

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	08 096 05	HIP:		 <p>PONTEx S.R.O.®</p> <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL <i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK 241096747, mha@pontex.cz <i>Havlik</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV <i>Drbohlav</i>	Vypracoval:	Alena PLACHÁ 244062230, apl@pontex.cz <i>Plachá</i>	
244062241, pdr@pontex.cz				

Objednatel:	Město Sokolov	Obec:	Sokolov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Rekonstrukce mostu přes Lobežský potok u Penny MK-15			Datum	Stupeň
Část:	A – SOUHRNNÁ ČÁST BILANCE ZEMIN			08/2014	PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					A.5

Bilance zemin

1. Všeobecné údaje:

1.1. Identifikační údaje mostu:

Název stavby:	Rek. mostu přes Lobežský p. u Penny MK-15
Druh stavby:	rekonstrukce
Převáděná komunikace:	Místní komunikace spojka ulice Spartakiádní a B. Němcové
Obec, katastrální území:	Sokolov, Sokolov kú.č. 752223
Místní správní úřad:	Městský úřad Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Správce mostu:	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Stupeň PD:	PDPS
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658 147 14 Praha 4
Datum:	listopad 2013

1.2. Výkopové práce, hloubení jam:

Výkop stavebních jam za opěrami :

za opěrou OP1: 20.58 m³

za opěrou OP2: 20.58 m³

Výkopy celkem (vč.rezervy): cca 41,20 m³

1.3. Násypy u opěr zeminou se zhutněním - terénní úpravy:

násyp u opěry OP1: cca 7,2 m³

násyp u opěry OP2: cca 7,2 m³

Násypy u opěra celkem: cca 14,40 m³

V soupisu prací není uvažováno se zpětným použitím části vytěžené zeminy na násypy u opěr v rámci terénních úprav okolí mostu.

1.4. Výplň za opěrami a křídly z mezerovitého betonu:

Prostor za opěrami, mezi křídly bude po dokončení spodní stavby vyplněn klínem z mezerovitého betonu.

za opěrou OP1 cca 11,25 m³

za opěrou OP21 cca 10,83 m³

Mezerovitý beton celkem: cca 20,1 m³

1.5. Sled prací:

Po odbourání částí stávajících opěr a křídel bude provedeno odtěžení zeminy v prostoru za opěrami a za křídly. Budou provedeny výkopy pro nové části spodní stavby pod budoucím rozšířením. Následně budou provedeny vrstvy podkladního betonu pod novými

úložnými prahy, budou vyvrtány mikropiloty. budou provedeny nové části opěr a nové závěrné zídky spřažené s dříky stávajících opěr .

Prostor za novými konstrukcemi spodní stavby bude po odizolování vyplněn mezerovitým betonem – viz výše.

V Praze, 08 / 2014

Alena Plachá
Pontex s.r.o.