


INDEX	ZMĚNA	DATUM	JMÉNO	PODPIS

Vedoucí projektant	Košan Jan Ing.	Vedoucí zakázky	Košan Jan Ing.	
Projektant	Košan Jan Ing.	Technická kontrola		
 <p>BPO spol. s r.o. Lidická 1239 363 01 OSTROV</p> <p>Tel.: +420353675111 Fax: +420353612416</p> <p>projekty@bpo.cz www.bpo.cz</p>	ZAKÁZKA:	Město Sokolov - Záchytné parkoviště Michal	Počet A4	Pořadové číslo
	ČÁST (SO,PS):	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8	<b>E1</b>
			Stupeň projektu	
			PST	
	OBSAH:	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>	Datum dokončení	
25.08.2014				
OBJEDNATEL:	Město Sokolov	Číslo zakázky	7941-26	Císlo archivní:
		<b>BPO 6-84777</b>		

## 1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

### 1.1 Charakteristika území a staveniště

Zájmové území leží na východním okraji města Sokolov, na hranici zastavěného území a rychlostní komunikací R6, v katastrálním území Sokolov, v zastavěném i nezastavěném území, staveniště je v kontaktu se silnicí III/2099, dále stavba přiléhá k okolní zástavbě. Terén území je svažité. Staveniště leží mimo záplavové území.

Poloha je patrná z výkresu B1 – SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ.

### 1.2 Odvodnění a úpravy staveniště

Vzhledem ke sklonu terénu a stávajícím odtokovým poměrům je nutno zajistit odvodnění ploch staveniště během výstavby, zejména je nutno podchytit vytékání srážkových vod na sousední komunikaci.

Úpravy staveniště v průběhu realizace stavby budou spočívat ve stavebních úpravách stávající komunikace a chodníků, novostavbě komunikace a parkoviště, dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a vyvolaným přeložkám sdělovacího kabelu O2 a VTL plynovodu.

Předpokládá se současná realizace přeložky VN 22 kV – stavebník ČEZ Distribuce.

## 2 Pozemky a obvod a staveniště

### 2.1 Pozemky staveniště

Situování stavby na pozemcích je patrné z výkresu B2 – ZÁKRES DO KATASTRÁLNÍ MAPY.

Staveniště bude umístěno na pozemcích dle přehledu:

pp.č.	Vlastník, adresa	Druh	Využití
<b>k. ú. Sokolov</b>			
1492/6	Město Sokolov	ostatní plocha	zeleň
1492/7	Město Sokolov	ostatní plocha	zeleň
1492/13	Město Sokolov	ostatní plocha	zeleň
1492/20	Město Sokolov	ostatní plocha	ostatní komunikace
3969/1	Karlovarský kraj	ostatní plocha	silnice
4046/1	Město Sokolov	Les jiný než hospod.	

Pro pozemek, který není ve vlastnictví stavebníka, je uzavřena smlouva k právu provést stavbu na cizím pozemku.

**E1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA****2.2 Pozemky zařízení staveniště zajišťované stavebníkem/objednatel**

Pozemky pro zařízení staveniště jsou uvažovány v prostoru stavby na ppč. 4046/1, k. ú. Sokolov. Sklárky sypanin a šterkodrti pro výstavbu nebudou v prostoru staveniště zřizovány. Je možno skladovat denní množství materiálu – obrub apod.

**2.3 Obvod staveniště a jeho uspořádání**

Obvod staveniště i ploch zařízení staveniště je patrný z výkresové přílohy:

E.2 – SITUACE ZOV.

**2.3.1 Zařízení staveniště**

Objekty zařízení staveniště jsou uvažovány v rámci obvodu staveniště – mobilní buňky a chemické WC jako zázemí pracovníků stavby.

**2.3.2 Staveniště**

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby, budou respektovány hranice sousedních pozemků.

**2.4 Sítě technické infrastruktury**

V zájmovém území se vyskytují dále uvedené sítě technické infrastruktury, jejich vlastníky a správci jsou:

sdělovací kabely	O2 Czech Republic	OP – 1,5 m
sdělovací kabely	UPC Česká Republika	OP – 1,5 m
vodovod	VOSS	OP – 1,5 m
kanalizace	dtto	OP – 1,5 m
veřejné osvětlení	SOTES	OP – 1 m
podzemní vedení NN	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
podzemní vedení VN 22 kV	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 1 m
nadzemní vedení VN 22 kV	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 7 m
nadzemní vedení VN 110 kV	ČEZ Distribuce, a.s.	OP – 12 m
plynovod	RWE Distribuční služby	OP – 1 m
vodovod a kanalizace ČS PHM	OMV Česká republika	OP – 1,5 m

Přesnou polohu sítí je nutno vytýčit před zahájením stavby!!!

**2.5 Sítě dopravní infrastruktury**

Staveniště je novou a částečně stávající dopravní infrastrukturou v území. Vzhledem k tomu, že v úseku Mánesovy ulice se jedná o jedinou přístupovou cestu k sousedním domům, bude režim výstavby umožňovat průjezd vozidel staveništěm.

Provizorní napojení na silnice III/2099 bude realizováno ze silničních panelů a bude důsledně zajišťována čistota vozovky.

**2.6 Ochranná pásma sítí technické infrastruktury**

Stavba je ve styku se sítěmi nebo na staveniště zasahují ochranná pásma sítí technické infrastruktury uvedených v kapitole 2.4. Budou důsledně dodržovány podmínky jejich správců pro činnosti v ochranných pásmech!

### **3 Zásady návrhu ZS**

V rámci staveniště je navrženo jednoduché ZS. Mobilní buňky pro pracovníky zhotovitele stavby a chemické WC.

Na staveništi musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

### **4 Návrh postupu a provádění výstavby**

Postup výstavby je nutno přizpůsobit požadavku na zajištění přístupu do části území po dobu realizace stavby – přístupy do budov v Mánesově ulici. Zhotovitel přizpůsobí těmto podmínkám své technologické postupy a činnosti.

Konstrukční vrstvy komunikace v Mánesově ulici budou prováděny postupně, aby byl umožněn průjezd i pro vozidla integrovaného záchranného systému (IZS) a obyvatel.

Realizace a další postup prací je navržen od napojení na silnici III/2099.

Po předání staveniště budou provedeny:

#### I. etapa

- přípravné práce, vyznačení sítí a ochranných pásem, ohrazení staveniště
- provizorní sjezd na staveniště, zemní práce
- přeložka plynovodu (SO 511)
- jednotlivé konstrukční vrstvy komunikace a chodníku (SO 122)
- konečné úpravy, osazení svislého dopravního značení SO 122 (I. etapa)

#### II. etapa

- Přeložka kabelu O2 Czech Republic (samostatná akce, nutno koordinovat)
- Přeložka vedení 22 kV a přípojka ČEZ Distribuce (samostatná akce, nutno koordinovat)
- dešťová kanalizace
- konstrukční vrstvy komunikace a chodníku (SO 111), kabely VO, osazení stožárů
- montáž VO a kamerového systému
- konečné úpravy, osazení svislého dopravního značení (II. etapa)

Pozn.: Přeložka vVN 22 kV a Přípojka NN (akce ČEZ Distribuce) mohou probíhat souběžně s přípravnými pracemi stavby. Nutno zajistit koordinátora BOZP.

Práce budou prováděny po projednání termínů realizace s Krajskou správou a údržbou silnic i vlastníky sousedních bytových domů.

### **5 Samostatné uvádění do provozu**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, objekty / části, které vyžadují samostatné uvádění do provozu: SO 511 – Přeložka VTL Plynovodu. Úprava chodníků a komunikace (SO 122) – po úsecích.

### **6 Napojení staveniště na zdroje a technické sítě**

Charakter prováděných prací a dodávek a umístění stavby nevyžaduje napojení na elektrickou energii a vodu, umožňuje realizaci stavby s pomocí mobilních agregátů pro výrobu el. proudu a stlačeného vzduchu a nádrží s užitkovou vodou bez nutnosti připojení staveniště na stávající zdroje.

Zásobování pitnou vodou bude zajištěno dodávkami balené vody.

## **7 Nakládání s odpady**

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. (v aktuálním znění). V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

### **Skupina 17 – Stavební a demoliční odpady:**

170101	Beton
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 a 170903

Odpady budou přednostně využívány způsoby R5 (předrcené sutě), případně pak způsoby R11, R12 (předrcené živičné kry a betonové sutě) dle Přílohy č. 3 Zák. 185/2001 Sb., t. j. dočasně deponovány pro následné využití na stavbě.

Zemina a štěrkové podkladní vrstvy z odkopávek budou použity v místě úpravy – násyp tělesa komunikace a pro konečné terénní úpravy.

## **8 Přístupy na staveniště**

### **8.1 Přístupové cesty**

Hlavní dopravní cestou je silnice III/2099, s možností příjezdu od Starého Sedla a ze silnice R6. Dopravní trasy přes město by měly být minimalizovány.

### **8.2 Příjezd na staveniště a k ZS**

Staveniště je přístupné z průjezdního úseku silnice III/2099 (ulice K. H. Borovského), příjezd z Mánesovy lze využít zejména při realizaci SO 122, jinak pouze výjimečně.

## **9 Požadavky na zabezpečení staveniště**

Na hranicích staveniště a ZS budou rozmístěny bezpečnostní tabulky s údaji o režimu vstupu. Výkopy rýh, které nebudou bezprostředně zasypány, budou opatřeny ohrazením s výstražnými tabulkami, objekty ZS budou dále označeny znakem s údaji o nejbližším komunikačním zařízení k přivolání záchranné služby případně dalších složek integrovaného záchranného systému.

## **10 Zvláštní podmínky na provádění**

### **10.1 Obecné podmínky**

V oblasti BOZP bude konáno dle zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy zejména ve smyslu Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dále vyhláškami ČÚBP 18/1987 Sb., kterou se stanoví požadavky na ochranu před výbuchy hořlavých plynů a par a 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb. a nařízení vlády č. 352/2000 Sb.

Dále budou při realizaci stavby dodržována zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění.

Zejména budou dodržována ustanovení vyhlášek Českého báňského úřadu Vyhl. 18/1979 o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 393/2003 v platném znění, Vyhl. 19/1979 o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve smyslu znění Vyhl. 394/2003 Sb. v aktuálním znění, Vyhl. 20/1979 o určení vyhrazených elektrických zařízení a podmínek jejich bezpečnosti v platném znění, Vyhl. 21/1979 o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínek jejich bezpečnosti ve znění Vyhl. 395/2003 v aktuálním znění, Vyhl. 51/1989 o bezpečnosti práce při úpravě a zušlechťování nerostů (úměrně ve vztahu k sestavě použitých strojů a zařízení) ve smyslu znění Vyhl. 237/1998 Sb. v platném znění, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi.

V neposlední řadě budou dodržována ustanovení Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Zvláště při manipulaci s nebezpečnými odpady budou pracovníci řádně vybaveni pracovními oděvy a obutím a vybaveni ochrannými prostředky (respirátory) jak ukládá Nařízení vlády 361/2007 Sb. v platném znění.

### **10.2 Plán BOZP na staveništi**

V souladu se zněním zák. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů v platném znění zpracuje k tomu pověřená, certifikovaná osoba plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, v kterém budou stanoveny podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP. Tento plán bude nedílnou součástí realizační nebo související dokumentace stavby zhotovitele.

**10.3 Předání staveniště**

Staveniště nemůže být předáno bez obstarání souhlasných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy nezbytných pro zřízení staveniště v projektovaném rozsahu (dočasné záборы veřejných prostranství, zvláštní užívání komunikací a zpevněných ploch apod.

Při předání a převzetí staveniště proběhne jeho prohlídka za účasti pověřených osob stavebníka a stavebního podnikatele. Při pochůzkou provedené prohlídce budou kontrolovány níže požadované a projektované stavy. O předání a převzetí staveniště bude vyhotoven protokol s uvedením zjištěných skutečností a bude o něm proveden zápis do SD.

Na staveništi a v jeho bezprostředním okolí bude provedeno vytýčení všech podzemních sítí technické infrastruktury s barevným rozlišením jejich průběhu na povrchu terénu. ´

Stavebník seznámí stavebního podnikatele s přístupy na staveniště a s dopravními trasami pro příjezd vozidel a odvoz výkopků a vybouraných hmot.

Předávající a převíjající se vzájemně seznámí s výskytem rizik z hlediska BOZP, PO a ochrany životního prostředí a prokazatelně a protokolárně s těmito riziky seznámí všechny pracovníky a jiné osoby, které mohou vstoupit na staveniště.

Stavebník předá stavebnímu podnikateli staveniště prosté všech překážek, zvláště strojů a zařízení, které by bránily pohybu pracovníků a stavebních strojů nebo jiným způsobem ohrožovali bezpečnost práce.

Oplocení staveniště provede stavební podnikatel před zahájením stavebních prací v rámci zřizování objektů staveniště.

## **11 Návrh řešení dopravy v průběhu výstavby**

### **11.1 Relevantní právní a technické normy**

- [1] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [2] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [3] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30 Sb. ze dne 10. ledna 2001, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [4] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [5] Pomůcka pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích v obci, schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 25060/97-120 ze dne 07.11.1997.
- [6] Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66, technické podmínky, Ministerstvo dopravy a spojů ČR, č.j. 52/203-160-LEG/1 z 12.12.2003
- [7] ČSN EN 12899-1 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- [8] Zákon č. 361/2000 Sb. ze dne 14. září 2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů v aktuálním znění

### **11.2 Dopravně inženýrská opatření**

Dopravní trasy jsou a přístupy na staveniště a k ZS jsou uvedeny v čl. 8 této TZ, zhotovitel je povinen zajistit, aby vozidla neznečišťovala veřejné komunikace.

Realizace stavby vyžaduje krátkodobou úplnou uzavírku MK – Mánesovy ulice a přechodnou úpravu na silnici III/2099. Po dobu realizace bude uzavřena rekonstruovaná místní komunikace a na komunikaci bude vyznačeno „Standardní pracovní místo“ dle [5].

Svislé dopravní značky musí odpovídat [6] a [7]. Jsou navrženy v základní velikosti v provedení retroreflexním min. třídy 1 dle [7]. Boční umístění co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy. Výškové umístění musí být ve vzdálenosti spodní hrany značky od vozovky minimálně 0,60 m.

Při vjezdu na místo stavby např. couváním (při navážení materiálů) bude příslušným dodavatelem stavebních prací zajištěna výstražná hlídka. Hlídka bude vybavena k varování účastníků silničního provozu výstražným červeným praporkem o rozměrech cca 0,3/0,3 m, který musí být v celé ploše rozvinut. Hlídka může v případě nutnosti zastavovat vozidla. Jinak nesmí provádět žádnou regulaci provozu. Podle [3] §32 musí mít zaměstnanci (zvláště pak uvedené hlídky) oblečeno výstražné oblečení OD 1c (dle EN 471).