

# SMLOUVA O SPOLUPRÁCI

## **Bezpečná ulice a.s**

Sídlo: **Libušská 391/215, Libuš, 142 00 Praha 4**

Zastoupena: **RNDr. Vladimírem Machatkou, předsedou představenstva**

**Ing. Jaroslavem Šimákem, členem představenstva**

IČ: **241 22 734**

DIČ: **CZ241122734**

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17225

(dále jen „**pronajímatel**“)

a

## **Město Sokolov**

Sídlo: **Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov**

Zastoupeno: **Ing. Zdeňkem Berkou, starostou**

IČ: **002 59 586**

DIČ: **CZ00259586**

(dále jen „**nájemce**“)

(pronajímatel a nájemce společně v této smlouvě také jako „**smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

# SMLOUVU O SPOLUPRÁCI

(dále jen „**smlouva**“)

## 1. PREAMBULE

1. Vzhledem k tomu, že:

- a) nájemce vyhlásil v otevřeném řízení veřejnou zakázku na služby dle zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných zakázkách**“), zveřejněnou v Informačním systému veřejných zakázek pod ev.č. 242092 pod názvem „**BEZPEČNÉ MĚSTO - MĚŘENÍ RYCHLOSTI VOZIDEL A DODRŽOVÁNÍ PRAVIDEL SILNIČNÍHO PROVOZU V OBCI S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ SOKOLOV**“;

- b) nájemce, v rámci naplňování věcí svěřených mu právními předpisy, konkrétně ustanovením § 2 odst. 2 a § 35 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o obcích**“), konkrétně v rámci povinnosti chránit veřejný zájem a pořádek, hodlá nájemce zvýšit bezpečnost silničního provozu na svém území obce s rozšířenou působností. Za tímto účelem hodlá nájemce na určených pozemních komunikacích ve území obce s rozšířenou působností Sokolov provádět měření úsekové rychlosti vozidel, měření okamžité rychlosti a měření kontroly dodržování příkazu „Stůj“ (dále jen „**měření**“), tedy činnosti vedoucí k odhalování přestupků spáchaných účastníky silničního provozu podle ustanovení § 125c zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**silniční zákon**“) a ode dne 19.1.2013, kdy nabyl účinnosti zákon č. 297/2011 Sb., i správních deliktů provozovatelů vozidla podle ustanovení § 125f silničního zákona (přestupky a správní delikty společně dále jen „**správní delikty**“), projednávat tyto správní delikty a vymáhat všechny pohledávky vzniklé v rámci příslušných řízení (dále jen „**projekt**“);
- c) pronajímatel má k dispozici technologie pro naplnění předmětu veřejné zakázky, a to taková technická zařízení, která detekují překročení rychlosti povolené zvláštními právními předpisy, software umožňujícím zaznamenávání a přenos zaznamenaných dat, a software umožňujícím vytváření relevantních podkladů pro efektivní provedení správních řízení a dále technickou infrastrukturu zajišťující provoz celého systému prevence správních deliktů spáchaných účastníky silničního provozu;

smluvní strany se dohodly, že po dobu platnosti a účinnosti této smlouvy budou vzájemně spolupracovat způsobem upraveným touto smlouvou s cílem zajistit měřením bezpečnost silničního provozu na území nájemce a přispět ke zvýšení efektivity postihu správních deliktů souvisejících s překračováním povolené rychlosti a nedodržováním světelného příkazu stůj a výběru příslušných pokut.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem smlouvy je pronájem maximálně 12 zařízení k měření okamžité rychlosti vozidel, maximálně 6 zařízení k měření úsekové rychlosti vozidel a maximálně 2 zařízení k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“, která jsou blíže specifikována v **příloze č. 1** (dále jen „**zařízení**“), a dále poskytnutí (licence) k užívání software, který je blíže specifikován v **příloze č. 2** (dále jen „**software**“) této smlouvy a dále poskytnutí služeb souvisejících s instalací a provozem zařízení v rozsahu touto smlouvou dále stanoveném včetně poskytování nezbytných služeb v případech, kdy to bude při plnění účelu této smlouvy žádoucí.
- 2.2 Pronajímatel touto smlouvou předává nájemci do užívání (pronajímá) za podmínek určených v této smlouvě zařízení a nájemce tato zařízení do nájmu přijímá a zavazuje se zaplatit pronajímateli nájemné ve výši a za podmínek uvedených dále v této smlouvě.
- 2.3 Pronajímatel je povinen:
- na zadavatelem určených lokalitách na území obce s rozšířenou působností Sokolov instalovat a přenechat zadavateli k užívání zařízení v počtu maximálně 12 zařízení k měření okamžité rychlosti vozidel, maximálně 6 zařízení k měření úsekové rychlosti vozidel a maximálně 2 zařízení k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“,
  - zajistit technickou podporu provozu pronajatých zařízení,
  - poskytnout nájemci software k efektivnímu provádění úkonů potřebných k dokumentování a řešení správních deliktů,
  - zabezpečit připojení, správu a údržbu software.

2.4 Pronajímatel je dále povinen po dobu trvání této smlouvy poskytovat nájemci služby podpory software, a to:

- a) zpřístupnění software určeným oprávněným osobám zadavatele, včetně propojení software se spisovou službou zadavatele a elektronickým/pohledávkovým systémem zadavatele
- b) diagnostika, identifikace a řešení provozních závad,
- c) jednorázové školení uživatelů vč. školení na pracovišti uživatelů před zahájením užívání software,
- d) rozvoj a úpravy software s ohledem na příslušné legislativní změny,
- e) uživatelská podpora – Helpdesk v pracovní dny minimálně od 9.00 do 15.00,
- f) poskytnutí a aktualizace provozně technické dokumentace.

### 3. DÍLČÍ PODMÍNKY SPOLUPRÁCE SMLUVNÍCH STRAN

3.1 Smluvní strany si sjednávají, že v rámci vzájemné spolupráce na projektu budou vyvíjet společné úsilí směřující k tomu, aby příslušný správní orgán mohl zjistit spáchání správního deliktu na území nájemce a případně uložit pachatelům správních deliktů příslušnou pokutu a aby byla veškerá plnění související se správním řízením řádně vymožena. Spolupráce smluvních stran na projektu bude probíhat za těchto podmínek:

- a) pronajímatel provede instalaci zařízení na základě výzvy nájemce na jeho území, přičemž výzva bude vždy vycházet z harmonogramu - **příloha č. 4** této smlouvy, a bude obsahovat množství, druh a lokaci zařízení, jež mají být instalována. Umístění zařízení může být na základě návrhu některé ze smluvních stran změněno, a to za podmínek dle této smlouvy (zejm. čl. 4 této smlouvy). Nájemce nemusí využít oprávnění požadovat instalaci všech zařízení dle přílohy č. 1 této smlouvy, přičemž takto nenainstalovaných může zůstat nejvýše 30% počtu veškerých zařízení v příloze č. 1 této smlouvy uvedených. Zařízení, která dle předchozí věty nainstalována nebudou, pronajímatel nainstaluje na základě výzvy nájemce k instalaci dle odst. 9.1. této smlouvy;
- b) za účelem provedení instalace a zprovoznění zařízení dle bodu (a) výše, poskytne pronajímatel příslušným pracovníkům Městské policie Sokolov součinnost při prvotním uvedení zařízení do provozu. Městskou policií Sokolov se rozumí obecní policie zřízená obcí nebo městem ve smyslu § 1 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**městská policie**“). Pronajímatel poskytne městské policii součinnost i v případě opětovného spuštění zařízení, a to pokud budou jakákoli zařízení přesunuta na jiná stanoviště nebo pokud bude nutné za účelem údržby či provedením opravy zařízení vypnout a znovu spustit nebo je zcela nahradit novými zařízeními stejného typu. Pronajímatel a městská policie sepíší o prvotním stejně jako o opětovných spuštění zařízení protokol. Měřicí zařízení budou uvedena do provozu proškolenými pracovníky městské policie;
- c) výstupem pronajímaného softwaru budou podklady dokumentů používaných ve správním řízení. Přístup k software bude zajištěn prostřednictvím zabezpečeného připojení. Nájemce tímto souhlasí s formou a obsahem dokumentů generovaných software a prohlašuje, že jsou vyhovující pro projednání spáchaných správních deliktů a udělování a vymáhání pokut a veškerých dalších plnění souvisejících s přestupkovým a správním řízením (dále jen „**řízení**“), přičemž vzory těchto dokladů tvoří přílohu č. 3 této smlouvy;
- d) pronajímatel zajistí určeným zaměstnancům městské policie školení, jehož obsahem bude obsluha zařízení a dále zajistí technickou pomoc při zajišťování měření;

- e) pronajímatel poskytne nájemci do užívání zařízení včetně software, který umožní zjišťování, ukládání, evidenci a předávání dat a generování příslušných dokumentů vztahujících se k správním deliktům.;
- f) pronajímatel je povinen zajistit služby související se zabezpečením nepřetržitého provozu zařízení a související s jejich provozem, a to 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně);
- g) všechny povolení a jiné souhlasy k instalaci a provozování zařízení zajišťuje nájemce jakožto provozovatel těchto zařízení, pronajímatel tyto záležitosti pro nájemce zajistí, bude-li k tomu nájemcem zmocněn, v takovém případě poskytne nájemce pronajímateli nutnou součinnost;
- h) pronajímatel zajistí pro případ stanovený v bodě (a) tohoto článku umístění zařízení v souladu s podmínkami obsaženými v této smlouvě a jejích přílohách, a to včetně software potřebného pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat na místo dle dohody s nájemcem, které určí pracovníci městské policie;
- i) nájemce stanoví prostřednictvím pracovníků městské policie přesné umístění zařízení. V případě nutnosti přemístění zařízení na jiná stanoviště, bude nájemce postupovat v souladu s ustanoveními v čl. 4 této smlouvy;
- j) nájemce si před odesláním výzvy k instalaci zařízení pronajímateli zajistí ve smyslu ustanovení § 79a silničního zákona souhlas Policie ČR s měřením rychlostí obecní policií na lokacích, kde mají být instalována zařízení;
- k) nájemce má oprávnění požádat o ztotožnění motorového vozidla a majitele dle registrační značky motorového vozidla dle zápisu v Centrálním registru vozidel vedeného Ministerstvem dopravy České republiky. Nájemce prohlašuje, že je oprávněn identifikační údaje pachatelů správních deliktů z Centrálního registru vozidel vyžadovat a užívat při projednávání správních deliktů a ukládání pokut za spáchání správních deliktů a vymáhání veškerých plnění souvisejících s řízením;
- l) nájemce prostřednictvím městské policie rozhoduje o nastavení měřících parametrů (tolerance) zařízení a nastavení číselníku, dle něhož budou kategorizovány naměřené údaje;
- m) nájemce bude provádět měření rychlosti vozidel výlučně za využití městské policie;
- n) nájemce se zavazuje řádně vést řízení a zajistit efektivní vymáhání pokut a dalších plnění vzniklých v souvislosti s řízením ohledně všech zjištěných správních deliktů;
- o) nájemce jako provozovatel zařízení zajistí veškeré právní tituly pro užívání pozemků a konstrukcí, na kterých budou umístěna zařízení, případné náklady spojené s užíváním pozemků a konstrukcí (např. nájemné, nejde-li o pozemky a/nebo konstrukce ve vlastnictví nájemce) nese nájemce jako provozovatel zařízení;
- p) nájemce zajistí vydání příslušného stavebního povolení nezbytného pro vybudování na provoz zařízení.

#### 4. NASTAVENÍ ZAŘÍZENÍ A JEHO INSTALACE

4.1 Smluvní strany budou provádět pravidelné revize dosahování účelu této smlouvy, tedy efektivitu provádění měření rychlosti na příslušném místě, kde je instalováno zařízení. V případě, že naplňování účelu této smlouvy na příslušném místě není dostatečně efektivní, zejména z toho důvodu, že měřením v daném umístění není efektivně



zajišťována bezpečnost silničního provozu, a to především s ohledem na množství provedených měření v komparaci se statistikou správních deliktů, budou smluvní strany jednat o změně měřicího stanoviště.

- 4.2 Pro případ přemístění jakéhokoli zařízení z původního stanoviště se nájemce prostřednictvím pracovníků městské policie, a po projednání s policií dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb. a získání souhlasu ve smyslu citovaného ustanovení, zavazuje vytipovat další možná stanoviště zařízení, a to přednostně již na existujících objektech nájemce a zaslat pronajímateli písemný návrh těchto dalších stanovišť. Pronajímatel neprodleně posoudí vhodnost nájemcem navrhovaných stanovišť pro zařízení a nájemce písemně vyrozumí do deseti (10) dní od doručení návrhu na změnu. Nájemce pak do pěti (5) dní od doručení posouzení vhodnosti stanovišť určí jediné stanoviště a vyhotoví a zašle pronajímateli výzvu k přesunutí zařízení, která je zároveň dodatkem k této smlouvě.
- 4.3 Pokud bude nutné v případě přemístění jakéhokoli zařízení z původního stanoviště na jiné stanoviště zbudovat samostatnou stavbu, zavazuje se nájemce na své náklady zajistit zejména:
- a) vypracování projektové dokumentace;
  - b) vydání příslušného stavebního povolení;
  - c) poskytnout k instalaci zařízení veškerou další součinnost, k níž bude pronajímatelem vyzván.
- 4.4 Pronajímatel nese svým nákladem a na své nebezpečí veškeré náklady spojené s instalací zařízení do předem určeného místa a v čase stanoveném touto smlouvou, uvedením do provozu, údržbou a servisem zařízení vyjma nákladů uvedených v čl. 4.3. této smlouvy a nákladů na spotřebu elektrické energie potřebné k provozu zařízení, které nese nájemce.
- 4.5 Nájemce si v součinnosti s městskou policií vyhrazuje právo na rozhodnutí o nastavení mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla, při jejímž překročení zařízení pořídí záznam. Nájemce je tak oprávněn kdykoliv své právo na změnu nastavené mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla uplatnit formou písemné výzvy k přenastavení mezní hodnoty rychlosti projíždějícího vozidla. Pronajímatel zajistí přenastavení zařízení do patnácti (15) dnů od doručení písemné výzvy.
- 4.6 Pronajímatel se zavazuje, že se zdrží přímých zásahů do provozu zařízení a manipulace se zařízeními bez souhlasu nájemce.
- 4.7 Pronajímatel je povinen neprodleně, nejpozději do 48 hodin, odstraňovat vady zařízení bránící jeho řádnému provozu.

## 5 FUNKCIONALITY ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE

- 5.1 Pronajímatel touto smlouvou předává nájemci kužívání (do nájmu) zařízení, jejichž specifikace dle typu a druhu zařízení je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Pronajímatel deklaruje, že má oprávnění poskytovat tato zařízení do užívání nájemci. Druh zařízení byl certifikován a schválen Českým metrologickým institutem, ledaže jde o zařízení sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“. Zařízení budou mít ke dni zahájení měření platné ověření metrologické návaznosti a pronajímatel se zavazuje pravidelně nejméně jednou za 12 měsíců ověření metrologické návaznosti zajistit.
- 5.2 Pronajímatel prohlašuje, že zařízení, která jsou předmětem nájmu, mají následující vlastnosti:

- a) ke dni zahájení měření budou mít platné ověření metrologické návaznosti, ledaže jde o zařízení k sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- b) jsou schválena Českým metrologickým institutem, ledaže jde o zařízení k sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- c) jsou schopna zadokumentovat správný delikt tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlost od 20 km/h do 200 km/h,
- d) mají typové schválení použitého zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti navazujících zařízení, ledaže jde o zařízení sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- e) jsou schopna měřit rychlost na libovolně dlouhém úseku (tzv. úseková rychlost), ledaže jde o zařízení sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- f) jsou schopna měřit okamžitou rychlost ve stanoveném místě (tzv. okamžitá rychlost), ledaže jde o zařízení sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- g) přenáší data po zaznamenání správného deliktu v zabezpečeném formátu do určeného úložiště,
- h) jsou schopna detekovat nedodržení světelného příkazu „Stůj“, nevztahuje se na zařízení k měření rychlosti.
- i) jsou schopna veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů,
- j) evidují pořizované záznamy s výsledky měření dle nastavených parametrů,
- k) pořizují obrazový záznam o měření, který bude zřetelně dokumentovat jak u osobních, tak nákladních vozidel zejména:
  - datum a čas měření,
  - rychlost vozidla, neplatí pro zařízení sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
  - detail registrační značky vozidla
  - tvář řidiče vozidla
  - číslo záznamu,
 (dále jen „**digitální fotografie**“).

5.3 Součástí smlouvy jako **příloha č. 3** jsou dokumenty deklarující níže uvedené skutečnosti:

- a) informace o schopnosti zadokumentovat správný delikt tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 200 km/h; informací se rozumí digitální fotografie vozidla s řidičem za denního světla jedoucí rychlostí do 200 km/hod;
- b) doklady o typovém schválení použitého zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ ledaže jde o zařízení k sloužící k detekci nedodržení světelného signálu „Stůj!“;
- c) informace o schopnosti pořít záznam - měření rychlosti; informací se rozumí digitální fotografie obsahující údaje uvedené v bodě 5.2. písm. (k) tohoto článku.

5.4 Pronajímatel se zavazuje zajistit, aby měl software funkcionality umožňující provést správní či přestupkové řízení, včetně zvláštních typů řízení jako je blokové a příkazní řízení, v souladu se zákonem č. 200/1990 Sb., přestupkový zákon, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a aby software obsahoval minimálně následující funkcionality umožňující:

- a) automatické čtení registrační značky vozidla,
- b) převzetí dat z měřícího zařízení,
- c) elektronické zpřístupnění naměřených dat pro nájemce,
- d) automatické zakrytí, rozostření či rozmazání části snímku v předpokládaném místě obličeje spolujezdce, jakož i automatické zakrytí části snímku v okolí řidiče vozidla, které by mohly být předmětem ochrany osobních údajů,
- e) rozlišení druhu budoucího zahajovaného řízení dle druhu správního deliktu,
- f) elektronické předání správního deliktu nájemcem příslušnému správnímu orgánu,
- g) sledování data doručení a nabývání právní moci dokumentů,
- h) založení spisu a generování šablon dokladů a dokumentů uplatňujících se v průběhu řízení,
- i) komunikace se stávající spisovou službou nájemce,
- j) generování dotazů do centrálního registru vozidel,
- k) evidence a časové určení veškerých kroků a úkonů v rámci řízení,
- l) zadání pokuty vč. pořádkové pokuty a její splatnosti dle tabulky pokut nájemce,
- m) chronologické řazení jednotlivých úkonů v rámci řízení v souladu s příslušnými právními předpisy,
- n) odesílání a přijímání dokumentů včetně komunikace prostřednictvím datové schránky nájemce.
- o) automatické získávání dat z centrálního registru vozidel,

5.5 Pronajímatel prohlašuje, že učiní veškerá přiměřená opatření, aby provoz instalovaných a pronajatých zařízení probíhal po dobu trvání této smlouvy bez přerušení a v souladu s platnou a účinnou legislativou. Nájemce bere na vědomí, že zařízení jsou technická zařízení, kde výpadky nebo poruchy nelze zcela vyloučit ani jim zcela zabránit. Za účelem minimalizace rizika výpadků a vad plnění pronajímatel se zavazuje zajistit průběžný servis a nepřetržitou metrologickou návaznost zařízení k měření rychlosti. Nájemce současně bere na vědomí, že software a zařízení mohou procházet nepravidelnými technickými odstávkami nutnými k zajištění vysoké kvality poskytovaného plnění, které však budou vždy prováděny tak, aby nedůvodně nebránily naplňování účelu této smlouvy.

5.6 Pronajímatel prohlašuje, že jím poskytované systémové řešení zálohuje veškerá potřebná naměřená data, potřebná pro správní řízení a dále, že veškerá data a podklady budou v elektronické podobě zálohována po dobu 6 měsíců, v každém případě však nejméně do doby úplného vyřízení správního deliktu.

5.7 Pronajímatel neodpovídá za vady plnění z důvodů způsobených okolnostmi, které by měly charakter okolností vylučujících odpovědnost pronajímatele dle § 374 obch. zák. a

dále z důvodů technických odstávek, z důvodu výpadku plnění dodavatelů elektrické energie, datových služeb, IT služeb a obdobných plnění, pokud jejich nedostupnost nezavinil pronajímatel, a to však jen po dobu, po kterou nelze po pronajímateli spravedlivě požadovat náhradní zajištění dodávek.

5.8 Pronajímatel je povinen neprodleně, nejpozději do 48 hodin, odstraňovat vady software bránící jeho řádnému provozu.

## 6 NÁJEMNÉ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za plnění této smlouvy nájemné, které se skládá z:

- a) nájemného (odměny) za užívání zařízení nájemcem ve výši:
  - (i) **800,-** Kč bez DPH za každé nainstalované měřicí zařízení k měření okamžité rychlosti vozidel a jeden kalendářní měsíc, kdy bylo toto zařízení v provozu,
  - (ii) **800,-** Kč bez DPH za každé nainstalované zařízení k měření úsekové rychlosti vozidel a jeden kalendářní měsíc, kdy bylo toto zařízení v provozu,
  - (iii) **800,-** Kč bez DPH za každé nainstalované měřicí zařízení na kontrolu dodržování příkazu „Stůj“ a jeden kalendářní měsíc, kdy bylo toto zařízení v provozu,
- b) licenčního poplatku za poskytnutí software ve výši **500,-** Kč bez DPH za jeden kalendářní měsíc, kdy byl software v provozu,
- c) poplatku za poskytování technické podpory provozu pronajatých zařízení a dalších souvisejících služeb vztahujících se k provozu zařízení ve výši **850,-** Kč bez DPH za každé řízení týkající se správného deliktu zaznamenaného nájemcem prostřednictvím zařízení, to však pouze pokud bylo řízení pravomocně ukončeno uložením pokuty a toto plnění nájemcem nebo jiným příslušným orgánem vymoženo.

(dále jen „nájemné“)

6.2 Nájemce je povinen pro účely výpočtu nájemného, které náleží pronajímateli v souvislosti s touto smlouvou, pravidelně každý kalendářní měsíc po dobu trvání této smlouvy podávat pronajímateli písemnou informaci o veškerých plněních, která byla inkasována v souvislosti s prováděným měřením rychlosti vozidel a jejich dokumentací, a to nejpozději do patnáctého (15) dne následujícího kalendářního měsíce po kalendářním měsíci, v němž byla plnění inkasována. Písemná informace bude obsahovat nejméně tyto položky:

- a) počet a výši jednotlivých inkasovaných pokut;
- b) výši inkasovaných pokut celkem;
- c) počet a výši inkasovaných ostatních s řízením souvisejících plnění, tj. zejména pořádkových pokut a nákladů řízení.

6.3 Nájemné bude účtováno vždy za příslušný kalendářní měsíc doby trvání projektu. V případě poplatku podle bodu 6.1. písm. (c) této smlouvy je rozhodující počet všech řízení týkajících se správních deliktů, v rámci kterých bylo v příslušném kalendářním měsíci nájemci zaplacené vymáhané plnění.

6.4 V případě, že v příslušném kalendářním měsíci, za které je placeno nájemné, převyší poplatek dle čl. 6.1. písm. c) této smlouvy částku 20.000,- Kč, zavazuje se pronajímatel

poskytnout nájemci slevu z nájemného ve výši 20.000,- Kč. O tuto slevu bude poníženo nájemné, které je nájemce povinen platit pronajímateli za příslušný kalendářní měsíc.

6.5 Doba splatnosti daňových dokladů je stanovena na 21 kalendářních dnů ode dne doručení daňového dokladu nájemci. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou odměnu je splněna dnem připsání fakturovaných částek na účet pronajímatele.

6.6 K částkám nájemného bude vždy připočtena daň z přidané hodnoty dle platných právních předpisů.

6.7 Nájemné bylo smluvními stranami dohodnuta již s přihlédnutím ke všem službám, které je na základě této smlouvy povinen poskytovat pronajímatel nájemci.

## 7 OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

7.1 Nájemce na základě ustanovení § 16 zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně osobních údajů**“) konstatuje, že jako správce osobních údajů nemusí splnit oznamovací povinnost ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů, protože se na nájemce v případě zpracování osobních údajů v rámci měření rychlosti vozidel městskou policií, jíž je výkon této pravomoci svěřen na základě zákona č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a v rámci pravomoci svěřené nájemci na základě zákona o obcích, vztahuje výjimka stanovená v § 18 zákona o ochraně osobních údajů.

7.2 Pronajímatel při plnění této smlouvy pouze dává zařízení nájemci do užívání (pronajímá) a poskytuje nájemci služby vymezené v této smlouvě a při plnění této smlouvy nezpracovává žádné osobní údaje ve smyslu zákona o ochraně osobních údajů.

## 8 LICENCE

8.1 Pronajímatel uděluje nájemci oprávnění k výkonu práva užívat software za účelem zpracování podkladů dokumentace nezbytné pro řízení a související vymáhání pokut a dalších plnění souvisejících s řízením. Uvedené oprávnění bude vykonáváno formou přístupů k software, a to pomocí připojení VPN a/nebo WiFi a/nebo E-net.

8.2 Nájemce se zavazuje předat pronajímateli seznam pracovníků, kterým pronajímatel zajistí přístup k software dle bodu 8.1 tohoto článku (dále jen „**seznam oprávněných osob**“).

8.3 Seznam oprávněných osob bude obsahovat následující údaje:

- a) jméno a příjmení oprávněné osoby;
- b) pracovní pozice oprávněné osoby;
- c) požadované přístupy k software.

8.4 Seznam oprávněných osob je nájemce povinen předat pronajímateli nejpozději do 14 dní ode dne podpisu této smlouvy. Seznam oprávněných osob může být v průběhu projektu kdykoli změněn. V případě změny seznamu oprávněných osob je nájemce povinen, zaslat pronajímateli nový seznam oprávněných osob se žádostí o změnu přístupu k software.

8.5 Úplata za udělení oprávnění (licence) k výkonu práva užívat software je smluvními stranami dohodnuta jako součást poplatku dle bodu 6.1. písm. b) této smlouvy.

8.6 Nájemce není oprávněn zasahovat do autorských práv k software způsobem umožněným v ustanovení § 66 odst. 1 písm. a) až e) zák. č. 121/2000 Sb., autorský zákon.

## 9 ZAHÁJENÍ PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

- 9.1 Pronajímatel se zavazuje instalovat zařízení a předat nájemci zařízení do užívání (dále jen "instalace zařízení") dle výzvy nájemce, která bude vycházet z časového harmonogramu, který tvoří přílohu č. 4 této smlouvy.
- 9.2 V případě zařízení, u kterých nájemce v souladu s čl. 3. bodem 3.1. písm. (a) této smlouvy stanovil, že tato nebudou instalována v termínech dle přílohy č. 4 této smlouvy, budou tato instalována dle výzvy nájemce.
- 9.3 Výzva dle čl. 9.1. i dle čl. 9.2. této smlouvy musí obsahovat lhůtu pro instalaci zařízení v minimální délce tří měsíců ode dne doručení výzvy. Lhůta začne běžet jen za podmínky, že nájemce pronajímateli současně předal všechny potřebné podklady pro instalaci zařízení, zejména pravomocné stavební povolení či jiné pravomocné souhlasy či povolení potřebné k instalaci zařízení.

## 10 POJIŠTĚNÍ PRONAJÍMATELE

- 10.1 Pronajímatel se zavazuje, že po dobu platnosti této smlouvy bude mít samostatně sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu své podnikatelské činnosti, a to tak, že maximální výše pojistného plnění činí nejméně 15 milionů Kč za jednu pojistnou událost a současně nejméně 30 milionů Kč za všechny pojistné události v jednom pojistném období, kterým je jeden (1) kalendářní rok. Pronajímatel se zavazuje předložit předmětnou pojistnou smlouvu nájemci nejpozději do 7 dní ode dne uzavření této smlouvy.

## 11 SMLUVNÍ POKUTA

- 11.1 Pronajímatel je povinen uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý den, ve kterém nebude jedno zařízení pronajaté touto smlouvou plně provozuschopné v souladu s touto smlouvou. V případě, že v rozporu s touto smlouvou nebude plně provozuschopných více zařízení, určí se výše smluvní pokuty dle předchozí věty v závislosti na počtu neprovozuschopných zařízení.
- 11.2 V případě, že se nájemce dostane do prodlení se zaplacením odměny, je nájemce povinen uhradit pronajímateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky, za každý den prodlení.
- 11.3 Smluvní pokuty dle čl. 11.1. a 11.2. této smlouvy jsou splatné do 30 dnů od doručení písemné výzvy oprávněné smluvní strany k úhradě této smluvní pokuty povinné smluvní straně.
- 11.4 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.

## 12 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou počínaje dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Smlouvu lze ukončit po uplynutí 36 měsíců písemnou výpovědí kterékoliv ze smluvních stran s výpovědní lhůtou, která činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně. Nájemce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu v případě změny právní úpravy nebo existence judikatury Nejvyššího správního soudu nebo Ústavního soudu na úseku měření rychlosti, která zcela znemožní plnění této smlouvy, zejména pak v případě, že dojde ke změně právní úpravy spočívající v převedení výnosů z uložených pokut na jiný subjekt než je nájemce, a to písemnou výpovědí s tříměsíční výpovědní lhůtou.



12.2 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

12.3. Tato smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran.

12.4 Pronajimatel je oprávněn od smlouvy písemně odstoupit v případě prodlení pronajimatele s úhradou odměny dle článku 6. smlouvy po dobu delší než 60ti dnů. Odstoupit může z daného důvodu pronajimatel pouze po písemné výzvě nájemce k úhradě dlužného nájemného.

12.5 Nájemce je oprávněn písemně od smlouvy odstoupit, pokud:

- a) bude pronajimatel v prodlení se svou povinností řádného instalování zařízení dle časového harmonogramu dle výzvy po dobu delší než 30 dní
- b) bude pronajimatel v prodlení s poskytnutím softwaru po dobu delší než 30ti dní
- c) zařízení pozbude technické požadavky, byť jediný, které jsou požadovány dle přílohy č.2 a pronajímátel neobnoví tyto technické požadavky zařízení ve lhůtě 30 dní ode dne, kdy byl k tomu nájemcem písemně vyzván
- d) software pozbude požadavky, které jsou uvedené v příloze č.3 a pronajímátel neobnoví tyto požadavky software ve lhůtě 30 dní ode dne, kdy byl k tomu nájemcem písemně vyzván

12.6 Veškeré písemnosti podle této smlouvy či s touto smlouvou související, se doručují smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, popř. na jinou adresu následně písemně sdělenou příslušnou smluvní stranou ostatním smluvním stranám, a to faxem, osobně, prostřednictvím kurýra, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence doporučeně s dodejkou. Písemnost zaslou faxem je do tří (3) dnů od zaslání faxu zapotřebí odeslat v písemné formě poštou. V případě, že se nepodaří doručit písemnost prostřednictvím faxu, osobně nebo prostřednictvím kurýra, je smluvní strana povinna zaslat tuto písemnost prostřednictvím držitele poštovní licence doporučeně s dodejkou.

12.7 Změny smlouvy se provádějí formou písemných číslovaných dodatků podepsaných smluvními stranami, a to vždy po předchozím vzájemném projednání.

12.8 Smluvní strany se dohodly na tomto náhradním způsobu doručení všech písemností odesílaných v souvislosti s touto smlouvou (včetně odstoupení od této smlouvy):

Jestliže se prostřednictvím držitele poštovní licence nepodaří doručit písemnost, zaslou doporučeně s dodejkou s úložní dobou alespoň tři (3) dny, smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, popř. na jinou adresu následně písemně sdělenou příslušnou smluvní stranou ostatním smluvním stranám, považuje se pro účely této smlouvy poslední den úložní doby za den jejího doručení, i když se adresát o jejím doručování nedozvěděl.

12.9 V případě ukončení smlouvy, ať už z jakéhokoliv důvodu je pronajímátel povinen předat nájemci veškerá data získaná v rámci této smlouvy a ve svém úložišti je neprodleně zlikvidovat, pokud tak neučil již dříve v souladu s touto smlouvou.

12.10 Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.

12.11 Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejbližší odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.

12.12 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- a) č. 1 - Specifikace zařízení, druhy zařízení, počet jednotlivých zařízení podle druhu, s uvedením zařízení, která nebudou instalována dle přílohy č. 4 - časového harmonogramu (str. 7 - 111 nabídky),
- b) č. 2 - Specifikace software (str. 112- 122 nabídky);
- c) č. 3 - Dokumenty generované software (str. 123 - 220 nabídky);
- d) č. 4 - Časový harmonogram instalace zařízení (str. 221 a 222 nabídky).

12.13 Podpisem této smlouvy všechny smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

12.14 Tato smlouva je vypracována v šesti vyhotoveních, z nichž nájemce obdrží čtyři vyhotovení a pronajímatel dvě vyhotovení.

12.15 Tato smlouva je uzavírána v souladu s usnesením Rady města Sokolova č. 536/16/13R/2013 ze dne 10. 09. 2013.

V Sokolově dne 10. 10. 2013

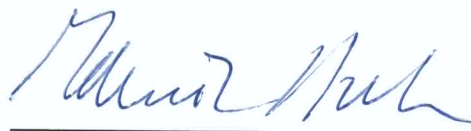
V Sokolově dne 10. 10. 2013

Za pronajímatele:

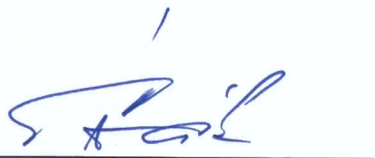
Za nájemce:



RNDr. Vladimír Machatka  
předseda představenstva  
Bezpečná ulice a.s.



Ing. Zdeněk Berka  
Starosta města Sokolova



Ing. Jaroslav Šimák  
člen představenstva  
Bezpečná ulice a.s.

## Měřicí zařízení k měření okamžitě rychlosti metodou dopplerovského radaru

Dodavatel:  
Název:  
Sídlo:  
Právní forma:  
IČO:

RAMET a.s.  
Letecká 1110, 686 04 KUNOVICE  
akciová společnost  
25638891

**RAMET**  
a.s.

*Radionavigační a měřicí technika*

Letecká 1110, 686 04 KUNOVICE  
ČESKÁ REPUBLIKA

Společnost RAMET a.s. se již od roku 1992 zabývá výrobou a vývojem radarových měřičů rychlosti. V tuzemsku patří mezi naše významné zákazníky Policie České republiky. Naše zařízení dodáváme také do zahraničí úspěšně již mnoho let.

### Měřicí zařízení k měření okamžitě rychlosti metodou dopplerovského radaru splňují následující technické požadavky:

- A. zařízení je schváleno Českým metrologickým institutem – je na něj vystaven Certifikát o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“;
- B. zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít platné úřední ověření metrologické návaznosti.
- C. zařízení má následující vlastnosti:
1. je schopné měřit okamžitou rychlost ve stanoveném místě (tzv. okamžitá rychlost),
  2. je schopné zadokumentovat správně delikt, tak, aby byla zaznamenaná SPZZ/RZ vozidla i tvář řidiče jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlost od 20 km/h do 200 km/h,
  3. při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy je schopné sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru,
  4. je schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů,
  5. po zaznamnění přestupků umožňuje přenášet data v zabezpečení formátu do určeného datového úložiště,
  6. získává elektronické údaje dokladující přestupky překročení nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřičloho a kamerového systému,
  7. automaticky eviduje a exportuje data o provedeném měření v zabezpečení formátu,
  8. poskytuje digitální kamerou o měření obrazový záznam, který ztělesňuje dokumentuje jak u osobních tak u nákladních vozidel zejména:
    - rychlost vozidla,
    - maximální dovolená rychlost v daném místě a čase,
    - datum a čas měření,
    - snímek vozidla v takové kvalitě, aby z něho bylo možné určit registrační značku a rozpoznat tvář řidiče vozidla (pokud ji nebude mít zakrytou),
    - určení místa měření pomocí GPS souřadnic,
    - označení typu a výrobní číslo měřičloho zařízení,
    - pořadové číslo dokumentu,
  9. je schopné trvaleho provozu v režimu 7 x 24 (7 dní v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
  10. je propojitelné se softwarovou aplikací pro předpracování a řešení dopravních přestupků,
  11. jeho instalací nebude dotčen povrch vozovky,
  12. generuje doklad o měření, který bude obsahovat následující údaje:
    - zmiěná rychlost vozidla,
    - datum a čas měření,
    - název místa měření,
    - nejvyšší povolená rychlost v místě měření,
    - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost,
    - typ a výrobní číslo měřičloho zařízení,
    - místo a datum vystavení dokladu o měření,
    - pořadové číslo obrazového dokumentu,
  13. je schopné provádět měření z pevného stanoviště,
  14. je schopné provádět měření po zamontování do vozidla, a to jak ze stojícího, tak z jedoucího vozidla,

D. Zařízení má následující technické parametry nebo lepší:  
rozsaň zaručované přesnosti měření 20 km/h až 200 km/h  
max. povolená chyba měření do 100 km/h ± 3 km/h  
max. povolená chyba měření nad 100 km/h ± 3 %  
klimatická odolnost od -20°C do +65°

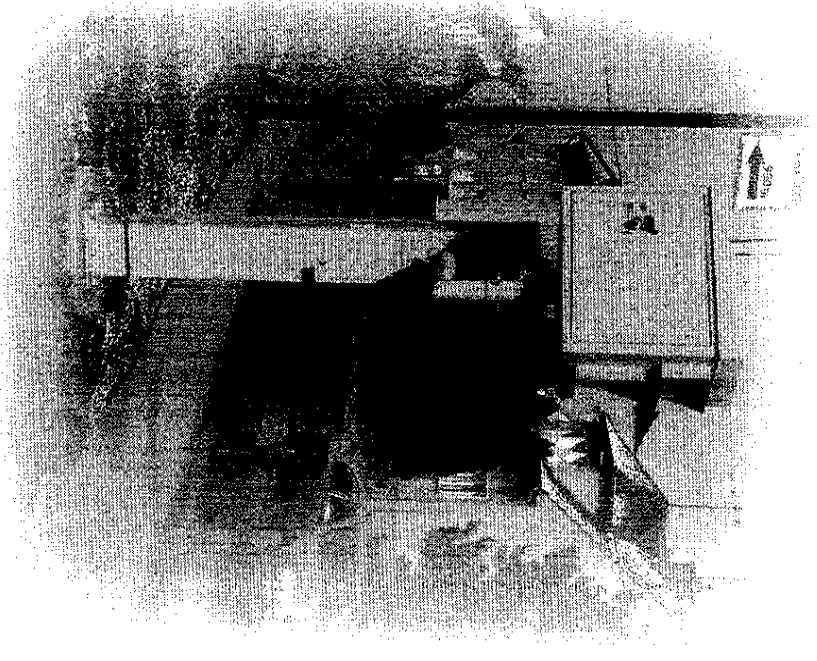
Poznámka: Radarový měřič RAMER 10 P je opatřen klimatizací jednotkou, která má schopnost zařízení chladiť i temperovat, takže zaručuje zvýšení uvědoměho rozsahu provozních teplot do mínusu i do plusu.

**Radarový měřič rychlosti RAMER10 P**

Předněkem nabídky jsou radarové měřiče rychlosti RAMER10 P k měření okamžitě rychlosti jedoucích vozidel metodou dopplerovského radaru. Radarové měřiče rychlosti RAMER10 P jsou určeny k umístění do skříně na stahovací sloup, který je pro dokonatou stabilitu ukotven v betonové základně. Skříně mají možnost síťového napájení a jsou vybaveny síťovým měničembleska. Radarový měřič rychlosti RAMER10 P je vybaven černobílou kamerou s rozlišením 1,4 MPx.

Radarový měřič rychlosti RAMER10 P je vhodný pro městské prostředí. Při větším počtu skříní, z nichž pouze například jedna je osazena radarem, se celý systém síťově výhovně-preventivním prostředkem. Provoz radarového měřiče rychlosti RAMER10 P je plně automatický. Zařízení je certifikováno pro použití v České republice a má platné typové schválení.

Obrázek č. 1: RAMER10 P umístěný ve skříní na stahovacím sloupu





Elektronická uzávěrka

1/60 až 1/10000 s

Kompresní formát

bezpečnostní JPEG-LIS

Identifikační údaje o měření zobrazené ve snímku:

identifikace typu vozidla, směru  
naměřená rychlost  
čas měření  
datum měření  
dosah radaru  
číslo snímku  
výřezní číslo zařízení, typ měřidla, verze SW  
hlíny měřené rychlosti  
hodnota ZOOM objektivu  
police kamery  
údaje o poloze z GPS  
oblast radarového svazku

Údaje doplněné do hlavičky souboru s obrázkem:

datum a čas měření  
naměřená rychlost  
identifikace typu vozidla, směru  
hlíny měřené rychlosti  
výřezní číslo zařízení, typ měřidla, verze SW číslo snímku  
poznámka  
údaje o přestupku  
jinéno operátora  
jinéno svědka měření  
stanoviště měření, GPS souřadnice

Napájecí napětí (RAMBER10 P)

230 V + 10% ; - 15% /50Hz  
odečítaný proud max. 6A

Jištění elektrického přívodu

6A/D

Průměrná spotřeba el. energie

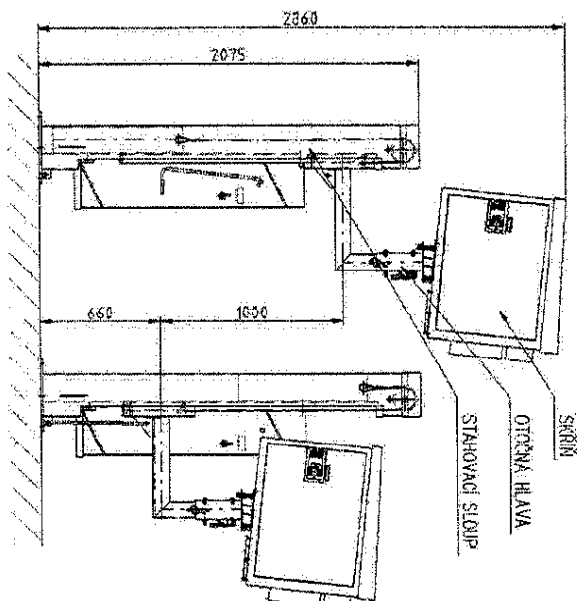
750 kWh za rok

Hmotnosti jednotlivých komponent:

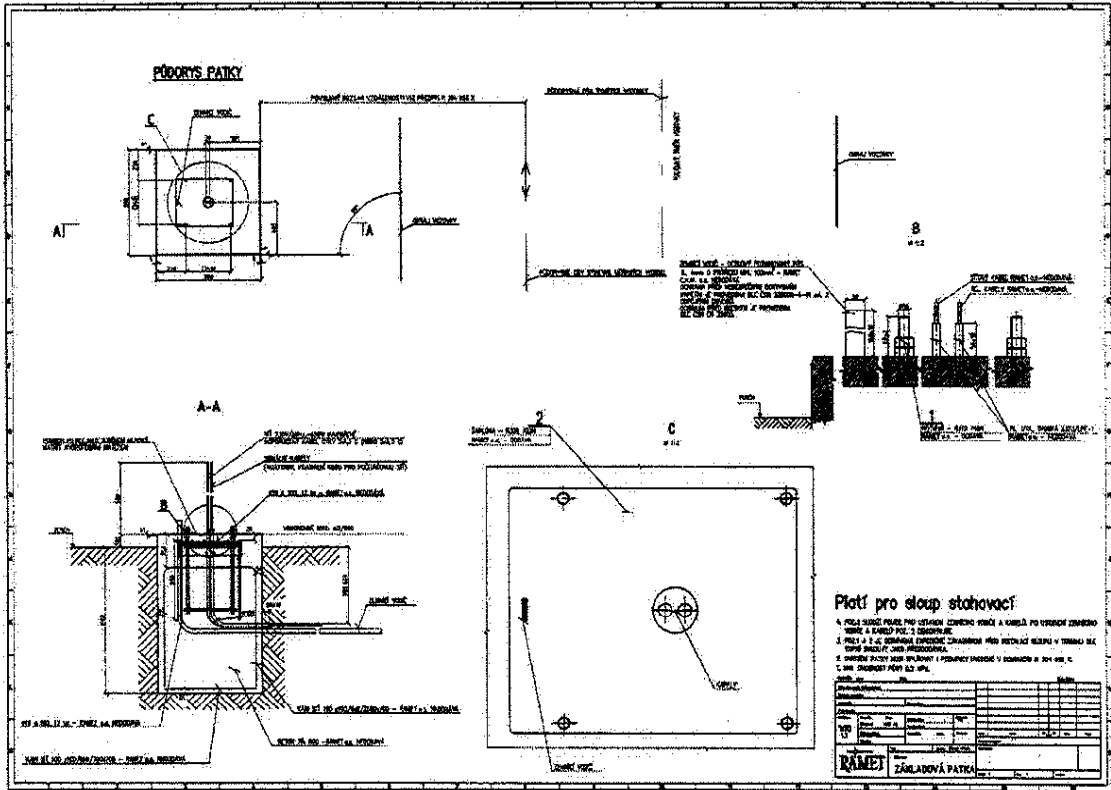
SKŘÍŇ  
Ořezná hlava  
Stah. sloup  
Kolven + šablona

cca 75 kg  
10 kg  
cca 250 kg (dle délky ramena)  
11 kg

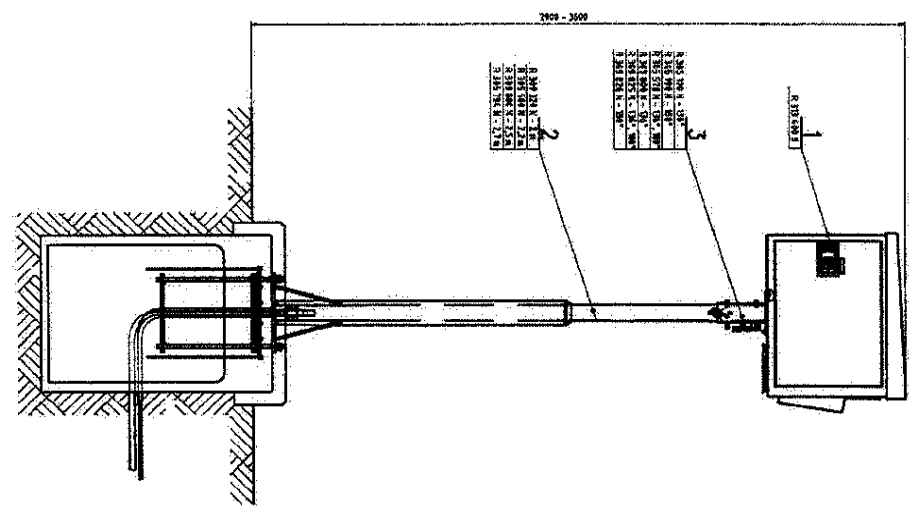
Rozměry stahovacího sloupu:







15



16



# Certifikát o schválení typu měřidla

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

**radarový měřič rychlosti**

**typ RAMERIO**

v provedení **RAMERIO T, RAMERIO C, RAMERIO P, RAMERIO O, RAMERIO G**

při dodržení technických údajů a podmínek uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/10 - 4724**

Žadatel: **RAMET G.H.M. a.s.**

Letecká 1110

686 04 Kurnovice

Česká republika

IC: 25638891

Vyrobce: **RAMET G.H.M. a.s.**

Česká republika

Platnost do: **20. února 2021**

Poučení o odvolání  
Protokol certifikátu lze do 15 dnů od jeho domčení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla  
Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy naktrey a schéma, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 17 stran.



RNDr. Pavel Klenovský  
generální ředitel CMI

Bno, 21. února 2011

## 1. Popis měřidla

### 1.1 Účtení měřidla

Radarový měřič rychlosti RAMERIO ve všech provedeních slouží k měření a dokumentaci překročení nejvyšší povolené rychlosti provozujících vozidel jak na příjezdu, tak na odjezdu. Rychlost je měřena na základě Dopplerova nřkování radaru. Verze měřice rychlosti RAMERIO C umožňuje jak radarové měření rychlosti, tak i pasivní měření rychlosti za jízdy měřicího vozidla na principu sledování (šlekového) rychloměru. Radarové měřice RAMERIO mohou být doplněně výškovým přijímačem GPS, který umožňuje identifikovat místo měření rychlosti (znamená souřadnice, nadmořská výška). Měřice RAMERIO dále umožňují ve všech způsobech měření rychlosti používat funkci automatického rozpoznávání značek ANPR, která spoívá v automatickém dnií registracích značek a při porovnání s databází vozidel jsou zvýrazněny případně neoválenosti např. propadlá technická kontrola či informace o neoprávněném držitelii vozidla. Databáze může být používána jen oprávněnými subjekty. Funkce ANPR může pracovat i samostatně.

V případě, že měřené vozidlo překročí nastavenou limitní rychlost, je automaticky pořízena digitální obrazová dokumentace ve formě jednotlivého snímku, který obsahuje mimo jiné zobrazení měřicího vozidla, směr jízdy, naměřenou rychlost, datum a čas měření (obr. 11). Takto vytvořeny záznamy je v nezaručené podobě uloženy na pevný disk radarového měřice. Záznamy dokladuje přestupěk a lze ho použít pro další řízení. Při měření rychlosti bez radaru lze použít obdobně i kontinuální videozáznamy.

U radarových měřiců rychlosti typů RAMERIO T a RAMERIO C je linek po měření rychlosti vozidla zobrazen na obrazovce zařízení obrázek z měření. Tento obrázek lze použít k dokladování přestupku a ke kontrole kvality pořízené dokumentace.

Pro další zpracování lze záznamy z radarových měřiců rychlosti přenést na paměťovém médiu nebo po počítačové síti do místa centrálního vyhodnocování přestupků. Zde lze pomocí archivacího programu ARCHIV provádět zpracování a dlouhodobou archivaci všech digitálních obrazových dokumentací a vytvářet, tisknout a zálohovat přístupové dokumenty.

Radarový měřič rychlosti RAMERIO je vyřikš v následujících verzích

- RAMERIO T** - radarový měřič rychlosti na stativu (obr. 1)
- RAMERIO C** - radarový měřič rychlosti zabudovaný do vozidla (obr. 2 a 3)
- RAMERIO P** - radarový měřič rychlosti ve skřini umístěné na sloupu (obr. 4 a 5)
- RAMERIO O** - radarový měřič rychlosti ve výměnném konjaineru ve skřini umístěné na sloupu (obr. 6 a 7)
- RAMERIO G** - radarový měřič rychlosti se zvýšenou odolností ve dvou výměnných konjainerech ve skřini umístěné na zvýšeném sloupu nebo portálu nad silnicí (obr. 8, 9 a 10)

### 1.2 Princip měření rychlosti

#### 1.2.1 Radarové měření rychlosti

Radarové měření rychlosti vozidel měřicem rychlosti RAMERIO je založeno na využití Dopplerova jevu, tj. změny frekvence elektromagnetického záření při relativním pohybu zářiče nebo pozorovatele. Měřič rychlosti vysílá z radarové hlavy (obr. 12) nepřerušitě nemodulovaný signál nosného kmitočtu tak, aby ozářoval měřené vozidlo. Tento signál se od měřeného vozidla odráží a je zpětně radarovou hlavou přijímán. Kmitočtový signál odrázeného od pohyblivého se vozidla se od kmitočtu vyslaného signálu liší o hodnotu Dopplerova posuvu, která je úměrná rychlosti měřeného vozidla podle vztahu:

$$f_d = f_r - f_s = \frac{2 \cdot v \cdot f_s}{c} \cdot \cos \alpha$$



kde:

- f<sub>d</sub> - Dopplerova frekvence (rozdíli frekvence mezi frekvencí odraženého a vyslaného signálu)
- v - rychlost měřeného vozidla
- f<sub>0</sub> - frekvence odraženého signálu
- f<sub>s</sub> - frekvence vyslaného signálu
- c - rychlost světla
- α - úhel mezi osou anténního svazku měřiče rychlosti a vektorem rychlosti (směr jízdy) měřeného vozidla.

Rychlost měřeného vozidla je přímo úměrná zjištěné Dopplerově frekvenci dle následujícího vztahu, který lze získat úpravou vztahu předchozího:

$$v = \frac{c \cdot f_d}{2 \cdot f_s \cdot \cos \alpha}$$

Pro měřič rychlosti vozidel RAMER10 platí následující hodnoty:

- Frekvence f<sub>s</sub>: 34,3 GHz nebo 34,0 GHz dle provedení
- Rychlost světla c: 2,9973 · 10<sup>8</sup> m.s<sup>-1</sup>

### 1.2.2. Měření rychlosti bez radaru

Měření rychlosti bez radaru je možné pouze s verzí RAMER10 C a může se provádět dvěma způsoby. První způsob - *uvyrovnaní rychlosti* - se provádí tak, že měřič vozidla se za jízdy přiblíží na bezpečnou vzdálenost za sledovaného cílového vozidla, usadí svoji rychlost a v průběhu doby minimálně 10 sekund sleduje cílové vozítko tak, aby na displeji, kde je cílové vozítko zobrazováno, nebyla patrná změna velikosti sledovaného vozidla při neměnné hodnotě záběrového úhlu objektivu kamery (ZOOM). To znamená, že měřič vozítko musí jet rovnoměrnou rychlostí za sledovaným vozidlem v neměnné vzdálenosti a na snímcích musí být cílové vozítko na posledním snímku stejně velké jako na snímku prvním.

Za těchto podmínek je rychlost měřičního vozidla rovna rychlosti cílového vozidla. Proveďte se rychle minimálně 3 obrátky kolem 10 sekund (přiblížením mezi prvním a posledním snímkem musí být časová prodávka alespoň 10 sekund). Na pořizovaných obrázcích je zobrazeno jak sledované vozítko, tak i údaj o rychlosti měřičního vozidla, čas a datum měření. Rozdíl mezi rychlostmi na jednotlivých snímcích nesmí být větší než ±3 km/h do 100 km/h nebo ±3 % nad 100 km/h.

Druhý způsob - *měření průměrné rychlosti, režim Start/Stop* - se provádí tak, že po manuálním zahájení měření stiskem tlačítka Start se vykoná první snímek sledovaného vozidla označený 1/2 a samostatně se přitom vynuluje úhlový ujetý dráhy a času. Nejprve po 10 sekundách obsluha rychloměru stiskne tlačítko Stop (které je zabudováno po dobu 10 sekund po stisknutí tlačítka Start), přitom se samostatně počítá další obrázek označený 2/2 na kterém je zobrazeno průměrné rychlosti měřičního vozidla, ujeté vzdálenosti v metrech, doba projevu ujeté vzdálenosti, čas a číslo snímku. Pro důkazní řízení musí být vozítko na snímku 1 (1/2) a i na snímku 2 (2/2) celá a ve stejné vzdálenosti od měřičního vozidla, popřípadě na snímku 2 může být měřené vozítko menší. V průběhu měření nesmí být znatelná hodnota záběrového úhlu objektivu kamery (ZOOM). Alternativu metody *měření průměrné rychlosti* je použití kontinuálního videa. Deklarací je pak sada videosekvence, kde v jejím posledním snímku je uvedena průměrná rychlost včetně údajů o dlece dráhy a času. Rychlosti do videosekvence je možná jen v případě, pokud dělá tvrdí videosekvence byla větší než 10 sekund.



## 2. ZÁKLADNÍ METROLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Rozsah zeměpisné přesnosti měření rychlosti:

Maximální provozní úhlový měření rychlosti:  
do 100 km.h<sup>-1</sup> včetně  
nad 100 km.h<sup>-1</sup>

20 km.h<sup>-1</sup> až 250 km.h<sup>-1</sup>  
± 3 km.h<sup>-1</sup>  
± 3 %

Vysílací kmitočet:

(34,3 nebo 34,0) GHz

Vysílací výkon:

(2 ± 1) mW

Světla svazku antény:

5°

Úroveň posíraných svazek

min. -20 dB

Odklon elektrické a mechanické osy:

max 0,5°

Odklon osy svazku antény od směru jízdy měřičních vozidel:

22°

Odklon optické osy objektivu tříglanův kamery od směru jízdy měřičních vozidel:

19°

Způsob měření

s radarem: z místa i za jízdy, příjezd, odjezd, oba směry

Způsob měření

bez radaru: jen za jízdy sledování vozidla a měřeními vlastností rychlosti

Způsob startu měření:

ručně, automaticky ve snímku, doplnková data

Rozlišení dlouhého a krátkého vozidla:

snímek na displeji souhrn na paměťovém médiu

Ústup z měřičního úlože:

hlavový výstup

Maximální vzdálenost měřičního objektu při radarovém měření:

60 m (4 jízdní pruhy)

Poloha dosahu měření při radarovém měření:

60 m, 30 m, 20 m

Rozlišení měřené rychlosti

1 km/h

Pracovní rozsah teplot

-10 °C až +60 °C

provedení RAMER10 T a RAMER10 C

-30 °C až +60 °C

provedení RAMER10 P, RAMER10 O a RAMER10 G

1,0 0

Verze softwaru rychloměru

24A75071.A5E66F8A1A7BD  
B50E340969010E08BA

Kontrolní součet metrologické části SW

5,0

Verze softwaru ARCHIV

24.4.2010

Návod k obsluze RAMER10 R311 063X CZ - vydání

24.4.2010



Náplavci např. RAMER10 C, RAMER10 T 11,0 V až 14,4 V stejnosměrné

Náplavci např. RAMER10 O, RAMER10 P 230 V +10 %, -15 %, 50 Hz

Měřicí jednotky údaje o měření zobrazuje na snítku (Obr. 1):

- naměřená rychlost
- směr polohy měřeného vozidla (přilezdi/odjezd)
- čas měření (hodiny, minuty, sekundy)
- datum měření (rok, měsíc, den)
- obsah měření nadru
- číslo snítku
- výrobní číslo Dychloněru
- maximální povolená rychlost
- nastavené limity měřené rychlosti pro osobní a nákladní vozidla
- ohnisková vzdálenost objektiva (ZOOM)
- typ vozidla (osobní/nákladní)
- oblast radarového svazku
- GPS senzorů a nadmořská výška měřícího místa (pokud je použito)
- směr otočení kamery (neobrazuje se u verze RAMER10 C)

3. Účaje na měřidle

Hlavní celky a díly radarového měřidla rychlosti RAMER10 musí být označeny nesimulačními typovými štítky s řetězo idaji:

- typ
- výrobní číslo a rok výroby
- výrobce
- značka schválení: TCM 162/10 - 4724

4. Posazení

Posazení, metrologické a zkouškové vlivy okolí byly provedeny podle následujících metrologických vyhlášek a doporučení:

- Vyhláška ČMI č. OOP-C005-09 „Opáření obecní porady, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovení měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schválení typu a ověřování stanovených měřidel; Sliniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“
- OIML R 91:1996(E) „Radat equipment for the measurement of the speed of vehicles“

Výsledky všech předepsaných zkoušek prokázaly, že radarový měřidlo rychlosti typu RAMER10 v provedeních RAMER10 T, RAMER10 C, RAMER10 P, RAMER10 O a RAMER10 G je schopno plnit funkci silničního rychloměru, splňuje požadavky příslušných předpisů a je vhodný pro měření rychlosti vozidel při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.

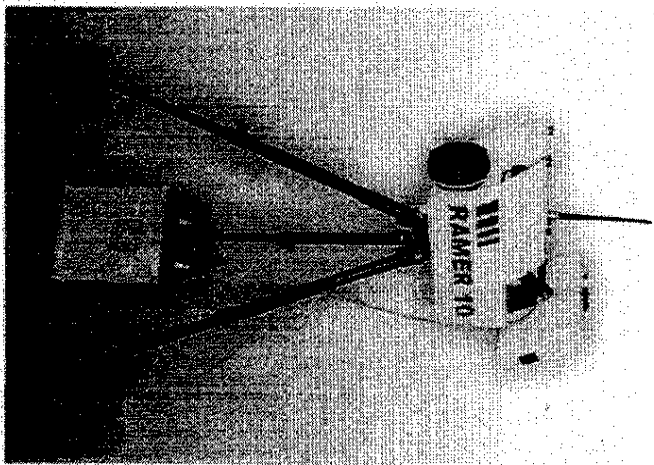
5. Ověření

Měřidlo se ověřuje podle Vyhlášky ČMI č. OOP-C005-09 a podle schválených podnikových metrologických předpisů MP-01 až MP-10 výtahých AMS K22 RAMET.C.H.M. a.s. Kunovice dne 23.2.2016.

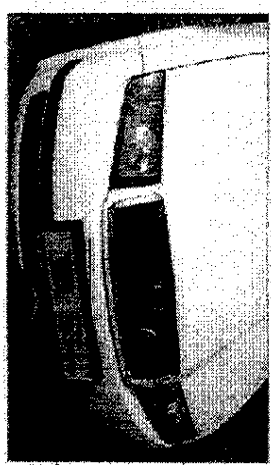
Po úspěšné výkonných metrologických zkouškách se na měřidlo umístí úřední značky (nalepovací štítky) v místech, která jsou zobrazena na obr. 13 až 24.

6. Doba platnosti ověřeni

Doba platnosti ověřeni je stanovena Vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu.



Obr. 1 RAMER10 T



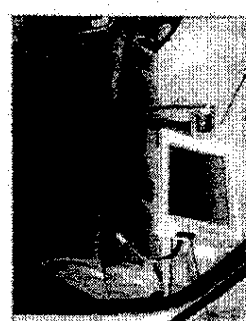
Obr. 2 RAMER10 C

Náplavka údaje měřeného vozidla

Náplavka údaje měřené rychlosti



Expozíční kabinová



Display bez zvonění

Obv. 3 RAMER C – umístění komponent na palubní desce



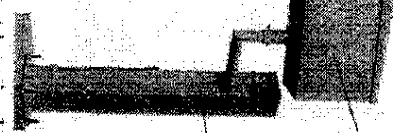
SKM1

Osobní sluch

SKM2

Střídavý zdroj

Obv. 4 RAMER10 P na klasickém a stojacím sloupu



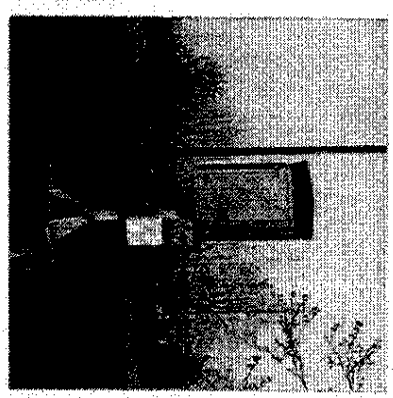
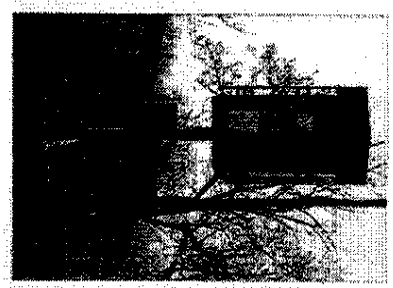
Osobní sluch

Souběžovými zdroji 4x2x100V 400V

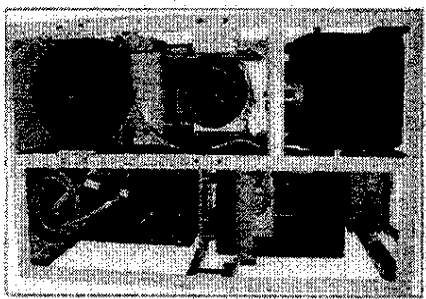


Možný zdroj RAMER10 T

Obv. 5 RAMER10 P ve skříně



Obv. 6 RAMER10 O na stěnovišti

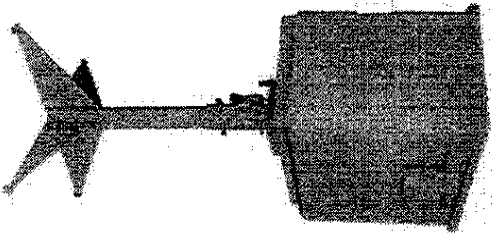


Obv. 7 RAMER10 O – měřící kontejner

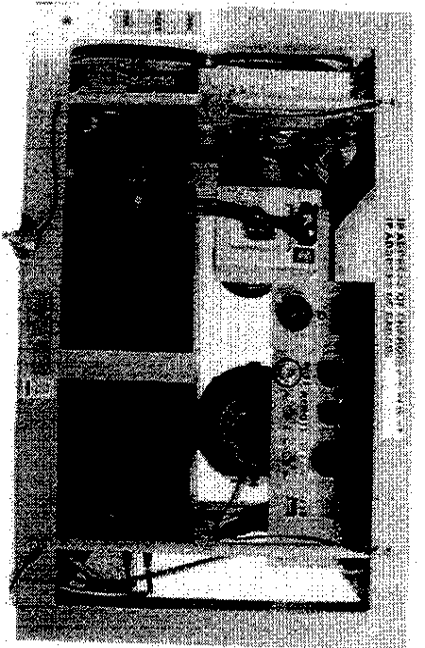




Obv. 8 RAMERIO G



Obv. 9 RAMERIO G

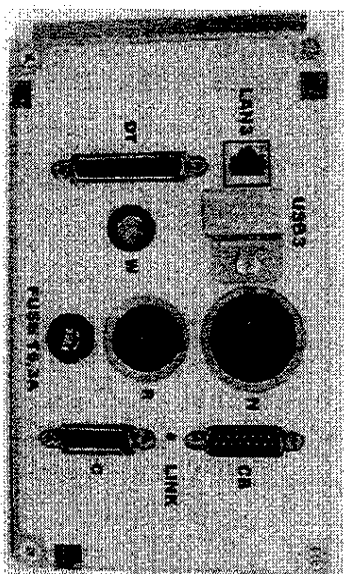


Obv. 10 Motorista RAMERIO G



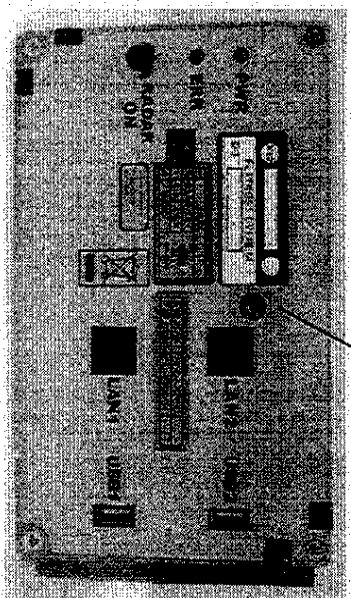




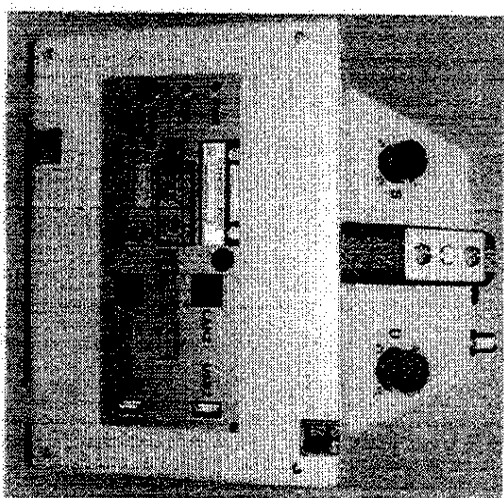


Obr. 15 Umístění úředních značek na zadní části řídicího počítače

Označení hlavní  
úřední značky

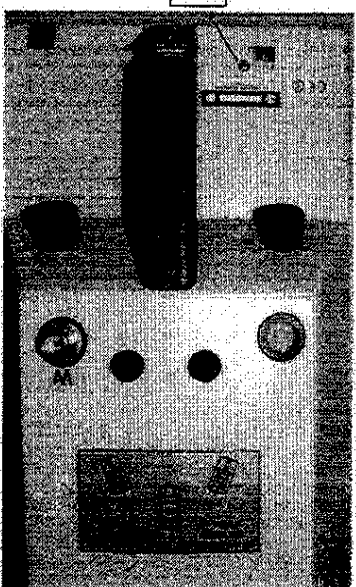


Obr. 16 RAMER10 C – umístění hlavní úřední značky na přední části řídicího počítače



Obr. 17 RAMER10 T a RAMER10 P – umístění úředních značek na měřicím bloku

Označení hlavní  
úřední značky

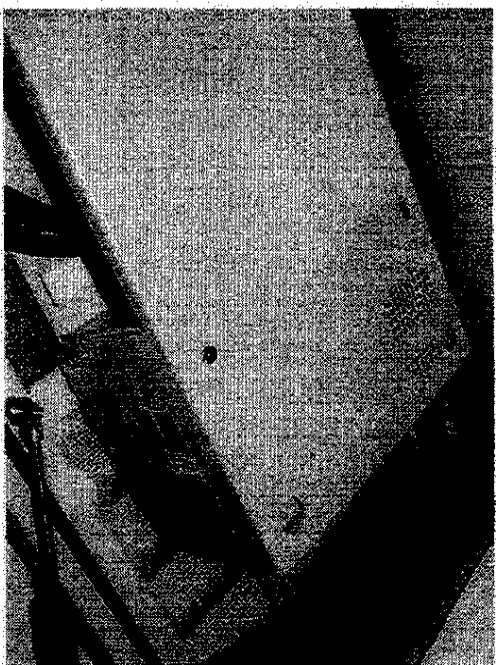


Obr. 18 RAMER10 T a RAMER10 P – umístění úředních značek na měřicím bloku





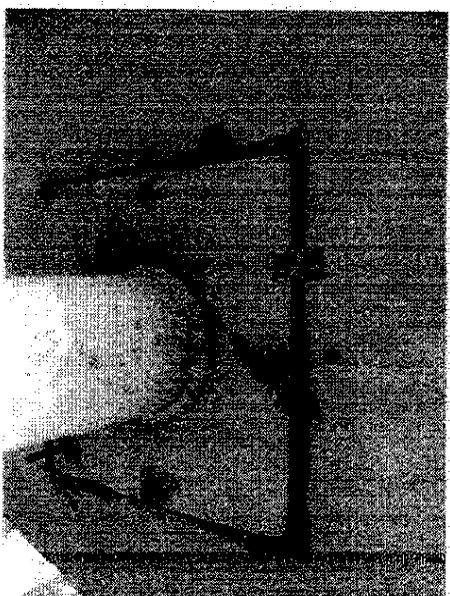
*Obr. 19. RAMER10 P – umístění úředních značek na naklápačím mechanismu skříně*



*Obr. 20. RAMER10 P – umístění úředních značek na plošné skříně*



*Obr. 21. RAMER10 G – umístění úřední značky na měřícím bloku*

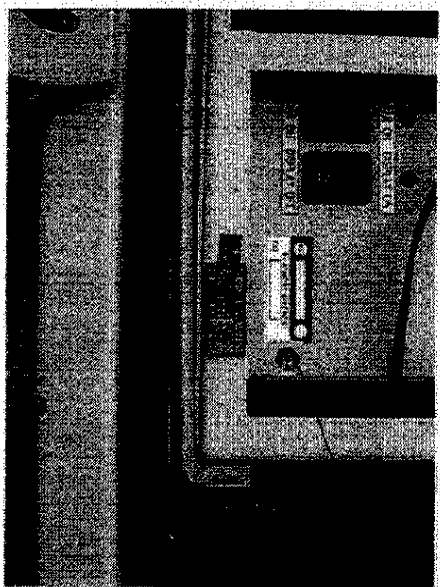


*Obr. 22. RAMER10 O – umístění úřední značky na horní části nosného sloupu*





Obr. 23 RAMER10 O – umístění úřední značky na spodní části nesného sloupu



Označení hlavy úřední značky

Obr. 24 RAMER10 O – umístění úředních značek na výměnném měřicím kolejevu



Ministerstvo dopravy - Odbor provozu silničních vozidel

 město: Luďřka Svoboda 1222/12  
 PO BOX 9, 110 15 Praha 1  
 ČJ: 1446/2011-150-SCH2

## ROZHODNUTÍ

O ZMĚNĚ SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI TYPU SYSTÉMU VOZIDLA  
NEBO KONSTRUKČNÍ ČÁSTI VOZIDLA NEBO VÝBAVY VOZIDLA E

864

## Dřiziel:

 RAMET E.H.M. a.s.  
 Ledečská 1110  
 656 04 Kairovice  
 ELEKTRONICKE PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZIDEL  
 - RADIOLOKÁTORY

## Druh:

RAMET E.H.M. a.s.

## Výrobce:

 Ledečská 1110  
 656 04 Kairovice

## Tovarňi značka:

RAMER 7 F a RAMER 7 CCD, 7 CCD-U

## Typ (typová řada):

RAMER 7 M46, RAMET-06E

## Označení vozidel:

449 C

## Výroba na vozidla:

vo. japons

Ministerstvo dopravy podle ustanovení § 19 a § 21 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o znění zákona č. 168/1999 Sb., o povolení odbornosti za skodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o povolení odbornosti za skodu způsobenou provozem vozidla) č. 307/1999 Sb. v plněním úkolů z pověřenského předpisu o schvalování technické způsobilosti z podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a na podkladě vzájemné zmlouvy uzavřené o schválení technické způsobilosti.

Schválení

záměru všem uvedeným schválení technické způsobilosti typu systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo výbavy vozidla. V souvislosti s tímto zámerem se není a doplněné osvědčení o schválení technické způsobilosti typu.

## Dřiziel:

 RAMET E.H.M. a.s.  
 Ledečská 1110  
 656 04 Kairovice  
 ELEKTRONICKE PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZIDEL  
 - RADIOLOKÁTORY

## Druh:

RAMET E.H.M. a.s.

## Výrobce:

 Ledečská 1110  
 656 04 Kairovice

## Tovarňi značka:

RAMER 7 F a RAMER 7 CCD, 7 CCD-U

## Typ (typová řada):

RAMER 7 M46, RAMER10 E

## Označení vozidel:

449 C

## Výroba na vozidla:

vo. japons

u státního zbrojního úřadu.

Osobní seznam vozidel, jimiž se používají do 31.12.2012. Účastníci musí být předloženi s...  
Místní úřady musí být předloženy s...  
Úřadní vozidla musí být předložena s...  
Vozidla musí být předložena s...  
Vozidla musí být předložena s...  
Vozidla musí být předložena s...

Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...

Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...

UJEDNĚNÍ

Každá strana se zavazuje...  
Každá strana se zavazuje...  
Každá strana se zavazuje...  
Každá strana se zavazuje...  
Každá strana se zavazuje...

Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...

Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...  
Provozní rozpis vozidel je povinen poskytnout v...

V Brně dne 01.06.2011



Ing. Miroslav Tůma, Ph.D.  
ředitel  
Odbor provozní síly a služeb  
vojenských vozidel

Seznam k rozpisu č. 3. 345/2011-150-SMÚ ze dne 01.06.2011  
a k objednávce č. 864

Strana 1

seznam vozidel

RAMER 7 E, RAMER 7 CDD  
pro Škoda Favorit, Forman, VW Passat  
do model. v. 96, Renault Laguna,  
Ford Mondeo (bez airbagu),

RAMER 7 CCD-U, RAMER 7 M-H  
pro Škoda Favorit, Felicia a Octavia,  
Škoda Fabie

RAMER 7 F  
pro Škoda Lady Felicia a Felicia Combi  
Škoda Octavia  
Škoda Fabie

AMS C  
pro Škoda Octavia T.II, Fabie T.II, Komposter, Felicia;  
(dle R307 800N; R307 630N; R308 405N;  
R309 500N; R309 900N; R310 410N; R309 910N;  
R312 890N; R312 340N; R313 3780N)

pro VW PASSAT (dle R314 630N)  
pro AUDI S5 (dle R314 630N)  
pro VW Caddy (dle R308 680N)  
pro Ford Mondeo (dle R308 430N)  
pro VW Transporter (dle R310 730N)  
pro AUDI S4 (dle R310 450N)  
pro Peugeot Partner (dle R312 220N)  
pro Ford Focus (dle R312 590N)

pro Škoda Octavia; Fabie  
(dle R314 800N; R314 110N)  
pro VW PASSAT (dle R314 630N)  
pro AUDI A6 (dle R314 600N)



# ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu: 20130819 1537 108836577 744 309

Popis a identifikační údaje předměřu měření:  
Standardní měření v lokalitě: Sokolov Závodu míru 735/3

Identifikační místo: 125989

Datum měření: 11.05.2013

Měření prováděl: Městská policie Sokolov

Přezkoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák

Ovlivňující okolnosti nebo podmínky měření:  
Instalace zařízení v souladu s návodem k zařízení výrobce

Měřeno použitá pro měření:  
Radarový měřič rychlosti typu RAMER10 P v. 6. xx/xxxx v ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení TCM 162/10 – 4724, měřilo ověřeno AMS, číslo OJ XXXXX ze dne xx.xx.xxxx

Použitá měřicí metoda:  
Podle návodu k obsluze RAMER10 (R311 063X) společnosti RAMET a.s., Letecká 1110, 686 04 Kurnovice, který je v ČR schválen v rámci schválení typu zařízení číslo 01111-CS-C005-1.

Výsledek měření		1	km.h <sup>-1</sup>
rychlost povolená	rychlost	60	km.h <sup>-1</sup>
	max. povolená chyba měření +/-	3	km.h <sup>-1</sup>
	rychlost po odečtu tolerance	57	km.h <sup>-1</sup>

**Záznam z měření – rychlost**

Film/Soubor – číslo: 09/0002      Foto – číslo: 262754      Registraci značka: 3B529 ■ ■      Datum a čas: 11.05.2013 08:53

Specifika: Standardní měření v lokalitě: Sokolov Závodu míru 735/3

Rychlost: km.h<sup>-1</sup>

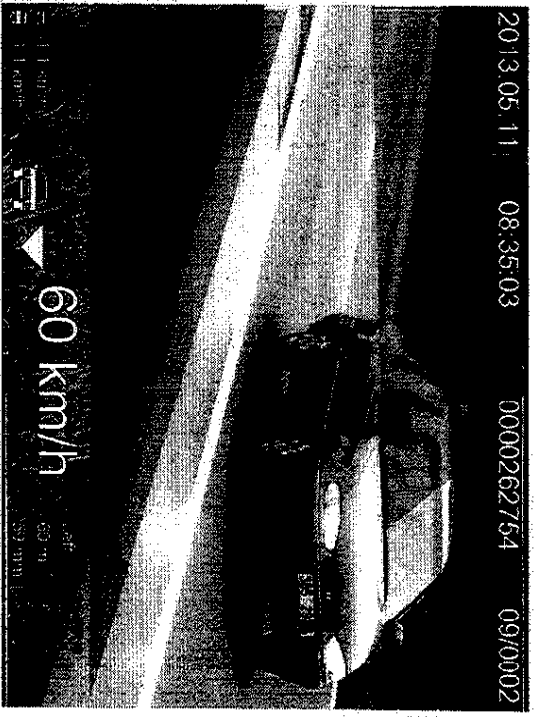
Dovolená rychlost: 1

Naměřená rychlost: 60

Odečtená tolerance: 3

Hodnota překročení rychlosti: 56

Použitá předpisy: § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu





## Zařízení pro měření okamžité rychlosti

# LITEAM SPEED

**Dodavatel:** Canea, spol. s r.o.  
**Název:** Koteňského 25, Brno, PSČ 621 00  
**Sídlo:** společnost s ručením omezeným  
**Právní forma:** IČO: 607 46 220

### Měřicí zařízení na měření okamžité rychlosti metodou indukčních smyček

Zařízení je schváleno Českým metrologickým institutem – Certifikát o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ je součástí příloh technické zprávy.

Zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít platné úřední ověření metrologické návaznosti.

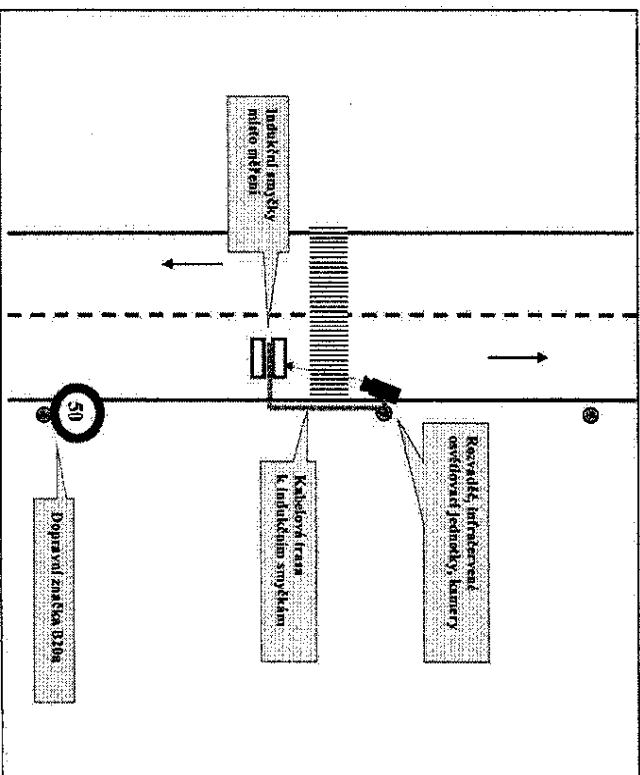
Zařízení má následující vlastnosti:

- bude schopné měřit okamžitou rychlost ve stanoveném místě (tzv. okamžitá rychlost),
- bude schopné zdokumentovat přístupek tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti do 200 km/hod,
- při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy bude schopné sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru,
- bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů,
- po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště,
- bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky překročení nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřičho a kamerového systému,
- bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu,
- pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude obsahovat:
  - rychlost vozidla,
  - nejvyšší dovolenou rychlost v daném místě a čase,
  - datum a čas měření,
  - snímek vozidla v lakové kvalitě, aby z něho bylo možné určit registrační značku a rozpoznat tvář řidiče vozidla (pokud ji nebude mít zakrytou),
  - název místa měření a identifikace jízdního pruhu,
  - označení typu a výrobní číslo měřičho zařízení,
  - pořadové číslo dokumentu.
- bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování příkazné kvality naměřených dat,
- bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předzpracování a řešení dopravních přestupků,
- bude generovat doklad o měření, který bude obsahovat následující údaje:
  - značená rychlost vozidla,
  - nejvyšší povolená rychlost v místě měření,
  - datum a čas měření,
  - název místa měření,
  - délka měřičho úseku,
  - doba projezí měřičím úsekem,
  - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost,
  - označení typu a výrobní číslo měřičho zařízení,
  - místo a datum vystavení dokladu o měření,
  - pořadové číslo obrazového dokumentu.
- bude schopné provádět měření z pevného stanoviště.

Zařízením bude mít následující technické parametry:

- Rozsah zaměřované přesnosti měření: 5 km/h až 250 km/h
- Max. povolená chyba měření do 100 km/h:  $\pm 3$  km/h
- Max. povolená chyba měření nad 100 km/h:  $\pm 3$  %
- Rozsah provozních teplot okolního prostředí: od  $-20^{\circ}\text{C}$  do  $+55^{\circ}\text{C}$

Slimiční rychloměr UnicamSPEED je stanovene měřidlo určené pro měření okamžitě rychlosti motorových vozidel. Zařízení UnicamSPEED má certifikát o schválení typu měřidla vydaný ČMI, značka schválení typu – TCM 162/08-4634. V následujících odstavcích jsou popsány jednotlivé funkce systému. Slimiční rychloměr UnicamSPEED je původně český výrobek, který byl vyvinut a je vyráběn brněnskou firmou CAMEA, spol. s r. o. Slimiční rychloměr je určen k certifikovanému měření okamžitě rychlosti vozidel pomocí indukčních smyček instalovaných ve vozovce. Na následujícím obrázku je uveden příklad instalace rychloměru u přechodu pro chodce (typické řešení před školou).



Obr. 1: Příklad instalace rychloměru

Základní metrologické charakteristiky  
Rozsah měřené rychlosti:  
Maximální chyba měření rychlosti:

5 km/h<sup>1</sup> až 250 km/h<sup>1</sup>  
do 100 km/h<sup>1</sup>  $\pm 3$  km/h<sup>1</sup>  
nad 100 km/h<sup>1</sup>  $\pm 3$  %

### Přesnost měření rychlosti

Přesnost měření rychlosti jedoucích vozidel slimičním rychloměrem je dána maximálně povolenou chybou rychloměru, která je  $\pm 3$  km/h při rychlostech do 100 km/h včetně, nebo  $\pm 3$  % při rychlostech vyšších než 100 km/h. Znamená to, že skutečná rychlost měřeného vozidla byla v okamžiku měření rychloměrem v pásmu rychlosti

[ údaj rychloměru  $\pm 3$  km/h ] při rychlostech do 100 km/h včetně,  
nebo  
[ údaj rychloměru  $\pm 3$  % ] při rychlostech vyšších než 100 km/h.

Důležitou okolností s tím související je to, že rychloměr sám ani obsluha rychloměru neprovádí kontrolce naměřené rychlosti na skutečné chyby konkrétního rychloměru zjištěné při ověření (a ty navíc nemusí být v celém rozsahu měření rychloměru stejné). Aby tedy bylo (při případném následném sporu) nezpochybnitelné, že skutečná rychlost vozidla byla nad dovolenou rychlostní mezí, musí být maximální dovolená chyba rychloměru pro ověření zohledněna ve smlouvě „zrychlovač“ měřeného vozidla (tedy odečtena – viz následující příklady). Z hlediska formálního je tento postup správný s ohledem na to, že právní předpisy pro dopravu stanovují limity pro skutečnou (tedy „pouze naměřenou“) rychlost vozidla a ta musí být zjištěna nezpochybnitelně.

### Příklady

V místě měření rychlosti je povolena maximální hodnota rychlosti 50 km/h. Slimiční rychloměr změří rychlost 51 km/h, skutečná rychlost měřeného vozidla tedy byla v pásmu rychlosti 48 km/h až 54 km/h, neboť  $51 - 3 = 48$  a  $51 + 3 = 54$ . Řidič měřeného vozidla by tedy neměl být postihován za překročení maximálně povolené rychlosti, neboť mohl jet i rychlostí 48 km/h, tedy rychlostí menší, než je max. povolená rychlost 50 km/h v místě měření.

Pokud by se použila „nulové tolerance“, tj. postihovalo by se překročení maximálně povolené rychlosti již o 1 km/h, musel by slimiční rychloměr naměřit rychlost 54 km/h. Skutečná rychlost měřeného vozidla by v tomto případě ležela v pásmu  $54 \pm 3$  km/h, což je 51 km/h až 57 km/h a v takovém případě je to hodnota již pro příslušné řízení nezpochybnitelná.

V místě měření rychlosti je povolena maximální rychlost 130 km/h. V případě „nulové tolerance“, tj. když by se postihovalo překročení maximálně povolené rychlosti o 1 km/h, bylo by s ohledem na dovolené chyby rychloměru nezpochybnitelné, že rychlost 131 km/h byla dosažena, pokud by slimiční rychloměr indikoval hodnotu 135 km/h, neboť 3 % ze 130 km/h jsou 3,9 km/h, zaokrouhlené 4 km/h.

Prakticky výpočet hodnoty maximální povolené chyby měření rychlosti v km/h při měření rychlosti vyšších než 100 km/h:  
[ 3 krát velikost naměřené rychlosti děleno 100 ]

Rychloměrem byla změřena rychlost 156 km/h. Hodnota maximální povolené chyby se vypočte tak, že se nejprve provede násobení třemi ( $3 \times 156 = 468$ ) a poté dělení stemi ( $468 : 100 = 4,68$ ). Výsledek se zaokrouhlí na celé číslo, tedy maximálně povolená chyba je  $\pm 5$  km/h a minimální rychlost měřeného vozidla byla  $156 - 5 = 151$  km/h.

## Komponenty zařízení pro měření okamžité rychlosti

Rychloměr se skládá z několika následujících základních komponent, popsanych v následujících odstavcích:

**Napájecí jednotka - rozvaděč:**  
Elektronika rychloměru je umístěna v rozvaděči (obchodní název UnicampWR), který obsahuje vyhodnocovací jednotku (obchodní název UnicamDUOCOMP) a napájecí část. V případě, že v dané lokalitě není k dispozici trvalé napájení, lze systém napájet ze sloupů veřejného osvětlení. V rozvaděči jsou pak umístěny baterie, které se v noci (když veřejné osvětlení svítí) nabíjí a ve dne pak napájí rychloměr. Součástí napájecí části jsou jističe veřejné ochrany, aby nedošlo k poškození zařízení v důsledku přepětí/přepětí v napájecí síli. Rozměry a umístění napájecí jednotky UnicampWR na stožáru jsou součástí vyhodnocovací jednotky.

**Vyhodnocovací jednotka**  
Vyhodnocovací jednotka slouží k řízení procesu měření, vyhodnocování dat z měřicí jednotky a vytváření přístupových dokumentů. Vyhodnocovací jednotka je umístěna uvnitř napájecího rozvaděče. Obsahuje průmyslový počítač a jednotku přesného času. Zjištěné dopravní údaje se ukládají na interní záznamovou jednotku. Po vyhodnocení údajů je statistický výstup pomocí bezdrátové komunikační trasy odeslán do vyhodnocovacího stanoviště, kde je možné k němu údajům získat přístup.

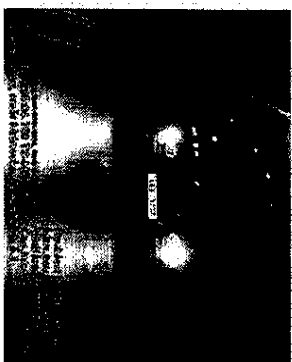
**Měřicí jednotka**  
Měřicí jednotka (obchodní název UnicamI) slouží jako generátor kmitů v indukčních smyčkách, zabudovaných ve vozovce a zároveň jako převodník frekvence oscilací do kšálové podoby. K jednotce je možné připojit až 8 indukčních smyček a měřit tak rychlost až ve 4 jízdních pružích.

**Kamerová jednotka**  
Kamerová jednotka (obchodní název UnicamD2) slouží k pořízení snímků obrazové dokumentace.

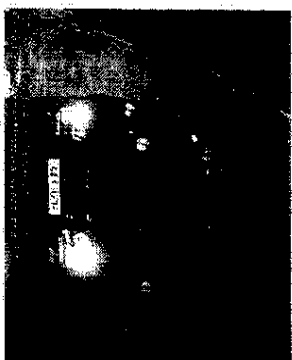
**Osvětlovací jednotka**  
Infračervené osvětlovací jednotka (obchodní název UnicamIFRA) slouží pro pořízení ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat RZ vozidla i za nepřiznaných světelných podmínek (v noci). Osvětlovací jednotka může být také integrována v kamerové jednotce UnicamD2. Umístění a počet osvětlovacích jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

**Záblieskavé jednotka**  
Infračervené záblieskavé jednotka (obchodní název UnicamFLASH) slouží pro pořízení ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat typ vozidla a obličeje řidiče i za nepřiznaných světelných podmínek (v noci). Umístění a počet záblieskavých jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

**Osvětlovací soustava pro měření okamžité rychlosti jízdy vozidel – noční režim**  
Vzhledem k legislativě ČR, která vyžaduje pro vyřízení přesunů u identifikací řidiče, byla vyvinuta osvětlovací soustava, která umožňuje za nepřiznaných světelných podmínek zajistit čitelnost registrační značky vozidla současně s obličejem řidiče. Registrační značka je nasvětlena infračerveným reflektorem, obličeje řidiče je nasvětlen infračerveným záblieskavým zařízením. Obě dvě technologie ve viditelném světle prakticky nepřerazují a neoslňují řidiče. Realizace výstavby je řešena podle užitného vzoru „Zařízení pro monitorování vozidel elektronickým kamerovým systémem“ drženo společností CAMFA, spol. s r.o. (dále jen užitnáho vzoru). Na následujících obrázcích je dokumentováno, že systém je schopen zaznamenat vozidla jedoucí rychlostí až 150 km/hod.



Obr. 2: Snímek RZ vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod pořízený v noci.



Obr. 3: Snímek masky a obličeje řidiče téhož vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod.

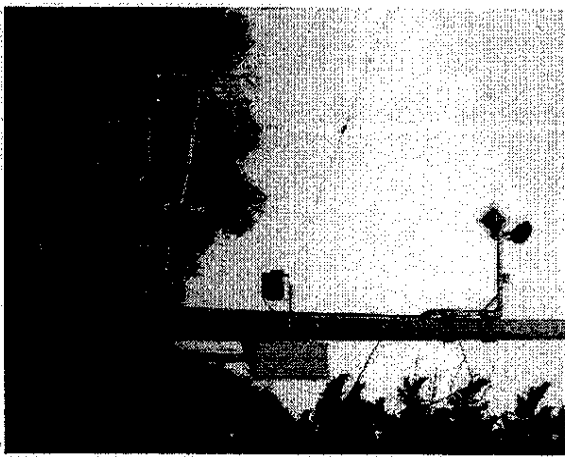
Indukční smyčky jsou tvořeny závitů vodiče o průměru 1,5 mm2 (průřez vodiče CSA) umístěnými pod povrchem vozovky. Indukční smyčky jsou uloženy ve vozovce v místě měření, vždy dvě smyčky pro každý jízdní pruh v přesně definované vzdálenosti od sebe. Instalace se provádí zalitím indukční smyčky zálitvou do drážky vyfrézované v komunikaci, vyplněná drážka je poté zabroušena na úroveň vozovky. Instalace je prováděna pod dohledem odborné výskolenného pracovníka, který přihlídně ke stavu vozovky a k místním technickým podmínkám na komunikaci tak, aby došlo k optimálnímu umístění smyčky a tím k zajištění stabilních podmínek pro sber dopravních dat. Indukční smyčky se umísťují ve vozovce na místa, kde nedochází ke křížení inženýrských sítí, při kterém může např. poklop kanalizace zkracovat výsledky měření.

Kabelové propojení mezi indukční smyčkou a vyhodnocovací jednotkou slouží pro přenos změřených analogových údajů. Ve vozovce je kabelová trasa umístěna ve vyfrézované drážce. Rozměr a provedení drážky je obdobné jako provedení drážky pro indukční smyčku.

Při pokládce propojovacích kabelů do dalších ploch (zelen, chodníků) jsou propojovací kabely uloženy v ochranných HDPE trubkách (chráničky kabelů), polohy trubek jsou ve výkopu označeny identifikací fólií. Po ukončení instalace jsou zasažené plochy uvedeny do původního stavu. Dále je provedena fotodokumentace stavby. V případě křížení inženýrských sítí je postupuováno v souladu s normami ČSN, zejména s ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a ČSN 33 2000-5-52 - Výběr soustavy a stavba vedení.

U stožárů VO (veřejného osvětlení), na kterém je umístěn napájecí rozvaděč s vyhodnocovací jednotkou, je HDPE trubka vyvedena z podlaží a pokrýváje po vnější straně stožáru VO k rozvaděči. Ke stožáru je HDPE trubka připevněna pomocí nerostového upínacího systému Bandimex. Provedení veřejných prací souvisejících se zásahem do stožárů VO bude objasněno u správce stožárů 15 v.

**Umístění zařízení**  
Veškeré zařízení bude umístěno na slávajících stožárech VO. Rozvaděč a výložník bude na stožáru připevněn pomocí nerostového upínacího systému Bandimex. Stožárová svorkovnice bude doplněna o svorky pro připojení napájecího kabelu do rozvaděče, kabel bude ČKYV 3x1,5. Stožárová svorkovnice bude dále doplněna o jističe prvky. Provedení veřejných prací souvisejících se zásahem do stožárů VO bude objasněno u správce stožárů veřejného osvětlení.



Obr. 4: Ukázka instalace systému UnicamSPiED na sloupu VO (kamerová jednotka, osvětlovací a záblesková jednotka, rozváděč s elektronikou)

Napájení  
 Systém je napájen ze stávajících stožárň VO. Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S, bateriové. Maximální výkon instalovaného systému je 1000 W. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozváděči systému. K plnému nabíjení dochází po 8 hodinách.

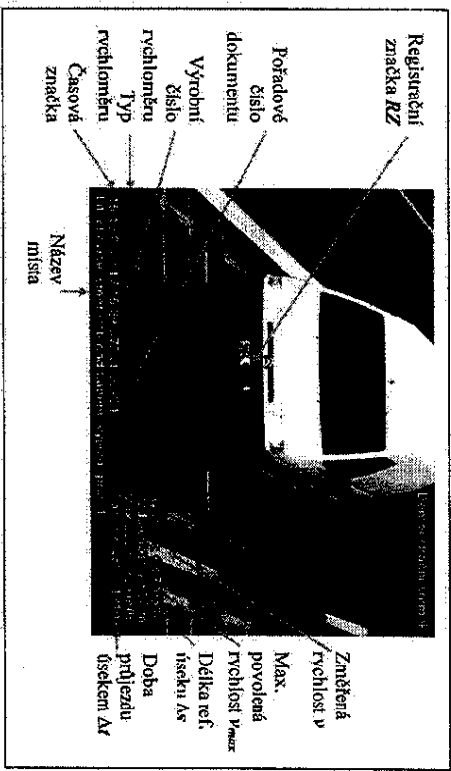
**Komunikace**

Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí modemů mobilních operátorů.

**Programové vybavení rychloměru**

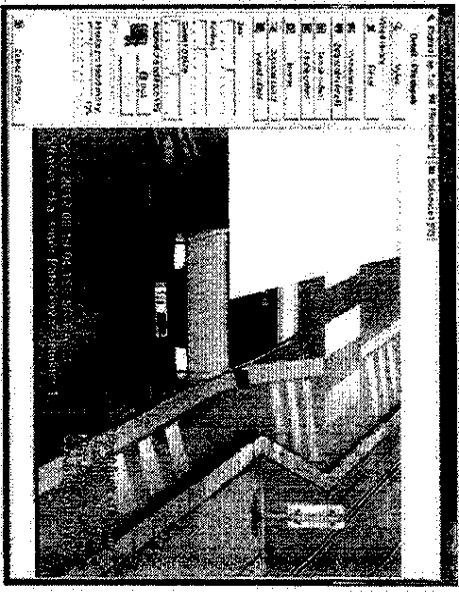
Programové vybavení rychloměru je popsáno v následujících odstavcích.

Výstupní (přístupkové) dokumenty  
 Dokladem o přestupku je snímek vozidla, který je doplněn o údaje potřebné k prokázání přestupku, tj. časovým razítkem; identifikací a názvem měřícího místa, ve kterém byl snímek pořízen, viz následující obrázky.



Obr. 5: Snímek vozidla při průjezdu měřeným místem

Dále je snímek opatřen aktuálně nastaveným limitem maximální povolené rychlosti  $V_{max}$  a naměřenou rychlostí vozidla  $v$ . Výstupní dokumenty se archívují na záznamové médium rychloměru. Výstupní dokumenty jsou při tzv. přístupkovém řízení kontrolovány skolenými operátorem pomocí specializovaného softwaru (obohodní název UnicamPEN).



Obr. 6: Ukázka snímku vozidla ve vyhodnocovací softwaru s aplikovaným filtrem pro ochranu osobních údajů při spojující



Obr. 7: Ukázka snímků vozidla za sněžení (Měvo) a deště (Vpravo)

Automatizované čtení SPZ/RZ vozidel  
 Tato funkce umožňuje automatizované rozpoznání (čtení) registračních značek (RZ) a síťových poznávacích značek (SPZ) vozidel sejmutých (vyfocených) kamerami systému. Poznámka: SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Funkce automaticky detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli HDTV kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla. (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat české SPZ/RZ s pravděpodobností vyšší než 90%. Úhel mezi kamerou a SPZ/RZ může být až ±30°.

	HR-1S41	2007-11-28 14:45:37.249
	HR-1S41	2007-11-28 14:45:20.814
	HR-1S41	2007-11-28 14:45:07.999
	HR-1S41	2007-11-28 14:44:46.290
	HR-1S41	2007-11-29 14:44:45.328

Obr. 8: Ukázka výsledků automatického čtení RZ

### Sběr dopravních informací

Systém umožňuje sběr následujících dopravních informací:

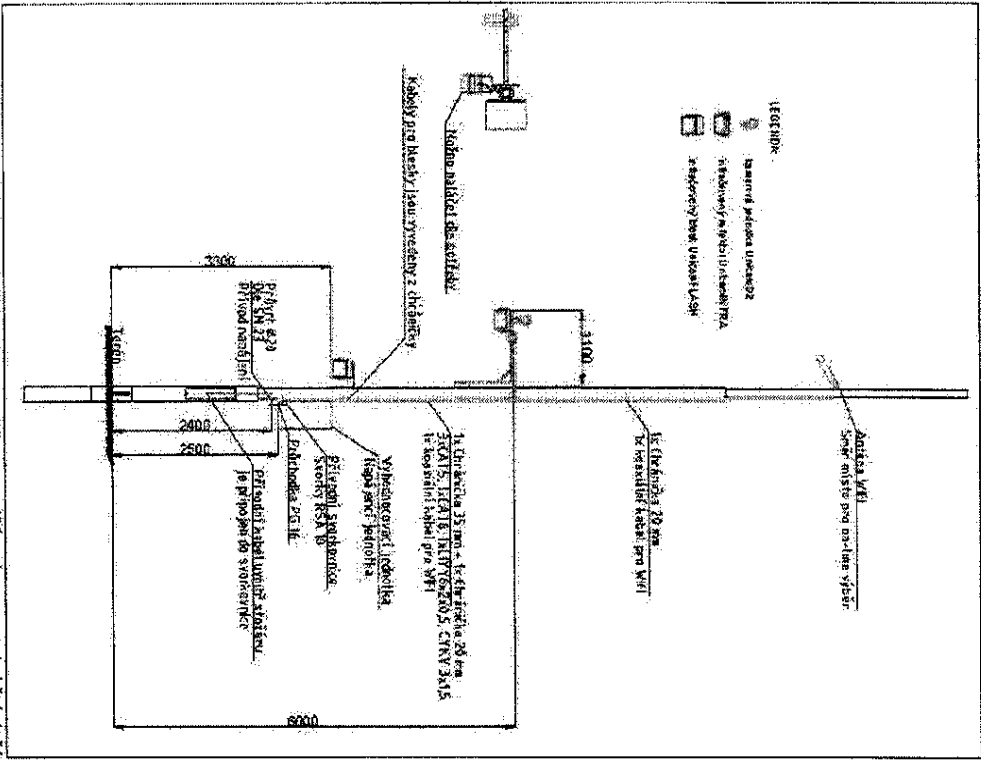
- obsazenost místa dečekce pro každý jízdní pruh,
- klasifikace projíždějících vozidel v denšce na řídce - osobní vozidla, nákladní těžká vozidla (včetně autobusů) a neurčená vozidla,
- hustotu silnišceho provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rasnu),
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky.

### Software pro ochranu osobních údajů

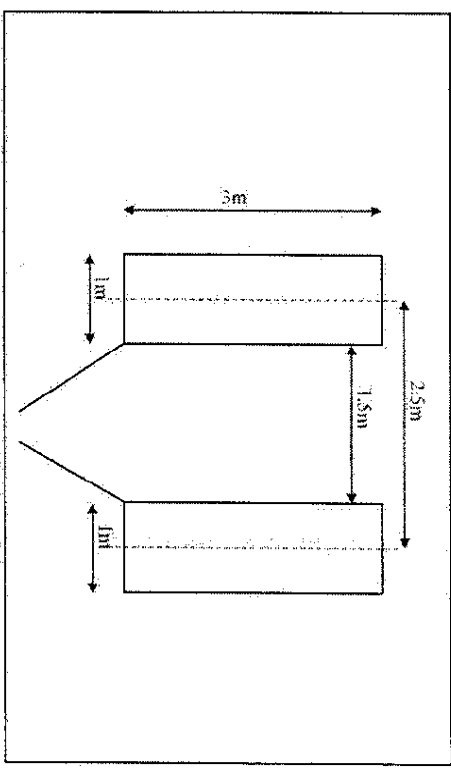
Součástí dodávky je licence software pro ochranu osobních údajů. Každý přesuněk je zpracován tak, že vjezdový snímek má pouze vidličnou masku vozidla a registrační značku, vjezdový snímek má rozmazaný pouze obličej spolujezdece.

### Výkresová část

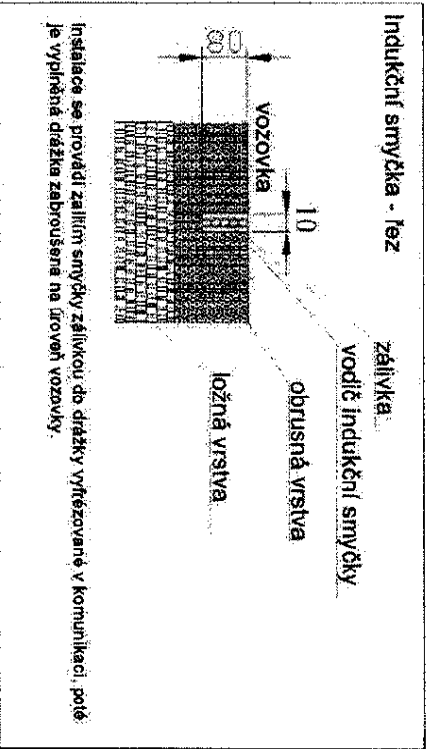
Níže uvedené výkresy jsou typizované. Pro samotnou realizaci budou provedeny mírné změny dle rozmístění konstrukčních prvků v lokálně a bude přiládnuto k místním podmínkám.



Obr. 9: Typické umístění vyhodnocovacího rozvaděče a kabely na trakční síť



Obr. 10: Typické rozměry indukčních smyček



Obr. 11: Řez typickým uložením indukční smyčky – 3 zářivky vodiče CSY 1,5 se silikonovou izolací

**Program komplexního vyzkoušení**  
 Jako komplexní vyzkoušení budou provedeny následující činnosti:

**Montážní kontrola**  
 Montážní kontrola se skládá z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

### Funkční zkoušky

Pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku.

### Postup funkčních zkoušek

Funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti software,
- zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem,
- finální zkouška funkčnosti celého zařízení,
- ověření rychlosti dle metody ČM<sub>1</sub>,
- předání do zkušebního provozu.

### Elektrická revize zařízení

Východí elektrickou revizi provedl dodavatel elektroinstalací prací podle ČSN 33 1500.

Periodické revize bude provádět provozovatel ve stanovených lhůtách a po každé opravě vyvolané poruchou či poškozením elektrického zařízení.

Jednou ročně je nutné provést kontrolu elektrické bezpečnosti - změření přechodového odporu nebo unikajících proudů cejchovanými elektrickými přístroji za delhových podmínek podle ČSN EN 60335 a ČSN EN 60950. O kontrole musí být vytvořen protokol dle platných norem ČSN.

V případě požadavku na provádění elektrických revizí servisní organizací, musí být tento požadavek smluvně osvětlen.

### Použitá předpisy a normy ČSN

ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 34 0350	Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňůrová vedení
ČSN 33 1500	Revize elektrických zařízení
ČSN 33 2000-4-41	Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-4-473	Opatření k ochraně proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-523	Dovolené proudy.
ČSN 33 2000-5-54	Uzemnění a ochranné vodivé úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 3220	Společná ustanovení pro elektrické stanice.
ČSN 33 3225	Uzemnění v elektrických stanicích.
ČSN 33 4010	Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudů atmosférického přívodu.
ČSN 34 1050	Předpisy pro kladení silových el. vedení.
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem.
ČSN IEC 332-3	Zkoušky elektrických kabelů v podmínkách požáru.
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytí (krytí - IP kód).
ČSN EN 60950-1	Zařízení informační technologie.

### Bezpečnost práce

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních.
ČSN 34 3101	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických vedeních.
ČSN 34 3103	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na přístrojích a rozváděčích.
ČSN 34 3104	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci v elektrických provozech.
Vyhláška ČÚBP č.48/92	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
Vyhláška ČÚBP č.324/90 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
ČÚBP č. 50/78 Sb.	Odborná způsobilost v elektrotechnice.
ČSN 34 3510	Bezpečnostní tabulky a nápisy pro elektrická zařízení.
ČSN 01 8010	Bezpečnostní značky a značky.
ČSN 01 8012	Bezpečnostní značky a tabulky.
362/2005 Sb.	Nářizní vlivy o blízkých požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Elektrická zařízení, připadně elektrické předměty, musí být před uvedením do provozu vybarveny bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení příslušnými zařízeními nebo předemtovými normami. Tabulky a nápisy musí být provedeny dle ČSN 34 3510 v souladu s ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

Osoby pověřené obsluhou a údržbou elektrického zařízení musí mít odpovídající kvalifikaci dle Vyhl. ČÚBP č. 50/78 Sb. SÚBP č.25/79 Sb.

Osoby pověřené obsluhou a údržbou zařízení umístěného ve výšce musí absolvovat školení dle nařízení vlády 362/2005 Sb.

### Zkratky

CDMA	protokol pro přenos dat v mobilních sítích (Code Division Multiple Access)
CPU	mikroprocesorová jednotka, centrální procesorová jednotka (Central Processing Unit)
CSV	Comma-separated values - hodnoty oddělené čárkami, jednoduchý souborový formát
ČMI	Český metrologický institut
ČR	Česká republika
ČSN	české státní normy
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DIO	dopravné inženýrské opatření
DIR	dopravné inženýrské rozhodnutí
DJČ	detekce jízd na šervertoru
EN	evropské normy
EU	Evropská unie
GMT	Greenwich Mean Time - čas na nultém poledníku v Greenwiche
GPS	Global Positioning System - globální družicový polohový systém
HW	hardwarové (prostorově), hardware



IEC	Mezinárodní komise pro elektrotechniku (International Electrotechnical Commission)
IEEE 802.11	Přenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
IR	Infračervené světlo
LAN	Local Area Network - místní počítačová síť
LED	Light-Emitting Diode - dioda emitující světlo
LNA	Nákladní vozidla lehká
MUR	Měření okamžité rychlosti
MTBF	Mean Time Between Failures - označuje střední dobu poruchy zařízení v hodinách
NERO	neurčená vozidla
NMT	Typ mobilní komunikační sítě v pásmu 450 MHz (Nordic Mobile Telephone)
OA	osobní vozidla
Objednatel	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, je rovněž i provozovatel a správce
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
PCR	Police České republiky
RAM	random-access memory - paměť s plným přístupem
RDS	realizační dokumentace stavby
RZ	registrační značka vozidla
SPZ	státní poznávací značka vozidla - dnes se používá zkratka RZ
SW	softwarové (prostředky), software
TCP/IP	komunikační protokol sítě LAN (Transmission Control Protocol/Internet Protocol)
TNA	nákladní vozidla těžká
VO	strožár veřejného osvětlení nebo trakční strožár
WIFI, WI-FI	přenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
XML	Extensible Markup Language - rozšířitelný značkovací jazyk, obecný značkovací jazyk



ČESKÝ METROLOGICKÝ ÚSTAV



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C26-08

Český metrologický ústav podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů  
schvaluje

silniční rychloměr  
typ UnicamSPEED

při dodržení technických údajů a podmínek uvedených v příloze tohoto certifikátu.

**TCM 162/08 - 4634**

Značka schválení typu:

Zadatel: GAMEA, spol. s r.o.  
Kofenskáho 25  
621 00 Brno  
Česká republika  
IC: 60746220

Vyrobce: GAMEA, spol. s r.o.  
Česká republika

Platnost do: 13. listopadu 2018

**Paněnatel o odvolání**  
Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického ústavu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebníci.

### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky předzkoušení doplněné o popisy nákray a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 6 stránek.



RNDr. Pavel Klenovský  
generální ředitel ČMI

Brno, 14. listopadu 2008

**1. Popis měřidla**

Slináček rychloměr typu UnicamSPEED je určen pro měření rychlosti při kontrole dodržování nejvyšší povolené rychlosti v silniční dopravě se současným pohřbením dokumentace. Rychloměr je stabilní, tj. při použití je trvale instalován na jednom pevném stanovišti. Umožňuje měřit rychlost vozidel v automatickém režimu v jednom až čtyřech jízdních pruzích.

Rychloměr pracuje na principu úsekového rychloměru, který měří dobu projetí měřeného vozidla měřícím úsekem, vymezeným dvěma indukčními smyčkami v každém jízdním pruhu. Indukční smyčky jsou uloženy ve vozovce kolmo k ose jízdního pruhu. Rychlost jedoucího vozidla se vypočítá ze vzáihu  $v = \Delta s / \Delta t$  a je uvedena v [km/h]

Systém pracuje zcela autonomně, pouze některé parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat. Jedná se o tyto parametry:

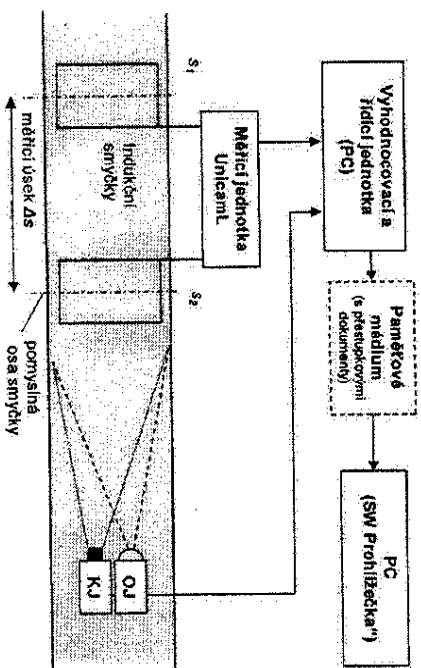
- zapnutí/vypnutí měření,
- nastavení aktuální maximální povolené rychlosti,
- hodnoty rychlosti klasifikované jako překropek.

**Měřící úsek**

Měřící úsek  $\Delta s$  je vymezen dvěma indukčními smyčkami (cívkami)  $s_1$  a  $s_2$  tvořenými elektrickými vodiči umístěnými pod povrchem vozovky v určité konstantní vzdálenosti od sebe – viz obr. 1. Sřez mezi smyčkami může být vyznačen bílou příčnou čarou na vozovce. Při instalaci rychloměru je délka měřícího úseku  $\Delta s$  znečtena pomocí kalibrovatelného měřidla. Hodnota  $\Delta s$  je uložena v paměti rychloměru jako konstanta, kterou nemůže uživatel rychloměru měnit.

**Měření doby průjezdu**

Doba průjezdu vozidla  $\Delta t$  měřícím úsekem  $\Delta s$  se určí jako časový posun elektrických signálů vzniklých pohřbením vozidla nad jednorázovými smyčkami. Hodnota  $\Delta t$  se určuje pomocí koreláce těchto signálů.



Obr. 1



**Umístění kamery**

Místo měření a jeho okolí je sledováno pomocí kamerové jednotky K1. Kamera je zpravidla umístěna nad vozovkou a slouží pouze k dokumentačním účelům a jednou podmínkou pro její umístění je, aby bylo pronásledující vozidlo v digitálním snímku dohré patrné a nebylo zaměnitelné s jinými vozidly. V případě nepřizpůsobivější světlých podmínek je místo měření osvětleno osvětlovací jednotkou O1.

**Nastavení parametrů rychloměru**

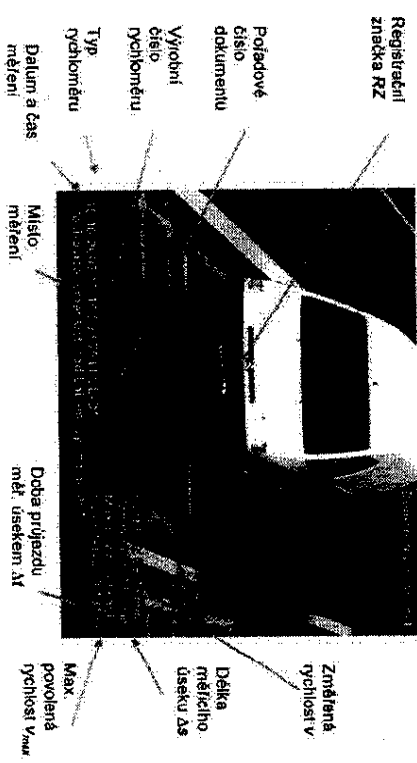
U rychloměru lze nastavení maximální povolenou rychlost jízdy  $v_{max}$ . V místě měření a hodnotu limitní rychlosti  $v_k$ . V případě, že bude znečtená rychlost vozidla  $v \geq v_{max} + v_k$  bude rychloměrem generován výstupní (přístupkový) dokument.

**Výstupní (přístupkový) dokument**

Dokladem o přesnostku je snímek měřeného vozidla s registrační značkou (obr. 2). Na tomto snímku jsou následující údaje, potřebné k prokázání přesnostku:

- znečtená rychlost vozidla  $v$ ,
- maximální povolená rychlost v místě měření  $v_{max}$ ,
- datum a čas měření (časové razítko),
- název a popis místa měření,
- délka měřícího úseku  $\Delta s$ ,
- doba projetí měřícího úsekem  $\Delta t$ ,
- typ a výrobní číslo rychloměru,
- pořadové číslo obrazového dokumentu.

Výstupní dokumenty se archivují na záznamové médium rychloměru a jsou při tzv. přístupkovém řízení kontrolovány školeným operátorem pomocí softwaru „Prohlížečka“.



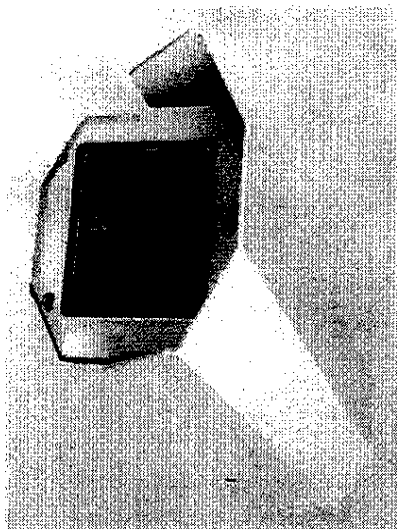
Obr. 2

Rychloměr se skládá z následujících základních částí:



**Kamerová jednotka**

Kamerová jednotka typu UnicamD slouží k pořizování digitálních snímků obrazové dokumentace – viz obr. 3. Jednotka je shodná s jednotkou používanou u typové schváleného rychloměru UnicamVELOCITY 3.



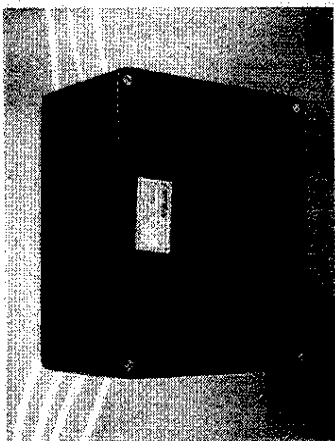
Obr. 3

**Vyhodnocovací jednotka**

Vyhodnocovací jednotka slouží k řízení procesu měření, vyhodnocování dat z měřicí jednotky UnicamU a k vyřazení přesípkových dokumentů. Jednotka je shodná s jednotkou používanou u typové schváleného rychloměru UnicamVELOCITY 3.

**Měřicí jednotka**

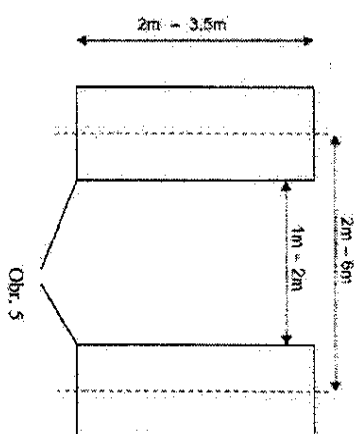
Měřicí jednotka (tzv. detektor smyčkové) typu UnicamL (viz obr. 4) slouží jako generátor kmitů v indukčních smyčkách zabudovaných ve vozovce a zároveň jako převodník frekvence oscilací do číslicové podoby. K jednotce je možné připojit až 8 indukčních smyček a měřit tak rychlosti až ve 4 jízdních pruzích.



Obr. 4

**Indukční smyčky**

Indukční smyčka (vířka) vyvolává indukčnost v LC oscilačním obvodu jednotky UnicamL. Smyčka tvoří závitový vodič umístěný pod povrchem vozovky – viz obr. 5. Přítomnost vozidla nad indukční smyčkou způsobí změnu její indukčnosti a tím i změnu frekvence oscilací, která je měřena jednotkou UnicamL.



Obr. 5

**2. Základní metrologické a technické údaje**

Rozsah měření rychlosti	5 km/h až 250 km/h
Maximální povolené chyby	$\pm 3$ km/h do 100 km/h včetně $\pm 3$ % nad 100 km/h
Maximální počet jízdních pruhů	4
Vzdálenost středů smyček	2 m až 6 m; nominálně 2,5 m
Rozsah provozních teplot	-20 °C až +55 °C
Rozsah skladovacích teplot	-25 °C až +75 °C
Provozní napětí nominální	24 V DC
Software rychloměru	UnicamLOOPER v. 1.10
Software „Prohlížečka“	UnicamPen verze 5.16

**3. Účelje na měřidlo**

Jak na vyhodnocovací, tak i na měřicí jednotce rychloměru musí být umístěn štítek s následujícími údaji:

- výrobce
- typ rychloměru
- výrobní číslo
- značka schválení typu

**4. Technické a metrologické zkušební**

Metrologická zkouška spávnosti rychloměru při měření v terénu na vozovce byla provedena v souladu s mezinárodním doporučením CIML R 91 dne 9.10.2007, kdy bylo měřeno 833 průjezdů vozidel. Metrologické zkušební buďce indukčních smyček - měřicí jednotky typu UnicamL - byly provedeny pomocí simulační indukčních smyček v CIML.

Vaššina EMC zkoušek rychloněru byla provedena v ČMI OI Praha (akreditovaná zkušební laborator č. 1341, protokol o zkušence č. 1013-PT-9004-08). Jedna EMC zkouška a environmentální zkoušky byly provedeny ve VTÚPV Vyskov (Akreditované zkušebna č. 1103, protokoly o zkušence č. 6440-786/2007, 6440-6/3/2008 a 6450-96/2007).

Všechny provedené zkoušky prokázaly, že rychloněr typu UnicamSPEED je schopen plnit funkci silničního rychloněru, určeného pro měření rychlosti při kontrole dodržování nejvyšší povolené rychlosti v silniční dopravě se současnými požizními obrazové dokumentace.

#### 5. Ověření

Rychloněr se ověřuje v souladu s metrologickým předpisem „Metrologický postup při ověřování úsekových rychloněrů“. Po úspěšné vykonání metrologických zkoušek se vystaví ověřovací list.

#### 6. Doba platnosti ověřeni

Doba platnosti ověřeni je stanovena vyhláškou MPO č. 345/2002 Sb. v platném znění.

## ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu: 20130619\_1537\_108836577\_744\_309

Popis a identifikace ústaje předmětu měření:

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1294/56

Identifikační číslo:

125889

Datum měření:

03.03.2013

Měření provedl:

Městská policie Sokolov

Přezkoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák

Ověřovatel okolnosti nebo podmínky měření:

Instalace zařízení v souladu s návody k zařízení výrobce

Měřidlo použité pro měření:

Silniční rychloněr UnicamSPEED, v.č. CAMI 2000094, V ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení typu TCM 162/08-4634.

Přesnost ověřeni rychloněru je do 21.01.2014.

Použitá měřicí metoda:

délka měřeného úseku 3,998 m

Rychloněr pracuje na principu úsekového rychloněru, který máli dobu projetí měřeného vozidla měřícím úsekem, vyznačeným dvěma indukčními smyčkami v každém jízdním pruhu. Indukční smyčky jsou dloženy ve vozovce kolmo k ose jízdního pruhu.

Výsledek měření	rychlost povolená	50	km.h <sup>-1</sup>
rychlost	74 <td>74 <td>km.h<sup>-1</sup></td> </td>	74 <td>km.h<sup>-1</sup></td>	km.h <sup>-1</sup>
max. povolená chyba měření +/-	3 <td>3 <td>km.h<sup>-1</sup></td> </td>	3 <td>km.h<sup>-1</sup></td>	km.h <sup>-1</sup>
rychlost po odečtu tolerance	71 <td>71 <td>km.h<sup>-1</sup></td> </td>	71 <td>km.h<sup>-1</sup></td>	km.h <sup>-1</sup>
doba průjezdu měřeným úsekem	0,1936		s

#### Záznam z měření – rychlosti

Film/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
2000094	31337	2AE72	03.03.2013 12:40
Specifika			
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1294/56			
Rychlost			km.h <sup>-1</sup>
Dovolená rychlost			50
Naměřená rychlost			74
Odečtená tolerance			3
Hodnota překročení rychlosti			21
Použitá předpisy			
§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu			



## Zařizení pro měření úsekové rychlosti LITECAM VELOCITY

**Dodavatel:**  
**Název:** Cameta spol. s r.o.  
**Sídlo:** Kofenskeho 25, Brno, PSČ 621 00  
**Právní forma:** společnost s ručením omezeným  
**IČO:** 607 46 220

### Měřicí zařízení na měření úsekové rychlosti na principu stanovení střední rychlosti vozidla na základě délky měřičho úseku a doby průjezdu vozidla

#### měřícím úsekem

Zařízení je schváleno Českým metrologickým institutem – Certifikáti o schválení typu měřidla pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ je součástí příloh technické zprávy.

Zařízení bude po instalaci a po celou dobu provozu mít plněné úřední ověření metrologické návaznosti. Zařízení bude má následující vlastnosti:

- bude schopné měřit rychlost na úseku (tzv. úseková rychlost),
- bude schopné zdokumentovat přístupek tak, aby byla zaznamenána SPZ/RZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel pro rychlosti od 20 km/h do 200 km/h,
- při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy bude schopné sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru,
- bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů,
- po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště,
- bude získávat elektronické údaje dokladující přístupky překročením nejvyšší dovolené rychlosti prostřednictvím měřičho a kamerového systému,
- bude automaticky evidovat a exportovat data o provedení měření v zabezpečeném formátu,
- pořídit digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude zřetelně dokumentovat jak u osobních tak u nákladních vozidel zejména:
  - rychlost vozidla,
  - maximální povolená rychlost v měřeném úseku,
  - délka měřičho úseku,
  - doba průjezdu měřeným úsekem,
  - označení typu a výrobní číslo měřičho zařízení,
  - pořadové číslo dokumentu,
  - datum měření,
  - čas výjezdu vozidla z měřičho úseku,
  - název místa měření a identifikace jízdního pruhu,
  - detail registrací značky vozidla,
- bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
- bude propojitelné se softwarovou aplikací pro podporovaní a řešení dopravních přístupků,
  - změněná rychlost vozidla,
  - datum a čas měření,
  - název místa měření,
  - délka měřičho úseku,
  - doba projezí měřičm úsekem,
  - nejvyšší povolenou rychlost v místě měření,
  - registrační značka vozidla, jehož řidič překročil nejvyšší povolenou rychlost,
  - místo a datum vystavení dokladu o měření,

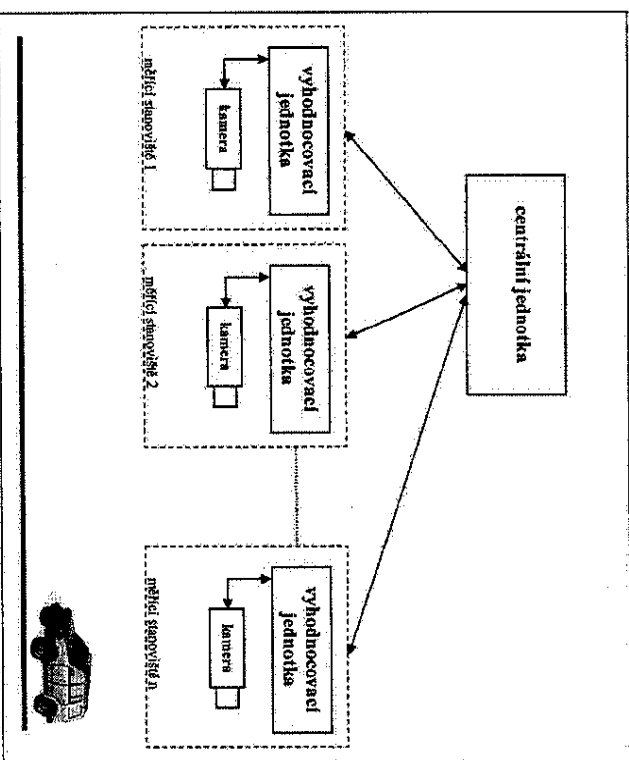
- označení typu a výrobní číslo měřičho zařízení,
  - pořadové číslo obrazového dokumentu,
- bude schopné provádět měření z pevného stanoviště,
- bude schopné umožnit automatizované (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) stacionární měření okamžité rychlosti na vjezdu do nebo výjezdu z měřičho úseku,
- prostor měření okamžité rychlosti je maximálně jednoho metru.

Zařízení bude mít následující technické parametry:

- Rozsah zaručované přesnosti měření: 1 km/h až 250 km/h
- Max. povolená chyba měření do 100 km/h: ± 3 km/h
- Max. povolená chyba měření nad 100 km/h: ± 3 %
- Rozsah provozních teplot okolního prostředí - kamerová jednotka: od -25°C do +50°C

Zařízení pro měření průměrné rychlosti v úseku (Unicam VELOCITY) stanovuje průměrnou rychlost vozidla jako podíl známé konstantní dráhy  $\Delta s$  mezi dvěma, případně více měřnými body, kterou vozidlo ujede za naměřenou dobu  $\Delta t$ . Zařízení Unicam VELOCITY má certifikát o schválení typu měřidla vydaný CMI, značka schválení typu – TCM 162/04-4072.

Sliniční rychloměr Unicam VELOCITY je původní český výrobek, který byl vyvinut a je vyráběn brněnskou firmou CAMBA, spol. s r. o. Sliniční rychloměr je určen k certifikovanému měření úsekové rychlosti jízdy vozidel. Na následujícím obrázku je uveden příklad typické instalace rychloměru.



obr. 1:

Zjednodušené blokové schéma zařízení pro měření průměrné rychlosti v úseku Unicam VELOCITY

Zařízení pracuje tak, že jednotlivá detekční zařízení neustále sledují situaci v příslušných jízdních pruzích daných měřnými profily. Měrné profily jsou na vozovce v určité povně vzdálenosti od sebe a definují tak měřný úsek. Seznamů obrázová informace se předzpracovává ve vyhodnocovacích jednotkách za účelem detekce projíždějícího vozidla a určení přesného okamžiku jeho projezdu měřným stanovištěm. Vyhodnocená data týkající se projíždějícího vozidla se prostřednictvím vhodné komunikační sítě přenesou do centrální jednotky (vyhodnocovacího serveru), která tato data dále zpracovává. Průměrná rychlost se vypočte z časových údajů snímků vozidla pořízených při projezdu měřícími (převážně dvěma) stanovišti. Jako podklad pro přesupkové řízení slouží snímky vozidla, ze kterých je zřejmé, že řidič překročil aktuálně nastavenou maximální povolenou rychlost nad stanovenou mez. Detekovaná vozidla z jednotlivých měřných profilů se seřadí na základě zpracování snímků poznávací/registrační značky (SPZ/RZ). Za plané zpracování SPZ/RZ se považuje prokazatelná shoda tvaru všech znaků.

Parametry měření lze dle potřeby dálkově spravovat a nastavovat pomocí vhodného rozhraní. Jedná se například o nastavení maximálního rychlostního limitu, hodnoty rychlosti klasifikované jako přístup (toleranci pole) apod. Vlastní měření probíhá však zcela bezobslužně a nelze je ovlivňovat.

Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímkový jsou opatřeny přesnými časovými referencí ze stabilní časové záložní jednotky (GPS).

Díky použití kamer pro vlastní měření vyplývá, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití detekovat.

Kamery jsou používány digitálně s rozlišením HDTV s rozhraním přes ethernet. Rozlišení je nutné pro minimální rozlišení detailů přestupku – obličej řidiče, registrační značka apod.

Kozmání přes ethernet vede k jednoduché komunikaci infrastruktura a také možnost vyhodnocovat kamery většími servery.

Vyhodnocení se děje v reálném čase, což umožňuje funkci blokáží na vozidlo bez externího triggeru.

### Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření průměrné rychlosti:

1 km/h až 250 km/h  
 Maximální chyby měření průměrné rychlosti: do 100 km/h  $\pm 3$  km/h  
 nad 100 km/h  $\pm 3$  %

### Přesnost měření rychlosti

Přesnost měření rychlosti jedoucích vozidel sliničním rychloměrem je dána maximálně povolenou chybou rychloměru, která je  $\pm 3$  km/h při rychlostech do 100 km/h včetně, nebo  $\pm 3$  % při rychlostech vyšších než 100 km/h. Znaméná to, že skutečná rychlost měřeného vozidla byla v okamžiku měření rychloměrem v pásmu rychlosti

[údaj rychloměru  $\pm 3$  km/h] při rychlostech do 100 km/h včetně,  
 nebo [údaj rychloměru  $\pm 3$  %] při rychlostech vyšších než 100 km/h.

Důležitou okolností s tím související je to, že rychloměr sám ani obsluha rychloměru neprovádí korekce, naměřené rychlosti na skutečné chyby konkrétního rychloměru zjištěné při ověření (a ty navíc nemustí být v celém rozsahu měření rychloměru stejné). Aby tedy bylo (při případném následném sporu) nepochybné, že skutečná rychlost vozidla byla nad dovolenou rychlostní mezí, musí být maximální dovolená chyba rychloměru pro ověření zohledněna ve smyslu „zrychlené“ měřného vozidla (tedy odečítána – viz následující příklady): Z hlediska formálního je tento postup správný s ohledem na to, že právní předpisy pro dopravu stanovují limity pro skutešnou (tedy „pouze naměřenou“) rychlost vozidla a ta musí být zjištěna nepochybně.

### Příklady

V místě měření rychlosti je povolena maximální hodnota rychlosti 50 km/h. Sliniční rychloměr změřil rychlost 51 km/h, skutečná rychlost měřeného vozidla tedy byla v pásmu rychlosti 48 km/h až 54 km/h, neboť  $51 - 3 = 48$  a  $51 + 3 = 54$ . Řidič měřeného vozidla by tedy neměl být posthová za překročení maximálně povolené rychlosti, neboť mohl jet i rychlostí 48 km/h, tedy rychlostí menší, než je max.

povolená rychlost 50 km/h v místě měření. Pokud by se použila „nulové tolerance“, tj. posthoválo by se překročení maximálně povolené rychlosti již o 1 km/h, musel by sliniční rychloměr naměřit rychlost 54 km/h. Skutečná rychlost měřeného vozidla by v tomto případě ležela v pásmu 54  $\pm$  3 km/h, což je 51 km/h až 57 km/h a v takovém případě je to hodnota již pro příslušné řízení nepochybně.

V místě měření rychlosti je povolena maximální rychlost 130 km/h. V případě „nulové tolerance“, tj. když by se posthoválo překročení maximálně povolené rychlosti o 1 km/h, bylo by s ohledem na dovolené chyby



rychloměrů nepropychpřítelně, že rychlost 131 km/h byla dosažena, pokud by snížení rychloměrů indikoval hodnotu 135 km/h, neboť 3 % ze 130 km/h jsou 3,9 km/h, zaokrouhlené 4 km/h.

Prakticky výpočet hodnoty maximální povolené chyby měření rychlosti v km/h při měření rychlosti vyšší než 100 km/h:

[3 krát velikost naměřené rychlosti děleno 100 ]

Rychloměrem byla změřena rychlost 156 km/h. Hodnota maximální povolené chyby se vypočte tak, že se nejprve provede násobení třemi (3 x 156 = 468) a poté dělení stem (468 : 100 = 4,68). Výsledek se zaokrouhlí na celé číslo, tedy maximálně povolená chyba je = 5 km/h a minimální rychlost měřeného vozidla byla 156 – 5 = 151 km/h.

**Popis činnosti**

Snížení rychloměr je určen k měření průměrné rychlosti vozidel, která projedou předem vymezeným měřicím úsekem na vozovce. Činnost rychloměru je založena na definici rychlosti, jehož podstatou je měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má vymezenou minimální délku. Rychloměr pak výpočte průměrnou rychlost vozidla v jako podíl délky měřicího úseku  $\Delta s$  k změřené době průjezdu  $\Delta t$  podle vztahu (1):

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} \quad (1)$$

Doba průjezdu měřicího vozidla  $\Delta t$  měřicím úsekem vozovky  $\Delta s$ se vypočítá jako rozdíl času vjezdu tohoto vozidla do měřicího úseku a času jeho výjezdu z tohoto úseku. Ze snímků, pořízených elektronickými kamerami K1, které snímají začátek a konec měřicího úseku, se pomocí jednotky synchronizace času vytvoří ve vyhodnocovací serveru tzv. referenční snímky. Využívá se při tom videodekódční počítačový program, který doby vjezdu a výjezdu automaticky určí a přiřadí na jednorázivé snímky.

Pro dosažení udané přesnosti rychloměru při maximální rychlosti měřených vozidel, musí mít měřicí úsek vozovky určitou minimální délku. Správnost měření doby průjezdu je zajištěna přesnou časovou synchronizací.

Vyproková průměrná rychlost vozidla je spolu s názvem místa měření, datem měření časem výjezdu vozidla z měřicího úseku, identifikací jízdního pruhu, maximální povolenou rychlostí, délkou měřicího úseku a dobou průjezdu měřicím úsekem zobrazena na referenčním snímku pořízeném při výjezdu vozidla z měřicího úseku.

System rychloměru pracuje zcela automaticky, pouze tyto tři následující parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat:

- zapnutí/vypnutí měření,
- nastavení aktuální maximální povolené rychlosti,
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přesilupek.

Vlastní měření průměrné rychlosti však probíhá zcela bezobslužně a nelze ho ovládat ani prvky nikterak ovlivnit. Jeho správnost je zaručena tím, že vzdálenost měřicích míst (délka měřicího úseku) je změřena s využitím elektronických kamer pro detekci vozidla na začátku a na konci měřicího úseku je také zaručeno, že rychloměr je pasivní, nevysílá žádné signály a je tedy prakticky nemožné jeho použití předem detekovat a jeho činnost ovlivňovat běžnými technickými prostředky.

Konstrukce a prostorové umístění jednotlivých částí rychloměru je navrženo tak, aby byla vždy změřena minimální průměrná rychlost daného vozidla. Technickými prostředky a počítačovým zpracováním jsou vytvořeny takové podmínky, že nemůže dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena průměrná rychlost vyšší, než kterou ve skutečnosti je! Konstrukce systému, vnitřní logika měřicího procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu. Rychloměr též zruší výsledek měření pokud nelze vozidlo jednoznačně identifikovat na základě jeho registrační značky, například při její nečitelnosti v důsledku znečištění popel. Registrační značka (dále též RZ) a silniční poznávací značka (dále též SPZ) je považována za jediný průkazný identifikací prvek vozidla.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaaven na začátku i na konci měřicího úseku osvětlovací jednotkou.

**Měřicí úsek**

Měřicí úsek  $\Delta s$  je definován pomocí dvou pevně stanovených referenčních míst si a s2, která jsou na vozovce v určité konstantní vzdálenosti od sebe a jsou vyznačena bílou přímou čarou na vozovce. Prodloužení dráhy vozidla způsobené přejížděním mezi jízdními pruhy či obížděním překážek na vozovce, není nutně uvažováno. V těchto případech bude značena vždy nižší průměrná rychlost vozidla a nemůže dojít k poškození řidiče. Pro bezkonfliktní provozování přestupků jsou pro zřetelnou identifikaci na začátku a na konci měřicího úseku referenční místa opatřena vodotěrným dopravním značením – přitřenými čarami na vozovce. Jako vyznačné body měřicího úseku  $\Delta s$  se uvažují osy těchto čar.

**Umístění kamer**

Referenční místa si, resp. s2 a jeho okolí je sledováno pomocí kamer, které jsou umístěny nad vozovkou či vedle ní. Umístění kamer a vzdálenost kamer od referenčních míst jsou zvoleny tak, aby na snímcích sejmutých kamerami bylo zřetelně vidět jak vozidlo, tak i referenční místa a byla též zajištěna dobrá čitelnost SPZ/RZ. Okamžitý začátek a konec měření doby průjezdu jsou dány zjištěním přítomnosti vozidla v okolí referenčních míst.

**Měření doby průjezdu**

Doba průjezdu vozidla  $\Delta t$  měřicím úsekem se určí z rozdílu času  $t_1 - t_2$  (časových značek) dvou referenčních snímků téhož vozidla pořízených na začátku si (v čase  $t_1$ ) a na konci s2 měřicího úseku (v čase  $t_2$ ).

Zjištění přítomnosti vozidla v referenčním snímku se nazývá videodetekce a funguje tak, že se v referenčních snímcích hledá jednoznačný identifikací znak vozidla SPZ/RZ, automatickou analýzou těchto snímků pomocí videodekódčního softwaru, implementovaného pomocí algoritmu počítačového vidění a umělé inteligence.

Pro potřebu stanovení doby průjezdu vozidla měřicím úsekem se jednoznačně určuje, že jak na vjezdu, tak na výjezdu z měřicího úseku bylo měřeno stejné vozidlo. Vozidlo se porovnává na základě SPZ/RZ1 resp. SPZ/RZ2 pořízené v referenčních místech si resp. s2. Uvedeny teší se nazývá ztotožnění a je realizováno opět pomocí algoritmu počítačového vidění a umělé inteligence. Ztotožnění se provádí se všemi referenčními snímky pořízenými v referenčním místě si a referenčním snímku z místa s2.

Ztotožnění se provádí též v případě, že je rychloměr instalován na více než jednom jízdním pruhu, kdy je třeba křížové kontrolovat RZ všech vozidel na výjezdu s vozidly na vjezdu do měřicího úseku. Platí, že pokud řidič přejde z jednoho jízdního pruhu do druhého, bude mu vždy naměřena průměrná rychlost nižší, než kterou ve skutečnosti jel a nemůže tedy být poškozen.

### Nastavení parametrů rychloměru

U rychloměru lze před měřením rychlosti nastavit jednak maximální povolenou rychlost jízdy  $v_{max}$  v referenčním úseku, dále pak toleranci  $v_{th}$ , která určuje, kdy se bude zjištěná rychlost vozidla považovat za přestupek a bude tedy rychloměrem generován výstupní (přestupkový) dokument.

### Nastavení max. povolené rychlosti

Maximální povolená rychlost jízdy  $v_{max}$  je dána dopravním značením, které musí být platné v celém měřicím úseku. V některých dopravních situacích bývá však vhodné, aby hodnota maximální povolené rychlosti byla operativně změněna (např. při nehodě sřezena). Hodnotu maximální povolené rychlosti jízdy  $v_{max}$  může uživatel nastavovat.

### Tolerance

Tolerance  $v_{th}$  představuje hodnotu, která se přičítá k aktuální nastavené maximální povolené rychlosti  $v_{max}$  a určuje, za jakých podmínek se bude změněná rychlost vozidla v rychloměru archivovat jako přestupek následovně:

$$v > v_{max} + v_{th} \quad (2)$$

A dále platí:

$$v_{th} \geq 0 \quad (3)$$

Např. pokud je aktuální  $v_{max}=70 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  a  $v_{th}=30 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ , pak se budou na záznamové médium rychloměru archivovat referenční snímky vozidel, dokumentující přestupky překročení maximální povolené rychlosti jen tehdy bude-li naměřená průměrná rychlost  $v > 100 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ . Hodnotu prahu nečitlivosti  $v_{th}$  může uživatel nastavovat.

### Komponenty zařízení pro měření okamžité rychlosti

Rychloměr se skládá z několika následujících základních komponent, popsanych v následujících odstavcích:

#### Napájecí jednotka - rozvaděč

Elektronika rychloměru je umístěna v rozvaděči (obchodní název UnicamPWR), který obsahuje vyhodnocovací jednotku (obchodní název UnicamDUCCOMP) a napájecí část. V případě, že v dané lokalitě není k dispozici trvalé napájení, lze systém napájet ze sloupů veřejného osvětlení. V rozvaděči jsou pak umístěny baterie, které se v noci (když veřejné osvětlení svítí) nabíjí a ve dne pak napájí rychloměr. Součástí napájecí části jsou jističe přepětíové ochrany, aby nedošlo k poškození zařízení v důsledku přepětí/podpětí v napájecí síti. Rozměry a umístění napájecí jednotky UnicamPWR na stožáru jsou součástí výkresové části dokumentace. Rozvaděč může být umístěn na stožáru a nebo na podstavci u paty stožáru.

### Vyhodnocovací jednotka

Vyhodnocovací jednotka slouží k řízení procesu měření, vyhodnocování dat z měřicí jednotky a vyřazení přestupkových dokumentů. Vyhodnocovací jednotka je umístěna uvnitř napájecího rozvaděče. Obsahuje průmyslový počítač a jednotku přesného času. Zjištěné dopravní údaje se ukládají na interní záznamovou jednotku. Po vyhodnocení údajů je statistický výstup pomocí bezdrátové komunikační trasy odeslán do vyhodnocovacího stanoviště, kde je možné k těmto údajům získat přístup.

### Kamerová jednotka

Kamerová jednotka (obchodní název UnicamD2) slouží k pořizování snímků obrazové dokumentace.

### Osvětlovací jednotka

Infrakervená osvětlovací jednotka (obchodní název UnicamIFRA) slouží pro pořizování ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno společlivě (automatizovaně) rozpoznat RZ vozidla i za nepřítomných světelných podmínek (v noci). Osvětlovací jednotka může být také integrována v kamerové jednotce UnicamD2. Umístění a počet osvětlovacích jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

### Záběsková jednotka

Infrakervená záběsková jednotka (obchodní název UnicamFLASH) slouží pro pořizování ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno společlivě (automatizovaně) rozpoznat typ vozidla a obličej řidiče i za nepřítomných světelných podmínek (v noci). Umístění a počet záběskových jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

### Osvětlovací soustava pro měření úsekové rychlosti jízdy vozidel – noční režim

Vzáhledem k legislativě ČR, která vyžaduje pro vyřízení přestupku identifikaci řidiče, byla vyvinuta osvětlovací soustava, která umožňuje za nepřítomných světelných podmínek zajistit čitelnost registrační značky vozidla současně s obličejem řidiče. Registrační značka je nasvícena infrakerveným reflektorem, obličej řidiče je nasvícen infrakerveným záběskovým zařízením. Obě dvě technologie ve viditelném světle prakticky nepracují a neoslňují řidiče. Realizace systémů je řešena podle užitného vzoru „Zařízení pro monitorování vozidel elektronickým kamerovým systémem“ držetelého společnosti CAMFA, spol. s r.o. (dále jen užitného vzoru). Na následujících obrázcích je dokumentováno, že systém je schopen zaznamenat vozidla jedoucí rychlostí až 150 km/hod.



Obr. 12: Snímek RZ vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod. v noci.

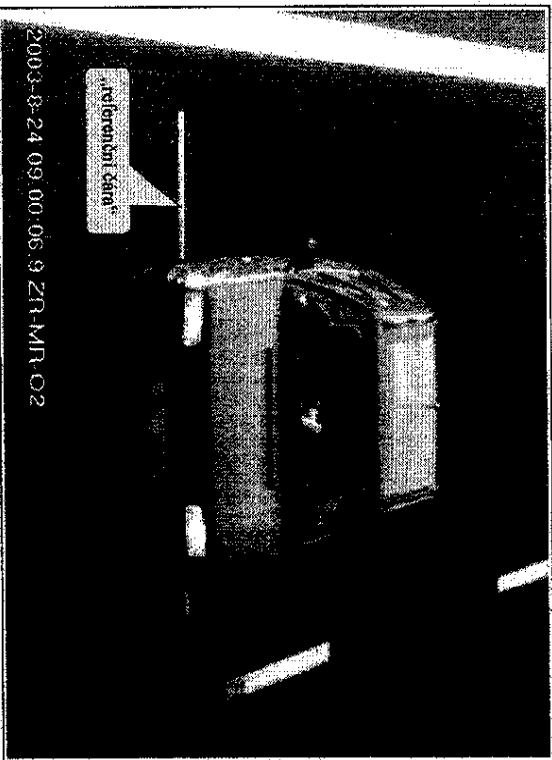


Obr. 13: Snímek masky a obličeje řidiče téhož vozidla jedoucího rychlostí 156,4 km/hod.

### Referenční čára

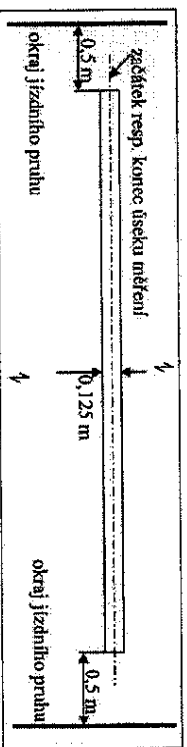
Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. „referenční čáry“, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení. Pro zakreslení referenční čáry bude použit reflexní plastový nářez (A-GGL-OP/AST-D480), zajišťující viditelnost i v nočních hodinách.

Pro ilustraci uvádíme fotografii zmažrující značení v lokalitě Praha, Zličkov - Radlická, SPZ/RZ na ilustrační fotografii je znečištěná.



obr. 2: Vodorovně dopravní značení „referenční čára“

Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro každý dopravní pruh, na kterém probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen začátek a konec měřené úseku. Šířka referenční čáry je 125 mm, délka závěsí na aktuální šířce jízdního pruhu a je vždy o 1 m menší než šířka jízdního pruhu (na každém konci mezera 0,5 m).



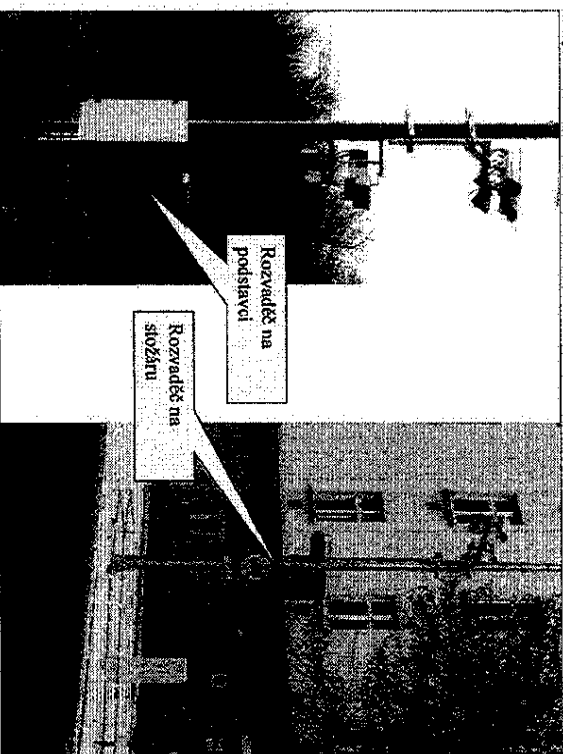
obr. 3: Rozměry a umístění vodorovného dopravního značení v rámci pruhu

### Umístění zařízení

Všecké zařízení bude umístěno na stávajících stožárech VO. Rozvaděč a výložník bude na stožáru připevněn pomocí nerezového upínacího systému Barndimex.

Stožárová svorkovnice bude doplněna o svorky pro připojení napájecího kabelu do rozvaděče, kabel bude CYKY 3x1,5. Stožárová svorkovnice bude dále doplněna o jistič prvky.

Provedení všech prací souvisejících se zásahem do stožárů VO bude objednáno u správce stožárů veřejného osvětlení.



Obř. 14: Ukázky instalace systému Unicom VELOCITY na sloupu VO (kamerová jednotka, osvětlovací a záblesková jednotka, rozvaděč s elektronikou)

### Napájení

Systém je napájen ze stávajících stožárů VO. Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S, bateriové. Maximální příkon instalovaného systému je 1000 W. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozvaděči systému. K plnění nábití baterií dochází po 8 hodinách.

### Komunikace

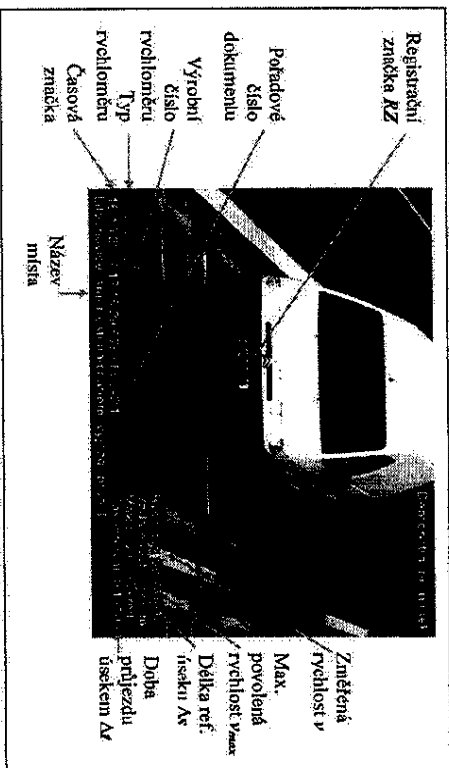
Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí moderní mobilních operátorů.

### Programové vybavení rychloměru

Programové vybavení rychloměru je popsáno v následujících odstavcích.

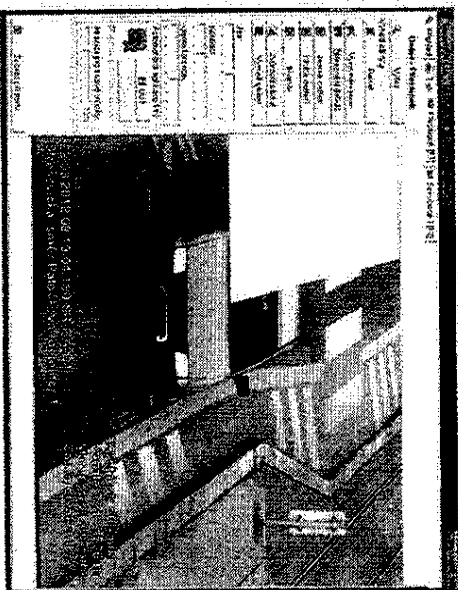
### Výstupní (přestupkové) dokumenty

Dokladem o přestupku je snímek vozidla, který je doplněn o údaje potřebné k prokázání přestupku, tj. časovým razítkem, identifikací a názvem měřícího místa, ve kterém byl snímek pořízen, viz následující obrázek.



Obr. 15: Snímek vozidla při průjezdu měřeným místem

Dále je snímek opatřen aktuálně nastaveným limitem maximální povolené rychlosti  $v_{max}$  a naměřenou rychlostí vozidla  $v$ . Výstupní dokumenty se archívují na záznamové médium rychloměru. Výstupní dokumenty jsou při tzv. přestupkovém řízení kontrolovány školitými operátory pomocí specializovaného softwaru (obchodní název UhlčanPEN).



Obr. 16: Ukázka snímku vozidla ve vyhodnocovacím softwaru s aplikovaným filtrem pro ochranu osobních údajů spojovací



Obr. 17: Ukázka snímku vozidla za směření (vlevo) a deště (vpravo)

### Automatické čtení SPZ/RZ vozidel

Tato funkce umožňuje automatizované rozpoznání (čtení) registračních značek (RZ) a státních poznávacích značek (SPZ) vozidel sejmutých (vyřazených) kamerami systému. Poznámka: SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení nových značek ve formátu např. 1A2 0123. Funkce automaticky detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli HDTV kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat české SPZ/RZ s pravděpodobností vyšší než 90%. Úhel mezi kamerou a SPZ/RZ může být až  $\pm 30^\circ$ .

1A2 0123	MR-1S-11	2007-11-26 14:45:37 249
6A4 0123	MR-1S-11	2007-11-26 14:46:20 814
6A4 0123	MR-1S-11	2007-11-26 14:46:07 859
1A2 0123	MR-1S-11	2007-11-26 14:44:46 298
6A4 0123	MR-1S-11	2007-11-26 14:44:45 526

Obr. 18: Ukázka výsledků automatického čtení RZ

### Sběr dopravních informací

Systém umožňuje sběr následujících dopravních informací:

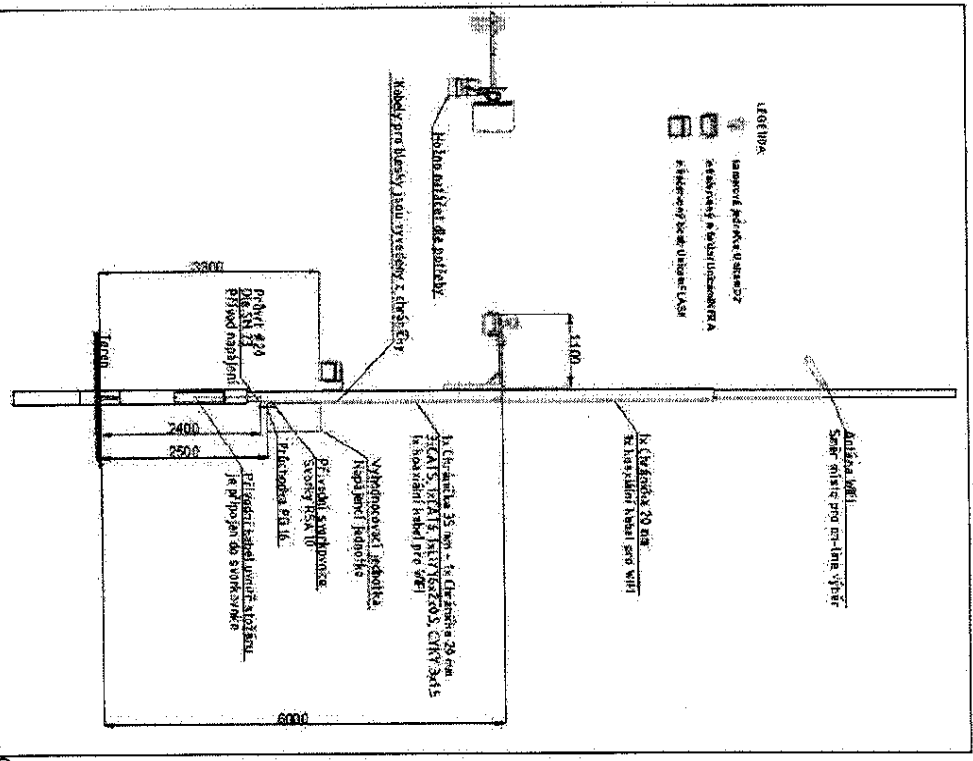
- obsazenost místa detekce pro každý jízdní pruh,
- klasifikace projíždějících vozidel v čtení na třídy – osobní vozidla, nákladní těžká vozidla (včetně autobusů) a neurčená vozidla,
- hustotu silničního provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rasnu),
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky.

**Software pro ochranu osobních údajů**

Soubor dodávky je licence software pro ochranu osobních údajů. Každý přestupek je zpracován tak, že výjezdový snímek má pouze viditelnou masku vozidla a registrační značku. Výjezdový snímek má rozmazaný pouze obličej spouštěče.

**Výkresová část**

Níže uvedené výkresy jsou typizované. Pro samotnou realizaci budou provedeny mírné změny dle rozlišitelní konstrukčních prvků v lokalitě a bude přihlédnuto k místním podmínkám.



Typické umístění vyhodnocovacího rozvaděče a kamery na traktovní stožár

Obr. 19.

**Program komplexního vyzkoušení**  
 Jako komplexní vyzkoušení budou provedeny následující činnosti.

**Montážní kontrola**

Montážní kontrola se skládá z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

**Funkční zkoušky**

Pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku.

**Postup funkčních zkoušek**

Funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti softwaru,
- zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem,
- finální zkouška funkčnosti celého zařízení,
- geodetické zaměření délky měřených úseků,
- ověření rychlostí pro die metodiky ČMl,
- předání do zkušebního provozu.

**Elektrická revize zařízení**

Výchozí elektrickou revizi provedl dodavatel elektromontážních prací podle ČSN 33 1500. Periodické revize bude provádět provozovatel ve stanovených intervalech a po každé opravě vyvolané poruchou či poškozením elektrického zařízení.

Jednou ročně je nutné provést kontrolu elektrické bezpečnosti - zaměření, přeškolovacího odporu nebo unikajících proudů osvětlovacích elektrických příslužností za definovaných podmínek podle ČSN EN 60335 a ČSN EN 60950. O kontrole musí být vyhotovena protokol dle platných norem ČSN.  
 V případě požadavku na provádění elektrických revizí servisní organizací, musí být tento požadavek smluvně ošetřen.

**Použití předpisů a normy ČSN**

ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 34 0350	Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňárová vedení.
ČSN 33 1500	Revize elektrických zařízení.
ČSN 33 2000-4-41	Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-4-473	Opatření k ochraně proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-523	Dovolené proudy.

ČSN 33 2000-5-54	Uzemnění a ochranné vodiče úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 3220	Společná ustanovení pro elektrická stanice.
ČSN 33 3225	Uzemnění v elektrických stanicích.
ČSN 33 4010	Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudů atmosférického původu.
ČSN 34 1050	Předpisy pro kladení silových el. vedení.
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem.
ČSN IEC 332-3	Zkoušky elektrických kabelů v podmínkách požáru.
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytí - IP kód.
ČSN EN 60950-1	Zařízení informační technologie.

**Bezpečnost práce**

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních.
ČSN 34 3101	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických vedeních.
ČSN 34 3103	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na příslužích a rozváděčích.
ČSN 34 3104	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci v elektrických provozovnách.
Vyhlaška ČÚBP č.48/92 Sb.	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
Vyhlaška ČÚBP č.324/90 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
ČÚBP č. 50/78 Sb.	Odborná způsobilost v elektrotechnice.
ČSN 34 3510	Bezpečnostní tabulky a nápisů pro elektrická zařízení.
ČSN 01 8010	Bezpečnostní barvy a značky.
ČSN 01 8012	Bezpečnostní značky a tabulky.
362/2005 Sb.	Nářízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Elektrická zařízení, případně elektrické předměty, musí být před uvedením do provozu vybaveny bezpečnostními tabulkami a nápisů předepsanými pro tato zařízení příslušnými zaryzovacími nebo předpisovými normami. Tabulky a nápisů musí být provedeny dle ČSN 34 3510 v souladu s ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.  
 Osoby pověřené obsluhou a údržbou elektrického zařízení musí mít odpovídající kvalifikaci dle Vyhł. ČÚBP č. 50/78 Sb. SÚBP č.25/79 Sb.  
 Osoby pověřené obsluhou a údržbou zařízení umístěného ve výšce musí absolvovat školení dle nařízení vlády 362/2005 Sb.

**Zkratky**

CDMA	protokol pro přenos dat v mobilních sítích (Code Division Multiple Access)
CPU	mikroprocesorová jednotka, centrální procesorová jednotka (Central

CSV	Processing Unit)
	Comma-separated values - hodnoty oddělené čárkami, jednoduchý souborový formát
CMI	Český metrologický institut
CR	Česká republika
CSN	české státní normy
CUBP	Český úřad bezpečnosti práce
DIO	dopravní inženýrské opatření
DIR	dopravní inženýrské rozhodnutí
DIC	detekce jízdy na červenou
EN	evropské normy
EU	Evropská unie
GMT	Greenwich Mean Time - čas na nulovém polodílnku v Greenwichi
GPS	Global Positioning System - globální družicový polohový systém
HW	hardwarové (prostedky), hardware
IEC	Mezinárodní komise pro elektrotechniku (International Electrotechnical Commission)
IEEE 802.11	přenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
IR	infračervené světlo
LAN	Local Area Network - místní počítačová síť
LED	Light-Emitting Diode - dioda emitující světlo
INA	nákladní vozidla lehká
MUR	Měření okamžité rychlosti
MTBF	Mean Time Between Failures - označuje střední dobu poruchy zařízení v hodinách
NERO	neurčená vozidla
NMT	typ mobilní komunikační sítě v pásmu 450 MHz (Nordic Mobile Telephone)
OA	osobní vozidla
Objednatel	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, je rovněž i provozovatel a správce
OOPP	osobní ochranné pracovní pomůcky
PČR	Policie České republiky
PAM	random-access memory - paměť s přímým přístupem
RDS	realizační dokumentace stavby
BZ	registrační značka vozidla
SPZ	státní poznávací značka vozidla - dnes se používá zkratka RZ
SW	softwarové (prostedky), software
TCP/IP	komunikační protokol sítě LAN (Transmission Control Protocol/Internet Protocol)
TNA	nákladní vozidla těžká
VO	stožár veřejného osvětlení nebo trakční stožár
WIFI, WI-FI	přenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
XML	Extensible Markup Language - rozšířitelný značkový jazyk, obecný značkový jazyk



ČESKÝ METROLOGICKÝ INSTITUT



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-0108-04

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

slučiční rychloměr  
typ Unicam VELOCITY3

při dodržení technických údajů a podmínek uvedených v příloze tohoto certifikátu.

**TCM 162/04 - 4072**

Značka schválení typu:

Zadatel: **CAMEA, spol. s r. o.**

Košanského 25

621 00 Brno

ČR

IC: 60746220

Výrobce: **CAMEA, spol. s r. o.**

ČR

Platnost do: **29. července 2014**

**Popis o odvolání**  
Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

**Popis měřidla**  
Základní charakteristiky, solválné podmínky, výsledek přezkoušení doplněné o popis měřidla a schéma, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu. Certifikát se skládá z této titulní strany a protokolu o technické zkoušce. Má celkem 11 stran.



RNDr. Pavel Klemenský  
generální ředitel CMI

*[Handwritten signature]*

Brno, 30. července 2004



### Protokol o technické zkoušce

Tento certifikát je vystaven na základě:

a) technické dokumentace firmy CAMEA:

- „Technický popis rychloněru - Kamerový monitorovací systém UnicamVELOCITY3“ (verze ze dne 12.7.2004)
- „Základní sestava a technické parametry rychloněru - Kamerový monitorovací systém UnicamVELOCITY3“ (verze ze dne 12.7.2004)
- „Návod k obsluze - Kamerový monitorovací systém UnicamVELOCITY3“ (verze ze dne 12.7.2004)
- „Metodický postup při ověřování rychloněru - Kamerový monitorovací systém UnicamVELOCITY3“ (verze ze dne 12.7.2004)
- „Umístění ověřovacích a zajišťovacích značek na rychloněru - Kamerový monitorovací systém UnicamVELOCITY3“ (verze ze dne 13.7.2004)

b) metrologických a technických zkoušek; výsledky těchto zkoušek jsou uvedeny v dokumentech:

- Protokol Českého metrologického institutu č. 8012-PR-2146-04 z drahových zkoušek silničního rychloněru UnicamVELOCITY3 dne 16.6.2004
- Znalecký posudek zabezpečení údajů v systému Unicam, vypracoval Ing. Jan Janča, soudní znalec, Píseň 18.10.2003
- Certifikát podle směrnice 73/23/EHS (určité meze napětí) č. E-31-01492-02, vydal Strojírnský zářešbní ústav, s.p., Brno 13.12.2002
- Certifikát podle směrnice 89/336/EHS (elektromagnetická kompatibilita) č. E-31-01493-02, vydal Strojírnský zářešbní ústav, Brno 13.12.2002
- Protokol o zkoušce vlivu vnějších šumů prostředí č. 6440-395/2004; „Zkouška suchým teplem“ dle ČSN EN 60968-2-2+A1;
- „Zkouška vlnkým teplem konstantním“ dle ČSN EN 60968-2-78.
- Vydal VOP-026 Šternberk dne 1.7.2004
- Protokol o zkoušce č. 6450-69/2004 dle ČSN EN 60529 „Štípné ochrany krycím“
- Vydal VOP-026 Šternberk dne 28.6.2004
- Protokol o zkoušce č. 6450-68/2004 dle ČSN EN 60529 „Štípné ochrany krycím“
- Vydal VOP-026 Šternberk dne 28.6.2004

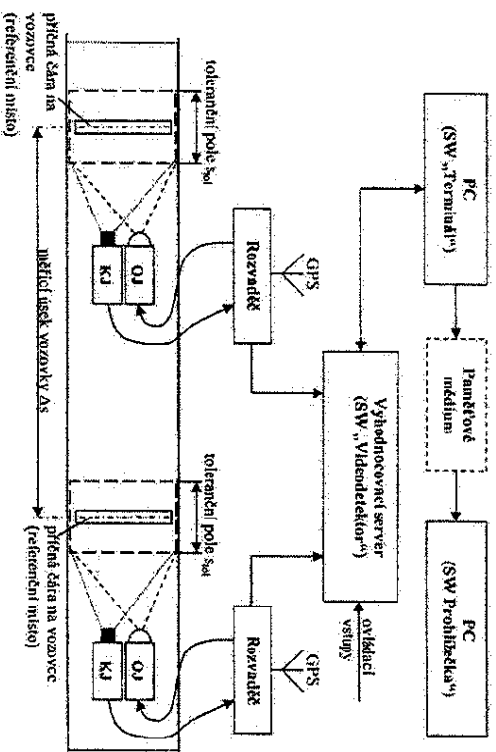
## 1. Popis měřidla

### 1.1 Princip činnosti

Silniční rychloněr je určen k měření střední rychlosti vozidel, která projedou předem vymezeným měřicím úsekem na vozovce. Činnost rychloněru je založena na definici rychlosti, jakož podstatou je měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má vymezenou minimální délku. Rychloněr pak vypočte střední rychlost vozidla v jako podíl délky měřicího úseku  $\Delta s$  k zkrácené době průjezdu  $\Delta t$  podle vztahu (1):

$$v = \frac{\Delta s}{\Delta t} \quad (1)$$

Principiální blokové schéma rychloněru je na obr. 1.



Obr. 1: Blokové schéma rychloněru

Doba průjezdu měřicího vozidla  $\Delta t$  měřicím úsekem vozovky  $\Delta s$  se vypočítá jako rozdíln časů vjezdu jízdního vozidla do měřicího úseku a času jeho výjezdu z tohoto úseku. Ze snímků, pořizovaných elektronickými kamerami KJ, které snímají začátek a konec měřicího úseku, se pomocí jednotky synchronizace času vytvoří ve vyhodnocovacím serveru tzv. referenční snímky. Využívá se při tom videodekódovací počítačový program „Videodetektor“, který doby vjezdu a výjezdu automaticky určí a přičítá na jednoválcové snímky.

Pro dosažení dané přesnosti rychloněru při maximální rychlosti měřených vozidel, musí mít měřicí úsek vozovky určitou minimální délku. Správnost měření dány průjezdu je zajištěna časovou synchronizací rychloněru drahovým systémem GPS.

Vypočtená střední rychlost vozidla je spolu s názvem místa měření, datem měření, časem výjezdu vozidla z měřicího úseku, identifikací jízdního průtahu, maximální povolenou rychlostí, délkou měřicího úseku a dobou průjezdu měřicím úsekem, zobrazena na referenčním snímku, pořizovaném při výjezdu vozidla z měřicího úseku.

Systém rychloněru pracuje zcela automaticky, pouze ústo tří následujícími parametry měření lze dálkově ovládat a nastavovat:

- zapnutí/vypnutí měření;
- nastavení aktuální maximální povolené rychlosti;
- hodnoty rychlosti klasifikované jako překuspek.

Vlastní měření střední rychlosti však probíhá zcela bezosobně a nelze jej ovládat pomocí nikterak ovlivnit. Jeho správnost je zaručena tím, že vzdálenost měřicích míst (délka měřicího úseku) je značně s



vyžadovanou přesností a dle silničky jsou opatřeny časovými značkami z časové základny přijímané družicovým GPS systémem.

Použitím elektronických kamer pro detekci vozidla na začátku a na konci měřičního úseku je také zaručeno, že rychlonměr je pasivní, nevysílá žádné signály a je tedy prakticky nemožné jeho použití předem detekovat a jeho činnost ovlivňovat běžnými technickými prostředky.

Konstrukce a provozové umístění jednotlivých částí rychlonměru je navrženo tak, aby byla vždy zanechána minimální střední rychlost daného vozidla. Technickými prostředky a počítačovým zpracováním jsou vytvořeny takové podmínky, že nemůže dojít k poškození řidiče, tím, že by byla naměřena střední rychlost vyšší, než kterou ve skutečnosti je. Konstrukce systému, viz níže logika měřičho procesu a ochranná opatření také zajišťují, že pokud je rychlonměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikován měřičho rychlosti přičítána jinému vozidlu. Rychlonměr též zruší výsledek měření, pokud nelze vozidlo jednoznačně identifikovat na základě jeho registrační značky RZ (dříve silniční poznačovací značka SPZ), neboť registrace značky RZ je považována za jediný prokazatelný identifikací prvok vozidla.

Rychlonměr je konstruován pro trvalé používání v kterukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven na začátku i na konci měřičho úseku osvětlovací jednotkou.

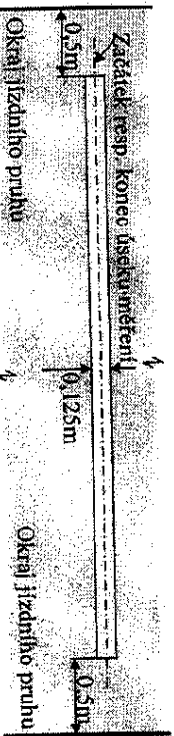
Podrobný popis principu činnosti rychlonměru:

### 1.2 Měřiční úsek

Měřiční úsek  $\Delta s$  je definován pomocí dvou pevně stanovených referenčních míst  $S_1$  a  $S_2$ , která jsou na vozovce v určité konstantní vzdálenosti od sebe a jsou vyznačena bílou příčnou čarou na vozovce.

Prodloužení dráhy vozidla způsobené přejezděním mezi jízdními pruhy či zapsobené objízdnými přejezdětkami na vozovce, není nutně uvážovat. V těchto případech bude zanechána vždy nižší střední rychlost vozidla a nemůže dojít k poškození řidiče.

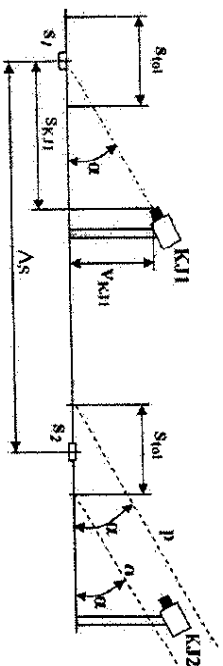
Pro bezkontaktní prokazování přesnosti jsou pro zřetelnou identifikaci začátku a konce měřičho úseku referenční místa opatřena vodovodným dopravním značením – příčnými čarami na vozovce (viz obr. 2) o šířce 125 mm. Jako vzájemné body měřičho úseku  $\Delta s$  se uvažují osy těchto čar.



Obr. 2: Vyznačení referenčního místa příčnou čarou na vozovce

### 1.3 Umístění kamer

Referenční místa  $S_1$  resp.  $S_2$  a jeho okolí je sledováno pomocí kamerové jednotky KJ1 resp. KJ2. Kamery jsou zpravidla umístěny nad vozovkou (viz obr. 3). Výška umístění kamer a vzdálenost kamer od referenčních míst se volí tak, aby na snímcích sejmých kamerami bylo zřetelné vidění jak vozidla, tak i referenční místa a byla též zajištěna dobrá čitelnost registrační značky vozidla RZ. Okamžitý začátek a konec měření doby průjezdu jsou dány zjištěním přehlednosti vozidla v jistém okolí referenčních míst – v tzv. tolerančním poli  $S_{tol}$ .



Obr. 3: Schéma umístění kamer

Výška umístění kamer a jejich vzdálenost od referenční čáry je dána konstrukční možností a minimální podmínkami přístupných lokalit. Z hlediska dobré čitelnosti RZ je třeba umístit kamery tak, aby nedocházelo k zkrácení značky RZ vlivem nízké polohy jak v horizontální, tak vertikální rovině. Zkrácené značky RZ však nemohou ovlivnit vlastní měření rychlosti a tím poškodit řidiče, neboť zařízení nebude detekovat vozidla s nečtenou RZ a proto také nebude měřit jejich rychlost.

Při instalaci kamerových jednotek je třeba zajistit, aby KJ2 byla umístěna v prostoru vymezeném podopírkami p resp. q vedenými ze začátku resp. konce tolerančního pole  $S_{tol}$  pod úhlem  $\alpha$ . Úhel  $\alpha$  je dán výškou  $V_{KJ}$  ve které je umístěna kamerová jednotka KJ1 a její vzdáleností  $S_{KJ1}$  od referenčního místa  $S_1$ .

### 1.4 Měřiční doba průjezdu

Doba průjezdu vozidla  $\Delta t$  měřičím úsekem se určí z rozdílu časů  $t_1$  a  $t_2$  (časových značek) dvou referenčních snímků téhož vozidla pořízených na začátku  $S_1$  (v čase  $t_1$ ) a na konci  $S_2$  měřičho úseku (v čase  $t_2$ ).

#### 1.5 Detekce vozidla

Zjištění přehlednosti vozidla v referenčním snímku se určuje videodetekce a funguje tak, že se v referenčních snímcích hledá jednoznačný identifikací znak vozidla – registrační značka vozidla RZ, automatickou analýzou těchto snímků pomocí počítačového programu „Videodetektor“. Videodetektor jsou implementovány pomocí algoritmu počítačového vidění a umělé inteligence.

#### 1.6 Časové značky

V okamžiku detekce vozidla v referenčních místech jsou referenčním snímkům přiřazeny časové značky, které jsou generovány pomocí družicového systému GPS (Global Positioning System). Časové značky udávají reálný čas (datum, hodina, minuta, sekunda, milisekunda), kdy došlo k detekci vozidla dle časového pásma platného v místě instalace rychlonměru (např. CET pro ČR).

#### 1.7 Ztoroznění vozidla na výjezdu a výjezdu z měřičho úseku

Pro potřeby stanovení doby průjezdu vozidla měřičím úsekem je třeba jednoznačně určit, že jak na výjezdu, tak na výjezdu z měřičho úseku bylo měřeno stejné vozidlo. Vozidlo se považává na základě registrační značky RZ1 resp. RZ2 pořízené v referenčních místech  $S_1$  resp.  $S_2$ . Uvedený test se nazývá ztoroznění a je realizován opět pomocí algoritmu počítačového vidění a umělé inteligence. Ztoroznění se provádí se všemi referenčními snímky pořízenými v referenčních místech  $S_1$  s referenčními snímky z místa  $S_2$ .

Ztoroznění je třeba provádět též v případě, že je rychlonměr instalován na více než jednom jízdním pruhu, kdy je třeba křížově kontrolovat RZ všech vozidel na výjezdu z vozidla do měřičho úseku. Platí, že pokud žádný přigejd z jednoho jízdního pruhu do druhého, bude mu vždy naměřena střední rychlost nižší, než kterou ve skutečnosti je a tedy nemůže být poškozen.



**1.8 Nastavení parametrů rychloněru**

U rychloněru lze před měřením rychlosti nastavit jednak maximální povolenou rychlost jízdy  $V_{max}$  v referenčním úseku a dále pak tolerovanou hodnotu překročení rychlosti  $V_{pr}$ , která určuje, kdy se bude zabitelná sídlní rychlost vozidla považovat za přesuněk a bude tedy rychloněrem generován výstupní (přesuněk) dokument.

**1.9 Nastavení maximální povolené rychlosti**

Maximální povolená rychlost jízdy  $V_{max}$  je dána dopravním značením, které musí být platné v celém měřicím úseku. V některých dopravních situacích byv vřak vhodné, aby hodnota maximální povolené rychlosti byla operativně změněna (např. při nehodě smřzene). Rychloněr umožňuje proto provést přesuněk aktuální  $V_{max}$  na jednu z maximálně patnácti předem nastavených hodnot (např. 30 km/h, 50 km/h, 70 km/h<sup>2</sup>).

Hodnotu maximální povolené rychlosti jízdy  $V_{max}$  může nastavovat uživatel z počítače PC pomocí programu „Terminál“. Jde je možno automaticky přepínat mezi jednotlivými přednastavenými hodnotami maximální povolené rychlosti jízdy  $V_{max}$  pomocí ovládacích výstupů rychloněru - např. z řídicího systému dopravy, který též nastavuje proměnné dopravní značení omezující rychlost v daném úseku. Při přepnutí nastavené maximální rychlosti se automaticky zpracování všechna průběhající měření.

**1.10 Tolerovaná hodnota překročení rychlosti**

Tolerovaná hodnota překročení rychlosti  $V_{pr}$  představuje hodnotu, která se přičítá k aktuální nastavené maximální povolené rychlosti  $V_{max}$  a určuje za jakých podmínek se bude zabitelná sídlní rychlost vozidla v rychloněru archivovat jako přesuněk následovně:

$$V > V_{max} + V_{pr} \quad (2)$$

$$V_{pr} \geq 0 \quad (3)$$

A dále platí:

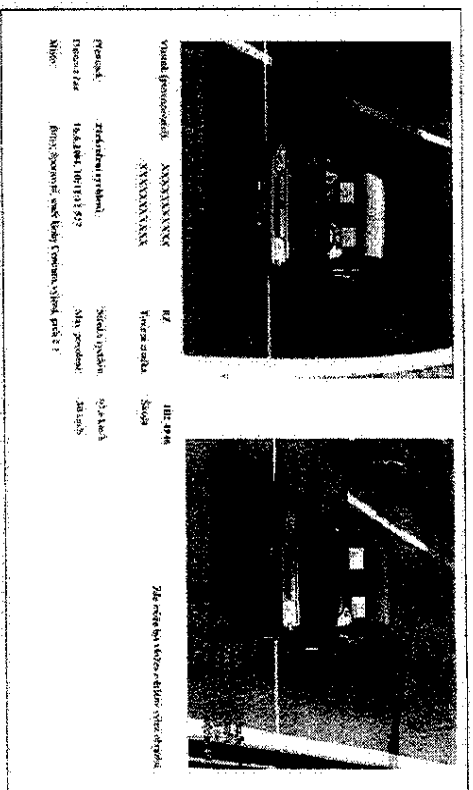
Např. pokud je aktuální  $V_{max}=70$  km/h<sup>1</sup> a  $V_{pr}=30$  km/h<sup>1</sup>, potom se budou na záznamové médium rychloněru archivovat referenční snímky vozidel dokumentující přesuněk překročení maximální povolené rychlosti pouze pokud bude naměřená sídlní rychlost  $V > 100$  km/h<sup>1</sup>. Hodnotu  $V_{pr}$  může uživatel nastavit z počítače PC pomocí programu „Terminál“.

**1.11 Výstupní (přesuněk) dokumenty**

Dokladem o přesuněku překročení maximální povolené rychlosti jsou dva elektronicky podpísané referenční snímky RF1 a RF2, pokud je z nich zřejmé, že naměřená rychlost spřahuje podmínku danou vzhledem 2 a snímky jsou doplněny o údaje potřebné k prokázání přesuněku. Vzhled istěné podoby přesuněkového dokumentu je patrný z obrázku č. 4.

Výstupní dokumenty se archivují na záznamové médium rychloněru a jejich sběr se provádí z pracoviště „Terminál“ - počítač PC s programem „Terminál“.

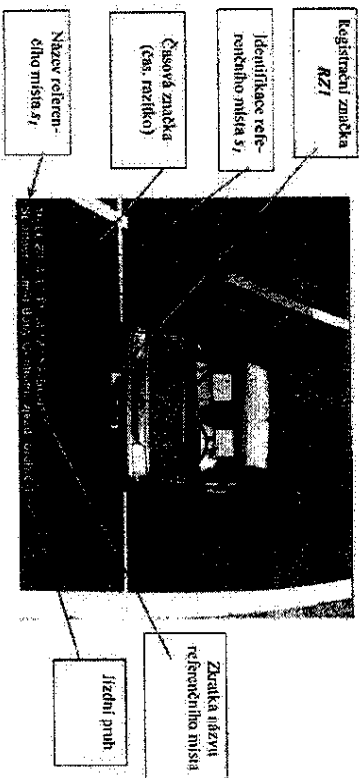
Výstupní dokumenty jsou dále, při tzv. přesuněkovém řízení, kontrolovány školeným operátorem na pracovišti „Prohlížka“ - počítač PC s programem „Prohlížka“.



Obr. 4: Vzhled výstupního (přesuněkového) dokumentu (obrázky dodatečně upraveny)

**1.12 Referenční snímek vozidla při vjezdu do měřicího úseku**

Referenční snímek RF1 na vjezdu do měřicího úseku je opatřen časovým razítkem, identifikací a názvem referenčního místa  $S_1$ , ve kterém byl pořízen (viz obr. 5).

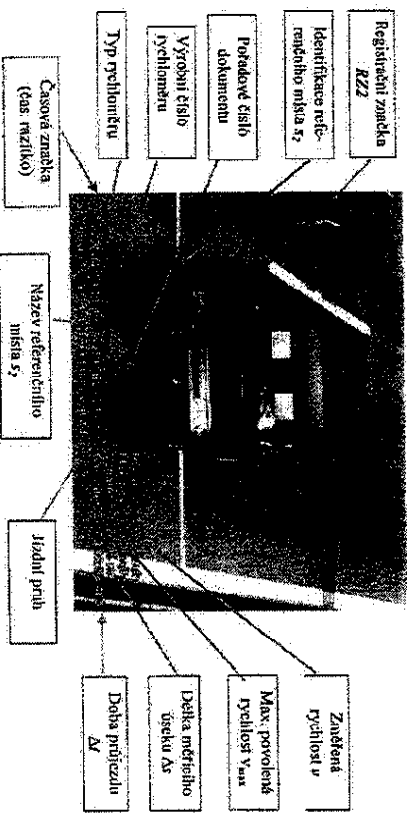


Obr. 5: Referenční snímek vozidla při vjezdu do měřicího úseku



## 1.13 Referenční snímkové vozidlo při výjezdu z měřicího úseku

Referenční snímek RP2 na výjezdu z měřicího úseku (viz obr. 6) obsahuje tyto údaje: časové razítko, identifikace a název referenčního místa s<sub>r</sub>, délka měřicího úseku Δs, doba příjezdu Δt, pořadové číslo dokumentu, výrobní číslo rychloněru, aktuálně nastavený limit maximální povolené rychlosti V<sub>max</sub> a naměřená střední rychlost vozidla V<sub>střed</sub>.



Obr. 6: Referenční snímek vozidla při výjezdu z měřicího úseku.

## 1.14 Toleranční pole

Měřené vozidlo je třeba teoreticky detekovat v okamžiku, kdy se RZ vozidla objeví přesně nad referenčním místem, v tomto případě by odchyl měření rychlosti byly nulové. Vzhledem k tomu, že se rychlost měří na delším měřicím úseku, lze připustit možnost, aby detekce vozidla mohla nastat i v jisté vzdálenosti od referenčního místa, v tzv. tolerančním poli, které obklopuje referenční místo.

Toleranční pole se vyznačí buď permanentně na vozovce vodotěrným dopravním značením (přibližný čtverec na vozovce) anebo virtuálně (smýčkou vyznačenou v referenčních snímcích).

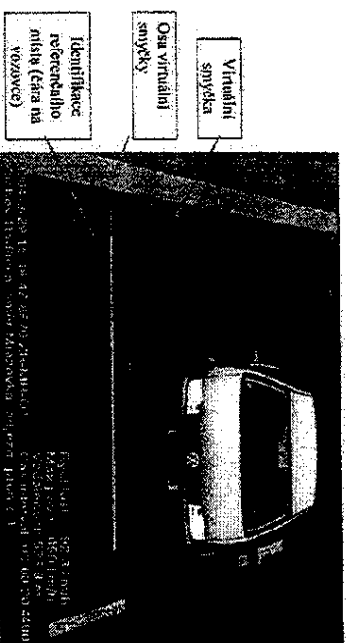
Virtuální smýčky (VS) se nastavují v kalibračním režimu rychloněru. Nastavení VS se provede tak, že se na vozovce vyznačí oblast, ve které může být vozidlo detekováno a v kalibračním režimu programu „Videodetektor“ se tato oblast označí jako virtuální smýčka (viz obr. 7). Uvedenou kalibrační proceduru je třeba provést v obou referenčních místech s<sub>r</sub> a s<sub>z</sub> stejně. Pro maximální sílku virtuální smýčky S<sub>tol</sub>, kde je zaručena chyba menší než ±3% z měřené hodnoty, platí vztah

$$S_{tol} [m] = (3 \cdot \Delta s / 100) - 0,374 \quad (4)$$

kde Δs je délka měřicího úseku v metrech.

Virtuální smýčky jsou součástí přístupových dokumentů, nejsou však kopírovány do referenčních snímků. Důvodem je nepřijemnost zakrýt některých důležitých částí vozidla těmito smýčkami. VS se automaticky zobrazují pro kontrolu operátorem při přístupovém řízení a na pracovním „Prohlížečce“.

V případě, že je možno vyznačit toleranční pole na vozovce permanentně vodotěrným dopravním značením, není třeba virtuální smýčky nastavovat. Vyznačení tolerančního pole se provede tak, že se na vozovce vyznačí oblast, ve které může být vozidlo detekováno a na vozovku se nakreslí příčné čáry. Uvedenou proceduru je třeba provést v obou referenčních místech s<sub>r</sub> a s<sub>z</sub> stejně.



Obr. 7: Virtuální smýčka videodetektoru

## 2. Základní metrologické charakteristiky

Rozsah měření střední rychlosti:

1 km.h<sup>-1</sup> až 250 km.h<sup>-1</sup>

Maximální chyba měření střední rychlosti:

± 3 km.h<sup>-1</sup>  
± 3 %

Variancia A

do 100 km.h<sup>-1</sup>  
nad 100 km.h<sup>-1</sup>

+ 3 km.h<sup>-1</sup>  
+ 3 %

Variancia B

do 100 km.h<sup>-1</sup>  
nad 100 km.h<sup>-1</sup>

Máximální délka měřicího úseku:

100 m

Rozsah provozních teplot okolního prostředí:

10 km  
kamerová jednotka (-25 až +50) °C  
velikovní jednotka GPS (-40 až +85) °C

rozvaděč (+5 až +40) °C

vyhodnocovací server (+5 až +40) °C

pracoviště obsluhy (+5 až +40) °C

Počet měřených jízdních pruhů:

1 až 16

Orientace kamer vzhledem ke směru jízdy

měřicího vozidla:

Variancia A

Variancia B

obě kamery snímají příjezd nebo obě kamery snímají odjezd vozidel  
jedna kamera snímá příjezd a druhá kamera snímá odjezd vozidel



**Verze počítačových programů:**

SW „Videorekordér“ verze UnicornVelocity 3.0  
 SW „Terminal“ verze UnicornClient 1.06  
 SW „Prohlížečka“ verze UnicornPen 4.33

**Údaje na referenčních snímcích:**

Snímek ze zadávků měřičho úseku:

datum měření, čas vjezdu vozidla do měřičho úseku, název místa měření, identifikace jízdního pruhu

Snímek z konce měřičho úseku:

střední rychlost vozidla [km·h<sup>-1</sup>], maximální povolná rychlost [km·h<sup>-1</sup>], délka měřičho úseku [m], doba průjezdu měřičm úsekem – časový interval (hodina, minuta, sekunda, milisekunda), označení typu rychloměru: UnicornVelocity, výrobní číslo rychloměru, pořadové číslo dokumentu, datum měření, čas vjezdu vozidla z měřičho úseku, název místa měření a identifikace jízdního pruhu.

**Typupříkladí (přesupříkladí) dokument:**

dva elektronicky podepsané referenční snímky vozidla ze začátku a z konce měřičho úseku

**3. Údaje na měřičce**

Hlavní částky a díly snímkého měřičce rychlosti (kamery, rozvaděče, vyhodnocovací servery, jednotkami synchronizace času, jednotky GPS) musí nést identifikační štítky s těmito údaji:

typ: UnicornVELOCITY3  
 výrobní číslo:  
 výrobce: CAMEA, spol. s r.o., ČR  
 značka schválení: TCM 162/04 - 4072

**4. Zkoušky**

Zkouška vjezdů (reálný průjezd 500 vozidel) byla provedena v Brně dne 16.6.2004 (protokol ČMÚ č. 8012-PR-2146-04), ostatní metrologické zkoušky a zkoušky odolnosti rychloměru byly provedeny v souladu s příslušnými metodikami a normami.

Při všech zkouškách bylo zjištěno, že rychloměr typu UnicornVELOCITY3 je schopen plnit funkci snímkého rychloměru, splňuje všechny předepsané metrologické požadavky, vyhovuje zkouškám vlivu okolí a požadavkům na EMC (elektromagnetickou kompatibilitu) a je tedy vhodný pro měření středních rychlostí vozidel na úsecích vozovky delších než 100 m.

**5. Ověření**

Rychloměr se ověřuje podle metrologického předpisu „Metodický postup při ověřování rychloměrů - Kamerový monitorovací systém UnicornVELOCITY3“ (verze ze dne 12.7.2004), který vypracoval výrobce a který byl schválen v rámci toho technického posouzení.

Po úspěšné vykonání metrologických zkoušek se vystaví ověřovací list a na měřičce se umístí třídenní značky:

- na jednotce synchronizace času, která je částí vyhodnocovacího serveru (hlavní úřední značka – samolepicího štítkem se zajistí identifikaci štítek, dalšími čtyřmi úředními značkami – samolepicími štítky se zajistí kryt jednotky na každé straně);
- na každé kamere (úřední značka – samolepicí štítkem se zajistí identifikaci štítek, kryt kamery se zajistí po straně dvěma samolepicími štítky).

**6. Doba platnosti ověření**

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou Ministerstva průmyslu a obchodu.



## ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu: 20130619 1537\_108838577\_744\_309

Popis a identifikační údaje předjetého měření:

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Nad věcí 1111/3333

Identifikační číslo: 125889

Datum měření: 11.04.2013

Měření provedl: Městská policie Sokolov

Překoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák

Ověřující okolnosti nebo podmínky měření:

Instalace zařízení v souladu s návody a k zařízení výrobce

Měřidlo použito pro měření:

Silniční rychloměr Unicom VELOCITY3, v.č. CAM1 2001594, V ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení typu TCM 162/04-4072

Platnost ověření rychloměru je do 21.01.2014.

Použitá měřicí metoda:

Silniční rychloměr je určen k měření střední rychlosti vozidel, která projedou předem vymezeným měřicím úsekem na vozovce. Činnost rychloměru je založena na definici rychlosti, jehož podstatou je měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má vymezenou minimální délku měřicího úseku

		182,3 m
--	--	---------

Výsledek měření	rychlost povolená	30	km.h <sup>-1</sup>
	rychlost	51	km.h <sup>-1</sup>
	max. povolená chyba měření +/-	3	km.h <sup>-1</sup>
	rychlost po odečtu tolerance	48	km.h <sup>-1</sup>
	doba průjezdu měřicím úsekem	12,769	s

### Záznam z měření – rychlost

Film/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
	9620	8S819	05.03.2013 11:49

Specifika		km.h <sup>-1</sup>
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Nad věcí 1111/3333		
Rychlost		30
Dovolená rychlost		51
Naměřená rychlost		3
Odečtená tolerance		18

Použité předjisy

§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu



Demonstrace snímků: 05.03.2013 11:49:33 787 HS-HM-01  
Horeměřička x V. Savelková, Úděl, směr Horeměřice, vjezd, pruh 1



Demonstrace snímků: 05.03.2013 11:49:46 317 HS-HM-01  
Max.povolená 30 km/h  
Vzdálenost 182,3 m  
Gas interval: 00:00:12,769  
Horeměřička x V. Savelková, Úděl, směr Horeměřice, vjezd, pruh 1

## Zařízení pro dokumentaci jízdy na červenou

# ULICAM<sup>®</sup>REDLIGHT

**Dodavatel:**

**Název:**

**Sídlo:** Cameta, spol. s r.o.  
Kotěnského 25, Brno, PSČ 621 00

**Právní forma:** společnost s ručením omezeným

**IČO:** 607 46 220

### Měřicí zařízení na detekci a dokumentaci průjezdu vozidla křižovatkou na světlý signál „Stůj“

Zařízení bude mít následující vlastnosti:

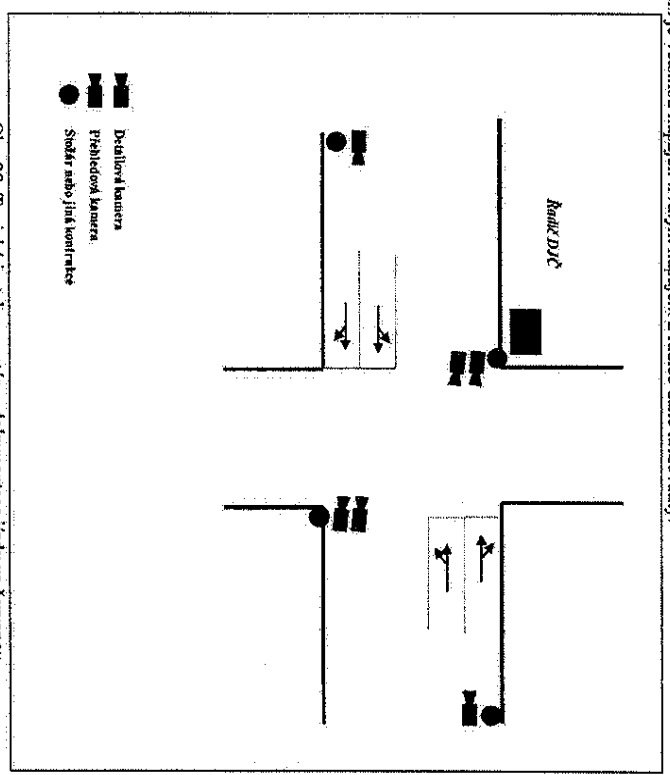
- bude schopné zdokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána SPZRZ vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak nákladních vozidel,
- při umístění na komunikacích s více jízdními pruhy bude schopné sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru,
- bude schopné veškerá naměřená data přenést rovněž pomocí bezdrátových přenosů,
- po zaznamenání přestupku umožní přenášet data v zabezpečeném formátu do určeného datového úložiště,
- bude získávat elektronické údaje dokladující přestupky prostřednictvím kamerového systému,
- bude automaticky evidovat a exportovat data o provedeném měření v zabezpečeném formátu,
- pořídí digitální kamerou o měření obrazový záznam, který bude obsahovat:
  - rychlost vozidla,
  - označení typu a výrobní číslo měřicího zařízení,
  - pořadové číslo dokumentu,
  - datum měření,
  - čas měření,
  - název místa měření a identifikace jízdního pruhu,
- bude schopné trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
- bude propojitelné se softwarovou aplikací pro předpracování a řešení dopravních přestupků,
- bude schopné provádět měření z pevného stanoviště,
- bude schopné umožnit automatizované (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) stacionární měření okamžité rychlosti v prostoru křižovatk. Prostor měření okamžité rychlosti je maximálně jednotky metrů,
- bude schopné umožnit kombinované automatizované (24 hodin denně / 7 dní v týdnu) stacionární měření úsekové rychlosti v prostoru před křižovatkou nebo za křižovatkou,
- bude obsahovat alespoň jednu přehledovou kameru zaznamenávající chování řidiče před vjezdem do křižovatký a jednu detailovou kameru pro každý jízdní pruh pro rozpoznání SPZRZ vozidla a tváře řidiče,
- nebude vyžadovat propojení s řadičem světlých signalizace křižovatký.

### Zařízení pro dokumentaci jízdy na červenou UlicamREDLIGHT

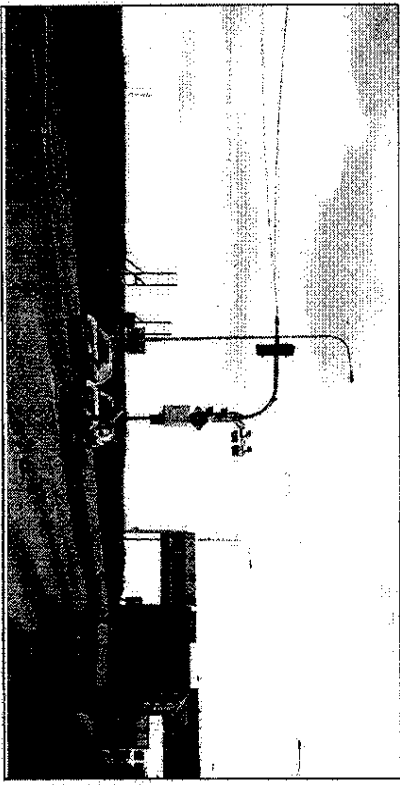
Systém sleduje situaci na křižovatké detailním pohledem zepředu na vozidlo s rozlišením a identifikací SPZRZ a řidiče vozidla a celkovým pohledem na dopravní situaci ve sledovaném směru jízdy křižovatkou. Rozpoznání vozidla a fáze signalizačního zařízení je provedena pomocí videodekce s automatickým dohledáním semaforu ve směrech sejmuvých kamerou jednotkou. Systém výrazně eliminuje zdokumentování sportních přestupků – provádí primární třídění snímků na základě číselnosti SPZRZ a na základě vyhodnocení jízdy vozidla v prostoru křižovatký za detekovaným místem (pokračování v jízdě, boční vjezd, stání v křižovatké, dopravní nehoda, ap.) Systém zjištěné přestupky automatizovaně zpracovává a protokoluje. Každý přestupkový dokument má identifikaci a časové údaje a je archivován pro další zpracování.



Prístupkové dokumenty jsou elektronicky podepsány a jejich přenos je šifrován - nelze je tedy modifikovat či znežít. Systém je většinou napájen trvalým napájením z řadiče dané křižovanky.



Obr. 20: Typická instalace systému dokumentace jízdy na červenou



Obr. 21: Ukázka instalace systému UnicamRENDU/GH7 na stožaru

**Komponenty zařízení pro dokumentaci jízdy na červenou**  
Zařízení pro dokumentaci jízdy na červenou se skládá z několika následujících základních komponent, popsaných v následujících odstavcích:

**Napájecí jednotka - rozvaděč**

Elektronika je umístěna v rozvaděči (obchodní název UnicamPWR), který obsahuje vyhodnocovací jednotku (obchodní název UnicamD/OCOMP) a napájecí část. V případě, že v dané lokalitě není k dispozici trvalé napájení, lze systém napájet ze sloupů veřejného osvětlení. V rozvaděči jsou pak umístěny baterie, které se v noci (když veřejné osvětlení svítí) nabíjí a ve dne pak napájejí reflektor. Součástí napájecí části jsou i špičkové ochrany, aby nedošlo k poškození zařízení v důsledku přepětí/podpětí v napájecí síti. Rozměry a umístění napájecí jednotky UnicamPWR na stožaru jsou součástí výkresové části dokumentace. Rozvaděč může být umístěn na stožaru a nebo na podstavci u paty stožaru.

**Vyhodnocovací jednotka**

Vyhodnocovací jednotka slouží k řízení procesu měření, vyhodnocování dat z měřicích jednotek a vyřazení přístupkových dokumentů. Vyhodnocovací jednotka je umístěna uvnitř napájecího rozvaděče. Obsahuje přírůstkový počítač a jednotku přesného času. Zjištěné dopravní údaje se ukládají na interní záznamovou jednotku. Po vyhodnocení údajů je statistický výstup pomocí bezdrátové komunikační trasy odeslán do vyhodnocovacího stanoviště, kde je možné k těmto údajům získat přístup.

**Kamerová jednotka**

Kamerová jednotka (obchodní název UnicamD2) slouží k pořizování snímků obrazové dokumentace.

**Osvětlovací jednotka**

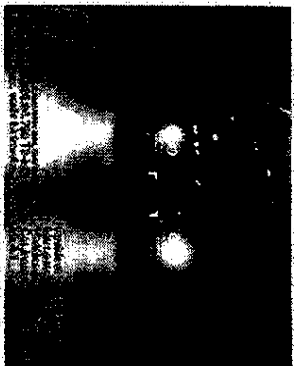
Infrakčervená osvětlovací jednotka (obchodní název UnicamINFRA) slouží pro pořizování ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat RZ vozidla i za nepřiznaných světelných podmínek (v noci). Osvětlovací jednotka může být také integrována v kamerové jednotce UnicamD2. Umístění a počet osvětlovacích jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

**Zablieskavá jednotka**

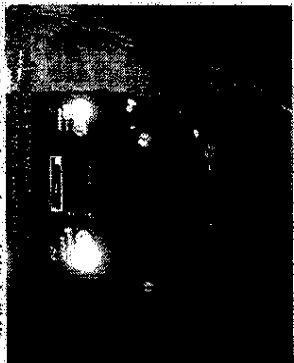
Infrakčervená zablieskavá jednotka (obchodní název UnicamFLASH) slouží pro pořizování ostrých (nerozmazaných) snímků rychle jedoucích vozidel a je v takové kvalitě, aby bylo možno spolehlivě (automatizovaně) rozpoznat typ vozidla a obličej řidiče i za nepřiznaných světelných podmínek (v noci). Umístění a počet zablieskavých jednotek je vždy specifikován v dokumentaci k jednotlivým lokalitám s odkazem na variantu použitého řešení.

**Osvětlovací soustava pro dokumentaci jízdy na červenou – noční režim**

Vzhledem k legislativě ČR, která vyžaduje pro vyznačení přístupu identifikaci řidiče, byla vyvinuta osvětlovací soustava, která umožňuje za nepřiznaných světelných podmínek zajistit čitelnost registrační značky vozidla současně s obličejem řidiče. Registrační značka je nasvícena infračerveným reflektorem, obličej řidiče je nasvícen infračerveným zablieskavým zařízením. Obě dvě technologie ve vyčísleném světě prakticky nepracují a neoslnují řidiče. Realizace vyžaduje je řešena podle užitého vzoru „Zařízení pro monitorování vozidel elektronickým kamerovým systémem“ držence společnosti CAMEA, spol. s r.o. (dále jen užitého vzoru). Na následujících obrázcích je dokumentováno, že systém je schopen zaznamenat vozidla jedoucí rychlostí až 150 km/hod.



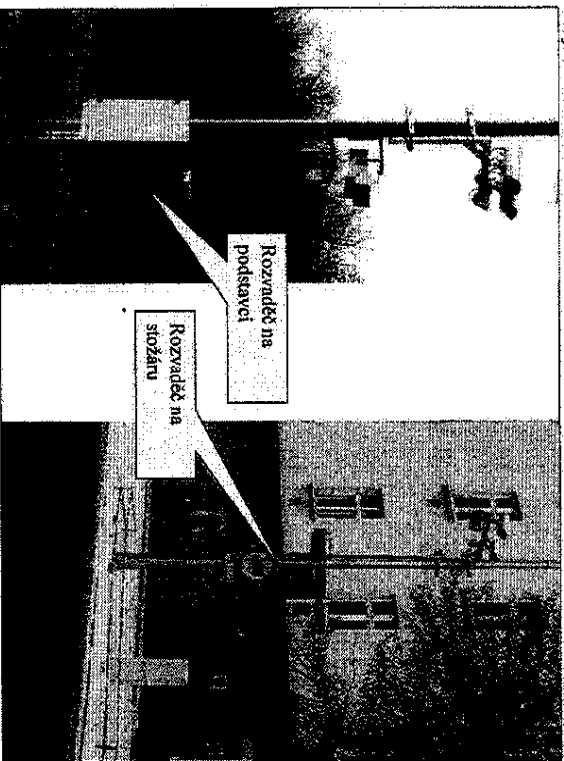
Obr. 22: Snímek EZ vozidla Jedoucho rychlostí 156,4 km/h od pořizeny v noci.



Obr. 23: Snímek masky a obličejové přilbe. téhož vozidla Jedoucho rychlostí 156,4 km/h od.

### Umístění zařízení

Všecké zařízení bude umístěno na stávajících stožárech VO. Rozvaděč a vyložník bude na stožáru připevněn pomocí nerezového upínacího systému Bandmex. Stožárová svorkovnice bude doplněna o svorky pro připojení napájecího kabelu do rozvaděče, kabel bude CYKY 3x1,5. Stožárová svorkovnice bude dále doplněna o jistič prvky. Provedení veškerých prací souvisejících se zásekem do stožárů VO bude objednáno u správce stožárů veřejného osvětlení.



Obr. 24: Ukázkový instalace systému Unicam VEOCITY na sloupu VO (kamerová jednotka, osvětlovací a zabíjecí jednotka, rozvaděč s elektronikou)

### Napájení

Systém je napájen ze stávajících stožárů VO. Napájecí napětí 230 V, 50 Hz, 1 fáze, síť typu TN-C-S, bateriové. Maximální příkon instalovaného systému je 1000 W. V noci během svícení lamp VO dochází k nabíjení baterií umístěných v rozvaděči systému. K plnému nabití baterií dochází po 8 hodinách.

### Komunikace

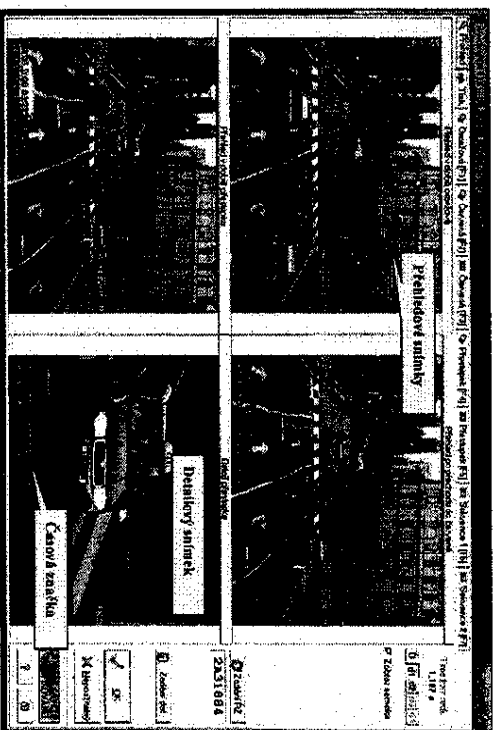
Komunikace probíhá pomocí bezdrátového přenosu dat pomocí moderní mobilních operátorů.

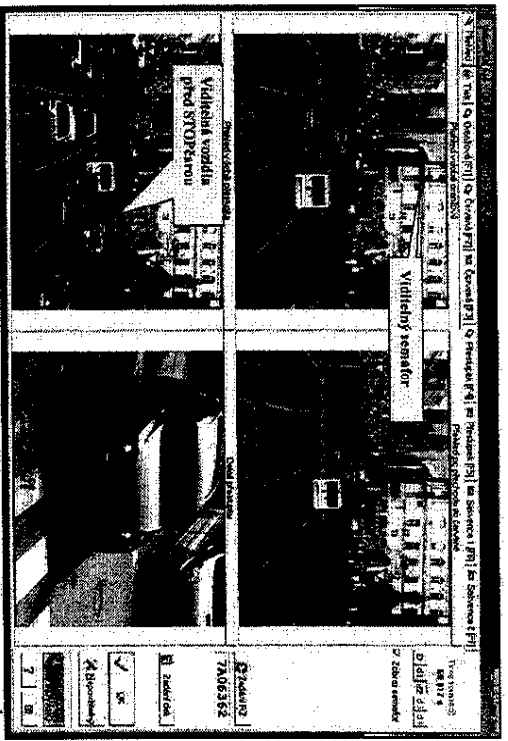
### Programové vybavení rychloměru

Programové vybavení rychloměru je popsáno v následujících odstavcích.

### Výstupní (přestupkové) dokumenty

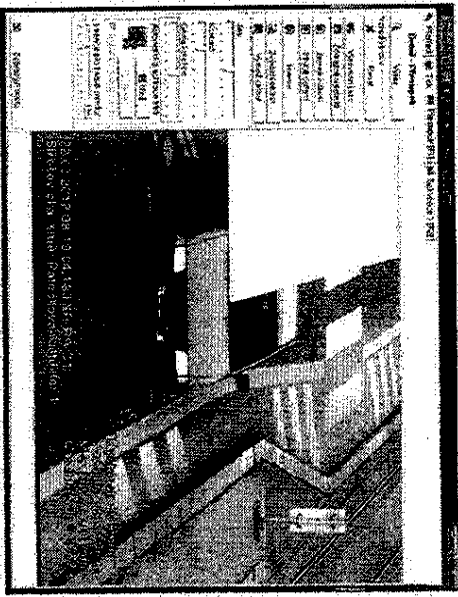
Dokladem o přestupku je snímek vozidla, který je doplněn o údaje potřebné k prokázání přestupku, tj. časovým razítkem, identifikací a názvem měřičního místa, ve kterém byl snímek pořízen, viz následující obrázek.



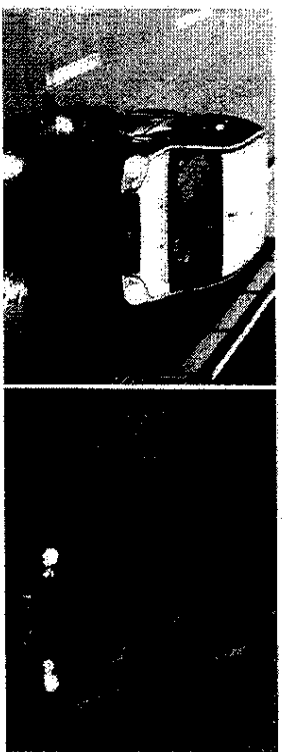


Obr. 26: Ukázky dokumentace vozidla při průjezdu křížovatkou na světelný signál STUÚ

Výstupní dokumenty se archivují na zabezranové médium. Výstupní dokumenty jsou při tzv. přeshraničném řízení kontrolovány skoleným operátorem pomocí specializovaného softwaru (obohodni název UnitcamPEN).



Obr. 26: Ukázka snímku vozidla ve vyhodnocovacím softwaru s aplikovaným filtrem pro ochranu osobních údajů spolujezdců



Obr. 27: Ukázka snímku vozidla za sněžení (vlevo) a deště (vpravo)

**Automatické čtení SPZ/RZ vozidel**

Tato funkce umožňuje automatizované rozpoznání (čtení) registračních značek (RZ) a státních poznávacích značek (SPZ) vozidel sejmých (vyřazených) kamerami systému. Poznámka: SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení nových značek ve formátu např. 1A2 0123. Funkce automaticky detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli HDTV kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat české SPZ/RZ s pravděpodobností vyšší než 90%. Úhel mezi kamerou a SPZ/RZ může být až ±30°.

	HR-1S-11	2007-11-26 14:45:37.249
	HR-1S-11	2007-11-26 14:45:20.814
	HR-1S-11	2007-11-26 14:45:07.059
	HR-1S-11	2007-11-26 14:44:46.290
	HR-1S-11	2007-11-26 14:44:43.326

Obr. 28: Ukázka výsledků automatického čtení RZ

**Sběr dopravních informací**

Systém umožňuje sběr následujících dopravních informací:

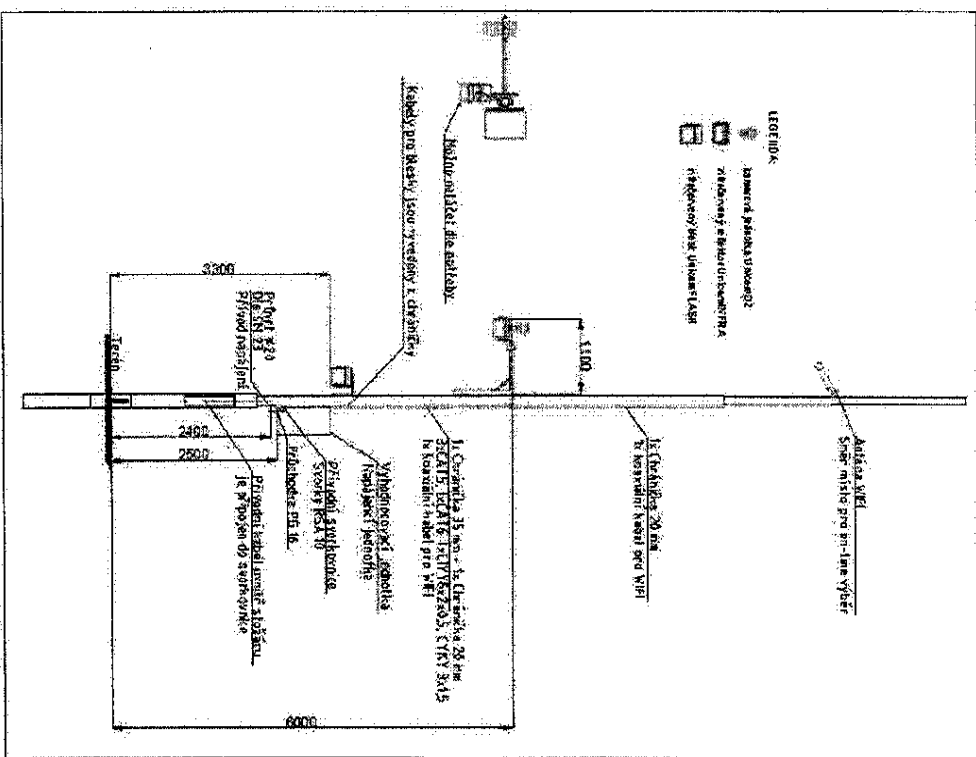
- obsazenost místa detekce pro každý jízdní pruh,
- klasifikace projíždějících vozidel v členění na třídy – osobní vozidla, nákladní těžká vozidla (včetně autobusů) a neurčená vozidla,
- hustotu sítě provozu (počet vozidel v daném úseku a daném časovém rasru),
- identifikaci jednotlivých vozidel podle jejich registrační značky.

**Softwaro pro ochranu osobních údajů**

Součástí dodávky je licence softwaro pro ochranu osobních údajů. Každý přístupek je zpracován tak, že vjezdový snímatek má pouze viditelnou masku vozidla a registrační značku, vjezdový snímatek má rozmazaný pouze obličej spolujezdece.

**Výkresová část**

Níže uvedené výkresy jsou typizované. Pro samotnou realizaci budou provedeny mírné změny dle rozmištění konkrétních prvků v lokalitě a bude přihlednuto k místním podmínkám.



Obr. 29: Typické umístění výhledovacího rozvaděče a kamery na trakční stožár

**Program komplexního vyzkoušení**  
 Jako komplexní vyzkoušení budou provedeny následující činnosti.

**Montážní kontrola**  
 Montážní kontrola se skládá z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

**Funkční zkoušky**  
 Pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku.

**Postup funkčních zkoušek**

- Funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:
- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
  - zkouška funkčnosti softwaru,
  - zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem,
  - finální zkouška funkčnosti celého zařízení,
  - předání do zkušebního provozu.

**Elektrická revize zařízení**

Výchozí elektrické revizi provedl dodavatel elektrromontážních prací podle ČSN 33 1500. Periodické revize bude provádět provozovatel ve stanovených lhůtách a po každé opravě vyvolané poruchou či poškozením elektrického zařízení. Jednou ročně je nutné provést kontrolu elektrické bezpečnosti - zničené přechodového odporu nebo unikajících proudů eshetrovanými elektrickými přístroji za definovaných podmínek podle ČSN EN 60335 a ČSN EN 60950. O kontrole musí být vyhotoven protokol dle pláných norem ČSN. V případě požadavku na provádění elektrických revizí servisní organizací, musí být tento požadavek smílivně ošetřen.

**Použitá předpisy a normy ČSN**

ČSN 33 2000-5-52	Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení – Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení.
ČSN 34 0350	Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňárové vedení.
ČSN 33 1500	Revize elektrických zařízení.
ČSN 33 2000-4-41	Elektrická zařízení – Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000-4-43	Ochrana proti nadproudům.
ČSN 33 2000-4-473	Opatření k ochraně proti nadproudům.
ČSN 33 2000-5-523	Dovolené proudy.
ČSN 33 2000-5-54	Uzemnění a ochranné vodiče úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 3220	Uzemnění a ochranné vodiče úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 3225	Společné usazení pro elektrické stanice.
ČSN 33 4010	Uzemnění v elektrických stanicích.
ČSN 34 1050	Ochrana sdělovacích vedení a zařízení proti přepětí a nadproudů atmosférického původu.
ČSN 34 1390	Předpisy pro kladební síťových el. vedení. Předpisy pro ochranu před bleskem.

ČSN IEC 332-3	Zkoušky elektrických kabelů v podmínkách požáru.
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytem (Krytí - IP kód).
ČSN EN 60950-1	Zařízení informační technologie.

**Bezpečnost práce**

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních.
ČSN 34 3101	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických vedeních.
ČSN 34 3103	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na přístrojích a rozváděčích.
ČSN 34 3104	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci v elektrických provozovnách.
Vyhláška ČUBP č.48/92 Sb.	Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
Vyhláška ČUBP č.324/90 Sb.	O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
ČUBP č. 50/78 Sb.	Odborná způsobilost v elektrotechnice.
ČSN 34 3510	Bezpečnostní tabulky a nápisy pro elektrická zařízení.
ČSN 01 8010	Bezpečnostní barvy a značky.
ČSN 01 8012	Bezpečnostní značky a tabulky.
362/2005 Sb.	Nářízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečným pádem z výšky nebo do hloubky.

Elektrická zařízení, případně elektrické předměty, musí být před uvedením do provozu vybranými bezpečnostními tabulkami a nápisy předepsanými pro tato zařízení příslušnými zdravotními nebo přednostními normami. Tabulky a nápisy musí být provedeny dle ČSN 34 3510 v souladu s ČSN 01 8010 a ČSN 01 8012.

Osoby pověřené obsluhou a údržbou elektrického zařízení musí mít odpovídající kvalifikaci dle Vyhl. ČUBP č. 50/78 Sb. SÚBP č.25/79 Sb. Osoby pověřené obsluhou a údržbou zařízení umístěného ve výšce musí absolvovat školení dle nařízení vlády 362/2005 Sb.

**Zkratky**

CIDMA	protokol pro přenos dat v mobilních sítích (Code Division Multiple Access)
CPU	mikroprocesorová jednotka, centrální procesorová jednotka (Central Processing Unit)
CSV	Common-separated values - hodnoty oddělené čárkami, jednoduchý souborový formát
ČMI	Český metrologický institut
ČR	Česká republika
ČSN	české státní normy
ČUBP	Český úřad bezpečnosti práce
DIO	dopravně inženýrské opatření

DIR	dopravné inženýrské rozhodnutí
DLG	detekce jízdy na červenou
EN	evropské normy
EU	Evropská unie
GMT	Greenwich Mean Time - čas na nultém polohniku v Greenwiche
GPS	Global Positioning System - globální družicový polohový systém
HW	hardwarové (prostředky), hardware
IEC	Mezinárodní komise pro elektrotechniku (International Electrotechnical Commission)
IEEE 802.11	prenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
IR	infračervené světlo
LAN	Local Area Network - místní počítačová síť
LED	Light-Emitting Diode - dioda emitující světlo
LNA	nákladní vozidla lehká
MUR	Měření okamžité rychlosti
MTBF	Mean Time Between Failures - označuje střední dobu poruchy zařízení v hodinách
NERO	neurčené vozidla
NMT	typ mobilní komunikace sítě v pásmu 450 MHz (Nordic Mobile Telephone)
OA	osobní vozidla
Objednatel	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, je rovněž i provozovatel a správce
OOPT	osobní ochranné pracovní pomůcky
PCR	Police České republiky
RAM	random-access memory - paměť s přímým přístupem
RDS	realizační dokumentace stavby
RZ	registrační značka vozidla
SW	státní poznávací značka vozidla – dnes se používá zkratka RZ
SW	softwarové (prostředky), software
TCR/IP	komunikační protokol sítě LAN (Transmission Control Protocol/Internet Protocol)
TNA	nákladní vozidla těžká
VO	složár veřejného osvětlení nebo užití složár
WiFi, Wi-Fi	prenosový standard pro lokální bezdrátové sítě (Wireless LAN, WLAN)
XML	Extensible Markup Language - rozšířitelný značkovací jazyk, obecný značkovací jazyk

## ZÁZNAM Z DOKUMENTAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

Číslo dokladu: 20190619\_1637\_408836877\_744\_309

Pojízda a identifikační údaje předmetu dokumentace:

Dokumentace jízdy na červenou v lokalitě: Turnov, Nepomuk, Nad vjezí 1111/3333
Identifikační číslo: 425898
Místo: 11.04.2013
Datum měření: 11.04.2013
Měření provedl: Městská policie Sokolov
Přezkoumání a vyhodnocení záznamu o dokumentaci a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák
Ovlivňující okolnosti nebo podmínky dokumentace:
Instalace zařízení v souladu s návodem k zařízení výrobce

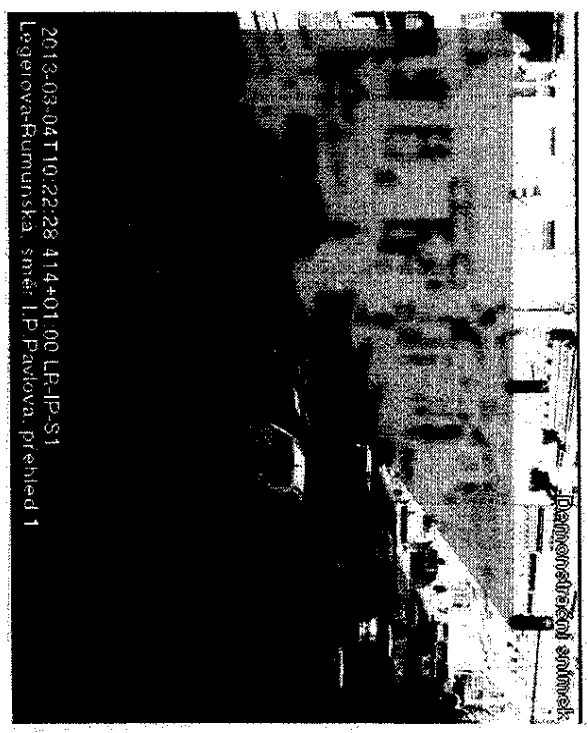
Dokumentace zařízení:	Podrobná dokumentace zařízení UnicamREDLIGHT
Použitá dokumentační metoda:	Systém UnicamREDLIGHT sleduje situaci na křižovatce detailním pohledem zepředu na vozidlo s rozšířením a identifikací SPZ/RZ a řidiče vozidla a celkovým pohledem na dopravní situaci ve sledovaném směru jízdy křižovatkou. Rozpoznání vozidla a fáze signalizačního zařízení je provedena pomocí videodetekce s automaticky dohledaním semaforu ve směřování seřazených kamerovou jednotkou.

Výsleděk dokumentace	Přijezd vozidla po počátku červeného světla	0,696	sec
	Přijezd vozidla po počátku žlutého světla	3,15	sec

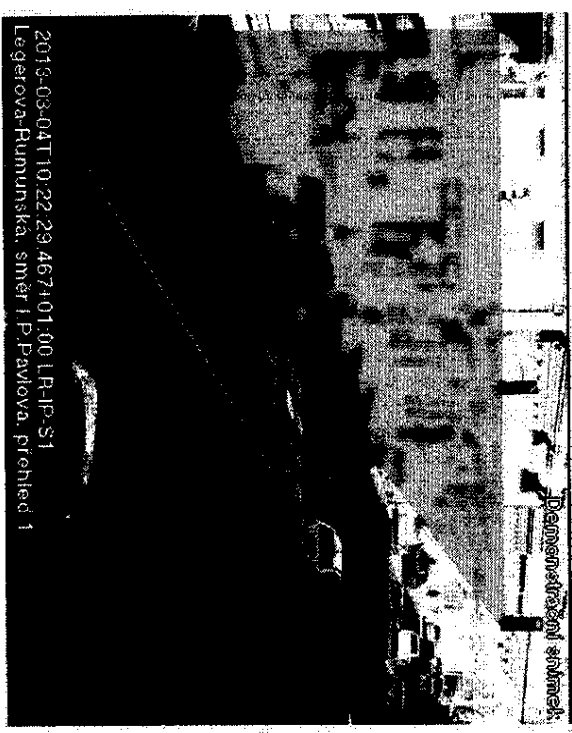
### Záznam z dokumentačního zařízení – jízda na červenou

Firex/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
744	309		
Specifika			
Standerární měření v lokalitě: Turnov, Nepomuk, Nad vjezí 1111/3333			
Přijezd vozidla po počátku červeného světla			696,0 ms
Přijezd vozidla po počátku žlutého světla			3150,0 ms
Použitá příděpky			
§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu			

102



2013-03-04T10:22:28.414+01:00 LP-IP-S1  
 Legeřova-Fumunská, směr LP Pavlova, přehled 1



2013-03-04T10:22:29.467+01:00 LP-IP-S1  
 Legeřova-Fumunská, směr LP Pavlova, přehled 1

104



2013-03-04T10:22:29.484+01:00 LP-IP-D3 Cas po cervenosti 03  
 Legeřova-Fumunská, směr LP Pavlova, detektor 3



Změření rychlosti vozidla projíždějícího křižovatkou na světelný signál „Stůj“ se provádí volitelným doplněním zařízení pro dokumentaci průjezdu vozidla křižovatkou na světelný signál „Stůj“ o zařízení pro měření okamžité rychlosti.

## ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu: 20130619_1537_108838577_744_309	
Popis a identifikační údaje předmětu měření:	
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1234/55	
Identifikační číslo:	125689
Datum měření:	03.03.2013
Měření provedl:	Městská policie Sokolov
Průzkumníci a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák	
Ověřující okolnosti nebo podmínky měření:	
Měřidlo použité pro měření:	Instalace zařízení v souladu s návody k zařízení výrobce
	Sílniční rychloměr UnicamSPEED v.č. GAM1 2000084. V ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení typu TCM 152/08-4834.
	Platnost ověření rychloměru je do 21.01.2014.
Použitá měřicí metoda:	délka měřicího úseku 3,998 m
	Rychloměr pracuje na principu úsekového rychloměru, který má dobu projetí měřicího vozidla měřicím úsekem, vymezeným dvěma indukčními smyčkami v každém jízdním pruhu. Indukční smyčky jsou uloženy ve vozovce kolmo k ose jízdního pruhu.

Výsledek měření	rychlost povolená	50	km.h <sup>-1</sup>
rychlost	74	74	km.h <sup>-1</sup>
max. povolená chyba měření +/-	3	3	km.h <sup>-1</sup>
rychlost po odečtu tolerance	71	71	km.h <sup>-1</sup>
doba průjezdu měřicím úsekem	0,1936		s

### Záznam z měření – rychlost

Film/soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
2000084	31337	2AE72	03.03.2013 12:40
Specifika			
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1234/66			
Rychlost			km.h <sup>-1</sup>
Dovolená rychlost			50
Naměřená rychlost			74
Odečtená tolerance			3
Hodnota plekročení rychlosti			21
Použité předměty			
§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu			





**Technická specifikace software**

## Software pro řešení dopravních přestupků

### SDP 2

#### Správa Dopravních Přestupků

**Dodavatel:**

**Název:**

**Stádo:**

**Právní forma:**

**IČO:**

ICZ a.s.

Praha 4 – Nusle, Na Hřebenech II 1718/10, PSČ 147 00

akciová společnost

251 45 444

## Informační systém pro správu dopravních přestupků

### 1. Globální popis systému

Informační systém pro správu dopravních přestupků (dále SDP2) je nadstavbou systému monitorování dopravních přestupků automatizovanými kamerovými systémy. Jedná se o stacionární radary, které ve spojení se zabudovanou kamerou umožňují měřit okamžitou rychlost. Lze zpracovat i výstupy kamerových systémů, které měří úsekovou rychlost nebo dokumentují jízdu na červenou.

K efektivnímu zpracování zaznamenaných přestupků těchto automatizovaných systémů slouží již dříve generace systému SDP, která poskytuje správním orgánům ORP potřebnou podporu při jejich řešení i ukládání sankcí. Do SDP2 vstupují z měřících zařízení dokumentační soubory, které byly při zjištění přestupku získány kamerovým systémem a prošly zpracováním funkcí rozlišování písma a celrtany osobních údajů, takže obsahují identifikovanou registrační značku vozidla a rozostřený obraz spojilzdce.

Systém SDP2 je navržen speciálně pro řešení dopravních přestupků překročení rychlosti a jízdy na červenou, zaznamenaných pomocí automatizovaných měřících systémů. Nabízí důstojný procesní přístup k řešení přestupku s možností hromadného zpracování, které minimalizuje opakovanou a rutinní práci. SDP2 spolupracuje s měřícími systémy řady výrobců a je otevřen pro integraci dalších zařízení. Umožňuje přímý přístup do centrálního registru vozidel pro zjišťování údajů o provozovateli vozidla a disponuje otevřeným rozhraním pro napojení na další informační systémy města (Typicky spisová služba a systém pro řešení pohledávek).

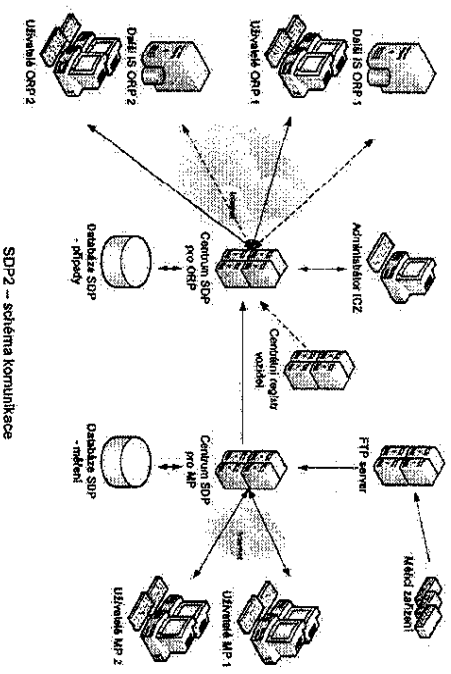
V současné době jsou realizována propojení s nejrůznějšími spisovými službami a pohledávkovými systémy dodavatelů Assecor Solutions a.s., Gortec s.r.o., ICZ a.s. a PilsCom s.r.o. V případě, že je potřeba implementovat propojení s dalšími systémy, je nezbytná souhlasnost města a dodavatele těchto systémů.

Systém SDP2 je realizován v souladu s platnou legislativou České republiky, zejména se Zákonem o provozu na pozemních komunikacích, Zákonem o přestupcích a Správním řádem. V systému je plně zajištěna ochrana osobních údajů.

### 2. Architektura řešení

Systém SDP2 je provozován jako centrální aplikace, která je provozována na serverech umístěných v bezpečném datovém centru. Implementace SDP2 využívá říštvnou architekturu (webový klient, aplikační server, databázový server). Všechna komunikace je realizována zabezpečenými (šifrovanými) komunikačními kanály. Všechni uživatelé se do systému připojují ze svého počítače prostřednictvím internetového prohlížeče. Provoz systému je nepřetržitý.

Schéma komunikace je znázorněno na následujícím obrázku.



SDP2 - sistema komunikace

Použití architektura řešení má z uživatelského hlediska řadu výhod. Servery jsou umístěny na bezpečném místě, je zajištěna profesionální správa (zálohování, zabezpečení proti výpadku napájení) a na hardware uživatelé jsou kladejí pouze minimální nároky:

- Pro připojení k systému postačí:
- PC s WWW prohlížečem (MS IE, Mozilla Firefox), JAVA;
- Internetové připojení.

### 3. Popis uživatelských funkcionalit SDP2

Systém SDP2 se skládá ze dvou samostatných aplikací: Předzpracování a vlastní SDP2. Aplikace Předzpracování je určena městské policii a slouží k verifikaci a vyhodnocení měření. Poté jsou přestupky předány k řešení příslušnému správnímu orgánu do aplikace SDP2.

#### 3.1 Funkce aplikace Předzpracování

- Předzpracování provádí následující hlavní činnosti:
- převzetí dat z měřičů zarřizání;
  - kontrolu neporušenosti číselné řady měření;
  - automatické čtení registrační značky vozidla;
  - automatické rozostření části snímku v předpokládaném místě obličeje spolujezdce, popřípadě i okolí vozidla; v případě, že nelze automaticky rozpoznat registrační značku nebo oblast výskytu spolujezdce, případně došlo k nesprávnému vyhodnocení, má uživatel možnost manuální opravy;
  - elektronické předání správných částí příslušnému správnímu orgánu.

Oznámení o podzření ze spáčení přestupku, předané městskou policií, je dále zpracováváno v hlavní části aplikace SDP2 pracovníkem příslušného ORP. Aplikace modeluje proces přestupkového a správního řízení a jednotlivé funkce lze využívat v závislosti na současném stavu procesu.

#### 3.2 Hlavní funkce aplikace SDP2

SDP2 umožňuje přestupky evidovat a podporovat jejich zpracování až do jejich úplného vyřešení. Pracovníkům správního úřadu poskytuje takovou podporu, která minimalizuje opakovanou a rutinní práci a umožňuje rychlý přístup k informacím, potřebným pro vyřešení přestupku (adresu provozovatele vozidla) a k informacím o stavu a průběhu řešení přestupku.

Úvodní stránka aplikace SDP2 poskytuje prostřednictvím seznamu činností rychlou orientaci ve velkém množství řešeních přestupků a přehled o jednotlivých a správních hřídech. Pro všechny typy dopravních přestupků jsou uživatelům k dispozici odpovídající procesní kroky a inteligentní formuláře, které doprovázejí uživatele celým procesem správního řízení až po jejich uzavření.

Aplikace SDP2 komunikuje prostřednictvím webových služeb s centrálním registrem vozidel a automaticky vyhledá provozovatele vozidla podle registrační značky zaznamenané při spáčení přestupku. U všech registrovaných přestupků umožňuje aplikace prohlédnout důkazní snímky včetně údajů o skutkové podstatě přestupku. Ty se získávají z výsledků měření kamery a z informace o umístění a nastavení kamery při měření. Údaje skutkové podstaty přestupku se pak automaticky používají ve všech generovaných dokumentech.

Hlavní kroky řešení přestupku lze provádět najednou pro celou množinu přestupků. To má výrazný vliv na snížení pracovního času řešení přestupků, a tím i na potřebu personálních zdrojů. Všechny výstupní dokumenty jsou generovány na základě šablon, do nichž jsou dynamicky dotahovány specifické údaje. Vzhled šablon lze ve spolupráci s uživatelem přizpůsobit potřebám města.

#### 3.3 Popis funkčních možností SDP2

##### Převzetí přestupku

Měření předaná městskou policií lze převzít rexybětově nebo dle filtru ve vyhledávacím formuláři. Kritéria vyhledávání jsou: datum a čas spáčení přestupku, kategorie měření, typ přestupku, RPZ a lokality měření.

##### Možnost opravy údajů o přestupku

Pracovník správního orgánu má možnost opravit údaje z měření, a to položky: kategorie měření, RPZ, typ RPZ, stát RPZ.

##### Založení spisu a generování iniciačních dokumentů

Soutasné se založením spisu jsou automaticky generovány iniciační dokumenty: dokument Záznam o měření (obsahuje data o přestupku), dokument Oznamení o podzření ze spáčení přestupku (protokol předání měření městskou policií). Ve smyslu správního řádu (ust. § 4 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád) je generován i dokument Záznam o určení pověřené osoby.

##### Umožnění vytvoření souboru a dotazem do registru vozidel na provozovatele vozidel nebo ruční zadání provozovatele

Provozovatele může uživatel zadat ručně, pokud ho zná. Pokud má uživatel právo přístupu do centrálního registru silničních vozidel, systém umožňuje odeslat dotaz na provozovatele podepsaný elektronickým certifikátem a to i hromadně přes aplikaci. Systém generuje dotazy ve formě požadované správcem registru s použitím webových služeb. V případě nedostupnosti centrálního registru vozidel lze provozovatele zadat jiným způsobem.

##### Zpracování odpovědi z centrálního registru vozidel

Odpovědi z centrálního registru vozidel s údaji o provozovateli vozidla jsou automaticky přřazeny k příslušným případům, kde osoba (právnická, fyzická podnikající nebo fyzická) bude přednasavena jako provozovatel vozidla.

**Generování Výzvy k uhrazení určené částky**  
Pro případy s přesuny spóchané po 19. 1. 2013 systém umožňuje generovat dokument Výzva k uhrazení určené částky v souladu s novelizací zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Systém umožňuje ruční nebo automatizované storno dokumentu, není-li založená pohledávka v zákonem stanovené lhůtě zaplácena.

**Generování Výzvy k podání vysvětlení**  
Pro případy v odpovídajícím stavu řízení systém nabízí generování dokumentu, kterým je Výzva k podání vysvětlení, a to buď s výzvou k písemnému vysvětlení, nebo s pozváním na podání vysvětlení. Systém umí pronímit uložení data a času jednání do aplikace.

**Zadání osoby**  
Systém umožňuje, aby uživatel dle stavu procesu mohl zadat osobu provozovatele nebo vlastnika vozidla, řídíce, zmocněnce a svědka. Na kartě osoby systém umožňuje zadání údajů potřebných k identifikaci a komunikaci s osobou. Pokud to stav řízení dovolí, údaje na kartě jsou editovatelné.

**Zadání pokuty**  
Číselník sankcí je možno přednastavit dle povahy přestupku a typu pokuty s ohledem na požadavky města. Systém umožňuje párování plateb z pohledávkového systému s pohledávkami vytvořenými v systému. Systém nabízí generování upomínkového dokumentu Výzva k zaplácení v případě neuhrazené pohledávky v zákonem stanovené lhůtě.

**Zadání náhrady nákladů řízení pro přestupkovou a správní řízení**  
Systém umožňuje, aby při vydání rozhodnutí byla vystavena pohledávka i pro úhradu nákladů řízení. Její výše je parametrizována dle zákona.

**Uložení blokové pokuty**  
V případech, kdy to dovoluje povaha přestupku a osoba řídíce nebo její zmocněnec se osouhě dostaví na jednání, systém nabízí uložení blokové pokuty za přestupek vygenerováním příslušných dokumentů a zakládá i příslušná pohledávka.

**Generování Příkazu k úhradě pokuty pro příkazní řízení**  
Pokud to povoluje povaha přestupku a je známa osoba řídíce, systém umožňuje vyřízení přestupku ve zkráceném příkazním řízení. Systém nabízí vygenerování dokumentu Příkaz, spolu s dokumentem se zakládá i příslušná pohledávka.

**Generování Oznamení o zahájení přestupkového řízení**  
V případech, kdy není možné vyřídit věc ve zkráceném řízení, systém umožňuje vygenerování dokumentu Oznamení o zahájení řízení s pozváním na usnutí jednání. Systém založí plánované datum a čas jednání do aplikace. Systém na základě zápisu dat doručení stanovuje datum zahájení řízení.

**Generování Rozhodnutí**  
V těch případech, kdy bylo zahájeno nekrácené přestupkové řízení, systém umožňuje vygenerování protokolu o usnutí jednání. Dále systém nabízí vygenerovat dokument Rozhodnutí spolu s uložení m motorových vozidel. V systému se zadávají příslušné pohledávky k případům. Systém sleduje na základě zápisu data doručení dokumentu nabýt jeho právní moci.

**Oznámení o nabytí právní moci**  
Systém automatizované eviduje nabytí právní moci (NPM) po uplynutí delhovaných lhůt stanovených zákonem. Za splnění určitých podmínek lze evidovat NPM i ručním potvrzením ze strany uživatele.

**Zadání pořádkové pokuty**  
Systém umožňuje správnímu orgánu dle potřeby udělit osobám evidovaným u případu pořádkovou pokutu.

**Generování Rozhodnutí o uložení pořádkové pokuty**  
Systém nabízí generování dokumentu Rozhodnutí o udělení pořádkové pokuty a založení příslušné pohledávky.

**Generování dokladu o spáchaném přestupku pro obce s rozšířenou působností příslušné podle místa bydliště řídíce**  
Po nabytí právní moci příslušných dokumentů je automatizované generován dokument Oznamení o nabytí právní moci, tj. systém umožňuje odeslat kopie vydaného a pravomocného rozhodnutí na ORP příslušné podle místa bydliště řídíce.

**Podání odporu**  
Pro příkazní i správní řízení, kde byl odeslán příkaz, systém umožňuje do doby nabytí právní moci evidování odporu. Systém po zaevidování odporu zruší vydaný Příkaz a zároveň stornuje příslušnou pohledávku. Stav řízení přejde do stavu, kdy je možno generovat Oznamení o zahájení přestupkového řízení po podání odporu.

**Podání odvolání**  
Pro nekrácené přestupkové řízení kde bylo odesláno Rozhodnutí, systém umožňuje do doby nabytí právní moci evidování odvolání. Pro případy, kde bylo zaevidováno odvolání, je možno přejít na předložení věci do odvolacího řízení nebo přejít na autoremedur.

**Odloužení věci**  
Tam, kde to stav případu povoluje, systém umožňuje případ odloužit. Odloužení je možné ze zákonem vyjmenovaných důvodů. V rámci odloužení případu je systémem generován dokument Záznam o odloužení případu, který je založen do spisu.

**Zastavení řízení**  
Tam, kde to stav případu povoluje, systém umožňuje řízení zastavit. Zastavení řízení je možné ze zákonem vyjmenovaných důvodů. V rámci zastavení je systém generován dokument Usnesení/Rozhodnutí o zastavení řízení, který je založen do spisu.

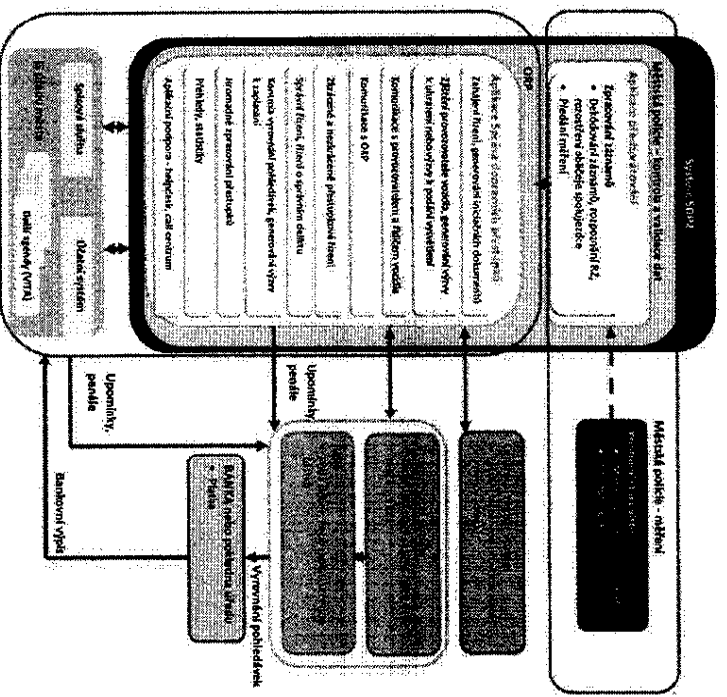
**Postoupení věci**  
Z důvodů vyjmenovaných zákonem systém umožňuje případ postoupit. V rámci postoupení je systémem generován příslušný dokument.

**Uzavření spisu**  
Po splnění příslušných podmínek systém umožňuje uzavření spisu. Po uzavření spisu dopje v systému k automatizovanému vymazání veškerých údajů o případu z datové báze. Spis je dále veden v systému spisové služby města.

**Statistiky, přehledy**  
Systém eviduje ve formě přehledů - přehled zpracovaných případů, vývoj přestupků, přehled plateb, statistické čínnosti. Statistiku lze zobrazit nevybětově nebo dle nastavení filtru ve vyhledávacím formuláři.

**Správní delikt – Příkaz SR**  
 Generování Příkazu k úhradě pokuty ve správním deliktu. Pokud to povoluje povaha přestupku a je známa osoba provozovatele, systém umožňuje vyřízení přestupku ve správním řízení (SR). Systém nabízí vygenerování dokumentu Příkaz SR, spolu s dokumentem se základě i příslušná pohledávka.

**Spojení řízení – interní, externí**  
 Systém umožňuje v případě splnění základních podmínek provést spojení řízení dle volby uživatele interně v rámci systému nebo externě se spisem založeným mimo systém.



SDP2 – funkční schéma

### 3.4 Podpora uživatele SDP2

Aplikáční podpora je realizována pomocí systému helpdesk včetně call centra pro podporu koncových uživatelů. Poskytované služby umožňují:

- Hlásit problémy při provozu SDP2 a realizovat opatření vedoucí k řešení problému;
- Konzultovat metodické problémy a problémy při ovládnutí aplikace;
- Konzultovat technické problémy související s provozem aplikace a bezpečnostních prostředků na stanici koncového uživatele SDP2;
- poskytnout podporu při řešení standardních i nestandardních situací při práci se systémem SDP2;
- konzultovat technické problémy související se SDP2 ve vztahu k dalším IS úřadu;
- hlásit náměty na změny aplikace včetně požadavků na změny šablon dokumentů.

Provoz call centra je zajištěn v pracovních dnech od 8 do 16 hodin.

Uživatelská podpora zahrnuje rovněž školení uživatelů ve školícím středisku nebo na pracovišti uživatele.

### Splnění požadavků na software

Tato kapitola popisuje, jak informační systém SDP2 splňuje požadavky specifikované v Příloze č. 3 zadávací dokumentace.

Software musí mít následující funkcionality, které budou umožňovat:

1. převzetí dat ze zařízení;
  2. automatické čtení registrací značky vozidla
  3. automatické zakrytí, rozostření či rozmazání části snímku v předpokládaném místě ohlíjeje spouštěče, jakož i automatické zakrytí části snímku v okolí řidiče vozidla, které by mohly být předmětem ochrany osobních údajů;
  4. elektronické zpřístupnění naměřených/získaných dat pro zadavatele;
  5. elektronické předání správních deliktů příslušnému správnímu orgánu.
- Výše požadované činnosti provádí aplikace Předupřecování, jak je popsáno v kapitole 3.1.

6. rozlišení druhu budoucího zahajovaného řízení dle druhu správního deliktu;
  7. založení spisu a generování šablon dokladů a dokumentů uplatňujících se v průběhu postupkového řízení či správního řízení;
  8. sledování data doručení a nabytí právní moci dokumentů;
  9. evidence a časové určení veškerých kroků a úkonů v rámci postupkového řízení či správního řízení;
  10. zadání pokuty vč. pořádkové pokuty a její spjatosti dle tabulky pokut zadavatele;
- Výše požadované činnosti provádí aplikace SDP2 a jsou popsány v kapitole 3.3.

11. komunikace se síťovými spisovými službami zadavatele.

Aplikace SDP2 obsahuje otevřené rozhraní pro napojení na spisovou službu města. Podle dodatečných informací se jedná o spisovou službu „Eliasa v1.21.0“ společnosti CNS, a.s. Napojení SDP2 na tuto spisovou službu bude realizováno v souladu se zadávacím a dodavatelským spisovými službami.

12. komunikaci se síťovými softwarem zadavatele, kterým je systém Marbes (blíže specifikace je samostatnou přílohou této zadávací dokumentace).  
 Aplikace SDP2 obsahuje otevřené rozhraní pro napojení na pohledávkový systém města. Podle dodatečných informací se jedná o agentový systém AGENDIO v3 – 13.1 společnosti Marbes Consulting s.r.o. Napojení

SDP2, na tento pohledávkový systém bude realizováno v součinnosti se zadavatelem a dodavatelem pohledávkového systému.

13. generování hromadných elektronických dotazů do centrálního registru vozidel.
  14. automatické přifazení dat získaných z centrálního registru vozidel k příslušnému správnímu deliktu
  15. citronologické řazení jednotlivých úkonů v rámci přesírnkového či správního řízení v souladu s účinnými právními předpisy,
- Výše požadované činnosti provádí aplikace SDP2 a jsou popsány v kapitole 3.

16. odesílání a přijímání dokumentů včetně komunikace prostřednictvím datové sítě stránky zadavatele.

Pro vypravení dokumentů včetně komunikace systémem datových sítí aplikace používá aplikace SDP2 spisovou službu města prostřednictvím jejich vzájemného propojení.

17. tisk dokumentů, a to jednotlivě i hromadně.

Aplikace SDP2 umožňuje tisknout vygenerované dokumenty jednotlivě i hromadně.

## **Shrnutí**

Systém SDP2 ve spojení s automatizovanými měřicími systémy (radary, kamery) představuje účinný nástroj pro řešení dopravních přestupků, na které se vztahuje objektivní odpovědnost provozovatele vozidla. Svými vlastnostmi tak systém SDP2 přispívá nejen ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, ale vyvádí i nezanebatelný finanční zdroj obce.

### **Hlavní výhody nabízeného řešení**

- Automatizované vyhodnocení měření
  - rozpoznání registrační značky
  - rozostření spolejezce a okolí
- Automatizované vyhledání provozovatele v centrálním registru vozidel
- Centrální aplikace hostovaná v datovém centru
  - minimalizuje nároky na HW uživatele – pro připojení stačí PC s webovým prohlížečem
  - profesionální správa (zálohování, zajištění proti výpadku napětí)
  - nevyžaduje instalaci speciálního SW na straně uživatele
  - rychlá realizace legislativních změn
  - umožňuje vyšší úroveň zabezpečení
- Vysoká úroveň zabezpečení
  - logování všech přístupů do aplikace
  - kontrola úsebných řad snímků inženýrů
  - vyhovuje zákonu o ochraně osobních údajů
- Průvodce přesírnkovým řízením – aplikace vede uživatele celým procesem
- Prokazatelnost zpracování každého přestupku
- Konfigurace výrobních parametrů dle koncového zákazníka
- Možnost přizpůsobení šablón generovaných dokumentů
- Hromadné akce – zvyšují efektivitu zpracování přestupků
- Podpora spojeného řízení
- Aktivní spolupráce se systémy spisových služeb a pohledávkovými systémy

**ICZ**

### **Prohlášení o**

- a) generování hromadných elektronických dotazů do centrálního registru vozidel a
- b) automatickým přifazení dat získaných z centrálního registru vozidel k příslušnému správnímu deliktu

Společnost ICZ a.s., IČ: 25145444, je autorem aplikace Správa dopravních přestupků (SDP), která je navržena pro řešení dopravních přestupků překročení rychlosti a jízdý na červenou, zaznamenaných pomocí automatizovaných technických prostředků. Aplikace SDP je určena pro pracovníky obecních úřadů obcí s rozšířenou působností (ORP), kteří jsou pověřeni řešením dopravních přestupků.

Do aplikace SDP je implementována funkcionality, která umožňuje přímou komunikaci s nově vytvořeným rozhraním centrálního registru vozidel (CRV) pro získání údajů potřebných k řešení dopravních přestupků. Dotazy do CRV jsou zpracovávány pomocí webových služeb v reálném čase. Rozhraní bylo plně otestováno v souladu s dodavatelským CRV a proběhly závažné testy komunikace mezi systémy CRV a SDP. V rámci závažného testování bylo odesláno a úspěšně vyřízeno několik tisíc dotazů a ze strany Ministerstva dopravy (MD) nebyly hlášeny žádné závažné problémy. Na základě těchto výsledků a se souhlasem MD a dodavatele CRV byla aplikace otestována v rutinním provozu.

Aplikace SDP je připravena umožnit funkcionality:

- a) generování hromadných elektronických dotazů do centrálního registru vozidel;
- b) automatické přifazení dat získaných z centrálního registru vozidel k příslušnému správnímu deliktu.

Uvedený software splňuje požadavky zadavatele na obě uvedené funkcionality.

Toto prohlášení je určeno pro Město Sokolov.

V Praze dne 25. 7. 2013



**Ing. Bohuslav Cempírek**  
předseda představenstva ICZ a.s.

ICZ a.s.  
Na Běšenech 11710/10  
157 00 Praha 4  
Česká republika

Tel.: 4420 222 271 111  
Fax: 4420 222 271 112  
e-mail: marketing@icz.cz  
www.icz.cz

IČ: 25145444  
DIČ: CZ659000172  
Zapsána v OR u Městského soudu v Praze  
SP. zn. B 4450

## Vzorové dokumenty



Františka Vymyslená  
nar. 1985  
Fialová 15  
742 55 Albrechtický

Váš dopis zn. ze dne [ ] / spis zn. / číslo kum.  
OD/1916734/ICZ12  
/ 3502/13 / 1855336

Vytvořte / tel. / e-mail  
Mgr. Náš Vedoucí / 123 456 789

V Turnově dne  
28.07.2013

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Turnov, přislulý k projednávání přestupků proli bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zrušení některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle úst. § 63 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o přestupcích), v řízení o přestupku, v souladu s ust. § 87 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl v souladu s § 87 správního řádu tak, že rozhodnutí shora uvedeného správního orgánu, sp. zn. 3502/13, č.j. ze dne [ ], kterým bylo rozhodnuto ve věci přestupku:

- ve smyslu ustanovení § 125 odst. 1 písm. j) bod 2, zákona o silničním provozu ze dne 01.01.2013 v 21:45 hod., na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333,  
kterého se dopustila/měla dopustit obviněná osoba:

**Františka Vymyslená, nar. 14.07.1985, bytem Fialová 15, 742 55 Albrechtický**

(dále jen „obviněná osoba“)

se ruší / mění takto:

...

## ODŮVODNĚNÍ

Správní orgán při stanovení viny ve věci přestupku ze dne 01.01.2013 v 21:45 hod. vycházel ze spisové dokumentace, [ ] především pak z Ozámení o podezření ze spáčení přestupku spolu se Záznamem z měření, jehož součástí je fotodokumentace ze záznamového zařízení měřidla s dílem pořizení 01.01.2013 v 21:45 hod., kde je zachyceno obviněnou osobou řízené vozidlo [ ] projíždějící na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333, kterému byla, po odečetí tolerance měřičního zařízení 3 %, naměřena rychlost jízdy 160 km/h<sup>3</sup>. Přestupek byl zjištěn a zdokumentován měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFFIPAX typ Speedphot, vř. 593-100/008. Součástí spisové dokumentace je i ověřovací list č. 8012-

OL-2220-0/14, který deklaruje platnost ověření tohoto měřidla do 25.12.2008, kdy rader použitý Městskou policií Turnov odpovídá zákonu č. 506/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

### POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, U Jezu 64/22a, 460 01 Liberec, podáním učiněným k Městskému úřadu Turnov, odbor dopravní, ul. Skálová 72, 511 01 Turnov (ustanovení § 81 odst. 1 a § 88 odst. 1 a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§ 81 odst. 5 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích).

Lhuta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Mgr. Naš Vedoucí  
vedoucí dopravního odboru  
dиск. úředního razítka

Na vědomí

- vlastně k založení do spisu

X





Vaš dopis zn. ze dne

Č./ spís.zn./č. dokum.:  
OD/3/16682/ucz12  
/ 3515/13/1854262

Vytiskuje / tel. / e-mail

V Turnově dne  
28.07.2013

### Oznámení o nabytí právní moci

**Poučení:** Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí je v souladu s § 123b odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

117



Identifikátor měření  
20130819\_1538\_706105011\_465\_204

Č./  
OD/3/16369/ucz12

V Turnově dne  
14.04.2013

### OZNÁMENÍ o podezření ze spáchaní přestupku

Podle § 10 odst. 2, 3 zákona ČNR č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, Vám oznamujeme jako místně příslušnému správnímu orgánu, podezření ze spáchaní přestupku:

Blíže nejasný vůz [ ] podezřelý z porušení ustanovení § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a tím ze spáchaní přestupku podle ustanovení § 126c odst. 1 písm. b) bod 4, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a to tím, že dne 14.04.2013 v 15:38 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Ned. včel 111/18333, jel s výše uvedeným vozidlem rychlostí 69 km.h<sup>-1</sup>. V naměřené rychlosti byla zohledněna tolerance měřícího zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, proto klerou jsou schvalovány rychlosti v ČR a výsledná rychlost je 66 km.h<sup>-1</sup>. V daném úseku pozemní komunikace je nejvyšší dovolená rychlost stanovena na 50 km.h<sup>-1</sup>. Nejvyšší dovolená rychlost byla překročena o 16 km.h<sup>-1</sup>. Přestupek byl zjištěn a zdokumentován měřicím Radarovým měřicím rychlosti TRAFIPAX typ Speedphoto vř.č.: 593-100008.

Přezkoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl:

114



Adresa:  
Městské hlavního města Prácheň

Spis. zn.: 35/12/13 /C.J.: OD/13/18873/kc12  
Turnov, dne: 25.07.2013

### OZNÁMENÍ

o uložení pokut v blokovém řízení za přestupek, spáchaný jednáním  
zafixovaným do bodového hodnocení

[Empty box for stamp or signature]

114

Ridič se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

Toto přestupku se přestupce dopustil dne 03.02.2013 v 08:31 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 111/13333 při řízení motorového vozidla RZ: PJC3306, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFIPAX typ Speedophot ze [redacted] o odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, změřena rychlost jízdy 80 km.h<sup>-1</sup>. Přestupce [redacted] o odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>. Toto jednání prokazuje Záznam o měření Městskou policií Turnov a podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řidič a je si vědom spáchaní přestupku.

otisk úředního razítka

[Empty box for stamp]



Adresa:  
Městské hlavního města Prácheň

Spis. zn.: 35/14/13 /C.J.: OD/13/18873/kc12  
Turnov, dne: 25.07.2013

### OZNÁMENÍ

o uložení pokut v blokovém řízení za přestupek, spáchaný jednáním  
zafixovaným do bodového hodnocení

[Empty box for stamp or signature]

130

Ridič se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

Toto přestupku se přestupce dopustil dne 04.02.2013 v 13:50 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 111/13333 při řízení motorového vozidla RZ: AB19386, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFIPAX typ Speedophot za strany [redacted] o odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, změřena rychlost jízdy 67 km.h<sup>-1</sup>. Přestupce [redacted] o odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>. Toto jednání prokazuje Záznam o měření Městskou policií Turnov a podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řidič a je si vědom spáchaní přestupku.

otisk úředního razítka

[Empty box for stamp]



151

Vaš dopis zn. ze dne  
Č. / spis zn. / č. dokum.  
OD/131/6697/kcz2  
/ 3511/13 / 1854617

**Věc: Oznamení o zahájení řízení o přestupku. Nařizení ústího jednání a předvolání k němu**

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný k projednávání přestupků protibezpečnosti a fyzikosti provozu na pozemních komunikacích, na podkladě ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ustanovení § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o přestupcích"), Vám

**oznamuje zahájení správního řízení proti Vaší osobě**

ve smyslu ustanovení § 67 odst. 3 zákona o přestupcích, a v souladu s ustanovením § 46 odst. 1 a 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád").

Správní řízení je zahájováno ve věci Vašeho jednání:

- ze dne 13.04.2013 v 13:58 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad vědí 1111/3333, kde jste měla jako řidička motorového vozidla [ ] po odečetí tolerance měřiču zařízení 3 %, rychlosti jízdy 168 km.h<sup>-1</sup>, čímž jste měla nevyšší dovolenou rychlost v obci překročit o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Podkladem pro zahájení řízení o přestupku je Oznamení o podezření ze spáchání přestupku ze dne 13.04.2013 a Záznam o měření učiněné Městskou policií Turnov

Na základě uvedených skutečností je dáno důvodné podezření, že jste svým jednáním porušila ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>.

Z tohoto důvodu Vám správní orgán sděluje obavěni z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 126c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

152

Číslo spisové značky: [ ]

Nemůžete-li se z důležitých důvodů dostavit ve stanovenou dobu k ústímu jednání, je Vaší povinností podle ust. § 59 správního řádu, bezodkladně se s uvedením důvodů správnímu orgánu omluvit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Za důležité důvody nelze považovat běžné přetížení pracovních povinností.

V případě, že se odmítnete k ústímu jednání dostavit nebo se nedostavíte bez náležité omluvy nebo důležitých důvodů, může být věc projednána ve Vaší nepřítomnosti dle ustanovení § 74 odst. 1 zákona o přestupcích.

Na závěr ústího jednání Vám bude umožněno uplatnit Vaše právo dle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

**Poučení:**

**Vaše účast na ústímu jednání je nezbytná pro přesné a úplně zjištění skutkového stavu věci.**

Jako předvolání jste podle ust. § 59 správního řádu povinen se dostavit včas na určené místo, nemůžete-li tak ze závažných důvodů účinit, jste povinen se bezodkladně s uvedením důvodů správnímu orgánu omluvit.

Pokud se bez omluvy na předvolání nedostavíte, může Vám být podle § 62 odst. 1 písm. a) správního řádu uložena pokutková pokuta až do výše 60 000 Kč, případně můžete být dle § 60 správního řádu k ústímu jednání předvedena úřadní policií ČR nebo strážníky obecní (městské) policie.

V případě Vaší neomluvené neúčasti při tomto jednání Vám podle § 79 odst. 6 správního řádu může být uložena povinnost nahradit náklady, které vznikly správnímu orgánu porušením Vaší povinnosti.

**Jako účastník řízení - obviněný/á z přestupku máte v řízení zejména**

**práva:**

- vyjádřovat se ke všem skutečnostem, které jsou Vám kladey za vinu, a k důkazům o nich, uplatňovat skutečnosti a navrhnout důkazy na svou obhajobu, podávat návrhy a opravné prostředky (§ 73 odst. 2 zákona o přestupcích)

- pokud jste občan České republiky příslušecí k národnosti menšiny, která tradičně a dlouhodobě žije na území České republiky, máte před správním orgánem právo činit podání a jednat v jazyce své národnostní menšiny (§ 16 odst. 4 správního řádu)

- zvolit si zmocněnce; zmocněněn k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu, v této věci můžete mít soudce zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)

- právo navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, přičemž správní orgán může usnesením prohlásit, do kdy mohou účastníci činit své návrhy (§ 36 odst. 1 správního řádu)

- vyjádřovat v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu)

- před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu)

- nahlízet do spisu (§ 36 odst. 1 správního řádu)

- činit si výjisy a požadovat na správním orgánu porfizení kopie sasu nebo jeho částí (§ 38 odst. 4 správního řádu)

- aby správní orgán i bez návrhu zjistil všechny rozhodné skutečnosti svádící ve Vaš prospěch i v neprospěch (§ 50 odst. 3 správního řádu)

- na oznámení rozhodnutí (§ 72 správního řádu - bude-li řízení o přestupku zastaveno dle § 76 odst. 1 písm. d), i), k), l) zákona o přestupcích, budete o zastavení řízení pouze vyrozuměni.)

**povinnost:**

- předložit na výzvu oprávněné úřední osoby příkaz totožnosti (§ 36 odst. 4 správního řádu)

- poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatrování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 správního řádu)

- oznámit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu).

[Empty rectangular box for signature or stamp]

[Empty rectangular box for signature or stamp]



[Empty rectangular box for signature or stamp]

[Empty rectangular box for signature or stamp]

Vaš dopis zn. ze dne **Č. j. / spis. zn. / č. dokum.**

OD/13/16704/KC/12 / 3820/13 / 1854749

**Věc: Pokračování v řízení o přestupku. Nařízení ústívního jednání a přezkoušení k němu.**

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, přisluhuje k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na podkladě ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ustanovení § 63 odst. 2 zákona č. 200/1980 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“). Vam oznamuje, že z důvodu podaného odporu proti příkazu ze dne 25.07.2013, sp. zn. 3520/13 byl příkaz ve smyslu ust. § 87 odst. 4 zákona o přestupcích zrušen.

Z tohoto důvodu správní orgán pokračuje v řízení o přestupku:

- ze dne 19.02.2013 v 08:11 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333, kde jste měla jako řidička motorového vozidla [ ] plázděti, po odečtení tolerance měřicího zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, rychlostí jízdy 62 km.h<sup>-1</sup>, čímž jste měla nejvyšší dovolenou rychlost v obci překročit o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

Podkladem pro zahájení řízení o přestupku bylo Oznamení o podezření ze spáchání přestupku ze dne 19.02.2013 a Záznam o měření učiněné Městskou policií Turnov.

Na základě uvedených skutečností je dále důvodné podezření, že jste svým jednáním porušila ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>.

Z tohoto důvodu Vam správní orgán sděluje obvinění z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 124e odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

[Empty rectangular box for signature or stamp]

S sebou vezměte doklad totožnosti (např. občanský průkaz) a toto oznámení.

Nemůžete-li se z důležitých důvodů dostavit ve stanovenou dobu k ústnímu jednání, je Vaší povinností podle ust. § 59 správního řádu, bezodkladně se s uvedením důvodů správnímu orgánu omluvit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Za důležité důvody nelze považovat běžné plnění pracovních povinností.

V případě, že se odmluvíte k ústímu jednání dostavit nebo se nedostavíte bez náležité omluvy nebo důležitého důvodu, může být věc projednána ve vaší nepřítomnosti dle ustanovení § 74 odst. 1 zákona o přestupcích.

Na závěr ústního jednání Vám bude umožněno uplatnit Vaše právo dle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí.

**Poučení:**

**Vaše účast na ústním jednání je nezbytná pro přesné a úplné zjištění skutečného stavu věci.**

Jako předvolaní jste podle ust. § 59 správního řádu povinen se dostavit včas na určené místo, nemůžete-li tak ze závažných důvodů učinit, jste povinen se bezodkladně s uvedením důvodu správnímu orgánu omluvit.

Pokud se bez omluvy na předvolání nedostavíte, může Vám být podle § 62 odst. 1 písm. a) správního řádu uložena pořádková pokuta až do výše 50 000 Kč, případně můžete být dle § 60 správního řádu k ústímu jednání předvedena orgány Policie ČR nebo strážníky obecní (městské) policie.

V případě Vaší neomluvené účasti při tomto jednání Vám podle § 79 odst. 6 správního řádu může být uložena povinnost nahradit náklady, které vznikly správnímu orgánu porušením Vaší povinností.

**Jako účastník řízení - obviněný/á z přestupku máte v řízení zejména**

**právo:**

- vyjadřovat se ke všem skutečnostem, které jsou Vám kladeny za vinu, a k důkazům o nich, uplatňovat skutečnost a navrhnout důkazy na svou obhajobu, podávat návrhy a opravné prostředky (§ 73 odst. 2 zákona o přestupcích)
- pokud jste občan České republiky přisloušející k národnosti menší, která tradičně a dlouhodobě žije na území České republiky, máte před správním orgánem právo činit podání a jednat v jazyce své národnosti menší (§ 16 odst. 4 správního řádu)
- zvolit si zmocněnce, zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu, v této věci můžete mít současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)
- právo navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, přičemž správní orgán může usnesením prohlásit, do kdy mohou účastníci činit své návrhy (§ 36 odst. 1 správního řádu)
- vyjadřovat v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu)
- před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu)
- nahlízet do spisu (§ 38 odst. 1 správního řádu)
- činit si výpis a požadovat na správním orgánu pořízení kopie spisu nebo jeho části (§ 38 odst. 4 správního řádu)
- abýt správní orgán i bez návrhu zjištěl všechny skutečnosti svědčící ve Vaš prospěch i v neprospěch (§ 50 odst. 3 správního řádu)

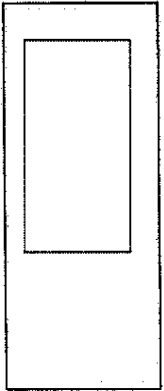
- na oznámení rozhodnutí (§ 72 správního řádu - bude-li řízení o přestupku zastaveno dle § 76 odst. 1 písm. d), j), k), l) zákona o přestupcích, budete o zastavení řízení pouze vyrozuměni/á).

**povinnost:**

- předložit na výzvu oprávněné úřední osoby prokaz totožnosti (§ 36 odst. 4 správního řádu)
- poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 správního řádu)
- oznámit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu).



137



Vaš dopis zn. ze dne  
Č. j. / spis.zn. / č. dokum.  
OD/13/16/93/ci2  
/ 3431/13 / 1856318

### ROZHODNUTI

Městský úřad Turnov, přislulý k projednání přestupků podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 381/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), a podle ustanovení § 83 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl dle ust. § 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v řízení o správním pořádkovém deliktu, takto:



řím, že se bez důležitého důvodu nedostavila k nařízenému ústnímu jednání, jež se mělo konat dne 09.07.2013 v 14:00 hodin, přestože byla upozorněna na právní důsledky nedostavení se bez náležité omluvy nebo důležitého důvodu. Tím spáchala pořádkový delikt podle ustanovení § 62 odst. 1 písm. a) správního řádu, za což se jí ukládá, v souladu s § 82 odst. 1 správního řádu,  
pokuta ve výši 1 000 Kč (stovky jednotlicích korun českých).

### ODVODNĚNÍ



Dne 09.07.2013 byla výše uvedená osoba do vlastních rukou doručena písemností, kterou byla osoba vyzvána, aby se dostavila dne 09.07.2013 v 14:00 hodin do budovy Městského úřadu Turnov, odbor dopravní, Městský úřad Turnov, 1. patro k ústímu jednání nařízenému dle ust. § 49 odst. 1 správního řádu. Ústní jednání bylo nařízeno ve věci přestupku ve smyslu ustanovení § 126c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu ze dne 30.12.2012 na

138

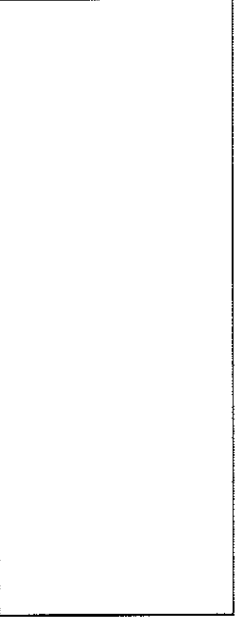
pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333. Předvolaná osoba byla současně upozorněna na právní důsledky nedostavení se bez náležité omluvy.  
Podle ust. § 62 odst. 1 písm. a) správního řádu může správní orgán rozhodnutím uložit pořádkovou pokutu až do výše 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závazně ztěžuje jeho postup řím, že se bez omluvy nedostavil na předvolání ke správnímu orgánu.

V tomto konkrétním případě má správní orgán za prokázané, že se jmenovaná osoba bez náležité omluvy nedostavila na předvolání ke správnímu orgánu, a řím závazně ztěžuje jeho postup, neboť bez její přítomnosti nelze věc řádně projednat a rozhodnout a proto ři správní orgán ukládá v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 správního řádu uvedenou pořádkovou pokutu. Při stanovení výše pořádkové pokuty přihlédl správní orgán ke skutečnosti, že osoba nevyhověla výzvě poprvé.

### POUČENÍ

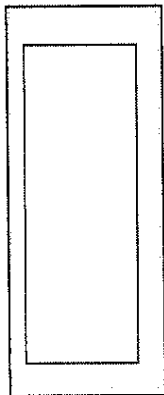
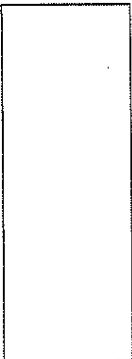
Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, podáním učiněným k Městskému úřadu Turnov, odbor dopravní, ul. Štábova 72, 511 01 Turnov (ustanovení § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek (§ 81 odst. 5 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích).  
Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyvezení.

otisk úředního razítka





189



Váš dopis zn. ze dne

Čj / spis.zn. / č.dokum.  
OD/3/16083/lec12  
/ 3348/13 / 1838774

V Turnově dne  
21.06.2013

### ROZHODNUTI

Městský úřad Turnov přisluhuje k projednání přestupků podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o znečištění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu) a podle ustanovení § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o znečištění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), rozhodl ve správní řízení o pořádkovém deliktu dle ustanovení § 60 odst. 2 zákona o přestupcích takto:

osoba Bohumil Potůček, nar. 30.10.1941, bytem Dlouhá 16, 375 01 Albrechtice nad Vltavou,  
se uznává vinnou

lím, že se bez důležitých důvodů nedostavila na vyzvání k podání vysvětlení, jantž se mělo konat dne 21.06.2013 v 11:30 hodin, přestože byla upozorněna na právní důsledky nedostavení se bez náležité omluvy nebo důležitých důvodů. Tím spáchala pořádkový delikt podle ustanovení § 60 odst. 2 zákona o přestupcích, za což se výše uvedená osoba ukládá dle téhož ustanovení zákona o přestupcích

pořádková pokuta ve výši 1 000 Kč (tedy jeden tisíc korun českých).



### ODŮVODNĚNÍ

Dne 21.06.2013 byla výše uvedená osobě do vlastních rukou doručena písemnost, kterou byla osoba vyzvána, aby se dostavila dne 21.06.2013 v 11:30 hodin do budovy Městského úřadu Turnov, odbor dopravní, Městský úřad Turnov, 1. patro k podání vysvětlení dle ust. § 60 odst. 1 zákona o přestupcích. Podání vysvětlení bylo nařízeno ve věci přestupku ve smyslu ustanovení § 126c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu, ze dne 22.12.2012 na

190

pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333. Předvolaná osoba byla současně upozorněna na právní důsledky nedostavení se bez náležité omluvy nebo důležitých důvodů.

V tomto konkrétním případě má správní orgán za prokázané, že se jmenovaná osoba bez náležité omluvy ani důležitých důvodů nedostavila na předvolání ke správnímu orgánu, a tím závážně ztížila jeho postup, neboť bez její přítomnosti nelze řádně provést došle oznámení o přestupku a proto jí správní orgán ukládá v souladu s ustanovením § 60 odst. 2 zákona o přestupcích uvedenou pořádkovou pokutu.

Při stanovení výše pořádkové pokuty přihlídí správní orgán ke skutečnosti, že osoba nevyhověla vyzvání k podání vysvětlení poprvé.

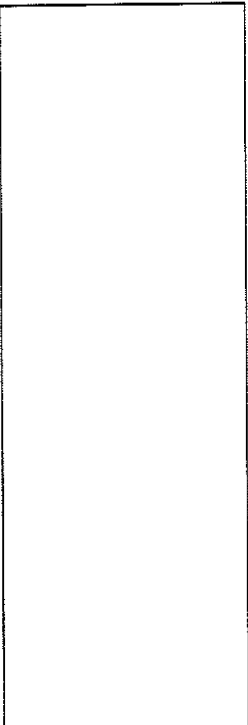
### POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu

řadí, včas požadné a přípustné odvolání má odkladný účinek (§ 81 odst. 5 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích).

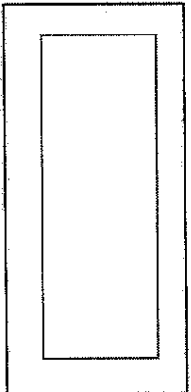
Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedonuceně a uložené rozhodnutí připraveno k vyvezení.

otisk úředního razítka





1/14



Vás dopis zn. ze dne

Č. / spis. zn. / číslo:

OD/13187431ca2  
/ 3525/13 / 1855482



Věc: Přeložení věci do odvolacího řízení

Přílohy: 1 spis. č. spis. zn.: 3526/13

V příloze posílají spisovou dokumentaci přestupku panal Adam Svoboda, Klenyá se v zákonné lhůtě odvolal a proti rozhodnutí správního orgánu ze dne 26.07.2013.

Na podkladě spisové dokumentace Městské policie Turnov, byl jmenovaný/á uznáván/a vinným/vinnou z přestupku:

- podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů pro porušení ustanovení § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Tohoto přestupku se jmenovaný/á dopustil/a dne 24.05.2013 v 13:55 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nád věcí 1111/3333 kde měla jako řidička motorového vozidla [redacted] [redacted] jízdu úsekem s nejvyšší dovolenou rychlostí jízdy 50 km.h<sup>-1</sup>, po odečtení tolerance měřičního zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, rychlostí jízdy nejméně 99 km.h<sup>-1</sup>, čímž měla nejvyšší dovolenou rychlost v obci překročit o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Za toto jednání byl/y obviněnému uložen/a sankce:

- pokuta ve výši 5 000 Kč.

- zákaz činnosti spochybující v zájmu řízení všech motorových vozidel na dobu 6 měsíců.

Zároveň byla uložena povinnost nahradit náklady řízení ve výši 1 000 Kč.

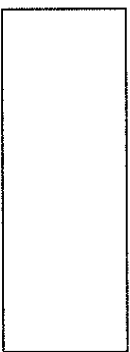
[Ustanovení/á v odvolání namítá]

[K tomuto správní orgán uvádí]

1/2

Správní orgán považuje svoje rozhodnutí za správné a řádně odůvodněné, proto ani po opětovném proslutování spisové dokumentace neshledal důvody k jeho zrušení či změně. Vzhledem k tomu, že zřejší správní orgán dospěl k závěru, že v daném případě není důvod k postupu podle ustanovení § 87 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, předkládá věc v souladu s § 88 odst. 1 téhož zákona odvolacímu orgánu k rozhodnutí.

Odvolatel byl o tomto úkonnu písemně vyzrazen.







/43

Váš dopis zn. ze dne  Čís. / spis.zn. / úč. dokum.

Vytvářte / tel. / e-mail

V Turnově dne 25.07.2013

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 52 písm. a) § 53 odst. 2 a § 55 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „přestupkový zákon“), v souladu s ustanovením § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zřízení některých zařízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o silničním provozu“), vydává na základě ustanovení § 87 odst. 1 přestupkového zákona tento

### P R Í K A Z

Ludmila Ptáčeková, nar. dne 13.06.1975, bytem Dlouhě 29, Žákov, 186 00 Praha, (dále jen „přestupce“) se uznává vinným

– ze spáchání dopravního přestupku tím, že dne 15.02.2013 v 11:16 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad včelí 111133333 jako řidič motorového vozidla registrační značky  rychlostí 65 km/h<sup>1</sup> po odečtení tolerance měřičem zařízení 3 km/h<sup>1</sup>, čímž překročil nejvyšší dovolenou rychlost stanovenou zvláštním právním předpisem v obci o méně než 20 km/h<sup>1</sup>. Přestupce tímto porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b), § 13 odst. 2 přestupkového zákona a § 125c odst. 4 písm. f) zákona o silničním provozu se za spáchání uvedeného přestupku ukládá přestupci p o k u t a ve výši 1 600 Kč (slovy jedenáct set šedesát korun českých).

Uloženou pokutu je povinen přestupce uhradit do 30 dnů ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí přirovnáním příkazem na účet 28036-12530763690809, případně poskytnutí poukazkou nebo osobně na odbor dopravní, Městský úřad Turnov, Stálova ulice 72, Variabilní symbol k úhradě pokuty je 9991000201.

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uhrazena, bude přisloupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 290/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

### O d v o d ě n í:



Podle § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu smí jet řidič v obci nejvýše 50 km/h<sup>1</sup>. Přestupce tuto nejvyšší dovolenou rychlost překročil o 15 km/h<sup>1</sup> po odečtení tolerance měřičem zařízení 3 km/h<sup>1</sup> a dopustil se tak přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Správní orgán vycházel při stanovení viny z Dokladu o měření č. 20130619\_1538\_384112773\_244\_622, spolu s Oznaměním o podezření ze spáchání přestupku č. 1 OD/13/16631/čz12, postoupením orgánem Městská policie Turnov a vysvětlení přestupku ze dne 25.07.2013, které jednoznačně dokazují překročení dovolené rychlosti přestupcem jako řidičem motorového vozidla registrační značky BOE15173.

Přestupek byl zjištěn a zdokumentován měřičem Radarový měřič rychlosti TRAFFIPAX typ Speedphoto, výt. č. 593-100/008, Součástí spisové dokumentace je i ověřovací list č. 8012-0-22220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřiče do 25.12.2008, kdy měřič použil Městská policie Turnov podle zákona č. 305/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

Správní orgán úplně a přesně provedl skutkový stav věci zjevně, že přestupce svým jednáním porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, čímž naplnil skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu tím, že jako řidič motorového vozidla překročil nejvyšší dovolenou rychlost o méně než 20 km/h<sup>1</sup>. Za tento přestupek lze uložit podle ustanovení § 125c odst. 4 písm. f) zákona o silničním provozu pokutu od 1 500 Kč do 2 800 Kč.

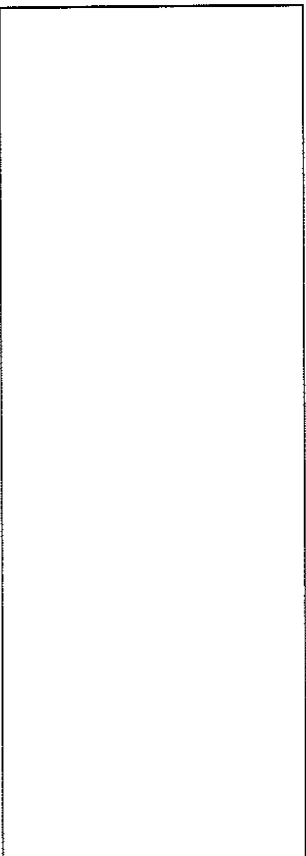
Vzhledem k tomu, že není pochybnost o tom, že obviněný z přestupku se přestupku dopustil a věc nebyla vyřezána v blokovém řízení, správní orgán rozhodl, že věc bude řešit v příkazním řízení vydáním příkazu o uložení pokuty v souladu s § 87 odst. 1 přestupkového zákona.

Příkazní řízení je druhem zkráceného řízení, ve kterém může být o povinnosti rozhodováno bez nařízení ústního jednání a jeho účelem je zjednodušení řízení, snížení nákladů správního orgánu i účastníků řízení v případech, kdy není pochybnost o tom, že jednání má zákonné znaky přestupku a že se takového jednání obviněný z přestupku dopustil. V příkazním řízení nelze uložit podle § 79 odst. 2 přestupkového zákona povinnost nahradit náklady řízení.

Správní orgán při stanovení druhu sankce a její výše postupoval v souladu s ustanovením § 12 přestupkového zákona, když zejména přihledl k charakteru přestupku, jeho závažnosti, k okolnostem, za nichž byl spáchán, a vzhledem k tomu, že v motivačním dílčím řízení správní orgán sledoval dostatek podkladů pro rozhodnutí o odpovědnosti za spáchání přestupku v rozsahu smlouveného obvinění a ve svém hodnocení důkazů nespájuje rozpor se zasedání logiky, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### P o u ě n í

Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 87 odst. 4 přestupkového zákona podat odpor do 15 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Vešs podnět odporu příkaz ruší a bude pokračováno v řízení o přestupku s tím, že po projednání věci bude v případě uznaní viny obviněného uložena kromě sankce i povinnost doplnění uložení nákladů řízení stanovená vyhláškou č. 23/11/958 Sb., ve znění vyhláškou č. 40/2003 Sb., ve výši 1000 Kč. Příkaz, proti kterému není vešs podán odpor, má účinky právní mocí rozhodnutí (§ 87 odst. 5 přestupkového zákona).



/44



145

Maestský úřad Turnov, odbor dopravní, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 52 písm. a) a § 53 odst. 2 a § 55 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen přestupkový zákon) v souladu s ustanovením § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o znečištění některých záklonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), vydává na základě ustanovení § 87 odst. 1 přestupkového zákona tento

### PŘÍKAZ

ze správního úřadu pro přestupky tím, že dne 29.03.2013 v 10:35 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk: Nad vjezd 11113333 jako řidič motorového vozidla registrační značky [ ] rychlostí 76 km.h<sup>-1</sup> po oděčení tolerance měřiče zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, čímž překročil nejvyšší dovolenou rychlost, stanovenou zvláštním právním předpisem v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více. Přestupce tímto porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) § 13 odst. 2 přestupkového zákona a § 125c odst. 4 písm. e) zákona o silničním provozu se za spáchatelí uvedeného přestupku ukládá přestupci p o k u t a ve výši 2 500 Kč (slovy dvěatisícpětsátkorun českých).

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uhrazena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 280/2009 Sb., danový řád ve znění pozdějších předpisů.

### Odvědění:

Na základě výše ztříděného seznamu z měření a seznamu o podání vysvětlění vlastního vozidla, dyl jako řidič tohoto vozidla zjištěn přestupce Zdeněk Nejedlý, nar. 19.06.1970, bytem K Hrádecku 123, 513 01 Semlily.

Podle § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu smí jet řidič v obci nejvíce 50 km.h<sup>-1</sup>. Přestupce tuto nejvyšší dovolenou rychlost překročil o 26 km.h<sup>-1</sup> po oděčení tolerance měřiče zařízení 3 km.h<sup>-1</sup> a dopustil se tak přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Správní orgán vyžádal při stanovení vlny z Dokladu o měření č. 20130619\_1537\_455287697\_330\_754, spolu s Oznaměním o podezření ze spáchatí přestupku č. 1, OD/13/15986/az2, poslojpeného orgánem Maestská policie Turnov, a vysvětlení přestupku ze dne 12.06.2013. Mele jednoduše dokazují překročení dovolené rychlosti přestupcem jako řidičem motorového vozidla registrační značky AU84396.

Správní orgán úplně a přesně prověřil skutečný stav věci a zjištil, že přestupce svým jednáním porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, čímž naplnil skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu tím, že jako řidič motorového vozidla překročil nejvyšší dovolenou rychlost o 20 km.h<sup>-1</sup> a více. Za tento přestupce lze uložit podle ustanovení ustanovení § 125c odst. 4 písm. e) zákona o silničním provozu pokutu od 2 500 Kč do 5 000 Kč.

Vzhledem k tomu, že není pochybnost o tom, že obviněný z přestupku se přestupku dopustil a věc nebyla vyřezna v blokovém řízení, správní orgán rozhodl, že věc bude řešit v příkazním řízení vydáním příkazu o uložení pokuty v souladu s § 87 odst. 1 přestupkového zákona.

Příkazní řízení je druhem zkráceného řízení, ve kterém může být o povinnosti rozhodováno bez nařízení uslnitno jednání a jehož účelem je zjednodušení řízení, snížení nákladů správního orgánu účastníka řízení v případech, kdy není pochyb o tom, že jednání má zákoně znaky přestupku a že se takového jednání obviněný z přestupku dopustil. V příkazním řízení neze uložil podle § 79 odst. 2 přestupkového zákona povinnost nahradit následky řízení.

Správní orgán při stanovení druhu sankce a její výměry postupoval v souladu s ustanovením § 12 přestupkového zákona, když zejména přihlídl k charakteru přestupku, jeho závažnosti, k okolnostem, za nichž byl spáchat, a vzhledem k namáhání rychlosti uložil pokutu ve výši 2 500 Kč.

Vzhledem k tomu, že v provedeném delikzním řízení správní orgán shledal dostatek podkladů pro rozhodnutí o odpovědnosti za spáchatí přestupku v rozsahu sděleného obvinění a ve svém hodnocení důkazů nesporně zpozny se zasedání logiky, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve vymezu tohoto rozhodnutí.

### P o u č e n í

Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 87 odst. 4 přestupkového zákona podat odpor do 15 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Výsas podání odpor příkaz nůl a bude pokračováno v řízení o přestupku s tím, že po prodeání věci bude v příkazě uzdání vlny obviněného uložena kromě sankce i povinnost obviněného uhradit následky řízení stanovene vyhláškou č. 251/1996 Sb., ve znění vyhlásky č. 240/2003 Sb., ve výši 1000 Kč. Příkaz, proti kterému nebyl výsas podán odpor, má účinky právohooého rozhodnutí (§ 87 odst. 5 přestupkového zákona).

146



Městský úřad Turnov, odbor dopravní, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 52 písm. a) a § 53 odst. 2 a § 55 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „přestupkový zákon“), v souladu s ustanovením § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), vydává na základě ustanovení § 87 odst. 1 přestupkového zákona tento

### PŘÍKAZ

ze spáchání dopravního přestupku tím, že dne 05.02.2013 v TRUV nad, na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad vjezí 111/13333 jako řidič motorového vozidla registrační značky [ ] rychlostí 89 km/h, po odečtení tolerance měřično zařazení 3 km/h, čímž překročil nejvyšší dovolenou rychlost, stanovenou zvláštním právním předpisem v obci o méně než 20 km/h. Přestupce tímto porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Ze spáchání dopravního přestupku tím, že dne 12.06.2013 v 21:10 hod., na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad vjezí 111/13333 jako řidič motorového vozidla registrační značky [ ] rychlostí 78 km/h, po odečtení tolerance měřično zařazení 3 km/h, čímž překročil nejvyšší dovolenou rychlost, stanovenou zvláštním právním předpisem v obci o 20 km/h, a více. Přestupce tímto porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b), § 12 odst. 2, § 13 odst. 2 přestupkového zákona a § 125c odst. 4 písm. e) zákona o silničním provozu se za spáchání uvedeného přestupku ukládá přestupci **P o k u t a** ve výši **3 000 Kč** (slovy třicetset korun českých).

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uhrazena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

### Odvědání:

0  
Od  
ho  
to

Na základě výše zmíněného záznamu z měření a záznamu o podání vysvětlení vlastního vozidla, byl jako řidič tohoto vozidla zjištěn přestupce Jiří Barton, nar. dne 30.09.1948, bytem Kohnský úh 702, Uhřetěves, 104 00 Praha.

Podle § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu smí jet řidič v obci nejvýše 50 km/h<sup>1</sup>. Přestupce tuto nejvyšší dovolenou rychlost překročil o 19 km/h<sup>1</sup> po odečtení tolerance měřično zařazení 3 km/h<sup>1</sup> a dopustil se tak přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Správní orgán vycházel při stanovení výky z Dokladu o měření č. 20130819\_1538\_34639122\_15\_423\_204, spolu s Oznamněním o podezření ze spáchání přestupku č.j. OD/13/1662/pj/22, postoupením orgánem Městského police Turnov, a vysvětlení přestupku ze dne 25.07.2013, které jednoznačně dokazují spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu, jako řidiče motorového vozidla registrační značky BOE/1573.

Správní orgán uplně a přesně provedl skutecný stav věci a zjistil, že přestupce svým jednáním porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, čímž naplnil skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu tím, že jako řidič motorového vozidla překročil nejvyšší dovolenou rychlost o méně než 20 km/h<sup>1</sup>. Za tento přestupek lze uložit podle ustanovení § 125c odst. 4 písm. j) zákona o silničním provozu pokutu od 1 500 Kč do 2 500 Kč.

Na základě výše zmíněného záznamu z měření a záznamu o podání vysvětlení vlastního vozidla, byl jako řidič tohoto vozidla zjištěn přestupce Jiří Barton, nar. 30.09.1948, bytem Kohnský úh 702, Uhřetěves, 104 00 Praha.

Podle § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu smí jet řidič v obci nejvýše 60 km/h<sup>1</sup>. Přestupce tuto nejvyšší dovolenou rychlost překročil o 28 km/h<sup>1</sup> po odečtení tolerance měřično zařazení 3 km/h<sup>1</sup> a dopustil se tak přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Správní orgán, vycházel při stanovení výky z Dokladu o měření č. 20130819\_1538\_34639122\_15\_423\_204, spolu s Oznamněním o podezření ze spáchání přestupku č.j. OD/13/1662/pj/22, postoupením orgánem Městského police Turnov, a vysvětlení přestupku ze dne 25.07.2013, které jednoznačně dokazují přestupce proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Přestupek byl zjištěn a zdokumentován měřičem Radarový měřič rychlosti TRAFIPAX typ Speedophot, VVR, č. 593-100/008. Součástí spisové dokumentace je i ovládací list č. 8012-01-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřidla do 25.12.2008, kdy měřidlo použil Městskou policií Turnov odpovídalo zákonu č. 505/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

Správní orgán uplně a přesně provedl skutecný stav věci a zjistil, že přestupce svým jednáním porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, čímž naplnil skutkovou podstatu přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu tím, že jako řidič motorového vozidla překročil nejvyšší dovolenou rychlost o 20 km/h<sup>1</sup> a více. Za tento přestupek lze uložit podle ustanovení přestupkového zákona § 125c odst. 4 písm. e) zákona o silničním provozu pokutu od 2 500 Kč do 5 000 Kč.

Vzhledem k tomu, že není pochybnost o tom, že obviněný z přestupku dopustil a věc nebyla vyřazena v hrokovém řízení, správní orgán rozhodl, že věc bude řešit v příkazním řízení vydaním příkazu o uložení pokuty v souladu s § 67 odst. 1 přestupkového zákona.

Příkazní řízení je druhem zkráceného řízení, ve kterém může být o povinnosti rozhodováno bez nařízení ústního jednání a jenž úlohem je zjednodušení řízení, snížení nákladů správního orgánu i účastníků řízení v případech, kdy není pochyb o tom, že jednání má zákonné znaky přestupku a že se zákonného jednání obviněný z přestupku dopustil. V příkazním řízení může uložit podle § 79 odst. 2 přestupkového zákona povinnost nahradit náklady řízení.

Při stanovení druhu a výše uložení sankce postupoval správní orgán v souladu s ust. § 12 odst. 2 zákona o přestupcích, kdy se při spočítání řízení uložil sankce vzhledem k tomu, že přestupce neprohlásil použitelnost § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu, vyjádřené sankcení v ust. § 125c odst. 4 písm. e) zákona o silničním provozu, za který se pachatel uložil pokuta od 2 500 Kč do 5 000 Kč.

Vzhledem k tomu, že v momentěm odkázáním řízení správní orgán shledal dostatek podkladů pro rozhodnutí o odpovědnosti za spáchání přestupku v rozšíření sledování obvinění a ve svém hodnocení důkazů nespáhl výzvy rozpor se zásadami logiky, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výřku tohoto rozhodnutí.

**Poučení**

Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 87 odst. 4 přestupkového zákona podat odpor do 15 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Včas podaný odpor příkaz ruší a bude pokračováno v řízení o přestupku s tím, že po projednání věci bude v případě uznání viny obviněného uložena kromě sankce i povinnost odvráceného úhradu nákladů řízení stanovené vyhláškou č. 231/1996 Sb., ve znění vyhlášky 340/2003 Sp., ve výši 1000 Kč. Příkaz, proti kterému nebyl včas podán odpor, má účinky právoomocného rozhodnutí (§ 87 odst. 5 přestupkového zákona).

[Empty rectangular box for signature or stamp]



[Empty rectangular box for stamp]

[Empty rectangular box for stamp]

Ministry of the Interior, Czech Republic, Prague, Department of Administrative Organs, Prague, 3. úřadovna, Městský úřad Tumor, odbor dopravní, vyřizování dopravních záležitostí, 361720/0 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu"), vydává na základě ustanovení § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), tento

**P R Í K A Z:**

**Osoba Vítězslav Králavec, nar. 21.06.1966, bytem Na Příkopech 9, Hlubočepy, 169 00 Praha,**

**se uznává vinnou**

za spáchání správního deliktu tím, že podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu rezal silnice, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Správní delikt byl spáchán v souvislosti s porušením pravidel provozu na pozemních komunikacích, které bylo zjištěno prostřednictvím automatického leprnického prostředku, kdy dne 07.02.2013 v 18:46 hodin na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Národní třída, 11117333, blíže neurčený řidič nadměrně vozidla registrační značky [redacted] rychlostí 61 km/h po odešlém kolezaně měřičlo zařazení 3 km/h. Svým jednáním tak porušil ustanovení § 10 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu se za spáchání uvedeného správního deliktu ukládá **pokuta**

ve výši **1 600 Kč** (slovy jedentiscopětsetkorun českých). Soudčasně se jmenované osobě podle ustanovení § 79 odst. 5 správního řádu ukládá povinnost úhradit

**náklady řízení**

ve výši **1 000 Kč** (slovy jedentiscikoruň českých) v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra č. 520/2005 Sb., o rozsahu hmotných výdajů a ušlého vydatku, které správní orgán hraadí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení.

[Empty rectangular box for stamp]

**Odůvodnění**

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené době uhrazena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 280/2009 Sb., danový řád, ve znění pozdějších předpisů.

[Empty rectangular box for stamp]

Ve věci správního deliktu vychází Městský úřad Tumor, odbor dopravní, z následujících skutečností:

Radarový měřič rychlosti RAFFIPAX v/p Speedphoto, v/yf. č. 693-100/008. Součástí spisové dokumentace je i ověřovací list č. 8012-OL-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřiča do 25.12.2008, kdy měřičo použil Městskou policii Turnov odpovídalo zákonu č. 605/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

3. Záznam o odložení věci č.j. OD/131/66994/č.22 ze dne 25.07.2013. Správní orgán přestupkovou věc odložil, protože nezjistil skutečnosti odvodňující zahájení řízení proti určité osobě.

Za toto jednání byla provozovatelé vozidla na základě ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu udelána pokuta. Pro určení její výše použil správní orgán rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyžaduje a přihlížel k závažnosti porušení povinností řidiče a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Uložená pokuta je tedy přiměřená a je zcela v souladu se stupněm společenské nebezpečnosti popsaného jednání.

Vzhledem k tomu, že v provedeném řízení správní orgán shledal dostatek podkladů pro to, aby jmenovaná osoba byla uznána odpovědnou za spáchaný správní delikt, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**P o u č e n í**



Městský úřad Turnov, odbor dopravní, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 125e odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), vydává na základě ustanovení § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tento

**P Ř Í K A Z:**

se uznává vinnou

- ze spáchaní správního deliktu tím, že podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistila, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Správní delikt byl spáchan v souvislosti s porušením pravidel provozu na pozemních komunikacích, které bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku, kdy dne 17.03.2013 v 08:50 hodin na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nád věcí 111/13333, blíže neurčený řidič motorového vozidla registrační značky [redacted] jel rychlostí 72 km/h<sup>1</sup> po odedčení tolerance měřičho zařízení 3 km/h<sup>1</sup>. Svým jednáním tak porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku podle ustanovení § 125e odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

- ze spáchaní správního deliktu tím, že podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezajistila, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Správní delikt byl spáchan v souvislosti s porušením pravidel provozu na pozemních komunikacích, které bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku, kdy dne 10.07.2013 v 08:57 hodin na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nád věcí 111/13333, blíže neurčený řidič motorového vozidla registrační značky [redacted] jel rychlostí 68 km/h<sup>1</sup> po odedčení tolerance měřičho zařízení 3 km/h<sup>1</sup>. Svým jednáním tak porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a naplnil tak skutkovou podstatu přestupku podle ustanovení § 125e odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu se za spáchaní uvedeného správního deliktu ukládá pokuta

ve výši 2 500 Kč (slovy dvětisícpětsot korun českých). Současné se jmenované osobě podle ustanovení § 79 odst. 5 správního řádu ukládá povinnost uhradit

**náklady řízení**

ve výši 1 000 Kč (slovy jednatísíckorun českých) v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a usměrňo výdělku, které správní orgán hrađí jiným osobám, a o výši páššího částky nákladů řízení.



V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uhrazena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 260/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

### O d ů v o d ě n í

153

1. Doklad o měření č. 20130619\_1538\_636701913\_802\_800. Oznamení o podezření ze spáchání přestupku" čj. OD/13/16769/lez2, které byly poskytnuty orgánem Městské policie Turnov. Uvedené dokumenty jednoznačně dokazují překročení nejvyšší dovolené rychlosti v obci řidičem motorového vozidla registrační značky ABA1079.

2. Přestupek byl zjištěn a zdokumentován prostřednictvím automatizovaného radarového měřiče rychlosti Radarový měřič TRAFIRPAX typ Speedphot, vyr. č. 593-100/008. Součástí spisové dokumentace je i ověřovací list č. 8012-OL-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřiča do 25.12.2008, kdy měřičo použité Městskou policií Turnov odpovídalo zákonu č. 505/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

3. Zaznam o odložení věci čj. OD/13/16769/lez2 ze dne 26.07.2013. Správní orgán přestupkovou věc odložil, protože nezjistil skutečnosti odvodňující zavinění fyzici proti určité osobě.

rychlosti 68 km.h<sup>-1</sup> po odečetí tolerance měřičiho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>. Na základě záznamu z měření vyhodnoteným automatizovaným technickým prostředkem byl provozovatel vozidla ve smyslu § 125h odst. 1 zákona o silničním provozu vyzván k uhrazení určité částky, la však nebyla v zákonné lhůtě zaplácena.

Ve věci správního deliktu vycházel Městský úřad Turnov odbor dopravní z následujících skutečností:

2. Přestupek byl zjištěn a zdokumentován prostřednictvím automatizovaného radarového měřiče rychlosti Radarový měřič TRAFIRPAX typ Speedphoto, vyr. č. 593-100/008. Součástí spisové dokumentace je i ověřovací list č. 8012-OL-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřiča do 25.12.2008, kdy měřičo použité Městskou policií Turnov odpovídalo zákonu č. 505/1990 Sb., o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

3. Zaznam o odložení věci čj. OD/13/16769/lez2 ze dne 26.07.2013. Správní orgán přestupkovou věc odložil, protože nezjistil skutečnosti odvodňující zavinění fyzici proti určité osobě.

Městský úřad Turnov odbor dopravní, úplně přesně provedl skutečný stav věci a zjistil že, osoba Tomáš Novák, nar. 14.07.1989, bytem Dionýs 23, 468 43 Albrechtice v Jizerských horách, se svým jednatelím dopustila správního deliktu podle § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu, když jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 odst. 3 nezaplatil, aby mł užití vozidla na pozemní komunikaci byly dozorovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Za toto jednání byla provozovatel vozidla na základě ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu udělena pokuta. Pro určení její výše použil správní orgán rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyžaduje a přičítal k závaznosti povinnosti řidiče a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Uložena pokuta je tedy přiměřená a je zcela v souladu se skupitím společenské nebezpečností popsaného jednání.

Vzhledem k tomu, že v provedeném tzení správní orgán shledal dostatek podkladů pro to, aby imenovaná osoba byla uznána odpovědnou za spáchání správního deliktu, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**P o u ě n í**  
Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 150 odst. 3 správního řádu podat odpor do 8 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Podáním odporu se příkaz ruší a řízení pokračuje. Lhůty pro vydání rozhodnutí začínají znovu běžet dnem podání odporu. Zpětný odpor není přípustný. Příkaz, proti němuž nebyl podán odpor, se stává právo mocným a vykonatelným rozhodnutím.

154



AS5

Městský úřad Tímov, odbor dopravní, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 125e odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zřízeních neekvivalenčních zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), vydává na základě ustanovení § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tento

**PŘÍKAZ:**

se uznává vinnou

- za spáchání správního deliktu tím, že podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 zákona o silničním provozu nezejistila, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány podmínky řídké a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Správní delikt byl spáchán v souvislosti s porušením pravidel provozu na pozemních komunikacích, které bylo zjištěno prostřednictvím automatického technického prostředku, kdy dne 24.02.2013 v 00:48 hodin na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad včelí 1111/3333, blíže neurčeno, vozidla registrované značky [redacted] jel rychlostí 83 km/h po odečetní toleranci měřičeho zařízení 3 km/h<sup>1</sup>. Správní jednání tak porušil ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a neplnil tak skutkovou podstatu přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu.

Podle ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu se za spáchání uvedeného správního deliktu ukládá pokuta

ve výši 2 500 Kč (slovy dvětisícpětsicetkorun českých). Současně se jmenované osobě podle ustanovení § 79 odst. 5 správního řádu ukládá povinnost uhradit

náklady řízení

ve výši 1 000 Kč (slovy jednatísíckorun českých) v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra č. 520/2005 Sb., o rozsahu hodnových výdajů a usilého výdajů, které správní orgán hraje jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení.

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uložena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 280/2009 Sb., danový řád, ve znění pozdějších předpisů.

**Odůvodnění**

Administrative box for notes or additional information, containing a grid of letters a-p and numbers 1-4.

AS6

Za toto jednání byla provozovatelé vozidla na základě ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu udělena pokuta. Pro určení její výše použil správní orgán rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích vyžaduje a přihlídl k závaznosti potvrzení podmínky řídké a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Uložení pokuty je tedy přiměřené a je zcela v souladu se súpřímým společenská nebezpečností popsaneho jednání.

Vzhledem k tomu, že v provedeném řízení správní orgán sliedá dostatek podkladů pro to, aby jmenovaná osoba byla uznána odpovědnou za spáchání správní deliktu, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**Poučení**

Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 150 odst. 3 správního řádu podat odpor do 8 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Podání odporu se příkaz ruší a řízení pokračuje. Lhůty pro vydání rozhodnutí začínají znovu běžet dnem podání odporu. Zpětný odpor není přípustný. Příkaz, proti němuž nebyl podán odpor, se stává právo mocným a vykonatelným rozhodnutím.

Administrative box for notes or additional information, containing a grid of letters a-p and numbers 1-4.



AS 7

MĚSTSKÝ ÚŘAD TURNOV, odbor dopravního jízky, příslušný správní orgán podle ustanovení § 125f odst. 4 zákona č. 361/2006 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), vydána na základě ustanovení § 150 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), tento

**P Ř Í K A Z:**

se uznává vinnou

- že spáčení správního deliktu, tím, že podle ustanovení § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu jako provozovatel vozidla v rozporu s § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu nezejistil, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem;

[Empty rectangular box for administrative use]

Podle ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu se za spáčení uvedeného správního deliktu ukládá

**pokuta**

ve výši **10 000 Kč** (šest deset tisíc korun českých). Současně se imenované osobě podle ustanovení § 79 odst. 5 správního řádu ukládá povinnost uhradit

**náklady řízení**

ve výši **1 000 Kč** (sto Kč) (šest tisíc korun českých) v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra č. 520/2005 Sb., o rozsahu hodových výdajů a usheno výdajů, které správní orgán hraadí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení.

[Empty rectangular box for administrative use]

V případě, že pohledávka nebude ve stanovené lhůtě uhrazena, bude přistoupeno k jejímu vymáhání podle zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů.

**M Ě S T S K Ý Ú Ř A D**

[Empty rectangular box for administrative use]

Ve věci správního deliktu vycházejí Městský úřad Turnov, odbor dopravní, z následujících skutečností:

AS 4

[Empty rectangular box for administrative use]

Za toto jednání byla provozovatel vozidla na základě ustanovení § 125f odst. 3 zákona o silničním provozu udělena pokuta. Pro určení její výše podal správni orgán roznezi pokuty, pro přeslupek, lehoz znaky porušeni pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje a přikládá k závaznosti porušení povinnosti řidiče a pravidel provozu na pozemních komunikacích. Uložena pokuta je tedy přiměřená a je zcela v souladu se stupněm společenské nebezpečnosti popsaného jednání.

Vzhledem k tomu, že v provedeném řízení správni orgán sledal dostatek podkladů pro to, aby imenovaná osoba byla uznána odpovědnou za spáčení správní delikt, bylo ve věci rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**P o u č e n í**

Proti tomuto příkazu lze ve smyslu § 150 odst. 3 správního řádu podat odpor do 8 dnů od jeho oznámení ke správnímu orgánu, který příkaz vydal. Podáním odporu se příkaz ruší a řízení pokračuje. Lhůty pro vydání rozhodnutí začínají znovu běžet dnem podání odporu. Zpětyzetí odporu není přípustné. Příkaz, proti němuž nebyl podán odpor, se stává právo mohlým a výkonatelným rozhodnutím.

[Empty rectangular box for administrative use]





159

Vá

### PROTOKOL O ÚSTNÍM JEDNÁNÍ

K ústnímu jednání nařizovnému v řízení o přestupku, podle ustanovení § 74 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o přestupcích“) v souladu s ustanovením § 49 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“). Které je vedeno Městským úřadem Turnov, příslušným k projednávání přestupků v souladu s ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a příslušný dle ust. § 53 odst. 2 zákona o přestupcích, zastoupeným oprávněnou úřední osobou Mgr. Náš Vedoucí se dneš 21.06.2013 v 11:10 hodin na adresu Městský úřad Turnov, 1. patro na předvolání dostavil/a:

[Empty box for name and address of the respondent]

(dále jen „obviněná osoba“)

Obviněná osoba je divodírně podezřelá z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu:

- ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, a to porušením ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu.

Obviněná osoba byla poučena, že má právo na zvolit si zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i usně do protokolu, v této věci můžete mít soudcane pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu).

Obviněná osoba byla poučena podle § 73 odst. 2 zákona o přestupcích, že má právo vyjádřit se ke všem skutečnostem, které se obviněné osobě kládou za vinu, a k důkazům o nich, upřesňovat skutečnosti a navrhnout důkazy na obhajobu obviněné osoby; podávat návrhy a opravné prostředky; k vyjádření ani k doznání nesmí být donucována.

Obviněná osoba byla poučena dle ust. § 36 odst. 1, 2, 3 správního řádu, o skutečnostech, že je jako účastník řízení je oprávněna navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí a má právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Pokud o to požádá, poskytne jí správní orgán informace o řízení, nastanou-li zákon

160

jinak. Před vydáním rozhodnutí musí být účastníkovi dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí v případě, že se práva vyjádří se k podkladům rozhodnutí nezdal.  
Dále byla poučena dle ust. § 38 odst. 1, 4 správního řádu, o právu nahližet do spisu, činit si výpis a požadovat kopie spisu nebo jeho části.  
Dále byla poučena ve smyslu ust. § 62 odst. 4) správního řádu o tom, že v připraveném odvolacím řízení se nebude přihlížet k novým skutečnostem a návrhům na provedení nových důkazů, pokud tyto skutečnosti a návrhy mohla uplatnit již v řízení v prvním stupni.  
Po provedeném poučení obviněná osoba prohlásuje, že porozuměla poučení o svých právech, a že jí nejsou známa žádná zákonné překážky, které by bránily v projednání věci.

[Empty box for the respondent's statement]

### OBVINĚNÍ

Správní orgán sděluje, že je proti obviněné osobě vedeno řízení ve věci podezření ze spáčení přestupku podle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km/h<sup>2</sup> a více, a to pro podezření z porušení ustanovení § 18 odst. 4. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h<sup>2</sup>.

[Empty box for the facts of the case]

Po zopakování obvinění obviněná osoba uvádí, že mu porozuměla a že jí nejsou známy okolnosti, které by bránily projednání věci.

[Empty box for the respondent's statement]

Seznámení se spisovou dokumentací k přestupku.  
Konstatuje se, že přílohá obviněná osoba byla seznámena se spisovou dokumentací vedenou pod 3376/13.

161

Obviněná osoba byla upozorněna, že nánulky bude moci uplatnit k jednotlivým bodům dokazování

## DOKAZOVÁNÍ

Na seznamu z měření je zadokumentována, po odečetí točitanose měřično zařízení 3 %, naměřena rychlost vozidla 104 km.h<sup>-1</sup>. Rychlost byla zmeřena při příjezdu v prostoru pozemních komunikací, Nepornuk, Nad váci 111/5333 měřidlem Radarový měřč rychlosti TRAFIPAX byp Speedphot, vřr. č. 593-100/008.

tož

162

- Člen orgánovaci list č. 8012-OL-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřično zařízení do 25.12.2008 a který prokazuje, že silniční měřč použitý Městskou policií Turnov odpovídá zákonu č. 505/1990 Sp. o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

- [provedena/člena svědecká výpověď]

Obviněné osoba na dotaz správniho orgánu sděluje, že nemá žádných dalších otázek a [ne]navrhuje provedení žádných důkazů. Správní orgán seznámil obviněnou osobu v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu se všemi podklady pro vydání rozhodnutí včetně protokolů o ústním jednání. Po provedeném dokazování zjeví správní orgán v souladu s ust. § 50 odst. 3 správního řádu všechny rozhodné okolnosti ve prospěch i neprospech obviněné osoby. Skutečný stav věci je úplně a přesně zjištěn, a proto správní orgán považuje dokazování za ukončené. Obviněná osoba bere na vědomí, že písemné vyhotovení rozhodnutí bude doručeno na adresu: Dlouhá 15, 286 01 Adamov.

Vyřázení obviněné osoby:

Přestupku jsem se dopustil.

Se zápisem jsem byl seznámen, souhlasím s jeho obsahem a nežádám oprav ani doplnění. Byl jsem seznámen s podklady pro vydání rozhodnutí a před vydáním rozhodnutí nežádám žádné doplnění důkazů. Přijde se budu snažit dodržovat předpisy silničního provozu.

Protokol jako správný a úplný podepisuji dne 26.07.2013 v 12:31 hod.

162



145

### ROZHODNUTÍ

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. J) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zrušení některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ust. § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), v řízení o přestupku, po projednání věci při ústním jednání podle ustanovení § 74 odst. 1 zákona o přestupcích, v souladu s ust. § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl takto:

(dále jen „obviněná osoba“)

se uznává vinnou

- z porušení ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu,

neboť

dne 01.01.2013 v 21:46 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333, jako řidič motorového vozidla [ ] jízdní ušekem s nevyšší dovolenou rychlostí jízdy 50 km.h<sup>-1</sup>, po odečtení tolerance měřičho zařízení 3 %, rychlostí jízdy 160 km.h<sup>-1</sup>, čímž překročila nevyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Za uvedený přestupek se obviněné osobě ukládá v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 12 odst. 1 zákona o přestupcích, podle ustanovení § 125c odst. 4 písm. d) zákona o silničním provozu a § 125c odst. 5 zákona o silničním provozu (kdo tento přestupek spáchal v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát), pokuta ve výši 5 000 Kč (pěty tisíc korun českých).

144

• zákaz činnosti spočívající v zákazu řízení všech motorových vozidel, a to na dobu 6 (šest) měsíců, s účinností ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Souhlasí se obviněné osobě ukládat, podle ustanovení § 79 odst. 1 zákona o přestupcích, povinnost nahradit náklady řízení stanovené vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 231/1996 Sb., kterou se stanoví paušální částka nákladů řízení o přestupcích, v paušálně stanovené výši 1 000 Kč (jednoho tisíce korun českých).

### ODŮVODNĚNÍ

Správní orgán při stanovení viny ve věci přestupku ze dne 01.01.2013 v 21:46 hod. vycházel ze spisové dokumentace, postoupené Městskou policií Turnov především pak z Oznamení o podezření ze spáchání přestupku spolu se Záznamem z měření, jehož součástí je fotodokumentace ze záznamového zařízení měřiča s datem pořízení 01.01.2013 v 21:46 hod., kde je zachyceno obviněnou osobou řízené vozidlo RZ: 2AK1946, projíždící na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333, kterému byla, po odečtení tolerance měřičho zařízení 3 %, obviněná osoba překročila dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Záznam z měření, kde je zadokumentován průjezd vozidla [ ] na pozemní komunikaci a kde je zdokumentována objektivně naměřená rychlost jízdy, prokazuje skutečnost, že obviněná osoba dne 01.01.2013 v 21:46 hod. projížděla prostorem pozemních komunikací v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333 jako řidič motorového vozidla RZ: 2AK1946, po odečtení tolerance měřičho zařízení 3 %, rychlostí jízdy 160 km.h<sup>-1</sup>. Tímto jednáním obviněná osoba překročila nevyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Po zhodnocení všech listinných podkladů obaženyých ve spisové dokumentaci jak jednotlivě, tak ve vzájemných souvislostech, považuje správní orgán přestupek, který je obviněné osobě kladen za vinnu, za dostatečně zjištěný a zadokumentovaný. V řízení bylo prokázáno, že obviněná osoba porušila ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nevyšší 50 km.h<sup>-1</sup>. Tímto porušením naplnila skutkovou podstatu přestupku dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nevyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více.

Při stanovení druhu a výše uložených sankcí vycházel správní orgán ze závažnosti přestupku dle ust. § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, vyjádřené sankcemi v ust. § 125c odst. 4 písm. d) zákona o silničním provozu a § 125c odst. 5 zákona o silničním provozu, za který se pachatelé ukojí pokuta od 5 000 Kč do 10 000 Kč a zákaz činnosti na dobu od šesti měsíců do jednoho roku.

Dále správní orgán vycházel z vyjádření obviněné osoby ke spisové dokumentaci z protokolu o ústním jednání, kde se k věci vyjádřila v tomto smyslu:

...  
Dále správní orgán vycházel z části dokazování včetně vyjádření obviněné osoby, kde v části dokazování protokolu o ústním jednání bylo zaznamenáno následující:

- Člano Oznamení o přestupku a Záznam z měření, jelikož součástí je fotodokumentace z měřiče s datem pořízení 01.01.2013 v 21:45 hod., kde je zachyceno vozidlo [redacted] které nerespektovalo, že v obci smí jet rychlost nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>. Snímky byly pořízeny v úhlu pohledu na přední část vozidla a detailem na RZ.

Na Záznamu z měření je zadokumentováno, po odečtení tolerance měřičního zařízení 3 %, naměřená rychlost vozidla RZ 2AK1946, a to 160 km.h<sup>-1</sup>. Rychlost byla změřena při průjezdu v prostoru pozemních komunikací, Nepentuk, Nad vlní 1111/3333 měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFIPAX typ Speedpilot, vyr. č. 593-100/008.

- Člano ověřovací list č. 8012-OL-2220-0014, který deklaruje platnost ověření tohoto měřičního zařízení do 25.12.2008 a který prokazuje, že silniční měřič použitý Městskou policií Turnov odpovídá zákonu č. 505/1990 Sb. o metrologii, a jeho prováděcím vyhláškám.

- [provedená] svařecká výpověď  
Ověřená osoba na dotaz správního orgánu sděluje, že nemá žádných dalších otázek a [ne]navrhuj[ ] provedení žádných důkazů. Správní orgán seznámil obviněnou osobu v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu se všemi podklady pro vydání rozhodnutí včetně protokolů o ústním jednání. Po provedeném dokazování zjistil správní orgán v souladu s ust. § 50 odst. 3 správního řádu všechny rozhodné okolnosti ve prospěch [ ] neprosběch[ ] obviněné osoby. Skutečný stav věci je úplně a přesně zjištěn, a proto správní orgán považuje doložení za ukončené. Obviněná osoba bere na vědomí, že písemné vyhodnocení rozhodnutí bude doručeno na adresu: [redacted].

V daném případě příkládá správní orgán k závažnosti přestupku, kterou hodnotí jako [redacted].  
[Ne] prosběch[ ] obviněné osoby byla zhodnocena skutečnost, že nebylo zjištěno, že by při předcházejícím protiprávním jednání byla vyvolána kolizní situace či nevhavné následky. Formu spáchaní předcházejícího přestupku posoudil správní orgán jako [redacted]. Správní orgán rovněž hodnotil obviněnou osobu, osoby pachatele přestupku, kdy z výpisu z rejstříku řidičů na jeho osobu bylo zjištěno, [redacted].

Správní orgán rovněž přihlédl ke skutečnosti, že se obviněná osoba předcházejícího přestupku dopustila v době a místě [značným] mírou překročení ostatních účastníků silničního provozu, což bylo hodnoceno v její neprosběch[ ] prosběch[ ]. Rovněž byla zhodnocena skutečnost, že obviněná osoba svým jednáním naplnila jednu skutkovou podstatu.

Správní orgán v neprosběch[ ] řadě zhodnotil přístup obviněné osoby k projednávání věci a její osobní poměry, kdy při ústním jednání uvedl [redacted].

Po zhodnocení všech skutečností jak jednotlivě, tak ve vzájemných souvislostech, byla obviněná osoba uložena peněžní sankce [nadřad] podle zákona stanoveného rozpest[ ] sazby. Takto uloženou sankci považuje správní orgán za odůvodněnou, přiměřenou a v plné míře respektující ustanovení § 12 zákona o přestupcích.

V souladu s ust. § 94a odst. 1 zákona o silničním provozu, požadavky obviněný řidičské oprávnění dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. V souladu s ust. § 94a odst. 2 zákona o silničním provozu, je obviněný povinen odevzdat řidičský průkaz do 5 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, Újezd 642/2a, 460 01 Liberec, podáním učiněným k Městskému úřadu Turnov, odbor dopravní, ul. Škálova 72, 511 01 Turnov (ustanovení § 81 odst. 1, § 83 odst. 1 a § 86 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Včas podané a přípustně odvolání má odkladný účinek (§ 81 odst. 5 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích).

Lhuta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhodnocení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo notifikované a uloženo rozhodnutí připraveno k vyvednutí.



167

## USNESENÍ

Městský úřad Turnov příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, na základě ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zrušení některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), a ustanovení § 63 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), rozhodl ve smyslu ustanovení § 13 odst. 1 zákona č. 600/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) takto:

Při podání vysvětlení je třeba zaměřit se na následující otázky:

- Byla ke dni 26.12.2012 provozovatelem vozidla
- Komu dne 26.12.2012 v 21:40 hodin jako provozovatel předmětného vozidla na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věží 111/13333, motorová vozidla světlá?
- Sdělil skutečnosti potřebné k určení totožnosti řidiče vozidla, který je podezřelý z porušení ustanovení zákona o silničním provozu a spáchání přestupku.
- Další otázky, které obsahově vyplývají z vyjádření jmenované osoby, zejména pokud nebyla ke dni 26.12.2012 provozovatelem vozidla, kdo vozidlo v inkriminovanou dobu provozoval.
- V případě, že jmenovaná osoba byla v době přestupku řidičem předmětného vozidla, vyzve-li k vyjádření se k okolnostem spáchání přestupku.

## ODŮVODNĚNÍ

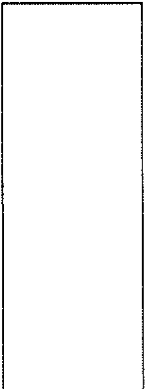
Správnímu orgánu bylo ze strany Městské policie Turnov oznámeno podezření ze spáchání přestupku ze dne 26.12.2012 na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věží 111/13333, spočívajícím v překročení nejvyšší dovolené rychlosti v obci. Řidič vozidla je podezřelý z porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 126c odst. 1 písm. j) bod 3. zákona o silničním provozu.

Pro zjištění skutečného stavu věci je třeba provést výše uvedené osoby, která má trvalý pobyt a zdržuje se ve Vašem správním obvodu. Z toho důvodu nepovazuje zdejší správní orgán za ekonomické předvolávat tuto osobu k podání vysvětlení na Městský úřad Turnov, a proto žádá Městský úřad Kostelec nad Orlicí o provedení tohoto úkolu.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí se podle § 13 odst. 1 správního řádu nelze odvolat.

168



169

Městský úřad Turnov, odbor dopravní, rozhodl podle ustanovení § 65 odst. 3. zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, takto:

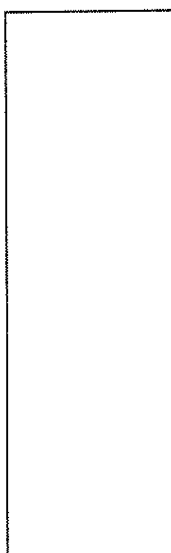
Oznámení - podezření ze spáchání přestupku, kterého se měl dopustit řidič motorového vozidla registrační značky [redacted] 12.2013 v 20.21 hod. podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 18 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů tím, že překročil nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 166 km/h<sup>1</sup>, vedeného pod č.j. OD/13417094/cz12. se postupuje příslušnému orgánu.

**UZNESENÍ**

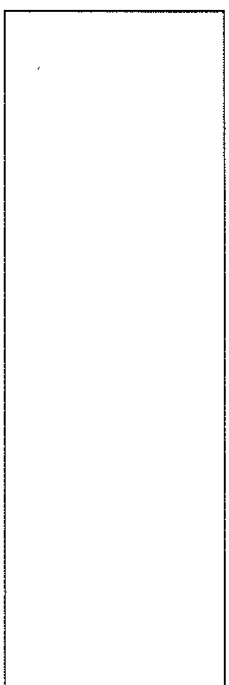
**Odůvodnění**  
Městský úřad Turnov, příslušný k projednávání přestupků dle ustanovení § 62 písm. a) a § 63 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, jako správní orgán obce s rozšířenou působností obdržel od Vězeňské služby ČR oznámení, že přestupek spáchala osoba podléhající kázeňské pravomoci a rozhodl věc dopravního přestupku podle § 71 písm. b) a § 10 odst. 1 písm. a) zák. č. 200/1990 Sb. o přestupcích, postoupit orgánu příslušnému podle zvláštního předpisu k projednání skutku uvedené osoby.

**Poučení**

Proti tomuto usnesení se podle § 76 odst. 5 správního řádu nelze odvolat.



170





### ROZHODNUTÍ O ZASTAVENÍ ŘÍZENÍ

Městský úřad Turnov, odbor dopravy, příslušný k rozhodnutí podle § 83 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), rozhodl dne 26.07.2013 takto:

Řízení vedené proti  který(é) se měl(a) dopustit přestupku překročení rychlosti o 40 km/h<sup>1</sup> a více, dle ust. § 76 odst. 1 písm. c) zákona o přestupcích zastavuje.

Důvod rozhodnutí: spáchaní skutku nebylo obvrácenému z přestupku prokázáno.

Poučení: Proti rozhodnutí o zastavení řízení dle § 76 odst. 1 písm. a) b) c) a j) zákona o přestupcích je možné podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu, a to podáním u zješního správního orgánu (Městský úřad Turnov, odbor dopravy), který rozhodnutí vydal. (V případě doručení rozhodnutí úložním u provozovatele poštovních služeb, v souladu s ustanovením § 23 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se za den oznámení považuje desátý den ode dne, kdy byla záležitost připravena k vyzvednutí.) V ostatních případech není odvolání přípustné.



Vše: Vyrozměnění a předložení věci odvolacímu orgánu



**Vše: Předvolání k podání vysvětlení**

Provozovatelem provozní a technické služby v rámci územních úřadů je **vyjádřeno** (zákon o silničním provozu); Váš jímto ve smyslu ustanovení § 60 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“)

aby jste se dne 31.07.2013 v 10:00 hod.

006  
22.  
voz  
N/C

K podání vysvětlení si s sebou vezměte toto předvolání a občanský příkaz (nebo jiný, jej nahrazující, doklad totožnosti).  
Na závěr usatního jednání Vám bude umožněno uplatnit Vaše právo dle § 36 odst. 3 správního řádu vyjádřit se k podkladním rozhodnutím.

**Poučení:**  
Váše účast na usním jednání je nezbytná pro přesné a úplné zjištění skutečného stavu věci.  
Jako předvolaní jste podle ust. § 58 správního řádu povinen se dostavit včas na určené místo, nemůžete-li tak ze závažných důvodů učinit, jste povinen se bezodkladně s uvedením důvodů správnímu orgánu omluvit.

Pokud se bez omluvy na předvolání nedostavíte, může Vám být podle § 62 odst. 1 písm. a) správního řádu uložena pořádková pokuta až do výše 50 000 Kč, případně může být dle § 60 správního řádu k usním jednání předvedena orgány Policie ČR nebo státního občana (městského) policie.  
V případě Vaší neomluvené neúčasti při tomto jednání Vám podle § 79 odst. 6 správního řádu může být uložena povinnost nahradit náklady, které vznikly správnímu orgánu ponaučením Vaší povinnosti.

**Jako účastník řízení - obviněný/z přestupku máte v řízení zejména**

**právo:**

- vyjadřovat se ke všem skutečnostem, které jsou Vám kladeny za vinu, a k důkazům o nich, uplatňovat skutečnosti a navrhnout důkazy na svou obhajobu, podávat návrhy a opravné prostředky (§ 73 odst. 2 zákona o přestupcích)
  - pokud prohlásíte, že neovládáte jazyk, jímž se vede jednání, máte právo na tlumočnicka zapsaného v seznamu tlumočnicků, kterého si obstaráte na své náklady (§ 16 odst. 3 správního řádu)
  - pokud jste občan České republiky přihlášený k národnosti mašině, která tradičně a dlouhodobě žije na území České republiky, máte před správním orgánem právo řídit podání a jednat v jazyce své národnosti menšiny (§ 15 odst. 4 správního řádu)
  - zvolit si zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu, v téže věci můžete mít současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)
  - právo navrhnout důkazy a řídit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí, přičemž správní orgán může usnesením prohlásit, do kdy mohou účastníci řídit své návrhy (§ 36 odst. 1 správního řádu)
  - vyjadřovat v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu)
  - před vydáním rozhodnutí ve věci se vyjádřit k podkladům rozhodnutí (§ 36 odst. 3 správního řádu)
  - nahlízet do spisu (§ 36 odst. 1 správního řádu)
  - řídit si výpis a požadovat na správním orgánu pořízení kopie spisu nebo jeho částí (§ 38 odst. 4 správního řádu)
  - aby správní orgán i bez návrhu zjištil všechny rozhodné skutečnosti svědčící ve Vaš prospěch i v neprospěch (§ 60 odst. 3 správního řádu)
  - na oznámení rozhodnutí (§ 72 správního řádu - budete-li řízení o přestupku zastaveno dle § 76 odst. 1 písm. d), i), k), j) zákona o přestupcích, budete o zastavení řízení pouze vyzoomněna).
- povinnosti:**
- předložit na výzvu oprávněné úřední osoby příkaz totožnosti (§ 36 odst. 4 správního řádu)
  - poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 správního řádu)
  - označit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 správního řádu).
- Nedostavíte-li se bez důležitých důvodů na tuto výzvu ke správnímu orgánu k podání vysvětlení k provádění došlého oznámení o přestupku, nebo bezdůvodně podání vysvětlení odmánete, může Vám správní orgán uložít pořádkovou pokutu až do výše 5 000 Kč (§ 60 odst. 2 zákona přestupcích). Podání vysvětlení můžete odejřít pouze tehdy, jestliže by Vám osobně nebo osobám Vám blízkým (§ 68 odst. 4 zákona o přestupcích) hrozilo nabezpečí posilhu za přestupek, popřípadě za trestný čin nebo byste porušili státní nebo služební tajemství, anebo zákonem výslovně uloženou nebo uznanou povinností mlčenlivosti (§ 60 odst. 1 zákona o přestupcích).**



173

Nemůžete-li se k pořízení vysvětlení dostavit ve stanovenou dobu, je nutné se bezodkladně omluvit s uvedením důvodů písemně nebo dále do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zrušeným elektronickým podpisem. Za důležitě důvody nelze považovat běžné plnění pracovních povinností.



174

**VĚCI VYSÍLE PROVOZOVATELŮ MOTOROVÁNÝCH VOZIDEL**

Vas žádá o podání písemného vysvětlení ve věci podezření ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 4, zákona o silničním provozu, tj. překročení rychlosti o méně než 20 km/h<sup>1</sup>. Součástí vysvětlení je sdělení údajů potřebných k určení totožnosti řidiče, který řídil dle 09.03.2013 v 21:18 hod. motorové vozidlo registrační značky NJC9965 na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad vřesí 1113/333, kde je dovolená rychlost 50 km/h<sup>1</sup>. Naměřena byla rychlost 53 km/h<sup>1</sup> po odečtení tolerance měřícího zařízení 3 km/h<sup>1</sup>. Přestupek je příkazně zdokummentován.

Správnímu orgánu sdělíte požadované údaje bez zbytečných odkladů, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení této vyzvy.

Podle § 60 odst. 1 přestupkového zákona je každý poúinen podání správnímu orgánu nezbytné vysvětlení k prověření došleho oznámení o přestupku. Podání vysvětlení může být odeřteno, pokud by takovým osobám nebo osobám uvedeným v § 88 odst. 4 přestupkového zákona nřozlo nebezpečí posilnu za řestupek, popřípadě trestný čin nebo by porušil státní nebo služební tajemství anebo zákonem výslovně určenou nebo uznanou povinnost mlčenlivosti.

Dle ustanovení § 60 odst. 2 přestupkového zákona může správni orgán formu, kdo bezdůvodně podání vysvětlení odmítá, uložit pořádkovou pokutu až do výše 5 000 Kč.

3435/13

Povinnosti účastní na projednání přestupku můžete být zproštěni(a) a navíc můžete být případně ušetřeni(a) povinností hradit paušální částku nákladů řízení o přestupcích ve výši 1 000 Kč, jestliže Vy nebo řidič, kterému bylo Vám provozované vozidlo v době přestupku svěřeno, vyplníte a včasironučně podepíšete ve sporné části uvedené písemně

Tím umožníte řešit přestupek v příkazním řízení dle § 67 odst. 1 zákona 200/1990 Sb., o přestupcích a v souladu s § 79 odst. 1 zákona 200/1990 Sb., a § 1 vyhlášky 23/1/1996 Sb., nebudete povinni hradit náklady správního řízení ve výši 1 000 Kč. Na základě tohoto vysvětlení obdrží řidič písemně rozhodnutí a potřebné informace pro úhradu pokuty (paušální poukazku).

Zde oddálie

Údaje o řidiči

3435/13



165920

ze dne: 26.07.2013

Značka: OD/1316717/crz 3435/13

Prohláskuji tímto, že v době spáchání dopravního přestupku dne 09.03.2013 v 21:18 hod. řidič(a) motorové vozidlo registrační značky [ ] o řidiči (foto řidič(a))

Jméno: ..... příjmení: .....

Datum narození: ..... číslo řp: .....

Státní příslušnost: ..... Donucovací adresa (pokud je jiná): .....

Adresa treálního pobytu: ..... Obec: .....

Obec: ..... Část obce: .....

Část obce: ..... Ulice a č.p.: .....

Ulice a č.p.: ..... PSČ: .....

PSČ: ..... Email: .....

Telefon: ..... Podpis řidiče: .....

Dne: ..... Podpis provozovatele: .....

Dne: ..... Podpis provozovatele: .....

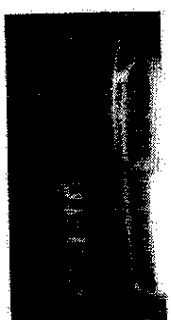
\*Nepovinné kontaktní údaje, které mohou přispět k urychlení vyřízení celé přestupkové věci.

Městská policie Turnov: Záznamy z měření - rychlost

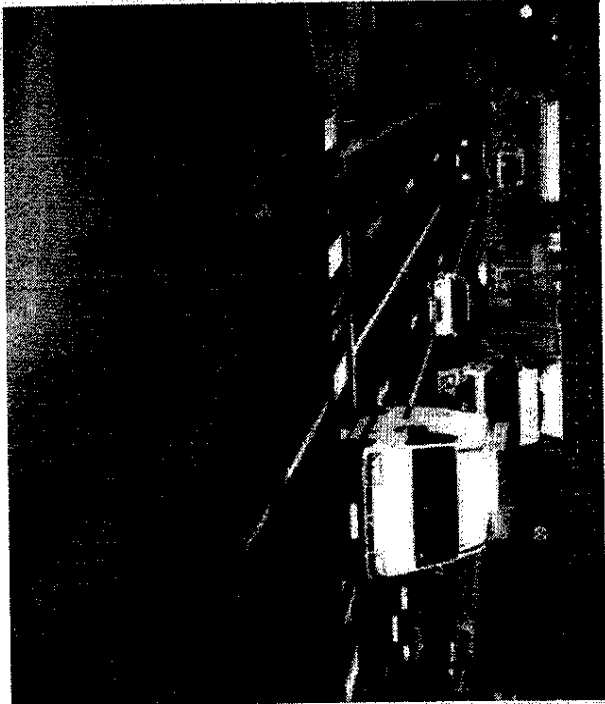
Film /soubor - číslo	Foto - číslo	Registrační značka	Datum a čas
584	3	NIC4995	09.03.2013 / 21:18
Typ vozidla	Výrobce	Specifika	
		Nepomuk, Nad věd 1111/3333	km.h <sup>-1</sup>
Rychlost			50
Dovolená rychlost			50
Normátní rychlost			3
Odečtená tolerance			3
Hodnota překročení rychlosti			
Použití předpisy			
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů			

test image

test image



test image



[Redacted box]

[Redacted box]

[Redacted box]

[Redacted box]

Váš žádá o podání písemného vysvětlení ve věci podezření ze spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, tj. překročení rychlosti o 40 km/h a více. Součástí vysvětlení je sdělení údajů potřebych k určení totožnosti řidiče, který řídil dne 09.05.2013 v 02:14 hod. motorové vozidlo registrací z [redacted] a pozemní komunikaci v obci Napomuk. Nedvěci 111/6333, kde je dovolená rychlost 50 km/h. Nemáte vyjádření rychlost 150 km/h po odečtení tolerance měřicího zařízení 2 %? Přestupek je příkazně zdokumentován.

Správnímu orgánu sdělte požadované údaje bez zbytečné odkladu, nejpozději však do 30 dnů ode dne doručení této výzvy.

Provozovatel, kterému přestupek byl sdělen, je povinen podat správnímu orgánu nezbytná vysvětlení k provázení přestupku. Vyšším předání této povinnosti se může jako provozovatel dokumentního vozidla zprostit tím, že námí zastávané dokumenty (doklad o měření a tuto výzvu k podání vysvětlení) předáte k vyřízení řidiči, který v uvedené době vozidlo řídil. V tomto případě použijte přílohu, kde vyplníte údaje o řidiči. Předání výzvy k vysvětlení řidiči pověříte buď tak, že mu dáte údaje o řidiči podepsat nebo přiložíte kopii podacího listu České pošty.

Podle § 60 odst. 1 přestupkového zákona je každý povinen podat správnímu orgánu nezbytná vysvětlení k provázení číselného označení o přestupku. Podání vysvětlení může být odloženo, pokud by takovým osobám nebo osobám uvedeným v § 60 odst. 1 přestupkového zákona hrozilo nebezpečí postihu za přestupek, případně trestný čin nebo by porušil státní nebo služební tajemství anebo zákonem výslovně určenou nebo uznanou povinnost mlčenlivosti. Dle ustanovení § 60 odst. 2 přestupkového zákona může správní orgán tomu, kdo bezdůvodně podání vysvětlení odmítá, uložit pokutovou povinnost až do výše 5 000 Kč.

[Redacted box]

Příloha k č.j. OD/13/16725licrz2 ze dne 26.07.2013

3524/13

Pokud jste vozidlo v době přestupku Vy sám neřídil(a), povinnost osobní části při vysvětlení přestupku můžete být zproštěn(a) jestliže Vy nebo řidič, kterému bylo Vám provozované vozidlo v době přestupku svěřeno, vyplníte a vstanoucímu podatelství ve spodní části uvedené písemně prohlásíte (Údaje o řidiči), že není pochybnost o tom, že se uváděná osoba přestupku dopustila a odešleáte ho na naši adresu (v hlavičce dokumentu) do 30 dnů ode dne převzetí tohoto předvoňání. Řidič je povinen se dostavit k projednání osobně, termín je vhodné dohodnout telefonicky předem.

Zde oddělení: **Údaje o řidiči**

3524/13

Značka: OD/13/16725licrz2 3524/13

ze dne: 26.07.2013



Prohláškujj tímto, že v době spáčení dopravního přestupku dne 09.05.2013 v 02:14 hod. řidič(a) motorové vozidlo registrační značkou [ ] (tato řidička):

Jméno: ..... Příjmení: .....

Datum narození: ..... Číslo ŘP: .....

Státní příslušnost: ..... Dostavovací adresa (pokud je jiná): .....

Adresa trvalého pobytu: ..... Obec: .....

Část obce: ..... Část obce: .....

Ulice a č.p.: ..... Ulice a č.p.: .....

PSČ: ..... PSČ: .....

Telefon: ..... Email: .....

Dne: ..... Podpis řidiče: .....

Dne: ..... Podpis provozovatele: .....

\*Nepovinné kontaktní údaje, která mohou přispět k urychlení vyřízení celé přestupkové věci.

111

Městské policie Turnov: Záznam z měření rychlosti			
Film /Soubor - číslo	Foto - číslo	Registrační značka	Datum a čas
453	85	ABA1079	09.05.2013 / 02:14
Typ vozidla	Výrobce	Specifika	
Rychlost		km.h <sup>-1</sup>	
Dovolená rychlost		50	
Naměřená rychlost		161	
Odečtená tolerance		3	
Hodnota překročení rychlosti		106	
Použití předpisy			
§ 126c odst. 1 písm. g) bod 2. zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o zmráknění některých zákonnů			

test image

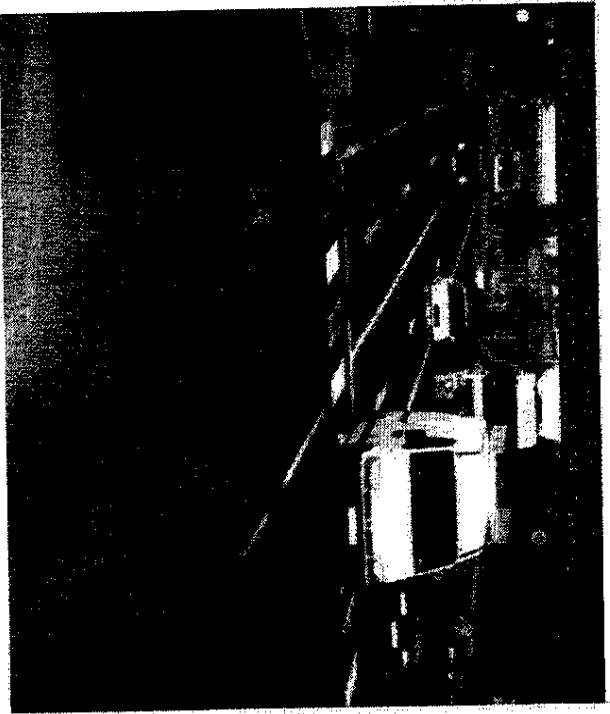
test image



112

M3

test image



M4

Vážený pane(),

- ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2. zákona o silničním provozu, jehož jáse se doplněním, tím ze dne 25.05.2013 v 03:53 hod., na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Naš věci 11113333 jase jako řidič motorového vozidla registrační značky 4UB4386 překročil(a) nevyšší povolenou rychlost, stanovenou zvláštním právním předpisem nebo dopravní značkou v obci o 40 km/h<sup>1</sup> a více.

Za tento přestupek Vám byla uložena pokuta ve výši 5 000 Kč (slovy pět tisíc korun českých).

Toto rozhodnutí nabývá právní moci dne 21.06.2013 a pokud byla splněna do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí.

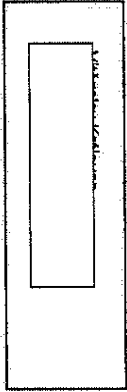
Rozhodnutí, které vydal odbor dopravní [právnímocné od 21.06.2013, Ačkoli, Vám, již dříve byla zaslána poštovním poukazem k úhradu pokuty, osuuz pste, ale neudil(a), přestože uplynulo více jak 5 týdnů, Správní orgán očekával za splnění uloženu povinnost bez stanovení další k zaplacení. Protože se jak dosud nestalo, Správní orgán Vás upozornuje, že v případě nezaplacení uložené sankce bude přistoupeno k jejímu exekutivnímu vynášení, čímž Vám pouze vzniknou další zbytné finanční náklady.

Vyzýváme Vás k zaplacení pokuty 5 000 Kč (slovy pět tisíc korun českých), v náhradu lhůte do 10 dnů ode dne doručení této výzvy podle dále uvedeného bankovního spojení.

Číslo účtu: 20036-1263075359/0800

Varablní symbol: 0001000415

Empty rectangular box for stamp or signature.



111

Výzva k zaplacení určité částky podle § 125b odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o zmínění některých zákonů o silničním provozu. Ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Turnov, odbor dopravní jako obec s rozšířenou působností, přijelší ke správnímu řízení podle ustanovení § 125b zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o zmínění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), vyzývá provozovatele motorového vozidla registrační značky [ ] (dále jen „vozidlo“), s tím, že došlo ke spáčení přestupku dne 07.02.2013 v 16:48 hodin na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad Věci 1111/9335.

**K uhrazení částky**

ve výši **1 000 Kč** (splatit jednorázově) na účet: 20036-1283073359/0800, variabilní symbol: 0002000048, a to do 15 dnů od doručení výzvy. Věřuje se, že pozornost tomu, aby byla v dané lhůtě tato částka připsána na zmiňovaný účet.

Přestupek byl ve výše uvedenou dobu spáchán ilze neupraveným řidičem v místě, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h. Automatizovaným technickým prostředkem byla naměřena rychlost vozidla 51 km/h po odečetí tolerance měřicího zařízení 3 km/h. Jedná se o přestupek proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 125b odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu, tj. překročení nejvyšší dovolené rychlosti v obci o méně než 20 km/h. Trimlo protiprávním jednáním byla porušena povinnost uložená řidiči v ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které udává, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km/h, a jízdu o dalšíci nebo silnici pro motorová vozidla, nejvýše 80 km/h.

Přestupek je příkazně zdokumentován.

Podle záznamů v centrálním registru vozidel jste provozovatelem motorového vozidla registrační značky [ ] a podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu je Vám uložena povinnost zajistit, aby při užití motorového vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovené zákonem o silničním provozu.

V tomto případě se jedná o porušení povinnosti řidiče a soudně příslušné pravidla provozu na pozemních komunikacích, které vyžaduje znalost přestupku podle zákona o silničním provozu k dopravní nehodě nedošlo.

Proče uvedený přestupek lze v souladu s právním předpisem projednat v blokovém řízení, a jak je v předchozím uvedeno jsou spříšní oslnití podmínky zvláštního postupu správního orgánu pro uplatnění objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla podle § 125b odst. 1 zákona o silničním provozu, je určení částky 1 000 Kč podle § 125b odst. 2 zákona o silničním provozu právně podloženo.

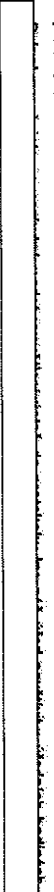
**Poučení**

1. Bude-li určena částka uhrzena nejpozději v den splatnosti, tj. dříve než na zmiňovaný účet do 15 dnů od doručení této výzvy, Městský úřad Turnov, odbor dopravní, věc v souladu s ustanovením § 125b odst. 4 zákona o silničním provozu odloží. V opačném případě bude pokračovat v běhu řízení přestupku.

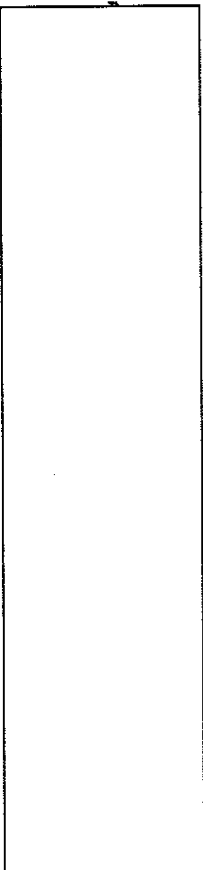


111

3. Souhlasné Váš [ ] a z toho, že [ ]  
jli určena částka [ ]  
vozidla, který v době spáčení přestupku [ ]  
využil pložený formulář. Sdělení řidiče o totožnosti řidiče vozidla se považuje ve smyslu § 125b odst. 6 zákona o silničním provozu za podání vysvětlení.



V souladu s úhradou určité částky se neukládá provozovateli vozidla body v rámci bodového hodnocení řidiče a ohledem na ustanovení § 123a až § 123i zákona o silničním provozu, tato výzva není správním rozhodnutím. Odvolání proti této výzvě není přípustné.

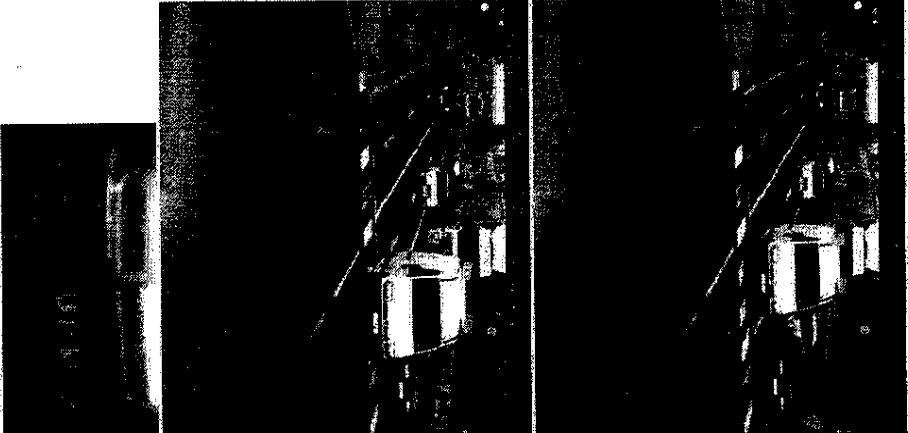


Městská policie Turnov: Záznam z měření - rychlost

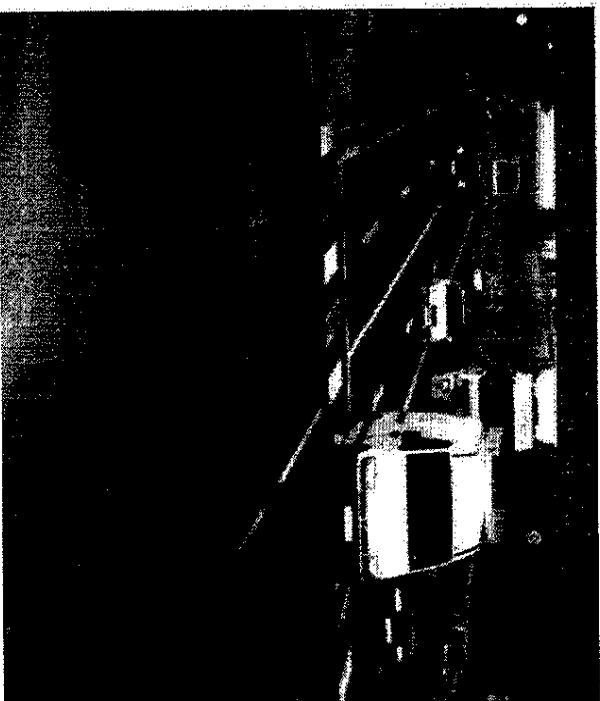
Film /scenar - číslo	Foto - číslo	Registrační značka	Datum a čas
966	938	ABA1079	07.02.2013 / 16:48
Typ vozidla	Výrobce	Specifika	
		Neponuk, Ned věci 1111/3333	
Rychlost		km/h <sup>1</sup>	
Dovolená rychlost		50	
Naměřená rychlost		54	
Odečtená tolerance		3	
Hodnota překročení rychlosti		1	
Použitá předpisy			
§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů			

test image

test image



test image



Příloha k č.j. OD/13/16893/lez2 ze dne 25.07.2013

3517/13

V případě uhrazení určené částky již neodstělejte tuto přílohu!  
Níže uvedené písemné vyvěstění zasíláme na naši adresu (Městský úřad Turnov, Odbor dopravní, 511 22 Turnov) do 15-ti dnů ode dne převzetí výzvy k zaplacení.

Zde odděle: **Údaje o řidiči**

3517/13

značka: OD/13/16893/lez2 3517/13

ze dne: 25.07.2013



Prohlásuji tímto, že v době spěcháání dopravního přestupku dne 07.02.2013 v 16:48 hod. řidič(a) motorové vozidla registrací značky [ ] (číslo řidiče):

Jméno:	.....	Příjmení:	.....
Datum narození:	.....	Číslo RP:	.....
Státní příslušnost:	.....		.....

Adresa trvalého pobytu:	.....	Dortučovací adresa (pokud je jiné):	.....
Obec:	.....	Obec:	.....
Část obce:	.....	Část obce:	.....
Ulice a č.p.:	.....	Ulice a č.p.:	.....
PSC:	.....	PSC:	.....
Telefon:	.....	Email:	.....
Dne:	.....	Podpis řidiče:	.....
Dne:	.....	Podpis provozovatele:	.....

\*Nepovinné kontaktní údaje, které mohou přispět k urychlení vyřízení celé přestupkové věci.



Výzva k zaplacení určené částky podle § 125b odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Právní ústavní orgán zpravodajství, který je příslušný ke správnímu řízení, přikládá ke správnímu řízení přílohu k výzvě k zaplacení určené částky podle § 125b odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, s tímž došlo ke spěcháání přestupku dne 10.07.2013 v 08:57 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad vrbí 111/4333.

**k uhrazení částky**

ve výši 2 000 Kč (slovy: dva tisíce korun českých) na účet: 20036-1293075358/0800, variabilní symbol 0002000050, a to do 15 dnů od doručení výzvy. Venjíla laskavě pozornost tomu, aby byla v dané lhůtě jako částka připsána na zmíněný účet.

Přestupek byl ve výše uvedené době spěcháán blíže neurčeným řidičem v místě, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50 km.h<sup>-1</sup>. Automatizovaným technickým prostředkem byla naměřena rychlost vozidla 71 km.h<sup>-1</sup> po odělení tolerance měřícího zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>. Jedná se o přestupek proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 125b odst. 1 písm. f) bod 3. zákona o silničním provozu, tj. překročení nejvyšší dovolené rychlosti v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více. Tímto protiprávním jednáním byla porušena povinnost ujetá řidič v ustanovení § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které udává, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup>, a jede-li o dálnici nebo silnici pro motorové vozidla, nejvýše 80 km.h<sup>-1</sup>.

Přestupek je průkazně zdokumentován.

Podle záznamů v centrálním registru vozidel jste provozovatelem motorového vozidla registrací značky FE344ZS, a podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona o silničním provozu je Vám ujetá povinnost zajistit, aby při užití tohoto vašeho vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená zákonem o silničním provozu.

V tomto případě se jedná o porušení povinnosti řidiče a současně pravidel provozu na pozemních komunikacích, které vyžaduje znaky přestupku podle zákona o silničním provozu; k dopravení těchto nedobro.

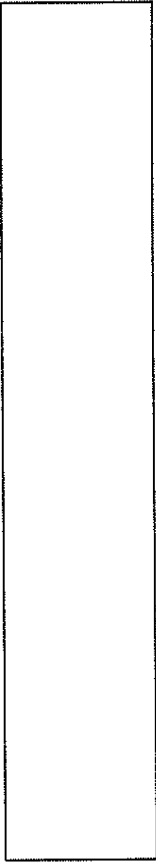
Protože uvedený přestupek ze v součastí s právními předpisy projednat v blokovém řízení, a jelik je v předsobním uvedeno, jsou splněníy ostatní podmínky zvláštního postupu správního orgánu pro uplatnění objektivní ochrany veřejnosti provozovatele vozidla podle § 125b odst. 1 zákona o silničním provozu, je určen částky 2 000 Kč podle § 125b odst. 2 zákona o silničním provozu právně podloženo.

**POUČENÍ**



4. V případě, že v dané hradě ani neuhradě určenou částku, ani nevyužijete svého práva písemně sdělit údaje o loajznosti řídkie či podal jiné vysvětlení, bude Městský úřad Turnov, odbor dopravní, pokračovat v šetření přestupku.

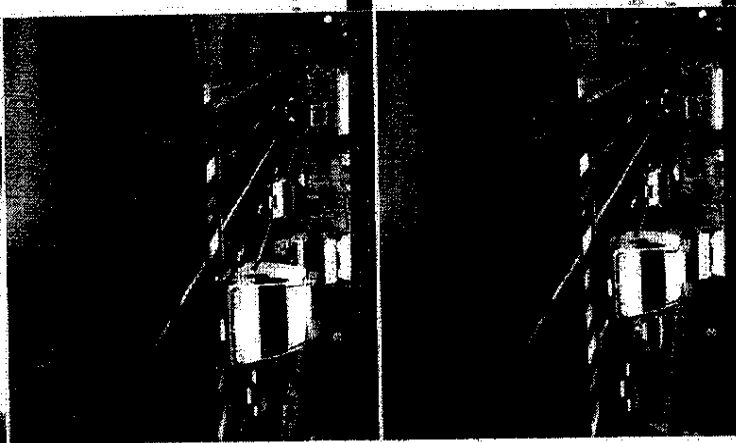
V souvislosti s áhradou určené částky se neukládá provozovatel vozidla body v rámci bodového hodnocení řidičů s ohledem na ustanovení § 123a až § 123f zákona o silničním provozu. Tato výzva není správním rozhodnutím. Odvolání proti této výzvě není přípustné.



Městská policie Turnov: Záznam zmíření - rychlost			
Film / Soubor - číslo	Foto - číslo	Registrační značka	Data a čas
928	725	IE34218	10.07.2013 10:57
Typ vozidla	Vyroba	Specifika	
		Nepomník, Nad věcí 1111/3333	
Rychlost		km.h <sup>-1</sup>	
Dovolená rychlost		50	
Naměřená rychlost		74	
Odečtená tolerance		3	
Hodnota pokračování rychlosti		21	
Použití předpisů:			
§ 123c odst. 1 písm. g) bod 3. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů			

test image

test image



Príloha k č.j. OD/13/16759/czr2 ze dne 28.07.2013

3529/13

194

V prílohe určené účelom líz nacodslleje luko pllohu!

Níže uvedené písemné vysvětlení zasíláme na naši adresu (Městský úřad Turnov, Odbor dopravní, 511 22 Turnov) do 15-ti dnů ode dne převzetí výzvy k zaplacení.

**Údaje o řidiči**

3529/13

Značka: OD/13/16759/czr2 3529/13

ze dne: 28.07.2013



1855772

Prohláším tímto, že v době spáchání dopravního přestupku dne 10.07.2013 v 08:57 hod. řídil(a) motorové vozidlo registrační značky  (tento řidič (tato řidička)).

Jméno:

Příjmení:

Datum narození:

Číslo ŘP:

Státní příslušnost:

Adresa (velkého pobytu):

Dopravní adresa (pokud je jiné):

Obec:

Obec:

Část obce:

Část obce:

Ulice a č.p.:

Ulice a č.p.:

PSČ:

PSČ:

Telefon:\*

Email:\*

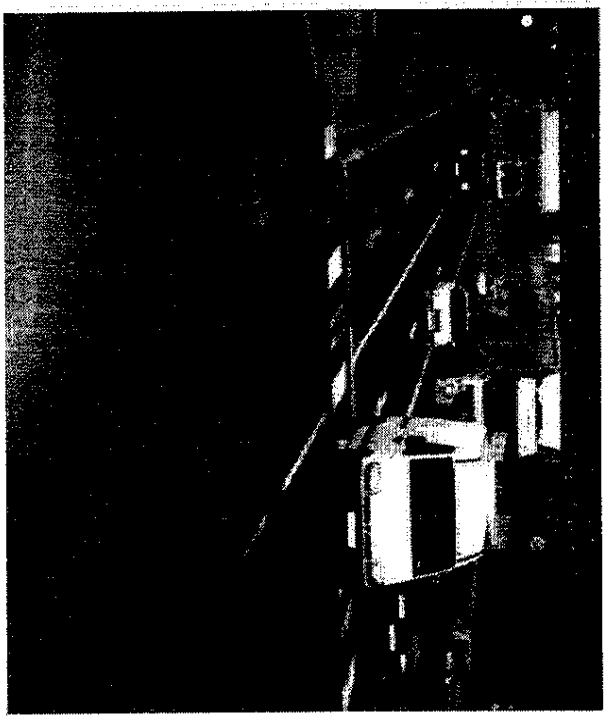
Dne:

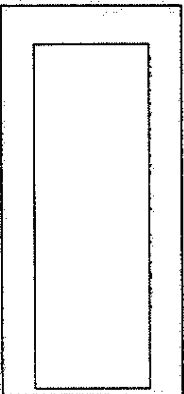
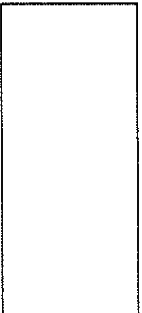
Podpis řidiče:

Dne:

Podpis provozovatele:

\*Neopovínané kontaktní údaje, které mohou přispět k ujasnění vyřízení celé přestupkové věci.





195

Vše: Žádost o provedení výpisu z registru řídků pro účely řízení o přestupku

\_\_\_\_\_

Ve smyslu ustanovení § 59 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, Váš žádám o zaslání výpisu z registru řídků výše jmenované osoby pro účely řízení o přestupku.

Děkuji za kladné vyřízení!



196

### ZÁZNAM O ODLIŽENÍ VĚCI

Dne 14.04.2013 v 15:36 hod. byl s vozidlem RZ: 2AK1948 na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad věcí 1111/3333 spáčen přestupek ve smyslu ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona č. 361/2003 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů spočívající v překročení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy v obci o méně než 20 km/h<sup>3</sup>. Přestupek byl zjištěn, řádně zdokumentován a správnímu orgánu oznámen ze strany \_\_\_\_\_

Vzhledem k výše uvedenému je věc ve smyslu § 125h odst. 6 zákona č. 361/2003 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu),

**odložena,**

neboť výzvou určená částka byla provozovatelem vozidla výše uhrazena.





147

Váš d



### ZÁZNAM O BLOKOVÉM ŘÍZENÍ

\_\_\_\_\_ který je příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ust. § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o přestupcích), dostavil:

Jméno a příjmení:

Narození:

Trvalé bydliště:

Adresa pro doručování:

Datová schránka:

(dále jen „přestupce“)

Přestupce byl seznámen se spisovým materiálem vedeným pod výše uvedenou spisovou značkou, ze kterého vyplývá, že se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 125c odst. 1 písm. f) bod 4. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

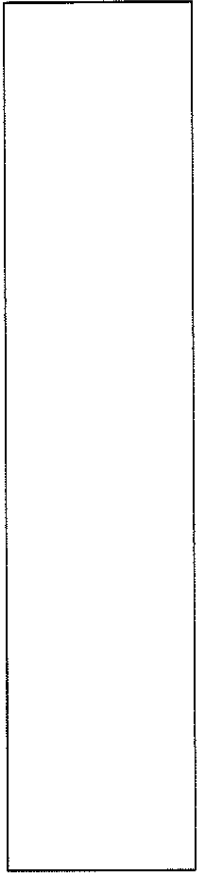
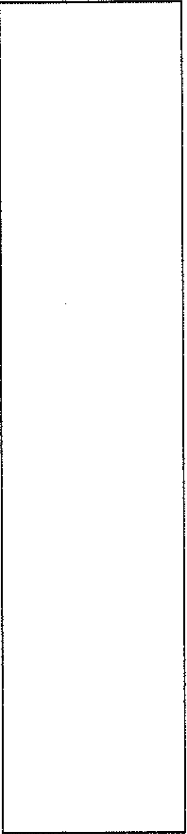
Tohoto přestupku se přestupce dopustil dne 03.02.2013 v 05:31 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk. Nad věcí 1111/3333 při řízení motorového vozidla RZ: PIC3306, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFFIPAX typ Speedohol \_\_\_\_\_ no odedčení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, změřena rychlost jízdy 60 km.h<sup>-1</sup>. Tímto jednáním protizákne Záznám o měření \_\_\_\_\_ je podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řídil a je si vědom spáchání přestupku.

Správni orgán tak považuje, vzhledem k výše uvedenému, popsané přestupky za společlivě zjištěné.

Přestupce opětovně prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že se zaviněním přestupku souhlasí a rovněž souhlasí s projednáním věci v blokovém řízení. Přestupce byl dále poučen v souladu s ust. § 94 odst. 1, 2 zákona o přestupcích, že proti blokové pokutě není odvolání. Přestupce svým podpisem rovněž potvrzuje že je ochoten zaplatit, a že na něho nebyl ze strany správního orgánu činěn žádný nátlak pro takové vyřízení přestupku.

148

Po poučení a opětovném souhlasu byla přestupci uložena v souladu s ust. § 13 odst. 2 zákona o přestupcích, podle ust. § 125c odst. 6 písm. b) zákona o silničním provozu bloková pokuta v částce 500 Kč, kterou je ochoten zaplatit, a proto mu byly předány bloky na pokutu na místě zaplacené, série č. bloku F 0388841.





### ZÁZNAM O BLOKOVÉM ŘÍZENÍ

Dne 03.07.2013 se na Městský úřad Turnov, který je příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ust. § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), dostavil/a:

**Jméno a příjmení:** \_\_\_\_\_

**Narození:** \_\_\_\_\_

**Trvalé bydliště:** \_\_\_\_\_

**Adresa pro doručování:** \_\_\_\_\_

**Dotová schránka:** \_\_\_\_\_

(dále jen „přestupce“)

Přestupce byl seznámen se spisovým materiálem vedeným pod výše uvedenou spisovou značkou, ze kterého vyplývá, že se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z nahlášení skutečné podstaty přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 125c odst. 1 písm. j) bod 3. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více.

Totoho přestupku se přestupce dopustil dne 21.01.2013 v 09:31 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad včelí 111/3333 při řízení motorového vozidla RZ: AKK1856, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFFIPAX typ Speedophot ze strany Městské policie Turnov, po odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, změřena rychlost jízdy 70 km.h<sup>-1</sup>. Toto jednání prokazuje Záznam o měření \_\_\_\_\_ a podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řídil a je si vědom spáchání přestupku.

„porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z nahlášení skutečné podstaty přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 125c odst. 1 písm. j) bod 3. zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že

fyzická osoba se dopustil přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více.

Totoho přestupku se přestupce dopustil dne 19.02.2013 v 08:18 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk, Nad včelí 111/3333 při řízení motorového vozidla \_\_\_\_\_, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFFIPAX typ Speedophot ze strany Městské policie Turnov, po odečtení tolerance měřičho zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, změřena rychlost jízdy 79 km.h<sup>-1</sup>. Toto jednání prokazuje Záznam o měření \_\_\_\_\_ a podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řídil a je si vědom spáchání přestupku.

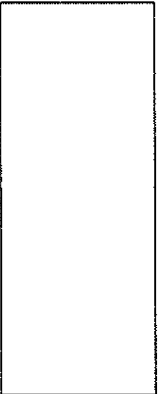
Správní orgán tak považuje, vzhledem k výše uvedenému, popsané přestupky za spolehlivě zjištěné.

Přestupce opětovně prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že se zavířením přestupků souhlasí a rovněž souhlasí s projednáním věci v blokovém řízení. Přestupce byl dále poučen v souladu s ust. § 84 odst. 1, 2 zákona o přestupcích, že proti blokové pokutě není odvolání. Přestupce svým podpisem rovněž potvrzuje, že je ochoten pokutu zaplatit, a že na něho nebyl ze strany správního orgánu činěn žádný nátlak pro takové vyřízení přestupku.

\_\_\_\_\_

Po poučení a opětovném souhlasu byla přestupci uložena v souladu s ust. § 12 odst. 2 a § 13 odst. 2 zákona o přestupcích, podle ust. § 125c odst. 6 písm. e) zákona o silničním provozu bloková pokuta v částce 1 500 Kč, kterou je ochoten zaplatit a proto mu byly předány bloky na pokutu na místě nezaplacené, sériové číslo bloku řid. Současné byl poučen o způsobu úhrady uvedené pokuty, kterou je nutno úhradit pod varábním sčítáním číslo: 8881000052.

\_\_\_\_\_



101

### ZÁZNAM O BLOKOVÉM ŘÍZENÍ

Dne 03.07.2013 se r. [redacted] byl je příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5 písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zřizování některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ust. § 53 odst. 2 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o přestupcích"), dostavil/a:

Jméno a příjmení:  
Narození:  
Třídě bydliště:  
Adresa pro doručování:  
Datová schránka:  
[redacted]

Přestupce byl seznámen se spisovým materiálem vedeným pod výše uvedenou spisovou značkou, ze kterého vyplývá, že se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 126c odst. 1 písm. ň) bod 3; zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nevyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více.

Totoho přestupku se přestupce dopustil dne 21.01.2013 v 09:31 hod. na pozemní komunikaci v obci Nepomuk. Naed věci 111/3333 při řízení motorového vozidla RZ: AKK1856, kdy mu byla měřidlem Radarový měřič rychlosti TRAFIPAX typ Speedphot ze strany Městské policie Turnov, po odečtení tolerance měřičové zařízení 3 km.h<sup>-1</sup>, zjištěna rychlost jízdy 70 km.h<sup>-1</sup>. Tímto jednáním prokazují Záznám o měření Městskou policií Turnov a podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řidič a je si vědom spáchání přestupku.

- porušení ust. § 18 odst. 4 zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet řidič rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 126c odst. 1 písm. ň) bod 3; zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že

fyzická osoba se dopustil přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nevyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více.

[redacted]

102

vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řidič a je si vědom spáchání přestupku.

Správní orgán tak považuje, vzhledem k výše uvedenému, popsané přestupky za spolehlivě zjištěné.

Přestupce opětovně prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že se zavinením přestupků souhlasí a rovněž souhlasí s projednáním věcí v blokovém řízení. Přestupce byl dále poučen v souladu s ust. § 94 odst. 1, 2 zákona o přestupcích, že proti blokové pokutě není odvolání. Přestupce svým podpisem rovněž potvrzuje, že je ochoten pokutu zaplatit, a že na něho nebyl ze strany správního orgánu činěn žádný nátlak pro takové vyřízení přestupku.

[redacted]

Po poučení a opätovném souhlasu byla přestupci uložena v souladu s ust. § 12 odst. 2 a § 13 odst. 2 zákona o přestupcích, podle ust. § 126c odst. 6 písm. e) zákona o silničním provozu bloková pokuta v částce 1 500 Kč, kterou je ochoten zaplatit, a proto mu byly předány bloky na pokutu na místo nezaplacené, sáňky č. úloha 60d. Současně byl poučen o způsobu úhrady uvedené pokuty, kterou je nutno úhradit pod varováním symbolem číslo: 8861000052.

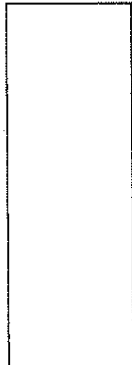
[redacted]

Obdržel po právní moci:

[redacted]

Navštívil

- vlastně k založení do spisu



[Empty rectangular box]

**Záznam o určení oprávněné úřední osoby  
dle ustanovení § 15 odst. 4 zákona č.  
500/2004 Sb., správní řád, v platném znění**

V řízení vedeném pod spisovou značkou 3503/13 jsou oprávněnou úřední osobou:

[Empty rectangular box]

zajišťující řízení ve věci projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích  
a v rozsahu stanoveném pověřením [Empty rectangular box]

2. Vedoucí odboru dopravy MŠÚ Turnov

[Empty rectangular box]

[Empty rectangular box]



[Empty rectangular box]

**ZÁZNAM O BLOKOVÉM ŘÍZENÍ**

Dne 21.06.2013 [Empty rectangular box] který je příslušný k projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 5, písm. j) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), podle ust. § 53 odst. 2, zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o přestupcích"), dostavil/a:

Jméno a příjmení:

Narození:

Třvalé bydliště:

Adresa pro doručování:

Dotová schránka:

(dále jen „přestupce“)

[Empty rectangular box]

Přestupce byl seznámen se spisovým materiálem vedeným pod výše uvedenou spisovou značkou, ze kterého vyplývá, že se svým jednáním dopustil:

- porušení ust. § 18 odst. 4, zákona o silničním provozu, které mimo jiné stanoví, že v obci smí jet rychlostí nejvýše 50 km.h<sup>-1</sup> a z naplnění skutkové podstaty přestupku ve smyslu ust. § 125c odst. 1, písm. f) bod 4, zákona o silničním provozu, kde je mimo jiné stanoveno, že fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o méně než 20 km.h<sup>-1</sup>.

Ná [Empty rectangular box]  
TRKFT-TRAX VYP. SPRAVOPIKOR ZE STRANY MĚSTISKE POLICE TURNOV, PO ODEČTENÍ TOLERANCE MĚRNICHO ZAŘÍZENÍ 3 KM.H<sup>-1</sup>, zmrkěna rychlost jízdy 68 km.h<sup>-1</sup>. Toto jednání prokazuje Záznam o r [Empty rectangular box] je podání vysvětlení přestupce, který do protokolu o podání vysvětlení mimo jiné uvedl, že v inkriminovanou dobu vozidlo řídil a je si vědom spáchání přestupku.

Správní orgán tak považuje, vzhledem k výše uvedenému, popsané přestupky za spolehlivě zjištěné.

205

Přestupce opětovně prohlašuje a svým podpisem potvrzuje, že se zavinením přestupku souhlasí a rovněž souhlasí s projednáním věci v blokovém řízení. Přestupce byl dále poučen v souladu s ust. § 84 odst. 1, 2 zákona o přestupcích, že proil blokové pokutě není odvolání. Přestupce svým podpisem rovněž potvrzuje, že je ochoten pokutu zaplatit, a že na něho nebyl ze strany správního orgánu činěn žádný nátlak pro takové vyřízení přestupku.

Po poučení a opětovném souhlasu byla přestupci uložena v souladu s ust. § 13 odst. 2 zákona o přestupcích, podle ust. § 125c odst. 8 písm. b) zákona o silničním provozu bloková pokuta v částce 1 000 Kč, kterou je ochoten zaplatit, a proto mu byly předány bloky na pokutu na místě nezaplaceně, série č. bloku 25. Současně byl poučen o způsobu úhrady uvedené pokuty, kterou je nutno uhradit pod varšabním symbolem číslo: 8881000048.

206

### Doklady o měření



# ZÁZNAM O MĚŘENÍ

**Číslo dokladu:** 20130619\_1637\_108836977\_744\_309

**Popis a identifikační údaje předmetu měření:**  
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Závozu mlhu 736/3

**Identifikační číslo:** 126889

**Místo:** 11.05.2013

**Měření provedl:** Městská policie Sokolov

**Přeskočeními a vyhodnoceními zaznamenanými o měření a jeho kategorizaci provedli:** Bc. Jan Novák

**Ovlivňující okolnosti nebo podmínky měření:** Instalace zařízení v souladu s návrhem k zařízení výrobce

**Měřidlo použité pro měření:** Radarový měřič rychlosti typu RAMEX10 P v. č. xxxdxxx V ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení TCM 162/10 – 4724, měřidlo ovládnuto AMS, Číslo OL XXX/XX ze dne xx.xx.xxxx

**Použitá měřicí metoda:** Podle Návodů k obsluze RAMEX10 (R311 063X) společnosti RAMEX a.s., Letecká 1110, 686 04 Kunovice, který je v ČR schválen v rámci schválení typu zařízení číslo 0111-GS-C005-11.

Výsledek měření	rychlost povolená	1	km.h <sup>-1</sup>
rychlost	60	3	km.h <sup>-1</sup>
max. povolená chyba měření +/-	3		km.h <sup>-1</sup>
rychlost po odečtu tolerance	57		km.h <sup>-1</sup>

**Záznam z měření – rychlost**

Film/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
09/0002	262754	36529	11.05.2013 08:53

**Specifika**

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Závozu mlhu 736/3

Rychlost: km.h<sup>-1</sup>

Dovolená rychlost: 1

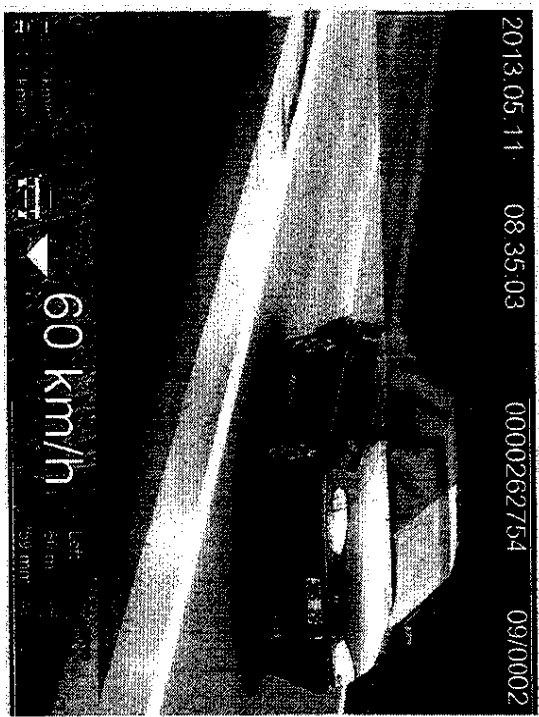
Naměřená rychlost: 80

Odečtená tolerance: 3

Hodnota překročení rychlosti: 56

Použitá předsavby

§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu



# ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu 20130619 1537 108836577 744 308

Popis a identifikační údaje předmětu měření:

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1234/56

Identifikační číslo:

1258989

Datum měření:

03.03.2013

Měření provedl:

Městská policie Sokolov

Překoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák

Ověřující okolnosti nebo podmínky měření:

Instalace zařízení v souladu s návody k zařízení výrobce

Měřidlo použité pro měření:

Sliniční rychloměr UnicamSPEED, v.č. CAM1 2000084, V ČR typově schválen Českým metrologickým institutem, značka schválení typu TCM 162/08-4634.

Platnost ověření rychloměru je do 21.01.2014.

Použitá měřicí metoda:

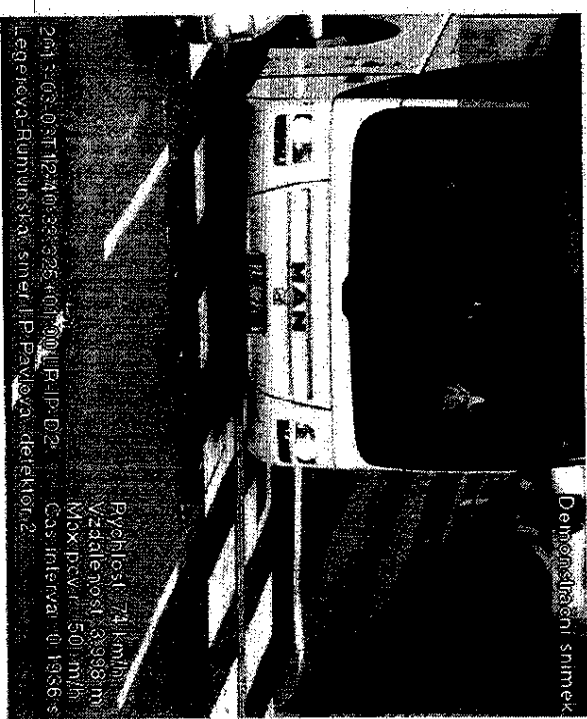
Rychloměr pracuje na principu úsekového rychloměru, který máň dobu projeti měřené vozidla měřicím úsekem, vyznačeným dvěma individuálními smykáky v každém jízdním pruhu. Individuální smykáky jsou uloženy ve vozovce kolmo k ose jízdního pruhu.

Výsledak měření	rychlost povolená	50	km.h <sup>-1</sup>
rychlost	74	74	km.h <sup>-1</sup>
max. povolená chyba měření +/-	3	3	km.h <sup>-1</sup>
rychlost po odečtu tolerance	71	71	km.h <sup>-1</sup>

Záznam z měření – rychlost

Film/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrační značka	Datum a čas
2000084	31337	2AET2	03.03.2013 12:40
Specifika			
Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Rokycanova 1234/56			
Rychlost			km.h <sup>-1</sup>
Dovolená rychlost			50
Naměřená rychlost			74
Odečtená tolerance			3
Hodnota překročení rychlosti			21
Použitá předsíť			
§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu			

jp 9



jp

# ZÁZNAM O MĚŘENÍ

Číslo dokladu: 20130619 1637 108836877 744 309

Popis a identifikace údaje předmětu měření:

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Nad věcí 111/3333

Identifikační číslo:

1258989

Datum měření:

11.04.2013

Místní provedl:

Městská policie Sokolov

Přezkoumání a vyhodnocení záznamu o měření a jeho kategorizaci provedl: Bc. Jan Novák

Ověřující okolnosti nebo podmínky měření:

Instalace zařízení v souladu s návodem k zařízení výrobce

Měřidlo použité pro měření:

Silniční rychloměr: Ulteam VELOCITY3, v.č. CAMM 2007594, V CR typově schválen českým metrologickým institutem, značka schválení typu TCM 162/04-4072.

Platnost ověření rychloměru je do 21.01.2014.

Použitá měřicí metoda:

Silniční rychloměr je určen k měření střední rychlosti vozidel, která projedou předem vymezeným měřicím úsekem na vozovce. Chyba rychloměru je zajištěna na definici rychlosti, jehož podstatou je měření doby průjezdu motorového vozidla měřicím úsekem vozovky, který má vymezenou minimální délku.

Výsledek měření	rychlost povolená	30	km.h <sup>-1</sup>
	rychlost	51	km.h <sup>-1</sup>
	max. povolená chyba měření +/-	3	km.h <sup>-1</sup>
	rychlost po odečtu tolerance	48	km.h <sup>-1</sup>

## Záznam z měření – rychlost

Film/Soubor – číslo	Foto – číslo	Registrace/ Značka	Datum a čas
	9620	85819	05.03.2013 11:49

Specifika

Standardní měření v lokalitě: Sokolov, Nad věcí 111/3333

Rychlost

Dovolená rychlost

Naměřená rychlost

Odečtená tolerance

Hodnota překročení rychlosti

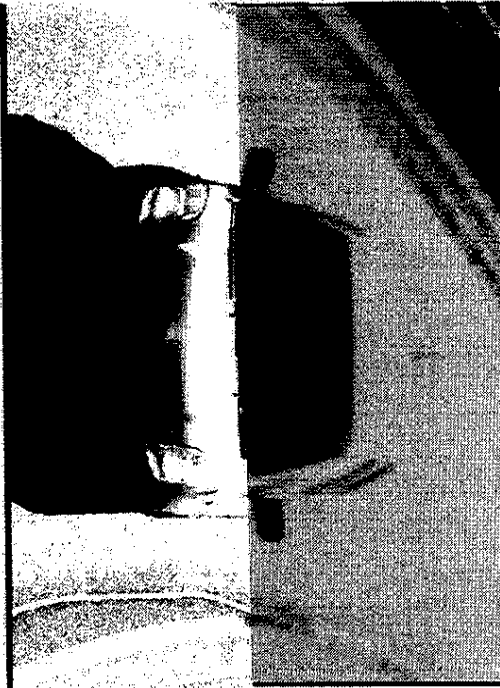
Použitá předpisy

§ 18 odst. 4 zákona o silničním provozu

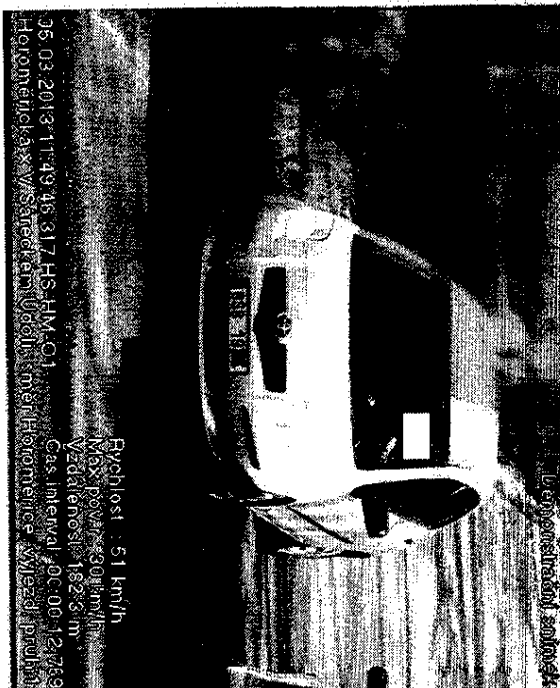
J11

05.03.2013 11:49:33 767 HS-LW11  
 Hornoměřská v Sokolově (veřejn. měřič Hornoměřské vjezd, pruh 1)

Demonstrace sámkex



Ukončená měření

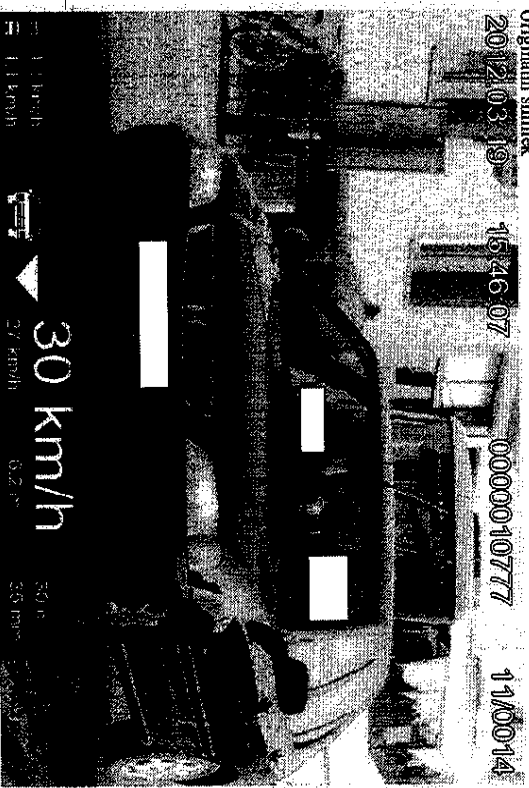


Rychlost : 51 km/h  
 Max.povyšování: 182,5 m  
 Vzdálenost: 182,5 m  
 Gas Interval: 00:00-12:39  
 Hornoměřská v Sokolově (veřejn. měřič Hornoměřské vjezd, pruh 1)

J12

Automatické rozostření části snímku v předpokládaném místě spolujezce z důvodu ochrany osobních údajů dle zákona

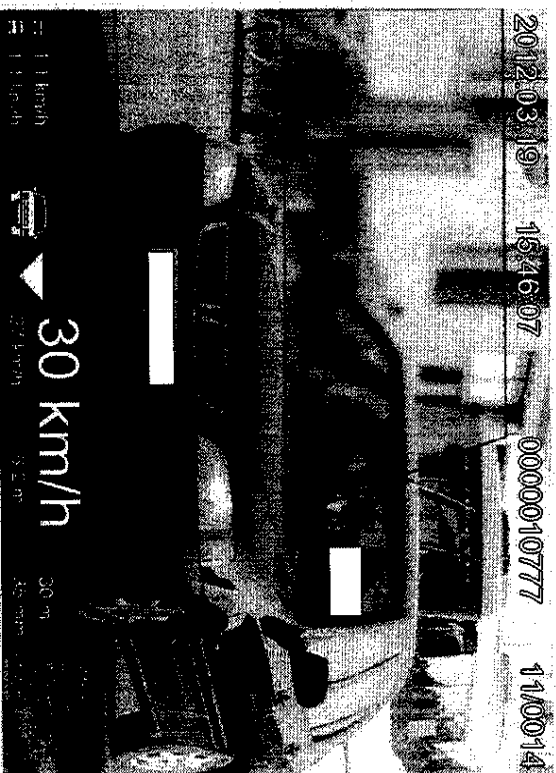
Originální snímek



Oblast rozostření a KZ



Rozostření snímku



Kozostřený snímek s rozpoznáním KZ



**Datové a výpočetní centrum**

**Specifikace služeb pro provozní část projektu**

**Popis infrastruktury**

Serverové systémy jsou provozovány ve virtuálním prostředí na platformě VMware Infrastructure. Na těchto fyzických serverech je nainstalován virtualizační hypervisor VMware ESX, hostující virtuální servery a desktopy. Datové úložiště je realizováno na redundantní 4Mpps SAN infrastruktuře. Virtuální servery, desktopy i data z databází jsou uložena na enterprise class poli HP EVA4000 vybavené dvoukanálovými FC disky. Síťová komunikace v rámci virtuálních strojů je zajištěna pomocí virtuálních switchů v rámci VMware ESX. Připojení k okolním systémům je realizováno na přepínačích Cisco Catalyst. Přístupové vrstvy je zabezpečována dvojími firewally VPN koncentrátorů Cisco ASA. Celá infrastruktura je umístěna v datovém centru AutoCentr.

**Výkonné subsystémy**

- Server BDC-FTP
- Server BDC-FC
- Server AD-DHCP
- Server VIEW/CON
- Server SDP-APP
- Server SDP-DB
- Server SDP-PROXY

**Podřídné subsystémy**

- VC – management, monitoring
- BK – zálohování
- PM – bezpečnostní aktualizace MS
- AV – antivirová ochrana

**Zajištění provozu ze strany AC**

**Housing**

- RACK skřín – pronájem prostoru 42U 1/5
- Rozměry jednoho stojanu (racku): 60 cm x 90cm x 46U (šířka x hloubka x výška)
- Celkový garantovaný maximální příkon elektrické energie je: 1,5KW
- Rychlost internetové přípojky: 100 Mbps
- Měsíční objem dat: 100 GB

**Připojení**

- Zajištění připojení k centrální infrastruktuře pomocí VPN

**Monitoring**

- Nonstop monitoring funkčnosti jednotlivých prvků infrastruktury; zajištění jejich dostupnosti v LAN
- Nonstop monitoring důležitých komponent

- Sledování stavu vyřízení základních zdrojů RAM, CPU, HDD
- Ukládání dat pro následné zpracování a reporting

**Správa serverů**

- Zablokování serverů a databázi pro rychlou obnovu funkčnosti v případě výpadku HW
- Patch Management – pravidelná aplikace oprav OS MS serverů, vydávaných výrobcem
- AVO – zajištění funkčnosti včetně dohledu na pravidelnou a včasnou aktualizaci definic.
- Řešení všech odchylek od normálu
- Ostatní – kontroly logů, komprimace HDD, ladění výkonu, změny v nastavení HW/SW komponent

Vše uvedené služby budou poskytovány na následující zařízení:

- „A“ – poskytuje AC
- „B“ – poskytuje AC
- „C“ – neposkytuje AC

Servery	Prováděné činnosti			
	AVO	Zablokování	PM	Ostatní
BDC-FTP	X	X	X	X
BDC-FIC	X	X	X	X
AD-DHCP	X	X	X	X
VIEWCON	X	X	X	X
SDP-APP	0*	X	0*	0*
SDP-DB	0*	X	0*	0*
SDP-PRXY	0*	X	0*	0*

\*Zajišťuje kompletně dodávatel aplikace SDP, společnost ICZ

**Správa stanic**

- PM - pravidelná aplikace oprav OS MS vydaných výrobcem
- AVO - zajištění funkčnosti včetně dohledu na pravidelnou a včasnou aktualizaci definic.
- Ostatní - vyvážení, měření a nastavení virtuálních desktopů, ladění výkonu virtualizační vrstvy

**Správa uživatelů**

- Vytváření, měření a změny uživatelských účtů a skupin
- Nastavování oprávnění, změny v nastavení a vytváření uživatelských politik

Řešení incidentů a provozních požadavků ve smlouvou stanoveném provozním kalendáři

- HelpDesk pro příjem a řešení požadavků zákazníka
- Kontaktní údaje Zhotovitele pro příjem požadavků ze strany Objedavatele:
  - o Telefon: +420 -251022564
  - o E-mail: [ze.dispecink@autocom.cz](mailto:ze.dispecink@autocom.cz)
  - o WWW: [www.autocom.cz](http://www.autocom.cz) (přístup pro zadávání a sledování požadavků bude pro zákazníka zřízen na jeho požádání)
- Incidenty a výpadky jsou řešeny v režimu nonstop dle následující tabulky

Závažnost	Popis	Reakční doba	Termín řešení
H - Havárie	Kritická chyba - problém je nutné řešit ihned. Systém nelze vůbec používat, požadované funkce nelze spustit ani na jiné pracovní stanici, informace nelze získat jiným nahradním způsobem.	Best Effort (obvykle 30 min)	Best Effort (obvykle by neměl překročit 4 hodiny)
P - Porucha	Systém lze používat s omezením, tzn. další funkce systému jsou v pořádku. Nahlášený problém se projevuje chybou, která poskytuje chybné výsledky v rámci konkrétního programu nebo transakce nebo nefunkčnosti konkrétního programu nebo transakce.	Best Effort (obvykle 2 hodiny)	NBD
C - Chyba	Systém lze používat, problém je možné řešit využitím jiných funkcí, vyhodnocená data jsou správná.	4 hodiny	3 dny

- Požadavky zákazník jsou řešeny dle pracovního kalendáře Po-Pá, 8:00-17:00. Zahájení řešení požadavku do 4 hodin, vyřešení NBD.

**Reporting provozu**

- V rámci reportingu bude prováděn každodenní soupis všech řešených požadavků a incidentů s uvedením času vzniku i času vyřešení, identifikaci zadavatele i řešitele a způsob řešení
- Součástí reportingu bude stav výřazení zdrojů serverů a aktivních prvů

**Archivace**

- Záznamy o přestupcích porušené pomocí měřících zařízení budou ukládány do Adresářového systému a dále budou zpracovávány a odesílány do IS SDP. Součástí služby je archivovat porušené záznamy o přestupcích v původní podobě porušené měřícím zařízením, tzn. před jakýmkoliv zpracováním. Archivace bude probíhat na přenosná média (např. CD, DVD), a to tak, že na každém médiu budou záznamy účtující se pouze jedné obce. Interval zálohování bude 14 dní.
- Přenosná média budou zřetelně označena, a to tak, že na nich bude vyznačen název obce a časový úsek, ve kterém byly záznamy porušené.
- Média budou předány v AutoComu v Praze nebo Ostravě, dle předchozí telefonické dohody, oprávněným osobám zákazník, opoždí podpisu.

### Základní popis Datového centra Dodavatele

- Řešení je provozováno v datovém centru Dodavatele, na redundantní síťové infrastruktuře se separátní IP adresací a s připojením přes dva rozdílné poskydlky (sadlany 100Mbit/s, BGP protokol).
- Serverová, síťová infrastruktura a úložné jsou řešeny tak, aby bylo možné v případě výpadku službu obnovit dle definované dostupnosti.
- Samostatné datové centrum Dodavatele je zabezpečeno z hlediska nontIT technologií diesel agregátem a centrální UPS, řízením teploty a vlhkosti, protipožární ochranou, ostrahou v režimu nonstop, kamerovým systémem a dalšími zabezpečovacími prvky.
- Vlastnosti datového centra :
  - Hlídané fyzickou bezpečnostní službou a monitorována systémem průmyslové kamery.
  - Dostatečná kapacita chlazení prostor
  - protipožární systém chrání veškerá instalovaná zařízení
  - datové centrum je nekolikasekundově chráněno proti výpadkům elektřiny jak záložovaným zdrojem elektrické energie (UPS) tak diesel generátorem.

#### Další technické parametry:

Regulovaná teplota	ano
Chlazení, klimatizace	ano
EPS (elektronický požární systém)	ano
Automatický hasiči systém	ano
Neradiální okruhy od dodavatele, el. energie	ne
UPS a záložní diesel generátory	ano
Dva nezávislé okruhy napájení do každého racku	voľitelně
Přítok nalyč	ano
Síťové napájení 380V	voľitelně
Bezpečnostní služba 24x7	Ano
Kamerový systém	Ano
Elektronický přístupový systém (systém karty)	Ano
Redundantní konektivita	Ano
Připojení do Internetu, port 100Mbps	ano
Připojení do Internetu, port 1Gbps	na vyžádání
Počet IP adres v ceně	dle pravidel RIPE
T telefonická zákaznická podpora 24x7	ano
Proaktivní dohled síťě 24x7	ano
Podpora při instalaci zařízení	voľitelně
Servisní zásahy u zákaznických zařízení	voľitelně

### NÁRODNÍ BEZPEČNOSTNÍ ÚŘAD

Podle příhr. 49  
150 06 Praha 56

Národní bezpečnostní úřad vydává podle § 46 zákona č. 312/2005 Sb., o ochraně úgovovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění zákona č. 255/2011 Sb.

### CERTIFIKÁT

informačního systému

Evidenční číslo: 5001141

Informační systém podnikatele AutoCont CZ a.s., verze 1  
(účetní verze)

Držitel certifikátu: AutoCont CZ a.s.

Adresa: Hornopoleň 3322/24, 702 00 Ostava – Moravská Ostava

IC: 47676795

Tento certifikát potvrzuje existenci a schválení způsobilosti informačního systému k naskládání úgovovaných informací do a včetně soubor údajů.

### Vyhrázení

Platnost od: 9. května 2012  
Platnost do: 8. května 2017



Náměstek ředitele  
Národního bezpečnostního úřadu

*Ing. Jaroslav Šimůl*

000932

Datum vydání: 7. května 2012

Přílohy: Certifikační zpráva, 3 strany

Uzavření smlouvy	t=0	1-00	1-30	1-60	1-90	1-120	1-150	1-180	1-210	1-240	1-270	1-300	1-330	1-360
trvání (dny)	1. měsíc	2. měsíc	3. měsíc	4. měsíc	5. měsíc	6. měsíc	7. měsíc	8. měsíc	9. měsíc	10. měsíc	11. měsíc	12. měsíc		
Implementace softwaru SDP - vzájemný harmonogram		■	■	■										
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														
projektová část														

Harmonogram

Pod harmonogramu	trvání (dny)	1. měsíc	2. měsíc	3. měsíc	4. měsíc												
1. prezentace systému SDP2	1																
2. napojení systému SDP2 na existující agendové systémy	2																
- předání podkladů (popisy rozhraní agendových systémů) městem																	
- analýza implementace napojení na agendové systémy	15																
3. Spuštění testovacího prostředí - bez napojení na testovací verze agendových systémů																	
- konfigurace síťového prostředí (mezi městem a datovým centrem)	5																
- spuštění testovacího prostředí	2																
4. Konfigurace systému	5																
- předání podkladů ke konfiguraci	3																
5. Šablony																	
- konzultace k šablonám	2																
- úpravy šablon	30																
3. Spuštění testovacího prostředí - s napojením na testovací verze agendových systémů																	
- testování napojení	5																
7. Skolení																	
- školení uživatelů	2																
8. Spuštění produkčního prostředí	10																
- osy provoz	30																
nutná součinnost města, odbor dopravy																	
nutná součinnost města, referenti odboru dopravy																	
nutná součinnost města, referenti odboru dopravy																	
nutná součinnost města, referenti odboru dopravy																	
nutná součinnost města, odbor IT																	
nutná součinnost města a dodavatelů externích agendových systémů, než začnou přemísťovat dobu implementace																	
nutná součinnost města, odbor IT																	
Poznámka																	

Harmonogram implementace softwaru SDP