší než 10% objemu půdy
 - o optimální drobtovitá struktura
 - o optimální zrnitostní složení (velmi různorodé zrnitostní složení substrátu, měrná hustota 1,8 g/cm³)
- příznivé chemické vlastnosti půdy
 - o slabě kyselé pH
 - o opatrné zásobení dusíkem (příliš živný substrát ve výsadbové jámě může zhoršit statiku)

Požadavky na založení z pohledu biologie stromů a zahradnické péče o ně:

- A. absence organických látek v nedostatečně provzdušněné hornině (organické materiály nesmí přijít hlouběji než 40cm)
- B. příjem přirozených dešťových srážek vhodně uspořádaným kořenovým prostorem s co možná nejvíce otevřeným povrchem půdy
- C. optimální půdní substrát pro specifické nároky dřevin a dané stanovištní podmínky z hlediska statiky stromů kruhová kořenová mísa
- D. ochrana před negativními vlivy antropogenního původu, zamezení přístupu bezprostředně po založení
- E. ukotvení vysazené rostliny pomocí kůlů s pravidelnou kontrolou kotvicích mechanismů
- F. ošetření kmenů jutou - ochrana kmenu proti mechanickému, slunečnímu a mrazovému poškození
- G. výchovný řez
- H. výsledný výsadbový substrát o zrnitostním složení (váhová %):
 - o 3% jílovitá frakce
 - o 18% prachovitá frakce
 - o 36% písčité frakce
 - o 43% štěrkovitá frakce

Hloubka výsadby bude přizpůsobena druhu rostlin. U vzrostlých dřevin je nutno vytvořit závlahové mísy tak, aby voda stékala k rostlině.

Pro výsadbu stromů je ideální období během vegetačního klidu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů. Chladnější a vlhké počasí umožní rostlinám vytvořit kořeny na novém místě ještě před tím, než teplé počasí podpoří nový růst. Nicméně stromy, které jsou ve školce pěstovány intenzivní technologií, jsou řádně připraveny a jestliže jsou během transportu vhodně chráněny proti poškození, mohou se sázet i během vegetačního období! Pro zajištění zdravého vývoje nových stromů a keřů je v obou případech podstatné, jak kvalitně a rychle budou vysazeny.

Často se u stromu, jako následek stresu způsobeného přesazováním, projevuje takzvaný povýsadbový šok, který se projevuje zejména pomalým růstem a sníženou vitalitou. Správná příprava stanoviště před a během výsadby spolu s dobrou

následnou péčí zkrátí dobu, kdy rostlina trpí tímto šokem a dovolí stromu se rychleji ujmout na novém místě.

Z uvedeného vyplývá, že v případě skládkování stromů na staveništi bude zajištěno jejich zálivka a přistínění. Skládkování na staveništi bude jen po dobu nezbytně nutnou pro výsadbu!

Požadavky na kvalitu sazenic:

- a) Kmen musí být průběžný, s nasazenou korunou v požadované výšce (při dané velikosti), bez poškozené kůry či velkých ran po obrostu
- b) Koruna musí být pravidelná, přirozeně stavěná, odpovídající průměru kmene, s terminálem v prodloužení osy kmene (Upozornění na možné vady: koruna nesmí obsahovat tzv. kodominantní výhony, tj. výhony stejné dominance jako výhon terminální - tzv. dvojáky, či štětkovitá koruna, koruna nesmí být jednostranně založená a nesmí obsahovat větve ostře nasazené s vrůstající kůrou v úžlabí větvíček - tyto nedostatky zapříčiňují v pozdějším věku vznik dutin, vyřezávání větví a ohrožení stability stromu)
- c) Kmen nesmí být poškozen nezavalenými rány - nebezpečí vzniku dutin a vyhívání kmene

Bezprostředně před výsadbou je třeba sazenice upravit. Tato úprava spočívá v řezu korunky. Při řezu koruny budou odstraněny větvíčky poškozené při přepravě. Pokud je koruna příliš hustě zavětvená, provede se její prosvětlení, které se provádí odstraněním celých větvíček řezem na větvní kroužek. Prosvětlení bude vedeno tak, aby byly vytvořeny základní patra budoucí koruny, případně aby byly odstraněny kodominantní větve či větve ostře nasazené. Při tomto řezu je nutno si uvědomit, že řez by se neměl týkat větví silnějších než 2 cm. Kmen bude před výsadbou obalen jutou, která ho chrání před mechanickým poškozením a sluneční spálou. Z hlediska estetického je možné volit rákosový obal.

Výsadbový postup:

Výkop mělké a široké výsadbové jámy.

Jáma min. 2,5-3x širší než je průměr kořenového balu, a o 10 cm hlubší, než je výška kořenového balu. Velikost výsadbové jámy do 1 m³, 50 % výměna substrátu.

Hnojení tabletovým minerálním hnojivem

Při výsadbě bude do jámy pod balem rozhozeno minerální tabletované hnojivo v množství 5 tablet á 10g.

Kořenový krček

Kořenový krček bude částečně viditelný, tj. v úrovni balu. Jestliže krček nebude obnažený, je nutno odstranit z vrchu kořenového balu trochu zeminy. Po nalezení krčku se určí, jak hluboká má být jáma pro správné vysazení.

Umístění stromu do správné výšky

Před umístěním stromu do jámy, je nutno zkontrolovat zda byla vykopána do správné hloubky a ne více. Je lepší zasadit strom o něco výš, tj. 2 - 5 cm nad kořenový krček, než ho zasadit pod jeho úroveň. Vyšší úroveň výsadby navíc dovoluje mírné sesednutí balu (v případě nakypření dna jámy). Předjetí poškození stromu při usazování do jámy, je nutno zvedat strom vždy za kořenový bal a nikdy ne za kmen. Pokud je jáma hlubší, je nutné provádět dostatečné pod balem hutnění, aby nedošlo později k poklesu kořenového balu.

Narovnání stromu v jámě

Ještě než se začne jáma znovu plnit, je nutno strom zkontrolovat z různých úhlů zda je umístěn svisle.

Zasypání jámy

Jámu je nutno vyplnit asi do jedné třetiny; citlivě, ale pevně, se zemina upěchuje kolem spodní části kořenového balu. Jestliže je bal zabalený jutou a pletivem, je nutno přeříznout a odstranit provaz nebo drát kolem kmene a rozbalit horní třetinu kořenového balu. Je důležité dát pozor, aby nedošlo k poškození kmene nebo kořenů. Po doplnění zbytku výsadbové jámy zeminou, je nutno zeminu důkladně upěchovat, aby nevznikly vzduchové kapsy, které by mohly způsobit zaschnutí kořenů. Aby se předešlo tomuto problému, je vhodné přidávat vždy několik centimetrů půdy a pokropit ji vodou, což napomůže sesedání. Tento postup je nutno opakovat dokud není jáma plná a strom pevně usazen.

Upevnění stromu ke kůlům

Ochranné ukotvení je potřeba především na větrném stanovišti a na místech, kde hrozí poškození sekačkou na trávu a vandalismus. Tři kůly, ve spojení se širokým pružným popruhem, budou držet strom vzpřímeně a zároveň poskytnou pružnost a minimalizují možnost poškození kmene. Ochranné ukotvení se ponechá tak dlouho jak to bude bezpodmínečně nutné, nutno je pravidelně kontrolovat zda nedochází k poškození kmene.

Kůly budou zaraženy do rostlé země a budou dosahovat cca 10 cm pod nasazení koruny stromku, tj. jejich délka bude cca 300 cm. Kmeny stromů vysokokmenů budou chráněny jutovým obalem ve dvou vrstvách.

Pokrytí povrchu zasypané jámy mulčem

Mulč - drčená borka - bude aplikován ve vrstvě 10cm. Při mulčování je nutno dbát na to, aby mulč nebyl v kontaktu s kmenem stromu. Prostor bez mulče, tři až pět centimetrů široký, je dostatečnou ochranou před poškozením kmene.

V případě použití borky bude nový mulč přidáván vždy po 2-3 letech tak, aby se jeho vrstva nezvyšovala, ale pouze byl doplněn mulč rozložený.

Zálivka

Pokud je výsadba prováděna v pozdějším jaru a je velice suché klimatické období, doporučuje se prolít jámu 50-100 l vody a po vsáknutí provést výsadbu. Bezprostředně po výsadbě bude provedena zálivka v množství 50 l/strom.

Následná péče

Další povýsadbová péče bude zahrnovat výchovný řez. Odstranění poškozených větví a prosvětlení korunky, pokud je potřebné, se udělá při výsadbě. S výchovným řezem pro správné zapěstování koruny bude vhodné rok počkat až do doby, kdy se strom na novém stanovišti ujme. Vždy je nutno u alejových stromů zapěstovávat jeden silný průběžný terminál a kosterní větve v dostatečném rozestupu.

Travníky

Z plánu v grafické příloze je patrná plocha založení travníku. Před započítím výsevu travníku se provede chemické odplevelení ploch určených k osetí. Jedná se o založení travníku parkového, zakládaného klasickým výsevem do připraveného, urovnaného a utuženého lože s dodatečně nakypřenou vrchní vrstvou. Před započítím výsevu bude provedena úprava plochy s urovnáním a odstraněním nežádoucích předmětů. Stávající půda bude doplněna ornici dle potřeby o tl. 10cm. Nesmí se vyskytovat kameny přes 4 cm, těžko zetlívající části rostlin a jiné odpady. Plocha bude v měřicí linii o délce 4 m vykazovat prohlubně max. 3 cm. Teplota půdy má být minimálně 8 °C. Travní osivo se vyseje rovnoměrně a bude

mělce zapraveno - max. do 1 cm, a přitlačeno. V jarním období bude provedeno přihnojení minerálním hnojivem v dávce 20 g/m² a aplikací půdního kondicionéru (např. Agrosil). V době od klíčení jednotlivých rostlin do zapojení travního drnu nesmí vrchní vrstva půdy přischnout. V závislosti na konkrétních klimatických podmínkách je potřeba přizpůsobovat zálivku. V případě teplého a suchého počasí se může jednat o zálivku každodenní. Výsadba bude realizována v dubnu či říjnu. Bude použita travní směs univerzální.

Při provádění sadových úprav bude postupováno dle TKP kap. 13. Přejímka materiálu bude zaznamenána do SD.

Při provádění sadových úprav bude postupováno dle TKP kap. 13. Přejímka materiálu bude zaznamenána do SD.

Ostatní

V místě styku zpevněné konstrukce (chodník, parkovací stání, atd.) s fasádou bude provedeno odizolování fasády pomocí pruhu hydroizolace o šířce min. 1,0m zatažené pod konstrukci. Na fasádě bude ukotvena lištou. Materiál bude přebírán zhotovitelem dle smlouvy o dílo a dle TKP kap. 1. Izolace bude prováděna dle TKP kap. 21. Veškeré zkoušky a přejímky materiálu budou zaznamenány do SD.

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby

- výskyt inženýrských sítí, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- výskyt nefunkčních inženýrských sítí
- vícepráce při křížení nových UV a kanalizačních přípojek s inženýrskými sítěmi, které nejsou správně zaznamenány jednotlivými správci podzemních zařízení
- nečekané výskyty různorodosti tříd zeminy, skály a spodní vody při výkopových pracích
- místa lokálně nestabilní, pro vyšší nutnost sanace zemní pláně než navrhované
- místa vyžadující silné bourací mechanismy v případě výskytu skalního podloží
- eventuelní základy starých budov, zasypané sklepy
- místa nálezů historických památek, vyžadující pozastavení stavby a eventuelní archeologický průzkum včetně nákladů s tím spojených

V Chebu, 06/2017

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen

Příloha č. 1:

Vytyčovací body osy sjezdu a parkoviště

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	3,57	865514,15	1014784,65	453,31	0,01	V	258,473	-
2	4,47	865514,87	1014785,20	453,32	0,91	TK	258,473	-
3	5,28	865515,52	1014785,68	453,34	1,72	ZZ	260,542	25
4	8,28	865518,06	1014787,27	453,36	4,72		268,179	25
5	8,92	865518,63	1014787,57	453,36	5,36	Spád 0% (nejvyšší)	269,803	25

6	10,00	865519,60	1014788,04	453,36	6,44		272,550	25
7	10,60	865520,14	1014788,28	453,36	7,04	V	274,072	25
8	12,10	865521,53	1014788,84	453,34	8,54	KT	277,885	25
9	15,91	865525,12	1014790,14	453,26	12,35	KZ	277,885	-
10	20,00	865528,97	1014791,53	453,15	16,44		277,885	-
11	24,69	865533,38	1014793,12	453,02	21,13	V	277,885	-
12	30,00	865538,37	1014794,93	452,92	26,44		277,885	-
13	40,00	865547,77	1014798,34	452,74	36,44		277,885	-
14	42,50	865550,12	1014799,19	452,70	38,94	V	277,885	-
15	50,00	865557,17	1014801,74	452,51	46,44		277,885	-
16	57,67	865564,38	1014804,35	452,32	54,11	KU	277,885	-