

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	08 096 05	HIP:		 <p>PONTEx S.R.O.®</p> <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			241096747, mha@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		
	244062241, pdr@pontex.cz 			

Objednatel:	Město Sokolov	Obec:	Sokolov	Kraj:	Karlovarský
Akce:	Rekonstrukce mostu přes Lobežský potok u Penny MK-15			Datum	Stupeň
				08/2014	PDPS
Část:	A – SOUHRNNÁ ČÁST			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	POV, ODPADY, DIO				A.6

Obsah

1	Všeobecné údaje	2
1.1	Identifikační údaje mostu	2
1.2	Údaje o křížení	2
1.3	Základní údaje o mostě	2
2	Technické řešení	4
3	Provádění	4
3.1	Rekonstrukce mostu	4
3.2	Související objekty	4
3.3	Bezpečnost při výstavbě	5
3.4	Harmonogram výstavby	6
3.5	Zařízení staveniště a přístupy	7
3.6	Skládky a vybouraný materiál	7
3.7	DIO	8
3.7.1	Řešení DIO	8
3.7.1.1	Technická příprava, úpravy komunikací	8
3.7.1.2	Objízdná trasa – dopravní značení	8
3.7.1.3	Opatření v místě uzavřeného mostu:	8
4	Výrobně technická dokumentace	9
5	Technické specifikace díla	9
6	Kontrolní prohlídky stavby	9

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 Všeobecné údaje

1.1 Identifikační údaje mostu

Název stavby	Rek. mostu přes Lobežský p. u Penny MK-15
Druh stavby	Rekonstrukce
Převáděná komunikace	Místní komunikace - spojka ulice Spartakiádní a B. Ně
Překážka	Lobežský potok
Obec, katastrální území	Sokolov, 7520223 Sokolov
Místní správní úřad	MěÚ Sokolov
Okres	Sokolov
Kraj	Karlovarský
Investor	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Správce mostu	Město Sokolov Rokycanova 1929 256 01 Sokolov
Stupeň PD	PDPS
Projektant	Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14, Praha 4
Datum	11/2013

1.2 Údaje o křížení

Staničení křížení na silnici	nezjištěno
Překážka	Lobežský potok
Říční km	nezjištěno
Úhel křížení	90.00°

1.3 Základní údaje o mostě

Charakteristika stávajícího mostu	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou. NK tvořena předpjatými nosníky MPD příčně sepnutými, které jsou rozšířeny vykonzolovanou deskou. Spodní stavba tvořena dvěma betonovými opěrami – nízkými úložnými prahy.
-----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Charakteristika nového mostu:	Trvalý silniční most o jednom poli s horní mostovkou. NK je tvořena předpjatými nosníky MPD příčně sepnutými, které jsou rozšířeny monolitickými železobetonovými trámy a doplněny spráženou deskou mostovky. Spodní stavba tvořena dvěma původními betonovými opěrami doplněnými o novou závěrnou zídku a novými úložnými prahy pod novými částmi NK.
Délka mostu:	stávající ~15.7 m po rekonstrukci 15.70 m
Délka přemostění :	stávající ~8.96 m po rekonstrukci 8.96 m
Rozpětí mostu:	stávající ~10.0 m po rekonstrukci ~10.0 m
Volná šířka mostu:	stávající ~11.50 m po rekonstrukci 11.50 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami mostu:	stávající ~7.50 m po rekonstrukci 7.50 m
Chodníky:	stávající 2 x ~2.0 m po rekonstrukci 2 x 2.00 m
Šířka NK na mostě:	stávající ~9.0 m po rekonstrukci 11.50 m
Plocha mostu po rekonstrukci:	$11.50 \times 10.60 = 121.9 \text{ m}^2$
Plocha vozovky	$7.50 \times 10.60 = 79.5 \text{ m}^2$
Zatížitelnost mostu	Zatížitelnost mostu bude rekonstrukcí podstatně zvýšena, bude nutno provést v rámci VTD její upřesnění, rekonstrukce je navržena pro zatěžovací třídu B dle ČSN 73 6203: V_n = 22.0 t V_r = 40.0 t V_e = není

2 Technické řešení

Viz technická zpráva.

3 Provádění

3.1 Rekonstrukce mostu

Vlastní rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách – po polovinách v následujícím pořadí činností:

- vyloučení provozu na 1 polovině stávajícího mostu
- realizace 1.etapy Dopravně inženýrských opatření
- provizorní zajištění a ochrana inženýrských sítí – viz příl. A8
- odstranění vozovkového souvrství na mostě a v nutné oblasti mimo most
- odstranění příslušenství stávajícího mostu
- odbourání původních závěrných zídek opěr
- výstavba nových závěrných zídek a rozšíření úložných prahů, sanace stávající spodní stavby, provedení nové ŽLB vyrovnávací spřažené desky , nové izolace NK a spodní stavby na jedné polovině mostu
- zhotovení nového příslušenství mostu na 1 polovině mostu
- uložení kabelu V.O. do chráničky, zpětné zavěšení vedení IS na most
- realizace 2.etapy Dopravně inženýrských opatření
- odstranění vozovkového souvrství na mostě.....dtto jako v 1.etapě stav. prací
- terénní úpravy a dokončovací práce
- zprovoznění rekonstruovaného mostu jako celku

3.2 Související objekty

Vlastní oprava mostu nemá přímé vazby na okolní výstavbu.

Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytyčení obvodu staveniště. Zhotovitel je povinen udržovat po celou dobu stavby funkční dopravní značení a zabezpečení stavby proti neoprávněnému vstupu. Dále je potřeba přijmout veškerá opatření pro zachování čistoty a ochranu vodního toku.

Dále je třeba vstoupit do jednání s majiteli inženýrských sítí, které jsou umístěny pod mostem, aby si tyto inženýrské sítě z prostoru mostu vymístili. Pokud se toto jednání nezdaří a bude nutno provést rekonstrukci mostu bez přeložení inženýrských sítí, předpokládá se, že bude postupováno tak, aby tyto sítě nebyly stavbou podstatněji dotčeny. Tato technologie opravy mostu je v projektu předpokládána.

Zhotovitel je povinen se seznámit s požadavky správců cizích zařízení v oblasti – viz příloha B.10 – Ověření sítí resp. podmínky stavebního povolení a vyjádření správců zařízení ke SP a tyto respektovat a dodržovat. V těsné blízkosti mostu se nachází vedení metalického kabelu společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. a nízkotlaký plynovod společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. Tato vedení jsou vedena nezávisle v chráničkách těsně vedle mostu. Po dobu stavby bude zajištěna jejich ochrana před poškozením a to zejména při provádění výkopových prací. V té době se případně provede jejich dočasné podepření. Vlastní vedení nejsou předmětem této stavby. Investor vyzve jejich správce resp. majitele k tomu, aby si problematiku vedení vyřešili uspokojivým způsobem a to s ohledem na to, že současný způsob vedení je nevyhovující a to jak ve vztahu k vodnímu toku, tak ve vztahu k mostu (omezuje přístupnost mostu apod.)

Samostatně bude řešeno vedení V.O. ve správě SOTES Sokolov. Toto vedení je uloženo v chráničce pod mostem na povodní straně. Vzhledem k tomu, že je majetkem města, nepředpokládá se jeho vymisťování. Kabel se na předmostí odhalí tak, aby s ním bylo možno manipulovat. Následně se po dobu stavby provizorně vyvěsí a ochrání. Ve výsledku se přesune bez přerušení do dělené chráničky v římse mostu a spolu s ní zabetonuje do římsy.

Pod římsou na návodní straně mostu se v chráničkách nachází kabelové vedení UPC a nízkotlaký plynovod DN 150 RWE Distribuce. Cca 3 m před mostem je přes potok povrchově převáděn vodovod DN 300 – Vodohosp. společnosti Sokolov. Na pravém předmostí, se nachází zaměřený průběh metalického kabelu Telefonica O2, který zasahuje pod budoucí novou spodní stavbu mostu.

Na levém předmostí se v blízkosti stávajícího příčného prahu na vozovce nachází podzemní kabelové vedení VN do 35 kV ČEZ, Kanalizace - Vodohosp. společnosti Sokolov.

Vedle mostu na povodní straně se nachází stávající technologická lávka, která přes potok převádí 2 ocelové roury. Bohužel se nepodařilo identifikovat správce

Provizorní podepření IS je potřeba provést tak, aby došlo k minimálnímu zásahu do potoka. Veškeré manipulace se sítěmi je potřeba provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Tyto činnosti jsou zahrnuty do jedné kumulované položky v soupisu prací.

Po dokončení prací na mostě a odstranění zařízení staveniště apod. uvede zhotovitel území do původního stavu a pozemky na nichž byl dočasný zábor připraví ke zpětnému předání jejich majitelům.

3.3 Bezpečnost při výstavbě

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnostmi patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

3.4 Harmonogram výstavby

Zde je uveden jen přibližný odhad doby výstavby pro odhad celkové doby výstavby mostu. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby.

Časový odhad výstavby

Podepření stávajících sítí	2 týdny
vyloučení provozu na jedné polovině mostu, DIO	1 týden
Frézování vozovek, odstranění vozovkového souvrství až na NK mostu, na jedné polovině, výkopy pro výstavbu nové části spodní stavby	2 týdny
Výstavba nové části spodní stavby, sanace stávajícího mostu, nová spřažená deska na mostě, technologické přestávky na první polovině	5 týdnů
Provedení nového příslušenství na první polovině mostu	3 týdny
Převedení dopravy	1 týden

Dtto jako na první polovině na polovině druhé	10 týdnů
Zprovoznění mostu	1 týden
Znovuzavěšení sítí	1 týden

CELKEM	26 týdnů
z toho při omezeném provozu	23 týdnů

3.5 Zařízení staveniště a přístupy

Most je přístupný svrchu po existujících komunikacích, provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Zhotovitel je povinen projednat případné vstupy na pozemky pro zajištění přístupu k jednotlivým částem mostu. V rámci projektu se nepředpokládá dočasný zábor mimo pozemky na nichž se stav. most nachází resp. na nichž se nachází komunikace. Prostor uzavřené části komunikace se jeví dostatečný pro provedení výstavby.

Omezené zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace před a za mostem. Vzhledem k prováděným operacím nepředpokládáme nutnost rozsáhlejšího zařízení staveniště.

Zhotovitel je povinen přijmout veškerá opatření k zamezení znečišťování toku a vod obecně.

Nápojení na zdroje energií a vody je věcí zhotoviteli, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

Náklady na zřízení zařízení staveniště a přístupu na staveniště jakož i zpřístupnění a zajištění stavebních jam je nutno zahrnout do cen položkových prací dle výkazu výměr (nejsou vykázány jako samostatné položky).

3.6 Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, zámková dlažba, zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

Podrobněji viz POV – příl. Hospodaření s odpady.

3.7 DIO

Rekonstrukce mostu bude probíhat po polovinách, nebude tedy zřizována objízdná trasa, dojde pouze k místní úpravě průjezdnosti přilehlých ulic.

3.7.1 Řešení DIO

3.7.1.1 Technická příprava, úpravy komunikací

Není nutná. Je však potřeba počítat s tím, že s ohledem na zachování provozu na jedné polovině mostu bude nutno provést pažení výkopů za opěrami.

3.7.1.2 Objízdná trasa – dopravní značení

Jak je uvedeno výše, rekonstrukce mostu bude prováděna po polovinách, tzn., že jedna polovina mostu bude pro provoz uzavřena a provoz bude pomocí dopr. značek převeden na druhou, volnou polovinu mostu. Po dokončení opravy poloviny mostu bude provoz převeden na nově zbudovanou polovinu. I když je dopravními značkami (P07 a P08) jasně deklarována přednost v jízdě při projíždění zúženého místa, je dle Celkové situace navrženo, aby po dobu opravy mostu byl zamezen příjezd ke staveništi z ulic Spartakiádní a Atletická. Toto provizorní opatření by mělo zamezit dopravně komplikovaným situacím na levém předmostí, kde k mostu vedou 3 ulice. Pro zjednodušení míjení vozidel přijíždějících k mostu (na levé předmostí) a vyjíždějících z něj, bylo zvoleno pokračování ulice Spartakiádní a ulice Vítězná – viz celková situace, proto, aby se dráhy vozidel při uzávěrách poloviny mostu nekřížily. Touto uzávěrou také vznikne menší manipulační plocha stavby, která je pro provádění opravy nezbytná a z prostorových důvodů ji není možné vyvinout jinde. Po skončení rekonstrukce mostu bude samozřejmě veškeré značení upraveno do stávající podoby.

Navrhované dopravní značení v souvislosti s vedením dopravy je schematicky vyznačeno v grafické příloze. Uvedeny jsou jen hlavní dopravní značky.

Před zahájením provozu na uzavřené komunikaci bude provedena prohlídka dopravního značení za účasti Policie ČR. V případě nutnosti bude dopravní značení dále doplněno tam, kde by bylo nepřehledné apod. popřípadě se některé stávající značky zakryjí, aby nebyly v rozporu s provizorním značením – DIO.

Na toto doplnění je zavedena v soupise prací položka rezervy dopravních značek, kterou je možno čerpat jen na základě požadavku z prohlídky značení a se souhlasem TDI.

Po zavedení provozu dle DIO je zhotovitel povinen udržovat dopravní značení ve stavu úplném, čitelném a čistém. Na údržbu značení není v soupise prací zavedena samostatná položka, tuto je nutno zahrnout do položky pronájmu značení. Tam, kde je značení doplněno blikáči, je zhotovitel povinen udržovat tyto funkční po celou dobu výstavby.

Navrhované dopravní značení v souvislosti s vedením dopravy je schematicky vyznačeno v grafické příloze. Uvedeny jsou jen hlavní dopravní značky.

3.7.1.3 Opatření v místě uzavřeného mostu:

Kromě uvedeného bude za zábranami ještě provedena vhodná fyzická zábrana vjezdu na staveniště. Tato se provede např. z hromad kameniva prostřídane přes celou šíři vozovky.

4 Výrobně technická dokumentace

Tato dokumentace slouží pro zadání stavby. Pro vlastní realizaci je nutno tuto dokumentaci doplnit o VTD, která bude řešit detaily v návaznosti na konkrétní materiály, rozpracuje výkresy výztuže v závislosti na technologii provádění atd. Součástí VTD bude dopracování Povodňového a havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládka izolací...). Náklady na zpracování technologických postupů a běžných zkoušek a měření (např. krychelné pevnosti betonu, tl. vrstev povrchových úprav, odtrhové pevnosti betonu a izolace....) je nutno zahrnout do cen uvedených operací, nejsou samostatně vykázány.

5 Technické specifikace díla

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele.
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyľuje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Soupisu prací, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

6 Kontrolní prohlídka stavby

Kontrolní prohlídka stavby se provede:

- Po odbourání částí stávajícího mostu a v přípravě pro výstavbu nových částí spodní stavby
- Po provedení mikropilot
- Po provedení nových částí nosné konstrukce, před zahájením pokládky izolací
- Po dokončení stavby

Praha, Srpen, 2014

Pontex s.r.o.

Alena Plachá

Přílohy POV : 1) Hospodaření s odpady

2) Návrh na nakládání s odpady – formulář

3) Přehledná tabulka předpokládaných odpadů

Grafické přílohy DIO

Hospodaření s odpady – příloha POV

1. Odpady

1.1. Skládky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si skládku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za skládku a dopravu materiálu na skládku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

1.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

**zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, RESP. JEHO NOVELU č. 169/2013 s platností od 1.10.2013
vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., resp. její novelu č. 374/2008 Sb.
vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb., resp. její změnu č. 294/2005 Sb.**

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb, resp. 374/2008. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb, resp zákona č. 169/2013 o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Seznam předpokládaných odpadů, kategorie, množství a způsob likvidace jsou uvedeny v tabulce v příloze. Dále je uvedena kategorizace odpadu (O – odpad obvyčejný, N – nebezpečný odpad).

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

1.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Přílohy:

- tabulka odpadů – 1 strana
- formuláře: Návrh nakládání s odpady v průběhu výstavby – 1 strana

Praha, srpen 2014
Pontex s.r.o.
Alena Plachá

Návrh na nakládání s odpady v průběhu výstavby

Investor: Město Sokolov

Sídlo investora: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

IČO: 00259586

Název stavby: Rek. mostu přes Lobežský p. u Penny MK-15

Stavba zasahuje do katastrálního území:Sokolov 752223

Jsme si vědomi evidenční povinnosti stanovené v § 16 odst. 1 písm. g) a § 39 a § 40 zákona č. 185/2001 Sb. resp. v jeho novele č. 169/2013 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb resp. její novely z r. 2008., o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o zneškodnění a odstranění jednotlivých druhů odpadů.

Prohlašujeme, že projektová dokumentace (rozpočtová část) obsahuje náklady na zneškodnění a odstranění odpadů nebo nakládání s nimi.

Razítko a podpis
investora

Vyjádření Městského úřadu Sokolov, odboru ŽP, k navrženému způsobu nakládání s odpady:

- a)** souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b)** navrhuje tyto změny nakládání s odpady

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

V dne:

Vyřizuje:

vedoucí odboru ŽP

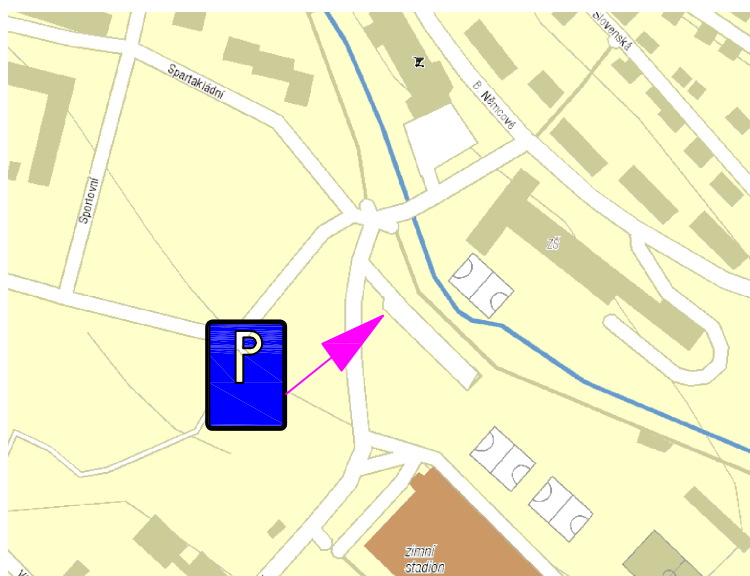
PŘEHLED ODPADŮ

Rekonstrukce mostu přes Lobežský potok u Penny MK-15

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
17 01 01	Beton vybouraný	O	~2,2 t*	Odvoz na řízenou skládku
17 01 01	Železobeton vybouraný	O	~43 t*	Odvoz na řízenou skládku
17 01 01	Dlaždice (zámková dlažba)	O	~6.6 t*	Odvoz na řízenou skládku
17 01 02	Kamenné zdivo (<i>obrubníky</i>)	O	~2,8t*	Odvoz na řízenou skládku
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu - frézování	O	~14,2*	Recyklace
17 04 05	Ocel - zábradlí	O	0,51 t	Kovošrot
17 05 04	Výkopy (<i>výkopy za opěrami znovu nepoužité</i>)	O	~41,2t	Odvoz na řízenou skládku
15 01 06	Obaly od stav. materiálů	O	*	Odvoz na řízenou skládku

* BUDE UPŘESNĚNO PO DEMOLICI, RESP. PO SKONČENÍ STAVBY(obaly od stav. materiálů)

CELKOVÁ SITUACE

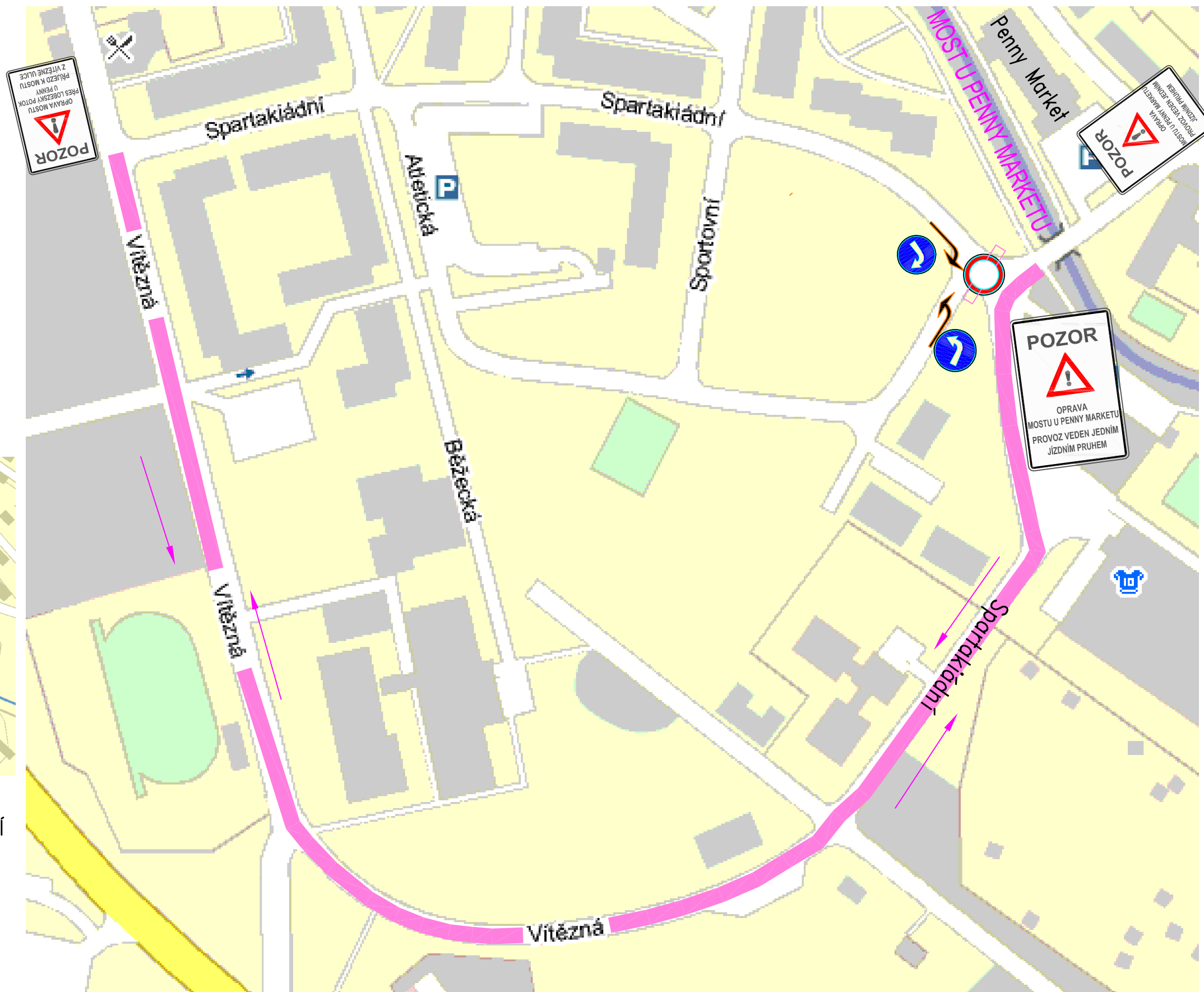


DLE VYJÁDRĚNÍ POLICIE ČR – KRAJ. ŘEDITELSTVÍ ZÁP.KRAJE– SOKOLOV JE MOŽNĚ JAKO MANIPULAČNÍ PLOCHU STAVBY POUŽÍT ČÁST PARKOVIŠTĚ – BÝVALÝ HELIPORT.

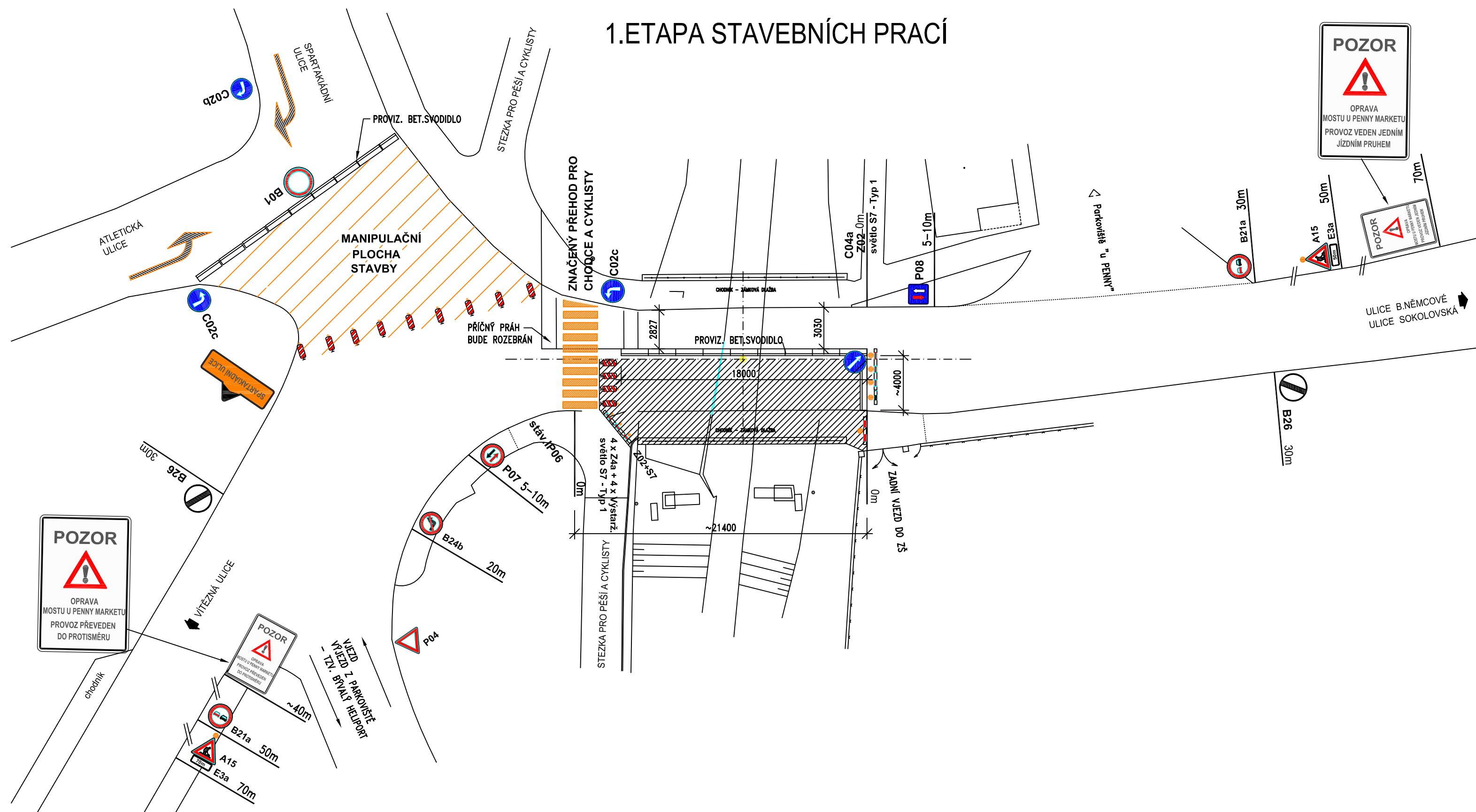
POZNÁMKA:

PŘÍJEZD K MOSTU ZE SPARTAKIÁDNÍ A ATLETICKÉ ULICE JE PO DOBU STAVBY MOSTU PROVIZORNĚ ZAMEZEN, ABY NA PŘEDMOSTÍ NEDOCHÁZELO K DOPRAVNÍM KOMPLIKACÍM.

JAKO PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE BYLA ZVOLENA ULICE VÍTEZNÁ A TO V OBOU SMĚRECH A POKRAČOVÁNÍ ULICE SPARTAKIÁDNÍ. PO SKONČENÍ STAVBY BYDE VŠE UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU.



1.ETAPA STAVEBNÍCH PRACÍ



POZOR
OPRAVA
MOSTU U PENNY MARKETU
PROVOZ PŘEVEDEN
DO PROTISMĚRU

POZOR
OPRAVA
MOSTU U PENNY MARKETU
PROVOZ VEDEN JEDNÍM
JÍZDNÍM PRUHEM

ULICE B.NĚMCOVÉ
ULICE SOKOLOVSKÁ

2. ETAPA STAVEBNÍCH PRACÍ

