

# D.1.1 a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

K AKCI : stavební úpravy výtahů – Komenského 113, Sokolov

*Architektonické řešení .*

Jedná se o devítipodlažní objekt se suterénem nad terénem typu T 06B-KV – beze změn

*Výtvarné řešení :* beze změn

*Materiálové řešení :* viz technický popis výtahu

*Dispoziční řešení :* stávající - beze změn.

*Provozní řešení :* stávající – beze změn.

*Bezbariérové řešení :* stávající – beze změn

**Konstrukční a stavebně řešení :**

obdélníková, devítipodlažní budova, se suterénem nad terénem, zastřešená plochou střechou.

• Nakládání s odpady

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií podle platného katalogu odpadů – příklad viz tabulka

Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě v souladu s platným Zákonem o odpadech.

Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením platného Zákona o odpadech.

|          |                                                 |                                                                                              |                            |
|----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 15 01 04 | kovové obaly (obaly od nátěrových hmot)         | ovlivňuje i neovlivňuje životní prostředí (nutné třídít podle upozornění na etiketě výrobku) | uložení na řízenou skládku |
| 15 01 02 | plastové obaly (igelity, fólie, polystyrén ...) | ovlivňuje životní prostředí                                                                  | Předat k využití           |
| 15 01 01 | papírové obaly                                  | ovlivňuje životní prostředí                                                                  | Předat k využití           |

• Základní údaje nově dodávaných výtahů :

- Typ SP 1000/1,0
- typ výtahu : osobní lanový, se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou
  - nosnost : 1000 kg
  - dopravní rychlost : 1,00 m/s regulace rychlosti frekvenčním měničem
  - strojovna : nahoře nad výtahovou šachtou, společná s osobním výtahem nosnosti 630 kg
  - rozměr strojovny : cca 3 500 mm x 4 500 mm
  - rozměr šachty : šířka 1 500 mm, hloubka 2 630 mm
  - prohlubeň : 1 450 mm
  - homí přejezd-hlava šachty : 3 580 mm
  - počet sepnutí za hod. : 180
  - zdvih : 22 400 mm
  - počet stanic : 9
  - počet nástupišť : 9

Typ : SP 630/1,0

- typ výtahu : osobní lanový, se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou
- nosnost : 630 kg

- dopravní rychlost : 1,0 m/s regulace rychlosti frekvenčním měničem
- strojovna : nahoře nad výtahovou šachtou, společná s osobním výtahem nosnosti 1000 kg
- rozměr strojovny : cca 3 500 mm x 4 500 mm
- rozměr šachty : šířka 1 500 mm, hloubka 2 630 mm
- prohlubeň : 1.450 mm
- horní přejezd-hlava šachty : 3 580 mm
- počet sepnutí za hod. : 180
- zdvih : 22 400 mm
- počet stanic : 9
- počet nástupišť : 9

*Technické vlastnosti stavby* : Objekt splňuje platné ČSN, zákony a prováděcí vyhlášky.

Stavební fyzika : netýká se.

## D.1.2 a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Navržený konstrukční systém stavby* : viz výtah.

*Výsledky průzkumu stávajícího nosného systému stavby při návrhu její změny* :  
Bez viditelných poruch

*Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky* : ocelová konstrukce.

*Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce* :  
Beze změny.

*Zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů* : netýká se

*Zajištění stavební jámy* : netýká se.

*Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby* : netýká se.

*Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů* :  
netýká se

*Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí* : netýká se

*Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.*

- Požadavky objednatele
- Komplex programů Office 2010 od firmy Microsoft.

*Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem* :

Projektová dokumentace je vypracována ke stavebnímu povolení/územnímu řízení.

Proto neobsahuje stavební detaily ani jiné podrobnosti. Tyto je možno doobjednat a poté uhradit odděleně od tohoto projektu.

V Sokolově : leden 2017

Vypracoval : *Ing. Jan Schrader*

TZ – stavební úpravy výtahů – Komenského 113, Sokolov

str. 2/2

64

## Technická zpráva k výměně výtahů v objektu Komenského 113, Sokolov

V objektu panelového domu Komenského 113, Sokolov jsou ve společné výtahové šachtě osazeny dva stávající výtahy s nosností 320 a 500 kg. Tyto výtahy jsou již zastaralé, rok výroby 1988 a nevyhovují současným požadavkům na přepravu osob se sníženou pohyblivostí.

Navrhujeme výměnu za nové osobní výtahy s automatickými kabinovými i šachetními dveřmi a nosností 630 a 1000 kg. Stávající strojovna výtahů bude použita jako strojovna pro nové výtahy.

Nové výtahy splňují požadavky nařízení vlády 122/2016 Sb., dále ČSN EN 81-20/50, ČSN EN 81-70 a Vyhlášky 398/2009.

### Popis výtahů:

## A. Výtah osobní lanový nosnosti 1000 kg

### Technické parametry výtahu

|                              |                                                                            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| - typ výtahu                 | SP 1000/1,0<br>: osobní lanový, se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou |
| - nosnost                    | : 1000 kg                                                                  |
| - pohon                      | : bezpřevodový                                                             |
| - dopravní rychlost          | : 1,00 m/s regulace rychlosti frekvenčním měničem                          |
| - strojovna                  | : nahoře nad výtahovou šachtou, společná s osobním výtahem nosnosti 630 kg |
| - rozměr strojovny           | : cca 3 500 mm x 4 500 mm                                                  |
| - rozměr šachty              | : šířka 1 500 mm, hloubka 2 630 mm                                         |
| - prohlubeň                  | : 1 450 mm                                                                 |
| - horní přejezd-hlava šachty | : 3 580 mm                                                                 |
| - počet sepnutí za hod.      | : 180                                                                      |
| - vodítka kabiny             | : 90/75/16                                                                 |
| - vodítka protiváhy          | : 45/45/5                                                                  |
| - zdvih                      | : 22 400 mm                                                                |
| - počet stanic               | : 9                                                                        |
| - počet nástupišť            | : 9                                                                        |

### Kabina

|                       |                                                                                                                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - povrchová úprava    | : neprůchozí, kovová                                                                                                                                     |
| -světlý rozměr kabiny | : KOMAXIT * - vypalovaná prášková barva                                                                                                                  |
|                       | : šířka 1 100 mm, hloubka 2 100 mm, výška 2 200 mm                                                                                                       |
| - vybavení kabiny     | : nerezový ovládací panel na výšku kabiny                                                                                                                |
|                       | : zvukový signál dojezdu do stanice - gong                                                                                                               |
|                       | : nerezové madlo                                                                                                                                         |
|                       | : zrcadlo horní polovina zadní stěny                                                                                                                     |
|                       | : hovorové zařízení dle NV č. 27/2003, GSM brána – propojení kabina výtahu call centrum dodavatele pro zajištění vyproštění do jedné hodiny od nahlášení |
|                       | : nouzové osvětlení v ovl. kombinaci dle ČSN EN 81.1                                                                                                     |
|                       | : digitální polohová signalizace                                                                                                                         |

|                                                     |                                                                                               |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| - podlaha kabiny                                    | : kovová, krytá protiskluzným povrchem ALTRO                                                  |
| - osvětlení kabiny                                  | : zapuštěné osvětlovací těleso                                                                |
| <b>Kabinové dveře</b>                               | : automatické čtyřdílné centrální,                                                            |
| - povrchová úprava                                  | : nerez broušený K240                                                                         |
| - rozměr kabinových dveří                           | : šířka 800 mm, výška 2 000 mm                                                                |
| <b>Šachetní dveře</b>                               | : automatické čtyřdílné centrální,                                                            |
| - povrchová úprava vč. rámu                         | : KOMAXIT *                                                                                   |
| - rozměr šachetních dveří                           | : šířka 800 mm, výška 2 000 mm                                                                |
| - požární odolnost                                  | : EW 30 D1                                                                                    |
| <b>Řízení výtahu</b>                                | : mikroprocesorové, tlačítkové se samoobsluhou<br>POLOSIMPLEX – jednosměrný sběrný<br>systém  |
| <u>Vnější řízení</u>                                | : ovladači s potvrzením volby pro přivolání<br>kabiny                                         |
| - provedení                                         | : kazeta v provedení nerez broušený K 240 s prosvětlenými<br>tlačítky s Braillovým písmem     |
|                                                     | : polohová signalizace ve výchozí stanici                                                     |
| <u>Kabinové řízení</u>                              | : ovladači s potvrzením volby pro jízdu do stanic                                             |
|                                                     | : ovladač nouzové signalizace                                                                 |
|                                                     | : digitální polohová signalizace                                                              |
|                                                     | : signalizace přetížení                                                                       |
|                                                     | : hovorové zařízení                                                                           |
|                                                     | : tlačítko nuceného otevírání automatických<br>dveří                                          |
|                                                     | : tlačítko nuceného zavírání dveří                                                            |
| - provedení                                         | : nerezový panel na výšku kabiny osazený prosvětlenými<br>tlačítky s Braillovým písmem        |
| <b>Ostatní</b>                                      | : žebřík do prohlubně šachty                                                                  |
|                                                     | : osvětlení výtahové šachty                                                                   |
|                                                     | : demontáž stávajícího výtahu včetně ekologické<br>likvidace a odvozu suti                    |
|                                                     | : řešení pro montáž výtahu                                                                    |
| <b>Stavební úpravy<br/>spojené s výměnou výtahu</b> | : statický výpočet a případné zesílení podlahy<br>strojovny po navýšení nosnosti výtahu       |
|                                                     | : vybourání starých a zadržování a začistění nových<br>dveří                                  |
|                                                     | : vybourání stávajícího fundamentu stroje                                                     |
|                                                     | : nový potěr podlahy strojovny včetně<br>protiprašného nátěru                                 |
|                                                     | : vybourání stávajících nárazníků v prohlubni<br>šachty, nátěr prohlubně protiprašným nátěrem |

## **B. Výtah osobní lanový nosnost 630 kg**

### **Technické parametry výtahu**

|                              |                                                                            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| - typ výtahu                 | SP 630/ 1,0<br>: osobní lanový, se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou |
| - nosnost                    | : 630 kg                                                                   |
| - pohon                      | : bezpřevodový                                                             |
| - dopravní rychlost          | : 1,0 m/s regulace rychlosti frekvenčním měničem                           |
| - strojovna                  | : nahoře nad výtahovou šachtou, společná s osobním výtahem 1000 kg         |
| - rozměr strojovny           | : cca 3 500 mm x 4 500 mm                                                  |
| - rozměr šachty              | : šířka 1 500 mm, hloubka 2 630 mm                                         |
| - prohlubeň                  | : 1.450 mm                                                                 |
| - horní přejezd-hlava šachty | : 3 580 mm                                                                 |
| - počet sepnutí za hod.      | : 180                                                                      |
| - vodítka kabiny             | : 90/75/16                                                                 |
| - vodítka protiváhy          | : 45/45/5                                                                  |
| - zdvih                      | : 22 400 mm                                                                |
| - počet stanic               | : 9                                                                        |
| - počet nástupišť            | : 9                                                                        |

### **Kabina**

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - povrchová úprava    | : neprůchozí, kovová                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| -světlý rozměr kabiny | : KOMAXIT * - vypalovaná prášková barva<br>: šířka 1100 mm, hloubka 1 400 mm, výška 2200 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| - vybavení kabiny     | : nerezový ovládací panel na výšku kabiny<br>: zvukový signál dojezdu do stanice - gong<br>: nerezové madlo<br>: zrcadlo horní polovina zadní stěny<br>: hovorové zařízení dle NV č. 27/2003 Sb., GSM brána – propojení kabina výtahu call centrum dodavatele pro zajištění vyproštění do jedné hodiny od nahlášení<br>: nouzové osvětlení v ovl. kombinaci dle ČSN EN 81.1<br>: digitální polohová signalizace |
| - podlaha kabiny      | : kovová, krytá protiskluzným povrchem ALTRO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| - osvětlení kabiny    | : zapuštěné osvětlovací těleso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

### **Kabinové dveře**

|                           |                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| - povrchová úprava        | : automatické čtyřdílné centrální,<br>: nerez broušený K240 |
| - rozměr kabinových dveří | : šířka 800 mm, výška 2 000 mm                              |

### **Šachetní dveře**

|                             |                                                   |
|-----------------------------|---------------------------------------------------|
| - povrchová úprava vč. rámu | : automatické čtyřdílné centrální,<br>: KOMAXIT * |
| - rozměr šachetních dveří   | : šířka 800 mm, výška 2 000 mm                    |
| - požární odolnost          | : EW 30 D1                                        |

### **Řízení výtahu**

|  |                                                                                           |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | : mikroprocesorové, tlačítkové se samoobsluhou<br>POLOSIMPLEX – jednosměrný sběrný systém |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|

### Vnější řízení

- provedení

- : ovladači s potvrzením volby pro přivolání kabiny
- : kazeta v provedení nerez broušený K 240 s prosvětlenými tlačítky s Braillovým písmem
- : polohová signalizace ve výchozí stanici

### Kabinové řízení

- provedení

- : ovladači s potvrzením volby pro jízdu do stanic
- : ovladač nouzové signalizace
- : digitální polohová signalizace
- : signalizace přetížení
- : hovorové zařízení
- : tlačítko nuceného otevírání automatických dveří
- : tlačítko nuceného zavírání dveří
- : nerezový panel na výšku kabiny osazený prosvětlenými tlačítky s Braillovým písmem

### Ostatní

- : žebřík do prohlubně šachty
- : osvětlení výtahové šachty
- : demontáž stávajícího výtahu včetně ekologické likvidace a odvozu sutí
- : lešení pro montáž výtahu
- : přepážka za protiváhou dle ČSN EN 81-20/50 čl. 5.2.5.5.

### Stavební úpravy

spojené s výměnou výtahu

- : statický výpočet a případné zesílení podlahy strojovny po navýšení nosnosti výtahu
- : vybourání stávajícího fundamentu stroje
- : nový potěr podlahy strojovny včetně protiprašného nátěru
- : vybourání stávajících nárazníků v prohlubni šachty, nátěr prohlubně protiprašným nátěrem