

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:

Město Sokolov

Rokycanova 1929

356 01 Sokolov

Zhotovitel PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

HIP:

ING. T. TRACHTA

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	14-UL11-023
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	03/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	PDPS
	Akce Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov			Počet formátů	7 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ		A.7	Paré

Bezbariérové užívání**Obecné podmínky dle vyhlášky č.398/2009 Sb.:**

V rámci stavby „Stavební úpravy komunikace ul. Spartakiádní, Sokolov“ budou řešeny stavební úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obecné podmínky vyplývající z výše citované vyhlášky budou na dotčené stavbě zabezpečeny následujícím způsobem.

- a) **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu** - Komunikace pro pěší budou opatřeny asfaltovým krytem tl. 40 mm do lože R-materiálu. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazen silniční obrubník do betonového lože s oporou. Výška nášlapu bude 150 mm, podél kolmých parkovacích stání bude osazena obruba s nášlapem 100 mm, v místech pro přecházení, u přechodů pro chodce a v místech ukončení chodníku bude osazen snížený obrubník o výšce nášlapu 20 mm, stejně jako v místech stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené. Povrch chodníku bude v místech snížení plynule přizpůsoben obrubě - viz. přílohy.

Příčný sklon komunikací pro pěší bude jednostranný, většinou směrem k přilehlé vozovce o hodnotě max. 2 %, podélný sklon se řídí sklonem komunikace a nepřevyšuje 8,3 %. Šířka komunikace pro pěší podél vozovek a parkovacích stání je min. 2,75 m (z toho bezpečnostní odstup 0,50 m), u komunikací pro pěší vedených v zeleni bude bezpečnostní odstup vynechán a jejich šířka bude min. 1,50 m. Odstup od pevné překážky není vzhledem k trasování komunikací pro pěší reflektován.

- b) **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením** – v místech přechodů pro chodce bude podél snížené hrany vytvořen varovný pás š. 0,40 m (až do rozdílu výšek 80 mm), který bude doplněn signálním pásem š. 0,80 m s minimální délkou 1,50 m. Rampy pro vyrovnání výškového rozdílu u snížené obruby budou přímé, sklon rampové části bude činit max. 12,5 % (viz. přílohy).

V místech pro přecházení bude použito stejné řešení, ale signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,40 m (viz. přílohy).

V místech stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené bude podél snížené hrany vytvořen varovný pás š. 0,40 m (až do rozdílu výšek 80 mm). Rampy pro vyrovnání výškového rozdílu u snížené obruby budou lichoběžníkové, sklon rampové části bude činit max. 12,5 %. Zároveň zůstane podél vodící linie zachován průchozí prostor za rampou šířky min. 0,90 m, ve sklonu max. 2,0 % (viz. přílohy).

Veškerá nebezpečná místa, kde je styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižší než 0,08 m, musí být vyznačena varovným pásem šířky 0,40 m. Rozhraní mezi zelenými plochami a chodníky budou ohraničena betonovými záhonovými obrubníky do betonového lože s převýšením min. o 0,06 m nad povrchem chodníku pro vytvoření vodící linie. Detaily uspořádání – viz. přílohy.

- c) **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením** – nejsou použita.

- d) **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení** - varovné a signální pásy budou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č.163/2002 Sb. Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

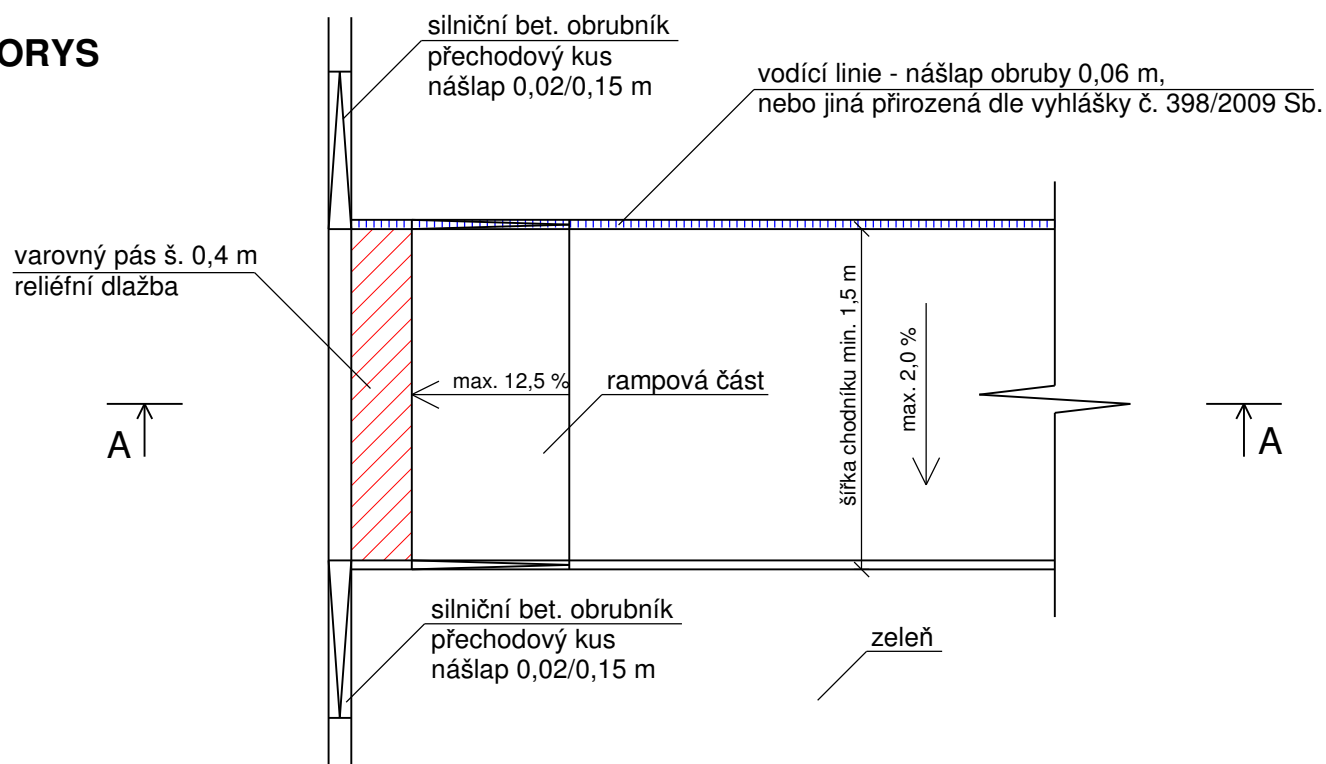
Schematická vzorová řešení jsou součástí připojených příloh.

Přílohy:	Schematické řešení ukončení chodníku	M 1:50
	Schematické řešení místa pro přecházení	M 1:50
	Schematické řešení přechodu pro chodce	M 1:50
	Schematické řešení v místě stání pro vozidla přepravující osoby těžce zdravotně postižené	M 1:50

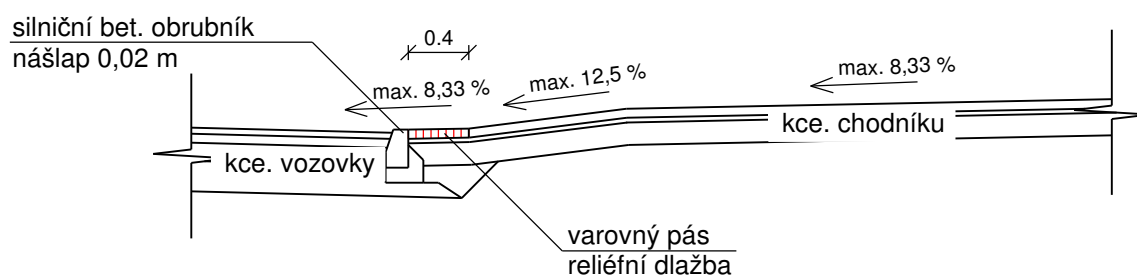
Schematické řešení ukončení chodníku - rampa přímá

M 1:50

PŮDORYS



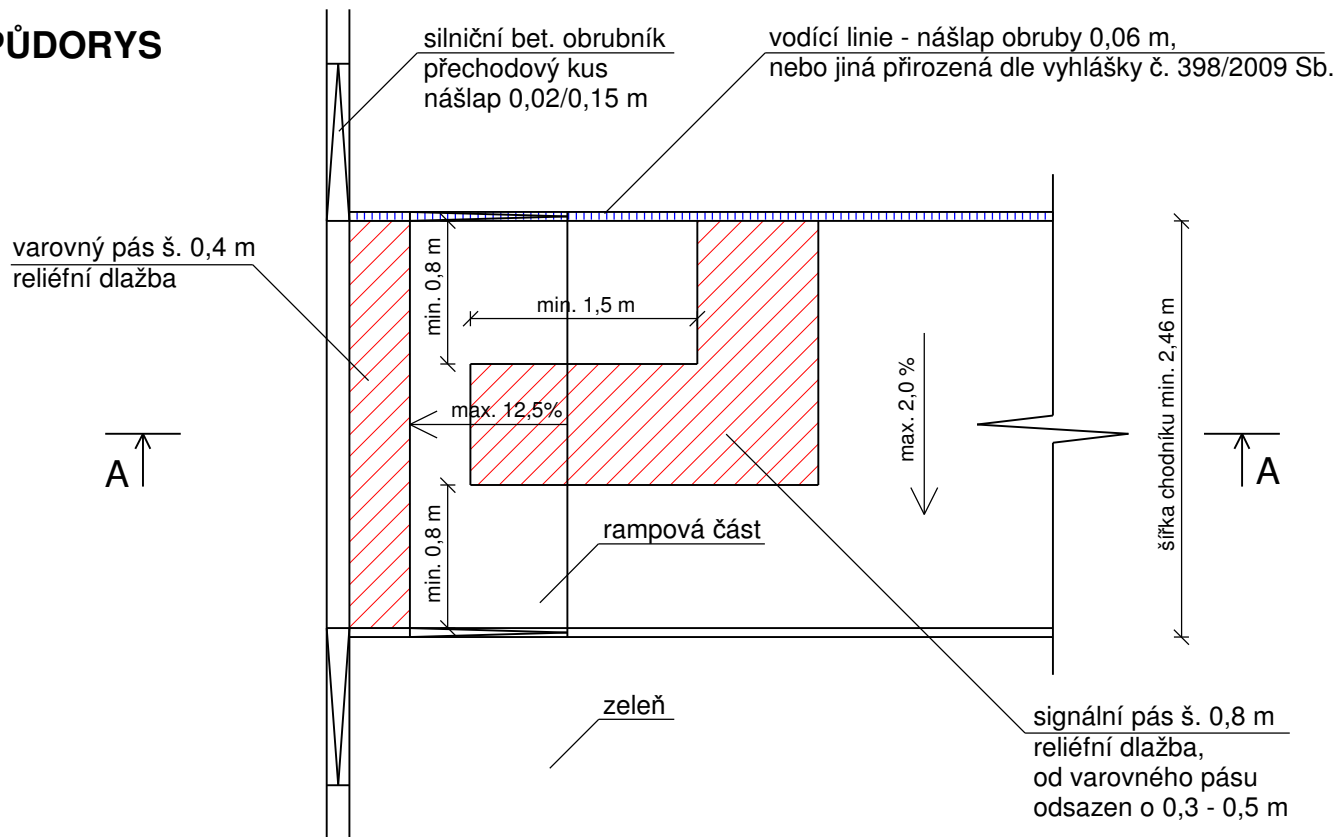
ŘEZ A-A



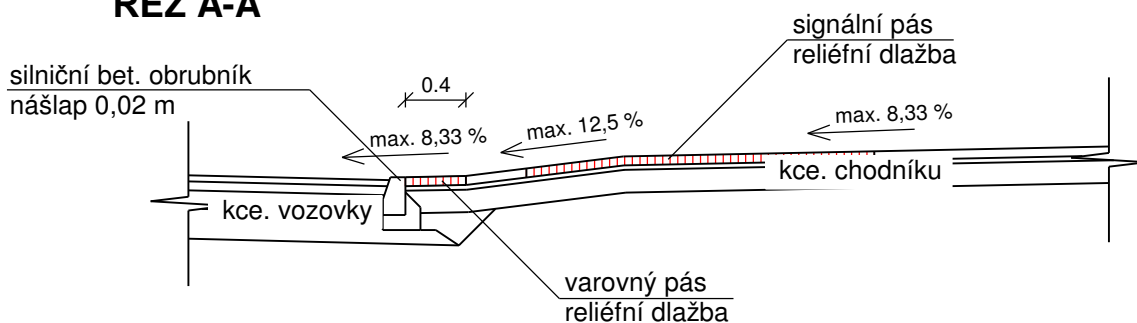
Schematické řešení místa pro přecházení - rampa přímá

M 1:50

PŮDORYS



ŘEZ A-A



Pozn.:

Délka směrového vedení signálního pásu musí být nejméně 1,5m, pokud nelze tento požadavek splnit, signální pás se nezřizuje.

Pokud místo pro přecházení není možno z důvodu stavebně technických nebo provozních podmínek považovat za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás.

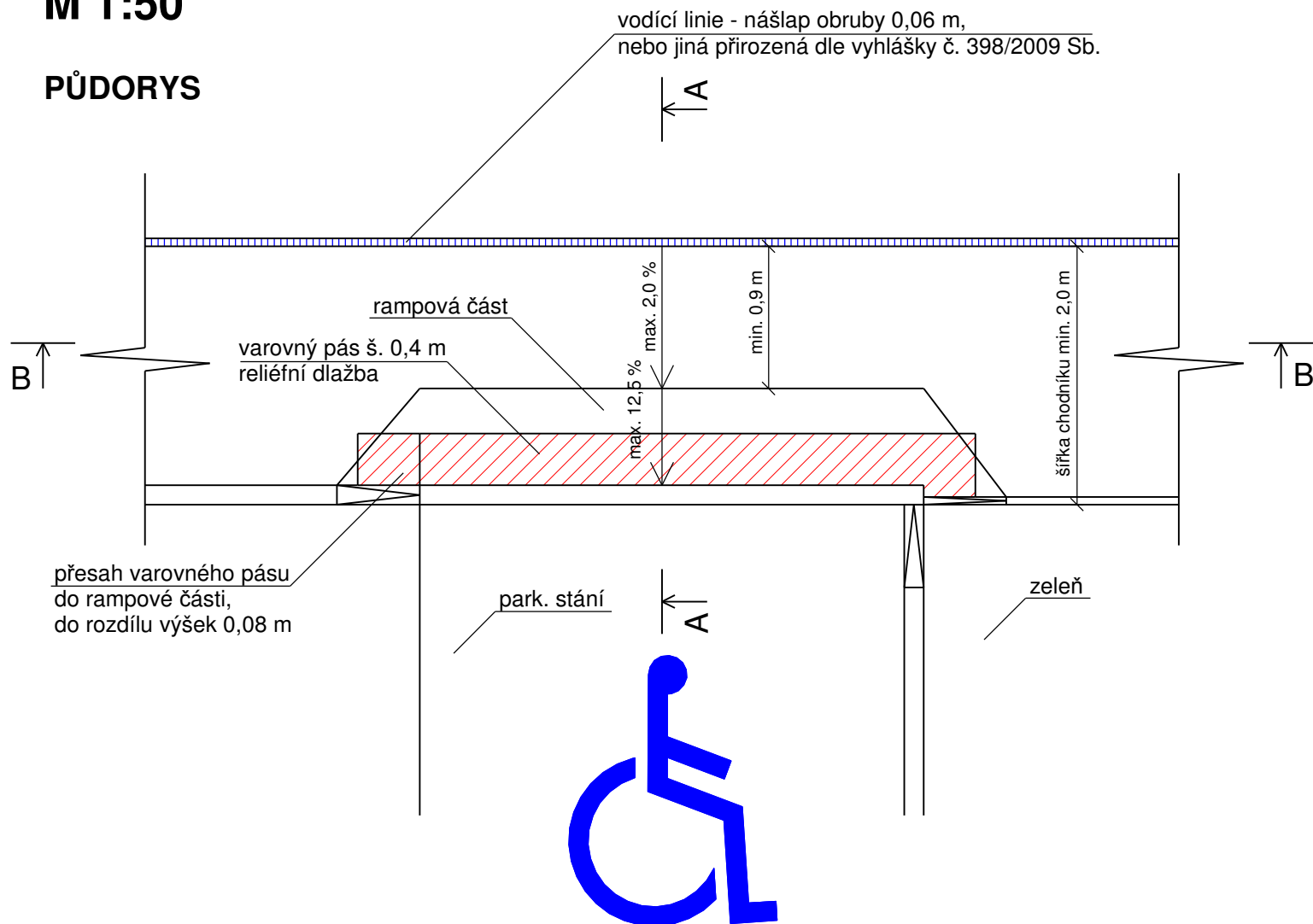
Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

Schematické řešení stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené - rampa přímá

M 1:50

PŮDORYS



ŘEZ A-A

