



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Jednoty
Parkoviště ve vnitrobloku**

Datum:

09/2015

Číslo paré:

Číslo zakázky:

2015032

Kraj:

Karlovarský

k.ú.:

Sokolov

Generální projektant:

Ing. Jiří Soukup

Odpovědný projektant:

Ing. Jiří Soukup

Soubor:

Příčné řezy 2015032.dwg

Formát:

8 x A4

Stupeň PD:

DPS

Příloha:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Číslo výkresu:

B.

Sokolov, ulice Jednoty Parkoviště ve vnitrobloku

B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: září 2015

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemek na kterém bude parkoviště slouží v současné době jako účelová komunikace.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Geologický průzkum a ani jiný nebyl prováděn. Byla provedena pouze prohlídka místa a zjištění existence stávajících inženýrských sítí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v dosahu ochranných pásem stávajících inženýrských sítí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v území poddolovaném, ani jiném.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky a ani na odtokové poměry území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nevznikají požadavky na asanace ani demolice. Kácení dřevin nebude pro účely výstavby nutné.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nejsou požadavky na žádné zábory. Ani trvalé, ani dočasné.

h) územně technické podmínky

Není nutno.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba bude sloužit jako parkoviště pro osobní automobily.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vyhovuje bezbariérovému užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Komunikace bude splňovat parametry dané ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Stavba bude sloužit jako parkoviště pro osobní automobily. Celkem 17 parkovacích stání. 16 stání o rozměrech 2,60x5,30m a jedno (vyhrazené pro imobilní osoby) 3,50x5,30m. Šířka příjezdové komunikace podél parkovacích stání je navržena na 6,00m. Příjezd na parkoviště bude v místě stávajícího sjezdu. Je navržen z ulice Jednoty jako chodníkový přejezd.

Kromě parkoviště bude provedena úprava chodníku podél zadní stěny bloku domů K. H. Borovského č.p. 1436, 1437 a 1438.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

KOMUNIKACE

Navrhovaná příjezdová komunikace je vedena v trase stávající. Šířka nově navrhované příjezdové komunikace je 5,50m. V místě, kde budou podél komunikace kolmá parkovací stání, bude šířka komunikace 6,00m, aby bylo možno do parkovacích stání pohodlně vjet a vyjet z nich. Současná příjezdová komunikace do vnitrobloku je napojena na komunikaci v ulici Jednoty v úrovni jako křižovatka a přerušuje chodník v ulici Jednoty. Nový návrh řeší napojení ve stávajícím místě jako chodníkový přejezd a upřednostňuje pěší provoz. Chodníkový přejezd je dlouhý 10,50m. V místě chodníkového přejezdu bude silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m. Výběhy z výšky 0,05 na 0,15m budou provedeny na délce 1,00m. V místě obrubníku sníženého na výšku nižší než 0,08m bude podél hrany komunikace položen pruh ze slepecké dlažby široký 0,40m.

Podélný sklon komunikace je navržen tak, aby se co nejvíce přibližoval stávající niveletě komunikace. Sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50% - 6,80%. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranně zprava doleva 2%.

Jednotlivá parkovací stání jsou navržena v rozměrech 2,60m x 5,30m. V prostoru je navrženo jedno parkovací stání pro imobilní občany. Toto má rozměr 3,50 x 5,30m. Celková kapacita parkoviště je 17 parkovacích stání pro osobní automobily. Parkovací stání jsou rozmístěna tak, aby pokud možno mohla být zachována vzrostlá zeleň. Návrh parkoviště si vynutí pokácení jednoho stromu.

Plocha parkoviště a příjezdové komunikace je lemována silničním obrubníkem 10x30x15cm osazeným do betonového lože na výšku 0,15m. V místě sjezdu je silniční obrubník osazený na výšku 0,05m.

Plochy parkoviště a příjezdu na parkoviště budou tvořeny vozovkou s povrchem z asfaltového betonu. Dešťový chodníček mezi příjezdovou komunikací a blokem domů bude mít povrch z betonové dlažby tl. 60mm. V místě chodníkového přejezdu bude chodník vydlážděn dlažbou tl. 80mm.

Současně s parkovištěm bude provedena oprava chodníku, který je podél zadní stěny bloku domů v ulici K. H. Borovského č.p. 1436, 1437 a 1438. Stávající chodník je v úrovni vstupů do domů a je nedostatečně příčně klopen. Z toho důvodu dochází k zatékání

srážkových vod do domů vchody a sklepními okénky. Chodník bude vybourán a bude znovu vybudován v nové - nižší - niveletě. Podél domů č.p. 1436 - 1438 bude ve vzdálenosti 0,50m od stěny osazen záhonový obrubník 50x25x5cm. Nový chodník bude mít příčný sklon 2,0% směrem od domu. Podélný sklon bude v rozmezí 0,50% - 7,80%. Niveleta bude snížena 0,04 až 0,17m. Nejnižší místo chodníku je navrženo do místa, kde se nachází stávající uliční vpust. Ta bude upravena výškově tak, aby byla funkční.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch parkovacích stání jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Vozovky s asfaltovým povrchem:

Asfaltový beton ACO 8 CH	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	0,50kg/m²
Obalované kamenivo ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační asfaltový	1,50kg/m²
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	400 mm

Chodník s povrchem z dlažby tl. 80mm:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce0-4mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
CELKEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

na ŠD: 60 Mpa

Konstrukce pěších chodníků :

KN B03	
Dlažba zámková	60mm
Lože (kamenný prach)	30mm
Štěrkodrt'	150mm
CELKEM	240mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 30 MPa

na ŠD: 50 MPa

Odvodnění zklidněné komunikace bude zajištěno shodně jako u stávající

komunikace, pomocí dvou uličních vpustí, které jsou na dolním konci ulice. Vpusti budou posunuty tak, aby se nacházeli v úžlabí. Posun bude cca 0,50m.

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).

V místě sjezdu na parkoviště ve vnitrobloku budou obnaženy stávající sítě - sdělovací kabely, kabely NN a kabelové televize. Budou uloženy do chrániček v rozsahu šířky sjezdu s přesahem minimálně 1,00m na každou stranu!!!

Sdělovací kabel, který vede podél domů č.p. 1430 - 1435 bude také ručně odkopán, aby nedošlo během obnažování k jeho poškození a bude položen do chráničky!!!

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Demontáž stávajícího vedení VO

V rámci výstavby nových parkovacích ploch bude demontováno 1 stávající stožár se svítidlem (označený RS) včetně kabelového vedení, které bude odpojeno ve stožárové svorkovnici ve stávajícím stožáru označeným jako SS. Demontovaný stožár se svítidlem bude po domluvě předán firmě SOTES, která veřejné osvětlení pro město Sokolov spravuje.

Napojení

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvod v místě odpojení rušeného stožáru, tedy ve stávajícím stožáru SS. Ze stožárové svorkovnice bude vyveden nový kabel CYKY-J 4x10, který bude propojovat všechny stožáry. Kabel bude v celé své délce uložený v ohebné dvouplášťové korugované ochranné trubce z HDPE E75mm. Pod zpevněnou plochou bude vedení uloženo v chráničce. V místě připojení do stožárové svorkovnice musí mít kabelové žíly dostatečnou délkovou rezervu (alespoň 10cm nebo pro vytvoření nového oka). Skrze betonový základ stožáru musí být kabel v ochranné trubce vytěsněn jemným pískem a utěsněn proti zatékání vody. Ukončení kabelu ve stožárech musí být provedeno eprosinovými koncovkami nebo dobře zaizolováno gumovou stahovací izolační páskou SLP anebo obloukovitým zahnutím kabelu nad výzbíjí, s žílami vedenými směrem dolů, aby bylo zamezeno zatékání kondenzující vody mezi žíly kabelu. Nový rozvod bude řešen jako paprsek, a svítidlo označené jako NS4 bude koncové.

Svítidla

Nové veřejné osvětlení osvětlující parkoviště bude tvořeno 4 LED svítidly Philips ClearWay BGP303 LED49/740, PSU II DM 42/60, 57W osazenými na 5metrových stožárech. Svítidla jsou požadována provozovatelem a správcem veřejného osvětlení v Sokolově, společností SOTES Sokolov spol. s r.o. z důvodu jednotného vzhledu svítidel v Sokolově a možností údržby.

Stožáry

Pro osazení svítidel bude použito sadových, bezpaticových, žárově zinkovaných stožárů E133/89/60, výšky 6m. Stožáry se umístí do nezpevněného terénu podél obrubníků zpevněných ploch, min.0,5m od obrubníku a ve vzdálenosti cca 25m od sebe. Budou osazeny do základů v zemi, tvořených plastovými trubkami sv. 250mm a budou

vyzbrojeny stožár. svorkovnicemi a pojistkami. Přívodní kabely budou ukončeny na svorkovnici a odtud budou napojeny pojistky. Z pojistek se napojí svítidlo kabelem CYKY-J 3x1,5. Označení stožárů provede provozovatel dle svého užívaného systému.

b) výčet technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Charakteristika stavby nevyžaduje hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Výstavbou komunikace nebude vznikat hluk.

e) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka navržené komunikace je 101,50m. Šířka 5,50 - 6,00m. Počet parkovacích stání 17.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Napojení komunikace je navrženo na v současnosti chodníkovým přejezdem na místní komunikaci v ulici Jednoty.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Parkoviště je napojeno na místní komunikaci v ulici Jednoty.

c) doprava v klidu

Není předmětem.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba bude místní zklidněná komunikace pro smíšený provoz motorových vozidel a pěších.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby nedojde k velkým terénním úpravám.

b) použité vegetační prvky

Nejsou použity.

c) biotechnická opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Paroviště je napojeno na místní komunikaci.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Staveniště bude vymezeno zábranami Z2a. Nebudou prováděny demolice vyjma sejmutí vrchních vrstev komunikace.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítím stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Sokolov.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

Ing. Jiří Soukup