



**Ing. Jiří Soukup**  
autorizovaný inženýr dopravních staveb  
projektant dopravních staveb  
Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01  
IČO: 737 11 870  
telefon: +420 605 855 558  
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,  
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Jednoty  
Parkoviště ve vnitrobloku**

Datum:	09/2015	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2015032	
Kraj:	Karlovarský	
k.ú.:	Sokolov	
Generální projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	Příčné řezy 2015032.dwg	
Formát:	4 x A4	Stupeň PD: DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: D.2.1.1

Příloha:  
**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

Název stavby :	Sokolov, ulice Jednoty, parkoviště ve vnitrobloku
IO :	Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby :	Sokolov, ulice Jednotky
Kraj :	Karlovarský
Investor :	Město Sokolov, Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01
Projektant :	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Zájmové území se nachází v Sokolově, v ulici Jednoty ve vnitrobloku domů u křižovatky ulice Jednoty s ulicí K. H. Borovského naproti soudu. V současné době je do vnitrobloku možno vjet komunikací širokou 4,50m. Uvnitř vnitrobloku se nachází travnatá plocha s několika vzrostlými stromy. Parkovací stání v prostoru nejsou. Do prostoru je omezen vjezd dopravní značkou B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s dodatkovou tabulkou E12 „Mimo dopravní obsluhy“.

## 3. KOMUNIKACE:

Navrhovaná příjezdová komunikace je vedena v trase stávající. Šířka nově navrhované příjezdové komunikace je 5,50m. V místě, kde budou podél komunikace kolmá parkovací stání, bude šířka komunikace 6,00m, aby bylo možno do parkovacích stání pohodlně vjet a vyjet z nich. Současná příjezdová komunikace do vnitrobloku je napojena na komunikaci v ulici Jednoty v úrovni jako křižovatka a přerušuje chodník v ulici Jednoty. Nový návrh řeší napojení ve stávajícím místě jako chodníkový přejezd a upřednostňuje pěší provoz. Chodníkový přejezd je dlouhý 10,50m. V místě chodníkového přejezdu bude silniční obrubník 100x30x15cm osazený do betonového lože na výšku 0,05m. Výběhy z výšky 0,05 na 0,15m budou provedeny na délce 1,00m. V místě obrubníku sníženého na výšku nižší než 0,08m bude podél hrany komunikace položen pruh ze slepecké dlažby široký 0,40m.

Podélný sklon komunikace je navržen tak, aby se co nejvíce přibližoval stávající niveletě komunikace. Sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50% - 6,80%. Příčný sklon komunikace je navržen jednostranně zprava doleva 2%.

Jednotlivá parkovací stání jsou navržena v rozměrech 2,60m x 5,30m. V prostoru je navrženo jedno parkovací stání pro imobilní občany. Toto má rozměr 3,50 x 5,30m. Celková kapacita parkoviště je 17 parkovacích stání pro osobní automobily. Parkovací stání jsou rozmístěna tak, aby pokud možno mohla být zachována vzrostlá zeleň.

Plocha parkoviště a příjezdové komunikace je lemována silničním obrubníkem 10x30x15cm osazeným do betonového lože na výšku 0,15m. V místě sjezdu je silniční obrubník osazený na výšku 0,05m.

Plochy parkoviště a příjezdu na parkoviště budou tvořeny vozovkou s povrchem z asfaltového betonu. Dešťový chodníček mezi příjezdovou komunikací a blokem domů bude mít povrch z betonové dlažby tl. 60mm. Mezi stěny bytových domů a chodníček bude položena izolace z pruhu nopové fólie, aby nedocházelo k vlhnutí stěn domu.

V místě chodníkového přejezdu bude chodník vydlážděn dlažbou tl. 80mm.

Současně s parkovištěm bude provedena oprava chodníku, který je podél zadní stěny bloku domů v ulici K. H. Borovského č.p. 1436, 1437 a 1438. Stávající chodník je v úrovni vstupů do domů a je nedostatečně příčně klopen. Z toho důvodu dochází k zatékání srážkových vod do domů vchody a sklepními okénky. Chodník bude vybourán a bude znovu vybudován v nové - nižší - niveletě. Podél domů č.p. 1436 - 1438 bude ve vzdálenosti 0,50m od stěny osazen záhonový obrubník 50x25x5cm. Nový chodník bude mít příčný sklon 2,0% směrem od domu. Podélný sklon bude v rozmezí 0,50% - 7,80%. Niveleta bude snížena 0,04 až 0,17m. Nejnižší místo chodníku je navrženo do místa, kde se nachází stávající uliční vpust. Ta bude upravena výškově tak, aby byla funkční.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch parkovacích stání jsou navrženy podle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Vozovky s asfaltovým povrchem:

<b>Asfaltový beton ACO 8 CH</b>	<b>40 mm</b>
<b>Postřík spojovací asfaltový</b>	<b>0,50kg/m<sup>2</sup></b>
<b>Obalované kamenivo ACP 16+</b>	<b>70 mm</b>
<b>Postřík infiltrační asfaltový</b>	<b>1,50kg/m<sup>2</sup></b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem</b>	<b>120 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>170 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>400 mm</b>

Chodník s povrchem z dlažby tl. 80mm:

<b>Betonová dlažba</b>	<b>80 mm</b>
<b>Lože (prach frakce 0-4mm)</b>	<b>30 mm</b>
<b>Kamenivo zpevněné cementem KSC I</b>	<b>120 mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>170 mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>400 mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

na ŠD: 60 Mpa

Konstrukce pěších chodníků :

<b>KN B03</b>	
<b>Dlažba zámková</b>	<b>60mm</b>
<b>Lože (kamenný prach)</b>	<b>30mm</b>
<b>Štěrkodrt'</b>	<b>150mm</b>
<b>CELKEM</b>	<b>240mm</b>

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 30 MPa

na ŠD: 50 MPa

### **Rozhledové poměry:**

Sjezd do vnitrobloku je na stávajícím místě. Jeho rekonstrukcí nedojde ke zvýšení provozu na sjezdu. Rozhledové poměry jsou vzhledem k tomu, že komunikace v ulici Jednoty je přímá vyhovující.

### **Odvodnění:**

Odvodnění parkovacích stání a zpevněných ploch je navrženo pomocí uličních vpustí, které jsou napojeny do systému kanalizace přes odlučovač ropných látek.

## **4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI**

Křížení se sítěmi

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (vodovod, kanalizace, NN, plyn, sdělovací kabely, horkovod). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. V zájmovém území pro výstavbu se nachází nadzemní vedení O2 a ČEZ. Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

*Upozornění :*

*Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytyčeny jednotlivými správci . Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy, apod.).*

***V místě sjezdu na parkoviště ve vnitrobloku budou obnaženy stávající sítě - sdělovací kabely, kabely NN a kabelové televize. Budou uloženy do chrániček v rozsahu šířky sjezdu s přesahem minimálně 1,00m na každou stranu!!!***

***Sdělovací kabel, který vede podél domů č.p. 1430 - 1435 bude takéž ručně odkopán, aby nedošlo během obnažování k jeho poškození a bude položen do chráničky!!!***

## **5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ**

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

V oblasti bezpečnosti práce budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Vyhlášky č. 48/182** ČÚBP, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, **Vyhlášky**

**č.324/1990** ČÚBP k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, **Vyhlášky 330/2002 Sb.** Českého báňského úřadu, kterou se mění vyhláška Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, ve znění pozdějších předpisů, **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** ze dne 12. září 2001, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, **Vyhlášky č. 42/85** ČÚBP, o zajištění bezpečnosti práce s ručními řetězovými motorovými pilami, **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, **Nařízení vlády č. 494/2001 Sb.** ze dne 14. listopadu 2001, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, **Vyhlášky č. 341/2002 Sb.** Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, **Zákona č. 205/2002 Sb.**, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony, **Vyhlášky** Ministerstva práce a sociálních věcí a Českého báňského úřadu **č. 159/2002 Sb.**, kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb., **Nařízení vlády č.163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, **Zákona č. 167/1998 Sb.**, o návykových látkách a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn (55/2002 Sb.), **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, **Nařízení vlády č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru.

V oblasti požární ochrany budou při realizaci stavby dodržovány předpisy, nařízení a doporučení **Zákona č. 133/1985 Sb.** ze dne 17. prosince 1985 o požární ochraně a **Nařízení vlády č. 172/2001 Sb.** ze dne 18. dubna 2001 k provedení zákona o požární ochraně.

Ing. Jiří Soukup