Sokolov

Město Sokolov

Městský úřad Sokolov

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

k veřejné zakázce malého rozsahu na služby s názvem

„Návrh dopravy v klidu ve městě Sokolov“

zadávané mimo působnost zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon“).

Režim zadávacího řízení	Veřejná zakázka malého rozsahu
Druh veřejné zakázky	Služby
Profil zadavatele	https://ezak.sokolov.cz/profile_display_2.html
Předpokládaná hodnota zakázky	**716 800,00 Kč bez DPH**
Datum zahájení řízení	06. 08. 2026

1. IDENTIFIKACE ZADAVATELE

Název: město Sokolov
Sídlo: Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
IČO: 00259586
DIČ: CZ00259586
Zástupce: **Renata Oulehlová, starostka**

Kontaktní osoba zadavatele: Bc. Helena Srbová, odbor rozvoje města
odbor rozvoje města Městského úřadu Sokolov
tel. +420 354 228 353
e-mail: helena.srbova@mu-sokolov.cz

Sokolov

Na základě níže citované žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace na zadání veřejné zakázky, učiněné dne 18.08.2026 prostřednictvím elektronického systému E-ZAK, poskytuje zadavatel účastníkům následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Žádost o vysvětlení

Dobrý den,
dovolujeme si podat dotazy k zadávací dokumentaci k veřejné zakázce „Návrh dopravy v klidu ve městě Sokolov".

1. Průzkum obsazenosti Zadávací dokumentace požaduje provést průzkum obsazenosti v celkem 5 částech dne – ráno, dopoledne, odpoledne, večer a v noci. Jaké časové okno je stanoveno pro každou z částí dne, kdy je možné průzkum provádět?

K tomuto si dovolujeme upozornit na možnou nereprezentativnost dat získaných v určitých částech dne, resp. na nemožnost jejich přímého porovnání mezi jednotlivými ulicemi. Příkladem pro „ráno" – pokud část průzkumu v řešené oblasti proběhne např. okolo 6:00, v další části oblasti v 7:00 a v další v 8:00, střetává se zde v jednom časovém okně více charakterů parkování. Okolo 6:00 je řada obyvatel ještě doma, charakter se bude více podobat noční obsazenosti. Okolo 7:00 je velká část obyvatel v pohybu, okolo 8:00 je již většina obyvatel v místě zaměstnání a charakter se více podobá dopolední obsazenosti. Porovnání obsazenosti v ulici, která byla zanalyzována v 6:00 a jiné zanalyzované v 8:00 tak prakticky nedává reálný obraz o „obsazenosti oblasti ráno".

Obdobný problém vidíme v „odpolední" a „večerní" části dne, za nejvíce reprezentativní považujeme „dopolední" a „noční" průzkum, tedy části dne, kdy je nejvíce lidí v místě zaměstnání nebo doma.

2. Průzkum obrátkovosti Jaká časová podrobnost je vyžadována u průzkumu obrátkovosti (např. každých 30/60/90 minut)?

Vysvětlení

Dobrý den,
k výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující:

Ad dotaz 1

Zadávací dokumentace ani návrh smlouvy nestanovují konkrétní časová okna pro jednotlivé části dne („ráno, dopoledne, odpoledne, večer, noc").
Konkrétní časový rozsah a způsob provedení průzkumu budou součástí metodiky sběru dat zpracované zhotovitelem. Tato metodika, včetně časového rozsahu a územního členění průzkumů, bude předložena objednateli před zahájením samotného terénního průzkumu v souladu s čl. 10 odst. 10.1 písm. a) návrhu smlouvy o dílo.

Při zpracování metodiky je třeba zohlednit charakter jednotlivých částí dne a zajistit relevantnost a vzájemnou porovnatelnost získaných dat. Zhotovitel je následně povinen v analytické části uvést mimo jiné metodiku sběru dat, časový rozsah a termíny provedených průzkumů a případná omezení nebo specifika zjištěných dat dle čl. 3 odst. 3.4 návrhu smlouvy o dílo.

Zadavatel proto v této fázi konkrétní hodinová rozmezí jednotlivých částí dne nestanovuje.

Sokolov

Ad dotaz 2
Zadávací dokumentace ani návrh smlouvy nestanovují konkrétní časovou podrobnost průzkumu obrátkovosti (např. interval 30, 60 nebo 90 minut).

Průzkum obrátkovosti je požadován na zhotovitelem kvalifikovaně vybraných regulovaných parkovacích plochách, zejména na plochách zpoplatněných nebo časově omezených, v průběhu dne a v době platnosti příslušného časového omezení. Jako příklad je v zadávací dokumentaci uvedeno časové rozmezí 7:00–17:00 hodin, případně jiné časové rozmezí odpovídající místním parkovacím režimům.

Konkrétní způsob a časový rozsah provedení průzkumu bude součástí metodiky sběru dat předložené zhotovitelem před zahájením terénního průzkumu dle čl. 10 odst. 10.1 písm. a) návrhu smlouvy o dílo. Zadavatel při stanovení zadávacích podmínek vychází z předpokladu, že předmětem veřejné zakázky je odborné zpracování studie a že vybraný zhotovitel disponuje odpovídajícími odbornými znalostmi a zkušenostmi s realizací obdobných zakázek. Z tohoto důvodu není v zadávací dokumentaci stanovena konkrétní metodika ani pevná časová podrobnost průzkumu a zhotoviteli je ponechána přiměřená míra odborné volnosti při volbě způsobu provedení průzkumu. Zhotovitel je přitom povinen postupovat tak, aby získaná data byla relevantní pro řádné zpracování analytické části a následných návrhů.

Zadavatel tedy nestanovuje pevný interval opakování měření; jeho konkrétní volba je ponechána na odborném posouzení zhotovitele v rámci jím zpracované metodiky, při respektování požadavků zadávací dokumentace a návrhu smlouvy o dílo.

Zadavatel nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

Přílohy:

V Sokolově

Zadavatel:	Podpis:
MĚSTO SOKOLOV **Rokycanova 1929** **356 01 Sokolov**	**Ing. Kateřina Klepáčková** Digitální podpis: 21.08.2026 08:19 Ing. Kateřina Klepáčková, vedoucí odboru rozvoje města, Městského úřadu Sokolov