

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

**Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	14-UL11-023
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce <b>Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov</b>			Počet formátů	21 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		<b>A.1</b>	Paré

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(dle vyhl. č. 146/2008 Sb., příloha č. 8)

## 1. Identifikační údaje

**Stavba:** Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov

**Kraj:** CZ041 - Karlovarský

**Obec:** Sokolov - 560 286

**Katastrální území:** Sokolov - 752 223

**Zadavatel:** **Město Sokolov**  
Rokycanova 1929  
356 01 Sokolov

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

**Datum zpracování:** březen 2016

**Projektant:** VALBEK spol. s r. o.  
středisko Ústí nad Labem  
Děčínská 717/21  
400 03 Ústí nad Labem  
tel. 475 531 077, 475 534 112  
email: info.usti@valbek.cz

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

### Odpovědní zhotovitelé:

Souhrnné řešení stavby  
Objekty řady 000, 100, 300 a 800  
Objekty řady 400  
Soupis prací, Rozpočet

Ing. Trachta, p. Madej, Dis., Valbek, spol. s.r.o.  
Ing. Trachta, p. Madej, Dis., Valbek, spol. s.r.o.  
p. Živnůstka, Elpro s.r.o.  
Ing. Trachta, p. Nýč, Valbek, spol. s.r.o.

## 2. Základní údaje o stavbě

- a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:* stavba řeší rekonstrukci místní komunikace v ulici Spartakiádní, ve městě Sokolov. Projekt vychází ze studie úprav (08/2004), dokumentace pro územní rozhodnutí (09/2014) a dokumentace pro stavební povolení (06/2015), zpracovaných v rámci plnění zakázky. V řešeném území se nachází zástavba vícepodlažních bytových domů, které generují značné nároky na plochy parkovacích stání. Při současném uspořádání ul. Spartakiádní již není možné těmto nárokům vyhovět a dochází zde k „živelnému“ parkování, které ohrožuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Proto je v rámci zpracování zakázky (v souladu s jejím zadáním) od prvopočátku kladen důraz na navýšení ploch pro dopravu v klidu, včetně úprav cílených na zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě (zklidnění dopravy, rozhledové poměry, vedení nemotorové dopravy, ...)

Umístění stavby je dáno současnou polohou ul. Spartakiádní a ulic navazujících. Ulice Spartakiádní slouží pro obsluhu území, není zde vedena tranzitní doprava, jde o obousměrnou, veřejně přístupnou místní komunikaci o šířce cca 6,5 m, s částečným podélným a kolmým stáním. Povrch komunikace je asfaltový, ohraničený betonovými obrubami, odvodnění řešeno je pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí. Komunikace je vybavena veřejným osvětlením, povrch komunikace není v dobrém stavu, je narušen opravami po překopech pro sítě technické infrastruktury a asfaltový kryt je na konci životnosti. Podél komunikace je oboustranně, v konci úseku jednostranně veden chodník. Cyklisté jsou vedeni ve společném jízdním prostoru s motorovou dopravou. Do ulice Spartakiádní jsou zaústěny další, podružné ulice, kterými je zajištěna obsluha přilehlého území.

Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, kolmá parkovací stání o délce 5,0 m a šířce 2,50 m (2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání), komunikace pro pěší o minimální šířce 2,0 m. Součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace a rozjezdů souvisejících obslužných komunikací, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury. Dále bude upraven dopravní režim v ulici Sportovní (bude zde zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní) a na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn příkazaný směr jízdy.

- b) *předpokládaný průběh stavby:*

1. *zahájení:* v závislosti na uvolnění finančních prostředků ze strany města, nejdříve ve 2. polovině roku 2016
2. *etapizace a uvádění do provozu:* stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po dokončení stavby
3. *dokončení stavby:* cca 5 měsíců po jejím zahájení

- c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):* Město Sokolov má pro své správní území platný územní plán, datum vydání 25.09.2008, č. usn. 21, účinnost od 13.10.2008. Územně plánovací dokumentace rekonstrukci území neřeší. Plochy dotčené stavbou jsou označeny jako plochy Bydlení kolektivního (BK), Dopravní infrastruktura - pozemní komunikace (DK), Dopravní infrastruktura - parkoviště (DP), dle územního regulativu je záměr na těchto plochách přípustný. Záměr řeší zkvalitnění dopravní obsluhy daného území, navýšení ploch parkovacích stání a zlepšení celkové estetické podoby. Funkční využití ploch nebude měněno, je tedy možné konstatovat, že záměr je v souladu s ÚPD. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, vydal jej odbor stavební úřad a územního plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 25945/2015/OSÚP/JADU dne

03.04.2015. Územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.05.2015. Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení, vydal jej odbor stavební a územního plánování magistrátu města Sokolov pod č.j. 5161/2016/OSÚP/KAZI dne 20.01.2016. Stavební povolení nabylo právní moci dne 26.02.2016. Ve stavebním povolení je zaneseno 42 podmínek pro provedení stavby, které byly naplněny takto (číslování podmínek je ve shodě se stavebním povolením):

1. obsah a rozsah stavby zůstal proti DSP nezměněn. V rámci tohoto stupně dokumentace bylo pouze upřesněno technické řešení jednotlivých stavebních objektů. Podmínka je dále závazná pro realizaci stavby.
2. jedná se o podmínku k realizaci stavby
3. dtto bod 2
4. dtto bod 2
5. dtto bod 2
6. dtto bod 2
7. dtto bod 2
8. dtto bod 2
9. dtto bod 2
10. dtto bod 2
11. dtto bod 2
12. dtto bod 2
13. dtto bod 2
14. dtto bod 2
15. dtto bod 2
16. dtto bod 2
17. dtto bod 2
18. dtto bod 2
19. podmínky společnosti CETIN, a.s. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
20. podmínky společnosti Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
21. podmínky společnosti RWE GasNet, s.r.o. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
22. podmínky společnosti ČEZ Distribuce a.s. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
23. podmínky společnosti ČEZ Teplárenská a.s. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
24. podmínky společnosti Sokolovská bytová s.r.o. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
25. podmínky společnosti SOTES Sokolov spol. s.r.o. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
26. podmínky společnosti UPC ČR, a.s. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
27. podmínky společnosti Systém NET Line s.r.o. jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
28. podmínky společnosti TwigiNet Europe, SE jsou v dokumentaci respektovány, pokud se nejedná o podmínky k realizaci
29. v projektu navržený harmonogram stavebních prací počítá s uzavírkami menších částí ulice, než je popsáno v podmínce SU
30. dtto bod 29
31. dtto bod 29
32. jedná se o podmínku k realizaci stavby
33. dtto bod 32
34. dtto bod 32

- 35. dtto bod 32
- 36. dtto bod 32
- 37. dtto bod 32
- 38. podmínka je v dokumentaci respektována
- 39. jedná se o podmínku k realizaci stavby
- 40. dtto bod 39
- 41. dtto bod 39
- 42. dtto bod 39

- c) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:* výběr stavebního pozemku je dán polohou stávající komunikace a jejím bezprostředním okolím. Jedná se o částečně zpevněnou, rovinatou plochu, na které jsou vícepodlažní panelové domy. Komunikace a parkovací stání slouží potřebám obyvatel lokality. V nezpevněných plochách i v komunikacích je vedena řada sítí technické infrastruktury. Komunikace je odvodněna pomocí uličních vpustí zaústěných do kanalizace, podél komunikace je veřejné osvětlení. V řešeném území není souvislá vzrostlá zeleň, okolí je zatravněno s ojedinělými keřovými porosty a soliterními dřevinami.
- d) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:* stavba nebude mít zásadnější vliv na své okolí. Úpravy komunikací přibližně zachovávají jejich stávající rozsah. Opatření k ochraně okolí nejsou navržena, realizací záměru nedojde v území ke zvýšení dopravní zátěže. Díky zlepšení stavebnětechnického stavu komunikací by po realizaci záměru mělo dojít k mírnému poklesu hlukové zátěže. Stavbou se nezhorší odtokové poměry v území, bude mírně navýšeno množství dešťových vod odváděných kanalizací, naopak množství vod zasakujících na sousedních zelených plochách se nepatrně sníží. Celkový dopad na životní prostředí, krajinu a zdraví z hlediska emisí způsobených dopravou bude neutrální. Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani odpadní vody.
- e) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*  
*vztahy na dosavadní využití území:* realizací stavby nedojde ke změně ve využití území. V rámci stavby nejsou zabírány pozemky zemědělského fondu. Stavbou nebudou zabírány plochy PUPFL. U ostatních zasažených ploch se způsob využití nezmění. Navrhovaná stavba je v souladu s regulativem území zakotveném v územním plánu.  
*vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:* související stavbou jsou Přeložky kabelového vedení NN, VN, tyto byly vyvolány v průběhu projednání předchozího stupně dokumentace z důvodu změny povrchu nad stávajícími kabelovými trasami. Toto stavbu samostatně zajišťuje správce distribuční soustavy – ČEZ Distribuce, a.s., na základě smlouvy o přeložce mezi jím a investorem. Další související stavbou je SO 451 - Přeložky PVSEK, O2 (ve stavbě obsažen do stupně DÚR), tento je nyní rovněž řešen samostatně, na základě smlouvy mezi správcem sítě - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a investorem. Stavby nejsou ve vzájemném konfliktu a jsou spolu koordinovány.  
*změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:* v rámci stavby bude upravena ul. Spartakiádní, která bude zachována v přibližně stejné trase, budou zde ale rozšířena parkovací stání a upraveny komunikace pro pěší a technické plochy pro umístění nádob na odpad. V nutném rozsahu jsou rovněž upravovány některé stávající sítě technické infrastruktury. Obvod stavby rovněž kříží další vedení sítí technické infrastruktury, ale jejich úprava se nepředpokládá.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:* dokumentace pro územní rozhodnutí, Valbek s.r.o. 09/2014, dokumentace pro stavební povolení, Valbek s.r.o. 06/2015
- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:* plochy dotčené stavbou jsou označeny jako plochy Bydlení kolektivního (BK), Dopravní infrastruktura - pozemní komunikace (DK), Dopravní infrastruktura - parkoviště (DP), dle územního regulativu je záměr na těchto plochách přípustný. Záměr řeší zkvalitnění dopravní obsluhy daného území, navýšení ploch parkovacích stání a zlepšení celkové estetické podoby. Funkční využití ploch nebude měněno, je tedy možné konstatovat, že záměr je v souladu s ÚPD.
- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:* zaměření území bylo provedeno v rámci plnění zakázky společností JS Inženýrská kancelář AŠ, s.r.o., 08/2014, průběhy sítí technické infrastruktury byly převzaty ze zákresů správců, se stavem k 10/2015
- d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):* pro daný typ stavby není třeba
- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:* pro daný typ stavby není třeba
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí:* pro daný typ stavby není třeba
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:* stavba se nenachází v záplavovém území
- h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):* pro daný typ stavby není rozhodující
- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:* stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *způsob číslování a značení:* dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 9
- b) *určení jednotlivých částí stavby:* stavba je rozčleněna do šesti stavebních objektů, v návaznosti na předchozí stupně dokumentace
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:*  
stavba obsahuje 6 stavebních objektů a není dělena do provozních souborů:
  - SO 020 - Příprava území – přípravné a bourací práce včetně kácení, mýcení dřevin a sejmutí ornice.
  - SO 101 - Úprava ulice Spartakiádní – úprava stávající komunikace v ul. Spartakiádní, včetně úpravy přilehlých rozjezdů, technických ploch a parkovacích stání.
  - SO 111 - Komunikace pro pěší – úpravy a doplnění stávajících komunikací pro pěší v řešeném prostoru.
  - SO 301 - Odvodnění komunikací – odvodnění zpevněných ploch do stávající kanalizace.
  - SO 421 - Veřejné osvětlení – úprava a doplnění osvětlovacích bodů k novým zpevněným plochám.
  - SO 801 - Vegetační úpravy – dokončovací práce na úpravách povrchů zasažených stavbou, výsadba stromů.

## 5. Podmínky realizace stavby

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*: související stavbou jsou Přeložky kabelového vedení NN, VN, tyto byly vyvolány v průběhu projednání předchozího stupně dokumentace z důvodu změny povrchu nad stávajícími kabelovými trasami. Toto stavbu samostatně zajišťuje správce distribuční soustavy – ČEZ Distribuce, a.s., na základě smlouvy o přeložce mezi jím a investorem. Další související stavbou je SO 451 - Přeložky PVSEK, O2 (ve stavbě obsažen do stupně DÚR), tento je nyní rovněž řešen samostatně, na základě smlouvy mezi správcem sítě - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a investorem. Tyto stavby nejsou ve vzájemném konfliktu a jsou spolu koordinovány, přičemž související stavby musí být realizovány v předstihu nebo v souběhu s touto stavbou ve vzájemné časové a věcné koordinaci. V území je rovněž plánován záměr společnosti TwigoNet Europe, SE, spočívající ve vybudování trasy podzemního komunikačního vedení. Plánovaný záměr je v konfliktu se stavbou a musí být realizován v předstihu nebo v souběhu, ve vzájemné časové a věcné koordinaci.
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*: stavba bude probíhat částečně ve volné ploše, částečně na stávajících komunikacích. Předpokládá se částečné uzavření vždy jedné části ulice v mezikřižovatkovém úseku tak, aby byla zachována dopravní obsluha okolí, stavba zároveň zajistí přístup složek IZS a průchod pěších. Způsob a doba omezení provozu sítě technické infrastruktury během výstavby bude projednána s jejich správcem. Délka omezení bude záviset na harmonogramu zhotovitele stavby. Přístup a průchod chodců bude zajištěn vždy, po okraji staveniště.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*: stavba je veřejně přístupná ze sítě okolních komunikací
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*: omezení provozu bude záviset na podrobném harmonogramu zhotovitele stavby. Předpokládá se částečné uzavření vždy jedné části ulice v mezikřižovatkovém úseku s dočasným zavedením jednosměrného provozu v jednotlivých úsecích výstavby tak, aby byla zachována dopravní obsluha okolí. Po dobu stavby bude v ulici Spartakiádní, v částech přiléhajících výstavbě zakázáno parkování, s ohledem na zajištění bezpečnosti dopravy. Vyznačení objížďky není uvažováno, jedná se o komunikace využívané převážně místními obyvateli. Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu informovanost místních obyvatel a v rámci přípravy stavby si zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a případně další povolení v návaznosti na svůj harmonogram stavebních prací. Při stavbě musí být vytyčena a respektována poloha inženýrských sítí, stavba musí probíhat pouze na plochách vyčleněných k trvalému, resp. dočasnému záboru. Po celou dobu stavby musí být ke všem bytovým domům zajištěn příjezd složek IZS a musí být umožněn svoz komunálního odpadu.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) *seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)*: jednotlivé stavební objekty budou po dokončení předány příslušným správcům:

SO 020 - Příprava území	doč. SO bez násl. správce
SO 101 - Úprava ulice Spartakiádní	Město Sokolov
SO 111 - Komunikace pro pěší	Město Sokolov
SO 301 - Odvodnění komunikací	Město Sokolov
SO 421 - Veřejné osvětlení	SOTES Sokolov s.r.o.
SO 801 - Vegetační úpravy	Město Sokolov

- b) *způsob užívání jednotlivých objektů stavby*: místní komunikace vč. technického vybavení, s veřejným přístupem a smíšeným provozem, veřejné prostranství

## 7. Předávání částí stavby do užívání

- a) *možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání*: etapizace výstavby se nepředpokládá, k předčasnému užívání jsou navrženy vždy ucelené úseky dle přílohy A.6.-Zásady organizace výstavby
- b) *zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*: stavba není rozdělena na části, uvedení do provozu se předpokládá v celku, po dokončení stavby. Předčasné užívání v jednotlivých fázích výstavby je navrženo z důvodu nutnosti zachování dopravní obsluhy území. Přeložky sítí technické infrastruktury budou zprovozněny ihned po dokončení s ohledem na zajištění obsluhy území.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

- 8.1. *Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů*:

Jedná se o změnu dokončené stavby, úpravy stávajících komunikací a nebezpečných ploch, včetně vybavení území – odvodnění, osvětlení, městský mobiliář a sítě technické infrastruktury.

V rámci stavby je navržena rekonstrukce ulice Spartakiádní v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Místní komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, kolmá parkovací stání o délce 5,0 m a šířce 2,50 m (2,75 m krajní stání, 3,50 m vyhrazené stání), komunikace pro pěší o minimální šířce 2,0 m. Součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace a rozjezdů souvisejících obslužných komunikací, vč. vyvolaných přeložek sítí technické infrastruktury. Dále bude upraven dopravní režim v ulici Sportovní (bude zde zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní) a na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn příkazaný směr jízdy.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

- a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*: v rámci stavby jsou pro komunikace a zpevněné plochy vyčleněny 2 stavební objekty. Jedná se o SO 101, jenž řeší úpravu stávající komunikace v ul. Spartakiádní, SO 111 jenž řeší úpravy a doplnění stávajících komunikací pro pěší v uličním prostoru.
- b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*:

**SO 101 - Úprava ulice Spartakiádní**: Rekonstrukce ulice Spartakiádní je navržena v úseku od křižovatky s ulicí Vítěznou po křižovatkový rozjezd u přemostění Lobežského potoka (spojení ulic Spartakiádní a Boženy Němcové). Délka řešeného úseku je 0,470 km. Komunikace je navržena v kategorii MO 7,0/50, tj. 6,0 m mezi obrubami, s asfaltovým povrchem, rozšíření v obloucích není navrženo. Stávající trasa místní komunikace v ul. Spartakiádní zůstane přibližně zachována, nové uspořádání obsahuje 4 směrové oblouky, z nichž největší má poloměr 1 500 m a nejmenší 180 m. Výškově niveleta komunikace rovněž přibližně kopíruje stávající stav, největší sklon je navržen 3,5 %, nejmenší 0,5 %, přičemž je v km 0,126, v místě



sduženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty navržen zvýšený příčný práh šířky 6,25 m, se sklony ramp 1:15. Příčný sklon je v celém úseku navržen jako jednostranný, v začátku a konci úseku je pak provedeno jeho přizpůsobení na stávající stav. Součástí úprav komunikace jsou pak i úpravy rozjezdů souvisejících obslužných komunikací. Nové uspořádání ul. Spartakiádní je patrné z grafické části dokumentace.

Součástí tohoto stavebního objektu rovněž jsou:

- vybudování nových parkovacích stání podél ulice Spartakiádní, tato budou s povrchem z betonové zámkové dlažby tloušťky 80 mm. Přednostně jsou navržena kolmá parkovací stání, v jedné řadě po obou stranách ulice. Délka parkovacího stání bude 5,00 m, šířka stání 2,50 m, šířka vyhrazených stání bude 3,50 m, v případě vyhrazených stání sdužených bude šířka 5,80 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m. Poloha stání byla zvolena s ohledem na prostorové možnosti území a na rozhledové poměry v křižovatkách. V km 0,191 – 0,211, 0,219 – 0,263 a 0,266 – 0,283 vpravo bude zřízen podélný parkovací pruh šířky 2,00 m.
- vybudování nových technických ploch stání pro kontejnery, v řešené oblasti bude zřízeno osm takovýchto ploch  
plochy jsou rozděleny na stání pro velkoobjemové kontejnery velikosti 2,00 x 4,00m, jejichž povrch tvoří betonová deska s rozptýlenou výztuží tl. 150 mm, v km 0,073 je pak tato doplněna o plochu pro 5 ks kontejnerů na separovaný odpad (1 100 l)  
dále na plochy pro kontejnery na separovaný odpad (1 100 l), s povrchem ze zámkové dlažby tl. 60 mm  
Poloha stání je zakreslena v grafické části projektové dokumentace, včetně popisu, pro jakou sestavu kontejnerů je plocha určena.
- vozovka bude ohraničena novými bet. obrubami silničního typu se základní výškou nášlapu 0,15 m, v místech podél kolmých parkovacích stání bude nášlap obrub snížen na 0,10 m, v místech pro přecházení, přechodů pro chodce a ukončení chodníku bude nášlap obrub snížen na 0,02 m
- rozhraní mezi vozovkou a dlažbou parkovacích stání bude tvořeno bet. krajníky bez nášlapu
- technické plochy pro kontejnery budou rovněž ohraničeny bet. obrubou silničního typu s nášlapem 0,15 m, v místech pro nakládku velkoobjemových kontejnerů na smíšený odpad bude nášlap snížen na 0,05m a v místech pro nakládku kontejnerů na separovaný odpad (1 100 l) bude nášlap snížen na 0,02 m
- v místech, kde se mění charakter povrchu nad stávajícím STL plynovodem bude tento ochráněn s obetonováním
- v místech, kde se mění charakter povrchu nad stávajícím kolektorem parovodu ve správě ČEZ Teplárenská, a.s. bude tento ochráněn položením bet. roznášecích panelů, viz grafická část dokumentace, příloha č. 4.- Vzorové příčné řezy. Jedná se o úsek km 0,256 – 0,293, dále budou v rámci SO 111 k nové niveletě chodníku upraveny všechny zasažené odvětrávací vstupy do kolektoru.
- budou provedeny změny v organizaci dopravy: na parkovišti po pravé straně ulice v km 0,200 bude změněn přikázaný směr jízdy. V ulici Sportovní km 0,310, kde bude zaveden jednosměrný provoz ve směru od ul. Spartakiádní.
- v dotčeném území bude provedena úprava VDZ a SDZ, jako ochrana osazovaného SDZ budou v ploše stávajícího parkoviště (u vjezdu z ul. Atletická), na parcele č. 2874/1 zřízeny zvýšené ostrůvky 5 x 1,5 m, vysypané kačírkem, ohraničené bet. silniční obrubou s nášlapem 0,15 m
- součástí rekonstrukce jsou úpravy bezprostředního okolí komunikace, vč. vyvolaných úprav sítí technické infrastruktury

**SO 111 – Komunikace pro pěší:** Stavební objekt řeší výstavbu komunikací pro pěší podél ulice Spartakiádní a jejich návaznosti na současné vedení pěších tras. Komunikace pro pěší jsou navrženy v celé délce rekonstruovaného úseku ulice po levé straně ve směru staničení, po pravé straně není řešen úsek v km 0,13 – 0,21, kde přiléhá k ulici Spartakiádní další parkovací plocha. Jejich uspořádání bylo proti současnému stavu změněno, chodníky jsou přimknuty k hraně nově navržených parkovacích stání. Po levé straně je chodník navržen v šíři 3,50 m a 2,75 m, po pravé straně v šíři 2,75 m a 2,00 m. Odvodnění komunikací pro pěší je zajištěno pomocí podélného (max. 8,33 %) a příčného sklonu (max. 2,00 %) do přilehlé zeleně, případně do vozovky. Povrch chodníku bude asfaltový, ohraničení bude provedeno pomocí betonových obrub záhonového typu, na jedné straně bez nášlapu, na protilehlé s nášlapem min. 0,06 m tak, aby byla vytvořena vodící linie ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. Podél komunikací s motorovým provozem a parkovacích stání budou chodci ochráněni betonovými obrubami silničního typu s nášlapem 0,15 m, v místech s kolmým parkovacím stáním bude nášlap obrub snížen na 0,10 m. V místech pro přecházení, v místech ramp u vyhrazených parkovacích stání a ukončení chodníku bude nášlap obrub snížen na 0,02m.

Přes ulici Spartakiádní budou zřízeny dva přechody pro chodce (km 0,0 a 0,126) a dvě místa pro přecházení (km 0,301 a 0,456). Všechna tato místa budou vybavena signálními a varovnými pásy a budou opatřena samostatným osvětlením v rámci SO 421. Přechod pro chodce v km 0,126 je navíc společně s přejezdem pro cyklisty doplněn zvýšeným příčným prahem šířky 6,25 m, se sklony ramp 1:15.

V rámci objektu budou dále upraveny vstupy do kolektoru u šachet v km 0,050, 0,110 a 0,255.

- *parametry a zdůvodnění trasy:* umístění je dáno rozsahem zadání, umístěním stávající uliční sítě a uspořádáním terénu. Jednotlivé parametry jsou popsány výše a v rámci jednotlivých stavebních objektů.
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:* zemní práce jednotlivých SO jsou navrženy v minimálním rozsahu, převažujícími zemními pracemi je výkop pro aktivní zónu. Sejmuté humózní vrstvy budou zpětně použity na stavbě, případně doplněny vhodným materiálem, např. substrátem. U zeminy vytěžené v rámci zřízení aktivní zóny se předpokládá, že bude ve své většině pro další použití na stavbě bez následné úpravy nevhodná, stejně jako u poloviny ostatních výkopů v rámci řady 100. Bilance zemních prací je obsažena v samostatné příloze A.5.-Bilance zemních prací.
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:* skladba vozovek místních komunikací byla navržena dle TP170 – Katalog vozovek pozemních komunikací. Vzhledem k účelu komunikací se nepředpokládá zatížení konstrukce vozovky nákladní dopravou. Protože se jedná o skladbu vozovek převzatou z Katalogu vozovek, nebylo provedeno posouzení její konstrukce. Konstrukce vozovek a zpevněných ploch jsou detailně popsány v rámci jednotlivých stavebních objektů.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

- a) *výčet objektů a zdí:* objekty mostů a zdí nejsou součástí stavby
- b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory):* netýká se

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:* stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace, nezpevněné plochy jsou odvodněny vsakem. Úpravy odvodnění zpevněných ploch řeší **SO 301 - Odvodnění komunikací**: U nezpevněných ploch není způsob odvodnění upravován. Stávající uliční vpustí budou zrušeny a nahrazeny novými, které budou osazeny k novým hranám komunikací, vyústěny budou pomocí nových přípojek do stávající dešťové kanalizace. Stávající systém odvodnění tedy nebude měněn. Do nových uličních vpustí bude rovněž vyústěna podélná drenáž, v místech dle příčného a podélného sklonu komunikace. V rámci objektu bude před napojením uličních vpustí rovněž provedena televizní prohlídka stávající kanalizace, na základě které bude rozhodnuto (se souhlasem TDI) o případných lokálních opravách potrubí.

Celkem bude v rámci objektu zrušeno 17 ks stávajících vpustí a osazeno celkem 26 ks nových uličních vpustí, z toho 21 ks sorpčních (v místech, kde je soustředěn odtok dešťových vod z ploch parkovacích stání). Typ sorpčních vpustí je věcí nabídky zhotovitele, navrhované hydraulické zatížení je 4 l/s, jejich osazení a zpětné zásypy se budou řídit technologickým předpisem výrobce. Celková délka nových přípojek uličních vpustí je 93 m.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) *základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):* stavba neobsahuje tunely ani jiné podzemní stavby
- b) *technické vybavení tunelu:* netýká se
- c) *navržená technologie výstavby:* netýká se
- d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:* netýká se

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

*Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:* stavba sama řeší úpravy místních komunikací, včetně odstavných ploch, únikové zóny ani další vybavení nejsou navrženy.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) *záchytná bezpečnostní zařízení:* vzhledem k umístění stavby v území s maximální dovolenou rychlostí 50 km/hod nejsou záchytná zařízení navržena.
- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:* svislé i vodorovné dopravní značení je součástí SO 101. Návrh dopravního značení je graficky znázorněn v projektové dokumentaci. Vyznačení parkovacích stání bude provedeno odlišnou barvou dlažby.
- c) *veřejné osvětlení:* úpravy a doplnění veřejného osvětlení řeší samostatný **SO 421 - Veřejné osvětlení**. V rámci tohoto stavebního objektu bude upraveno stávající veřejné osvětlení a dle projednání se správcem doplněny osvětlovací body. V rámci objektu je řešeno nové veřejné osvětlení rekonstruované části ulice Spartakiádní a napojení na stávající rozvody VO přilehlých komunikací a plochách. Nové osvětlení bude, v návaznosti na stávající rekonstruované rozvody, realizováno LED svítidly, např. Philips ClearWay (108W a 81W) osazených na ocelových stožárech 159/108/89 výšky 8m s výložníky výšky a vyložením 2m. Osvětlení přechodů pro pěší (osv. Bod č. 1,2,8,9) a míst pro přecházení (osv.bod č. 18,19,27,28) bude realizováno LED svítidly např. Philips Luma na ocelových stožárech výšky 6m s výložníky délky 2 až 2,5m (dle výpočtu osvětlení). Nové rozvody budou provedeny kabely CYKY 4x16 mm<sup>2</sup>. Kabelová vedení budou vedena převážně ve volném terénu za sadovou obrubou chodníků s ohledem na další inženýrské sítě.

V celé délce trasy bude současně s kabelem založen zemnicí drát FeZn prům. 10 mm, kterým budou propojeny jednotlivé stožáry. V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky DN 110 shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště pak s ČSN 73 6005. Počet a provedení osvětlovacích bodů je realizováno na základě výpočtu osvětlení, který je uložen v archivu projektanta. Předpokládaný rozsah trasy – cca 1085 m, 28 osv. bodů (13x 108W, 7x 81W, 8x 101W přechod).

Zároveň budou, dle požadavku investora, s rozvody VO položeny po obou stranách rekonstruované komunikace sdělovací rozvody vč. nových kabelových komor. Sdělovací rozvody budou realizovány dvojicí optotrubek HDPE 40/33, kde v jedné budou zafouknuty mikrotrubičky 5x 10/8. Barvy optotrubek budou upřesněny správcem. Kabelové komory budou v provedení např. Polyvault 2436, osazené na šterkové lože a obetonovány. Kabelové komory budou odvodněny. Předpokládá se budoucí propojení kolektoru podzemního teplovodu a kabelových komor v jeho blízkosti. Kabelové komory musí splňovat podmínku minimální vzdálenosti 1,2 m od kolektoru teplovodu.

V kabelových přechodech komunikací budou současně založeny rezervní chráničky shodné délky. Kabely budou uloženy a uspořádány v zemi v souladu s platnými ČSN, zvláště s ČSN 73 6005.

Délka trasy nového kabelového vedení VO je cca 1085m, sdělovacích rozvodů cca 995m.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*: ve stavbě nejsou navrženy
- e) *clony a sítě proti oslnění*: ve stavbě nejsou osazeny

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) *výčet objektů*: stavba obsahuje objekt přípravy území (020), a objekt vegetačních úprav (SO 801).
- b) *základní charakteristiky*:

SO 020 – Příprava území: Tento stavební objekt řeší přípravné práce před vlastní stavební činností, sejmutí humózních vrstev půdy, všeobecné vyčištění staveniště, kácení zeleně, mýcení křovin a další činnosti nezbytné pro realizaci hlavních stavebních objektů. Stávající zpevněné plochy v obvodu stavby, které již nebudou dále využívány, budou vybourány, dosypány 0,15 m pod úroveň přilehlého terénu a v rámci SO 801 pokryty humózní vrstvou a osety. Jedná se o dočasný stavební objekt, bez následného správce.

SO 801 – Vegetační úpravy: Řeší osetí ploch narušených výstavbou a zelených ploch, výsadba stromů.

- c) *související zařízení a vybavení*: netýká se
- d) *technické řešení*:

**SO 020 - Příprava území:** V rámci objektu bude provedeno kácení a mýcení dřevin v rozsahu potřebném pro stavbu. Dále budou sejmuty humózní vrstvy půdy v tloušťce 0,15 m v plochách všech stavebních objektů. Rovněž budou rozebrány veškeré zpevněné plochy, jenž nejsou pod objekty řady 100, a upraveny do úrovně 0,15 m pod přilehlý terén tak, aby na ně mohla být v rámci SO 801 rozprostřena humózní vrstva půdy. Odstraněny budou také ostatní stavbou zasažené, dále nevyužívané konstrukce.

**SO 801 - Vegetační úpravy:** objekt řeší rekultivaci zpevněných ploch, které nebudou nadále používány, ozelenění všech nezpevněných ploch pokrytím humózními vrstvami v tloušťce 0,15 m a osetím travními porosty, výsadbu keřových porostů a předepsanou náhradní výsadbou dřevin. Rovněž je součástí objektu následná údržba jak dřevin, tak trávníku.

Na základě požadavku investora byla pro zamezení vzniku živelných cest doplněna výsadba půdopokryvnými rostlinami v prostoru křižovatek rozjezdů. Pro odstínění parkovacích stání pak byla doplněna výsadba keřů, které vytvoří „živý plot“. Všechny tyto jsou umísťovány do prostoru křižovatek a zasahují do rozhledových trojúhelníků, musí proto být udržovány, s maximální výškou vzrůstu 0,6 m (0,75 m nad vozovkou) tak, aby netvořili překážku v rozhledu. Plochy půdopokryvných rostlin budou osázeny druhem *Pyracantha prostrata*, celková plocha výsadeb je 170 m<sup>2</sup>. Pro živé ploty bude použit druh *Carpinus betulus*. Výsadby budou přizpůsobeny ochranným pásmům inženýrských sítí.

V průběhu projednávání dokumentace byl odborem životního prostředí MěÚ Sokolov vznesen požadavek na nahrazení kácené zeleně a byla jím předepsána náhradní výsadba. Jedná se o náhradu 2 ks kácené lísky turecké na parcele č. 2845, v rámci které bude provedena výsadba 2 ks javorů stříbrných na stejném pozemku. Přesné umístění náhradní výsadby bude upřesněno před započítáním výstavby.

#### náhradní výsadby:

Znak	Latinský název	Český název	Počet (ks)
<b>Stromy listnaté</b>			
AS	<i>Acer saccharinum</i>	javor stříbrný	2
<b>Stromy listnaté celkem</b>			<b>2</b>

#### Trávník

Nezpevněné plochy budou po provedení ohumusování tloušťky 0,15 m zatravněny. Základní informace jsou uvedeny v TKP 13 – vegetační úpravy a v dalších předpisech v TKP uvedených. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené v TKP.

#### Zakládání trávníku:

Před založením trávníku bude na nezpevněných plochách rozprostřena vrstva ornice o tloušťce minimálně 15 cm, na podkladu, který umožní pohyb vody, vzduchu a živin. Plochy pro výsev musí být bez nerovností a erozních rýh. Před výsevem je nutné vysbírat kameny s průměrem větším než 5 cm, odstranit z povrchu veškeré stavební zbytky, útržky tkanin, obaly, obtížně zetlívající rostlinné zbytky a jiné odpady. Trávník bude založen výsevem travní směsi. Nejvhodnější doba pro založení trávníku výsevem je na jaře v dubnu až v červnu a potom od poloviny srpna do konce září. Výsev se provádí ručně nebo pomocí zakladače trávníku. Po výsevu se semeno zapraví a povrch půdy se uvalí.

#### Travní směs:

Při výběru travní směsi je třeba brát ohled na klimatické podmínky oblasti a řídit se vlastnostmi druhů trav, velikostí semen a užitnou hodnotou osiva. Travní směs byla vybrána dle vzorů v TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Pro danou lokalitu je navržena travní směs pro sušší středně těžké půdy s výslunnou polohou s následujícím složením:

- kostřava červená trsnatá 20 %
- kostřava červená krátce výběžkatá 10 %
- kostřava červená výběžkatá 20 %
- kostřava ovčí 10 %
- lipnice luční 20 %
- psineček tenký 10 %
- jílek vytrvalý 10 %

Doporučený výsevek je 15 g na 1 m<sup>2</sup>, pro klíčivost a čistotu 80-100 %. Návrh travní směsi je předběžný, před zahájením prací je možno její složení upřesnit podle konkrétních podmínek. Nově navržená travní směs musí být odsouhlasena správcem stavby.

Chemické odplevelení:

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením 1,5x. Pokud nelze založit trávník hned po rozprostření ornice (nevhodné vegetační období) a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení totální herbicid. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat. Toto se však musí provést dříve, než se jednoleté plevele vysemení. Zakládat trávník na plochách se vzrostlým hustým plevellem není přípustné. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použijí se pro odplevelení trávníku vhodné selektivní herbicidy. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně. V zásadě je nutno technologický postup při zemních pracích a zakládání trávníku organizovat tak, aby se použití chemických prostředků minimalizovalo a použilo hlavně opakovaně na odstranění ložisek vytrvalých plevelů. Odstranění vytrvalých plevelů je jedna ze základních podmínek převzetí trávníku. Je nutno počítat s tím, že část odplevelení bude nutno provádět i ve výsadbách. Zhotovitel rozhodne o použití vhodného přípravku pro odplevelení ve výsadbách podle konkrétní situace. Chemické odplevelení výsadeb není proto uváděno zvlášť. Použití jiných povolených přípravků se stejným účinkem je možné.

Ošetřování trávníku:

Zakládání trávníku zahrnuje také první posekání. Dále je navrženo ošetřování trávníku do doby převzetí stavby. V projektu je počítáno s ošetřením 2x. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem na skládku, případně dosev nevzešlých míst apod. tak, aby trávník při předání splňoval parametry dle TKP. Kosí se 2x za rok.

Zálivka:

Zálivka trávníku bude provedena v závislosti na aktuálních klimatických podmínkách celkem 3x. Množství jedné zálivky je navrženo 5 l/m<sup>2</sup>. Celkové množství a četnost zalévání může být upraveno podle aktuálních klimatických podmínek.

### Výsadby:

Druhá skladba a prostorové uspořádání výsadeb jsou navrženy tak, aby vhodně doplnily stávající vzrostlou zeleň v řešené lokalitě.

Stromy: pro všechny výsadby, 3x přesazované o obvodu kmene 16-18 cm, výška nasazení koruny nejméně 230 cm, balové.

Listnaté keře: výšky 40-60 cm, v kontejneru o objemu 2 l, nejméně 3 výhony, před zakrácením.

Stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakracovat. Ostatní kvalitativní parametry, které je nutno dodržet, jsou uvedeny v TKP 13.

Technologie, uspořádání a vzdálenosti výsadeb

Zeleň musí respektovat ochranná pásma sítí technického vybavení (inženýrské sítě). Rovněž musí být v dostatečné vzdálenosti od konstrukčních prvků, součástí a příslušenství stavby (oplocení, odvodňovací příkopy a rigoly, zárubní a opěrné zdi apod.). Výsadby jsou navrženy s ohledem na tyto podmínky, při realizaci se musí dbát na dodržování vzdáleností. Vedení sítí technického vybavení musí být před výsadbami prověřeno.

Postup při výsadbě - technologie

Na ploše výsadeb keřů a stromů nelze zakládat trávník. Pokud se tak stane, před výsadbou se odstraní. Půda se před výsadbou obdělá (založí se záhon pro výsadbu) a teprve pak se sází. Nakonec se výsadby namulčují. Pro výsadbu stromů bude odstraněn drn (1 m<sup>2</sup>/ks), po

výsadbě se namulčuje stromová mísa. Pro výsadbu keřů v řadě bude upraven záhon o šířce 0,5 m, který se po výsadbě namulčuje.

#### Uspořádání a vzdálenosti

Výsadby stromů jsou navrženy ve formě solitérních stromů. Při výsadbě musí být dodržena zejména ochranná pásma inženýrských sítí, ochranná pásma musí být před zahájením výsadeb v terénu prověřena a vyznačena. Minimální vzdálenost stromů od zpevněných ploch musí být 0,7 m, optimálně pak alespoň 1,0 m. Vzdálenost jednotlivých stromů se odvíjí od jejich nárůstu v dospělosti, minimální navržená vzdálenost je 5,0 m. Keře budou vysazeny v řadách, vzdálenost jednotlivých rostlin bude 0,25 m. Dále musí být zachována dostatečná vzdálenost od mobiliáře a dalších prvků umístěných na nezpevněných plochách. Konkrétní uspořádání výsadeb je patrné z výkresové dokumentace.

#### Hnojení a přidávání pomocných půdních látek

Jednotlivé dřeviny budou po výsadbě přihnojeny, a to následovně:

stromy: 5 tablet hnojiva Silvamix (1 tableta = 10 g), 10 kg kompostu

keře: 1 tableta hnojiva Silvamix, 1 kg kompostu

Zhotovitel může přizpůsobit hnojení konkrétním podmínkám na stanovišti po dohodě s projektantem nebo správcem stavby.

#### Ochrana stromů

Listnaté stromy budou opatřeny chráničkou z bambusové rohože.

#### Kůly ke stromům

Každý strom bude stabilizován kůly přiměřené velikosti: 3 kůly délky min. 2,5 m, s třemi příčkami

Kůly budou vyrobeny z ofrézované kulatiny, musí vydržet po dobu nejméně 4 let. Po čtyřech letech budou odstraněny. Stromy budou ke kůlům připevněny pomocí pružných úvazků tak, aby nedošlo k poškození kmene. Vazba musí fixovat strom proti pohybu do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů z důvodu sesedání substrátu.

#### Mulčování výsadeb

Všechny výsadby budou namulčovány. Mulčovací materiál nesmí poškozovat rostliny a bránit pronikání vody a vzduchu do půdy (ČSN DIN 18 916). Jednotlivé skupiny výsadeb budou namulčovány takto:

Výsadby keřů v řadách – záhon o šířce 0,5 m, výsadby stromů v rovině – mísa o ploše 1 m<sup>2</sup>. Pro mulčování bude použita středně hrubá borka ve vrstvě 10 cm (po slehnutí). Doporučuje se využití nerozložené středně hrubé borky s kousky kůry do 8 cm. Alternativní mulčování jiným vhodným materiálem (např. štěpky) je možné po projednání s následným správcem. Mulčování je nutné provádět materiálem, u kterého je předpokládaná rozložitelnost do 5 let po předání výsadeb.

#### Chemické odplevelení

Viz chemické odplevelení trávníku. Je nutno počítat s tím, že část chemického odplevelení se bude provádět ve výsadbách. Druh přípravku zvolí zhotovitel podle konkrétní situace a seznamu registrovaných přípravků na ochranu rostlin. Odstranění vytrvalých plevelů je jedním z předpokladů převzetí výsadeb.

#### Zálivka

Voda pro zálivku nesmí poškozovat rostliny, může být použita voda pitná nebo z přírodních vodních zdrojů. Zálivka vysazených dřevin proběhne ihned po výsadbě k jednotlivým rostlinám v množství 20 l/ks pro jehličnaté stromy, 50 l/ks pro alejové stromy a 10 l/ks pro keře. Následně bude zálivka prováděna v závislosti na klimatických podmínkách do doby předání výsadeb. V projektu je počítáno se zálivkou celkem 3x.

Dokončovací práce - ošetřování

V době od založení výsadeb do jejich předání je nutné o vegetační úpravy pečovat. V projektu je počítáno s ošetřováním celkem 2x, ošetřuje se 2x za rok. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu (odstraňování napadané zeminy, odstraňování organického mulče od krčku stromů apod.), odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a úvazků a nahrazování uhynulých dřevin, udržování výsadbové mísy stromů.

Ochrana stávajících dřevin

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny v blízkosti staveniště, u kterých bude hrozit poškození během stavebních prací, zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, zabránit mechanickým poškozením kmenů a větví a zamezit skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny. Stromy rostoucí poblíž staveniště, u kterých bude hrozit poškození, budou chráněny bedněním, případně bude oplocena kořenová zóna. Tyto stromy a způsob opatření budou určeny na základě místního šetření před zahájením stavebních prací.

e) *postup a technologie výstavby*: Trasa vedení v zemi bude provedena pokud možno přímá a co nejkratší, tak aby:

- veškeré práce při zřizování, rekonstrukcích, opravách a údržbě byly snadno proveditelné
- zásahy do místních komunikací mimo hranici stavby byly co nejmenší
- nemohlo docházet k poruchám, které by ohrožovaly bezpečnost

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců (práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců. Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby*: geodetické zaměření stávajícího stavu a průzkum vedení sítí technické infrastruktury byl proveden v rámci zpracování zakázky. Zadavatel předal výsledky georadarového průzkumu lokality. Vedení sítí technické infrastruktury je zaneseno v grafické části a střety stávajících sítí s komunikací jsou ochráněny. Zhotovitel je povinen před započatím stavebních prací sítě prokazatelně vytyčit. Při práci v ochranných pásmech sítí je povinen dodržovat podmínky jednotlivých správců a přijmout taková opatření, která zabrání narušení vedení. Z georadarového průzkumu nevyplynou žádné požadavky pro návrh, realizaci a provoz stavby.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

a) *rozsah dotčení*: stavba se bude nacházet v ochranném pásmu několika sítí technické infrastruktury, nenachází se ani v chráněném ani v zátopovém území, ani v památkové zóně. Zhotovitel bude respektovat podmínky pohybu a provádění prací v ochranných pásmech, se zřetelem na pohyb těžké techniky, strojně prováděné zemní práce a hutnění.

b) *podmínky pro zásah*: netýká se

c) *způsob ochrany nebo úprav*: vynucené přeložky sítí technické infrastruktury jsou součástí stavby a jsou řešeny samostatnými stavebními objekty.

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby*: nemá vliv na stavebně technické řešení stavby



**11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) *bourací práce*: pro stavbu nejsou třeba bourací práce
- b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*: v rámci stavby je navrženo kácení mimolesní zeleně, umístění dřevin je doloženo v grafické části projektové dokumentace. Proti stupni DSP byly k mýcení dodatečně navrženy keře před st. parc. č. 2874/4. Toto mýcení bylo doplněno z důvodu úpravy trasy veřejného osvětlení v souvislosti s ochranou teplovodního kolektoru a není na ně třeba dodatečně žádat o povolení.

<b>SOUPIS KÁCENÉ ZELENĚ</b>							
Katastrální území	Číslo parcely	Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Počet kusů	Obvod kmene (m)	Mýcená plocha (m <sup>2</sup> )	Žádost o kácení
Katastrální území: Sokolov (okres Sokolov);752223	2564/1	M1	Dříšťál	-	-	10	NE
	2845	K1	Líska turecká	1	0,69	-	NE
		K2	Líska turecká	1	0,75	-	NE
	2846/22	M2	Ptačí zob	-	-	2	NE
	2846/30	M3	Jalovec	-	-	2	NE
	2874/1	M4	Ptačí zob	-	-	7	NE
		M5	Ptačí zob	-	-	19	NE
		M6	Ptačí zob	-	-	3	NE
		M7	Ptačí zob	-	-	8	NE

- c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*: zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu, pouze výkopy a násypy pro nové konstrukce. Narušené plochy okolního terénu budou uvedeny do původního stavu.
- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*: narušené zelené plochy budou kryty humózní vrstvou a osety travním semenem v rámci SO 801.
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*: v rámci stavby nejsou zabírány pozemky zemědělského fondu
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*: stavba nezasahuje do pozemků PUPFL
- g) *zásah do jiných pozemků*:

<b>Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov</b>		
SO	KAT. ÚZEMÍ	PARCELY
020	Katastrální území: Sokolov (okres Sokolov);752223	2564/1, 2565, 2825, 2845, 2846/1, 2846/21, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1, 3421/7
101		2564/1, 2565, 2825, 2845, 2846/1, 2846/21, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1, 3421/7
111		2564/1, 2565, 2825, 2845, 2846/1, 2846/21, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1, 3421/7
301		2564/1, 2565, 2845, 2846/1, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1, 3421/7
421		2564/1, 2565, 2845, 2846/1, 2846/21, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1
801		2564/1, 2565, 2845, 2846/1, 2846/21, 2846/22, 2846/29, 2846/30, 2874/1, 3421/7

Pro realizaci stavby není třeba jiných pozemků, než výše uvedených.

- h) *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*: stavba nevyvolala jiné přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury než ty, které jsou řešeny v dokumentaci a v rámci souvisejících akcí společností ČEZ Distribuce a.s. a Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na*

- a) *všechny druhy energií*: stavba nevyžaduje připojení nových energetických rozvodů
- b) *telekomunikace*: stavba nevyžaduje nové telekomunikační rozvody
- c) *vodní hospodářství*: dešťová voda ze zpevněných ploch je odváděna do stávající dešťové kanalizace, z nezpevněných ploch je likvidována zasakováním. Stavba nepotřebuje zdroje vody a ani neprodukuje splašky.
- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*: stavba nevyžaduje nová připojení, sama řeší dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*: stavba nevyžaduje nová napojení na síť technické infrastruktury nad rámec již existujících vazeb. Všechny přeložky technické infrastruktury jsou náhradou za stávající zařízení.
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*: stavba při svém provozu nebude produkovat odpady.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

- a) *ochrana krajiny a přírody*: jedná se o úpravu stávajících ulic v intravilánu města, v rámci projednání dokumentace bez zásadních podmínek pro realizaci
- b) *hluk*: stavba řeší úpravu stávajících ulic v intravilánu města, vlivem stavby nedojde k nárůstu dopravy v území a tím ke zvýšení hlukové zátěže. Počet příjíždějících vozidel se realizací stavby nezvýší, intenzita dopravy bude minimální, vliv stavby bude neutrální.
- c) *emise z dopravy*: realizací stavby se nezmění počet cest v území, vliv stavby bude neutrální.
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*: stavba neprodukuje splaškové vody, stavba se nedotýká vodních zdrojů
- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*: při užívání stavby není třeba zvláštních opatření k zajištění bezpečnosti uživatelů.
- f) *nakládání s odpady*: stavba nebude produkovat odpady, odpady vzniklé při realizaci stavby zlikviduje zhotovitel stavby dle platných předpisů. Využitelné části stávajících konstrukcí musí být přednostně nabídnuty k recyklaci.

**Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
01 05 00	Vrtné kaly a ostatní vrtné odpady*			
01 05 99	odpad druhově blíže neurčený – vrtné kaly	O	uložení na skládku (po vysušení)	vrtnání hlubinných základů
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek			
05 01 05	únik ropných látek	N	Biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
13 02 00	Motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	
15 02 00	Sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čistící tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
16 01 00	Vyřazená vozidla			
16 01 03	pneumatika	O	recyklace, skládkování	
16 06 00	Galvanické články			
16 06 01	sekundární: olověný akumulátor	N	recyklace	baterie z aut a stav. strojů
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu			
17 01 01	beton	O	recyklace	
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty			
17 02 01	dřevo	O	štěpkování	stromy – kácení
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	směrové sloupky apod.
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 02	asfalt bez dehtu	O	recyklace	materiál z demolice vozovky
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	železo a nebo ocel	O	recyklace	výztuž
17 04 08	kabely	O	recyklace, skládkování	přeložky sítí
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky
19 08 00	Odpady z čistíren odpadních vod jinde neuvedené			
19 08 01	shrabky z česlí	O	deponování, spalování, kompostování	odpad z vpustí
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 01	papír a/nebo lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
20 01 07	dřevo	O	štěpkování	dřevní odřezky
20 01 12	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich
20 01 21	zářivka a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	recyklace, deponování	výbojky a zářivky (ZS)
20 02 00	<i>Odpady z údržby zeleně v zahradách a parcích - údržba zeleně podél komunikace</i>			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
20 03 00	<i>Ostatní odpad z obcí</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládování, spalování	údržba komunikace, ZS
20 03 03	uliční smetky	O	skládování, spalování	údržba komunikace

Pozn.: O - ostatní odpad  
N - nebezpečný odpad  
\* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
ZS - zařízení staveniště

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

- mechanická odolnost a stabilita:* nejsou zvláštní požadavky na odolnost a stabilitu
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.):* jedná se o stavbu na veřejně přístupné komunikační síti a další plochy veřejných prostranství, hlavní přístupovou komunikací je silnice II/210 (ulice Husitská) spolu s ulicí Vítězná, tyto ústí přímo do řešené lokality a mají dostatečné parametry pro požární techniku. Nástupní plochy nejsou vzhledem k charakteru stavby budovány. Přístup k obytným objektům je zajištěn po chodnících, které mají šířku 3,50 m, respektive 2,75 m.
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:* stavba svým charakterem neohrožuje zdraví osob ani živočichů
- ochrana proti hluku:* stavbu není třeba chránit proti hluku
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích):* rozhledové poměry nového uspořádání byly prověřeny v předchozím stupni projektové dokumentace, je třeba dodržovat obecná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích, zvláštní požadavky na zajištění bezpečnosti nejsou kladeny.
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.):* vzhledem k účelu stavby není relevantní

## 15. Další požadavky

*Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení*

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.):* stavba splňuje obecné požadavky na životnost a údržbu, zvláštní požadavky nejsou kladeny
- b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:* části stavby, určené pro pohyb pěších, jsou navrženy jako bezbariérové. Jsou zde osazeny signální a varovné pásy, a stavba je vybavena vodícími liniemi. Stavba splňuje obecné technické požadavky pro daný druh stavby, jenž jsou dané vyhláškou 398/2009 Sb. V rámci stavby se rovněž počítá s dalšími nezbytnými úpravami, jedná se zejména o vyhrazená parkovací stání a zajištění bezbariérového přístupu.
- c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy):* stavba se nenachází v záplavové oblasti, ochrana stavby proti škodlivým účinkům okolí není navržena. Zabudované betonové prvky musí být odolné vůči účinkům chemických rozmrazovacích látek.
- d) *splnění požadavků dotčených orgánů:* dokumentace byla opakovaně projednána s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a jejich požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.

**Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby. Na zpracovaný projekt ve stupni dokumentace pro provádění stavby bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).**