

Objekty pozemních komunikací, včetně propustků
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

a) identifikační údaje objektu,

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: **ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ MÁNESOVA, SOKOLOV, k.ú. Sokolov (752223)**

SO 03 – Zpevněné plochy a komunikace

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)
p.č. 3969/1, 4046/1, 4046/3, 4046/7, 4046/8, k.ú. Sokolov

c) předmět dokumentace

Novostavba objektu. Stavba se buduje jako trvalá.

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

MĚSTO SOKOLOV

Rokycanova 1929

356 01 Sokolov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

MESSOR s.r.o.

Jana Švermy 11,
43201 Kadaň

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Ota Vettermann

autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný technik
pro dopravní stavby autorizace ČKAIT č.a. 0402018

MESSOR s.r.o., Jana Švermy 11, Kadaň

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

dtto

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Projekt navrhuje 5 nových parkovišť pro osobní automobily, jako zrcadlové řešení stávajících parkovišť východně od řešeného území v ulici Mánesova, v Sokolově. Nově navržené parkoviště je dopravně napojeno na stávající místní komunikaci v ulici Mánesova pomocí nových sjezdů.

Parkoviště je navrženo pro osobní vozidla. Rozměry parkovacích stání vycházejí z ČSN 736056 Odstavná a parkovací stání a mají základní šířku stání 2,65 m, krajní stání jsou rozšířena na 2,90 m. Stání pro osoby se sníženou pohyblivostí a pro matky s dětmi mají šířku 3,5 m. Délka parkovacích míst je 5,00 m. Komunikace zpřístupňující jednotlivá parkovací stání mají šířku min. 6,00 m.

V řešené lokalitě je navrženo 103 parkovacích stání z toho 6 stání navrženo v parametrech pro stání vozidel osob s omezenou možností pohybu.

Rozsah situačního řešení je zřejmý ze situace zpevněné plochy a komunikace M 1:500.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Skrývka ornice pro budoucí komunikace uvažuje s mocností 0,20 m, na základě 4 kopaných sond, které byly v lokalitě prováděny. Pod humózní vrstvou bylo zastiženo jílovohlinité podloží.

Zemní plán komunikací musí být řádně zhutněna. Minimální únosnost zemní pláně udaná modulem deformace ze 2. zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = \min. 45,0 \text{ MPa}$. Podrobný geologický průzkum nebyl proveden.

Nebude-li možné dosáhnout výše uvedených hodnot, provede se sanace zemní pláně. Způsob provedení sanace by byl potom dodatečně upřesněn na základě skutečně dosažených hodnot modulu deformace, postup navrhne geotechnik.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Tento objekt je nedílnou součástí celé stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

1. kácení:

V rámci stavby je nutné provést pokácení 8+10+4 vzrostlých stromů. Projektant doloží orgánu ochrany přírody žádost o kácení těchto stromů.

2. zemní práce

Hrubé terénní úpravy jsou řešeny v rámci SO – HTÚ. Bude odtěžena vrstva ornice v mocnosti zhruba 0,20 m, dále budou provedeny výkopy přibližně na úroveň pláně. Ta bude sanována – předpoklad výměna AZ – betonový recyklát.

Následně bude dosypáním vytvořena konečná plán komunikací v navržených spádech. Plán komunikací bude zhutněna. Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu < 2 .

Pro případnou drenáž budou vyhloubeny podélné rýhy, o umístění drenáží rozhodne geotechnik na základě propustnosti pláně v místě jednotlivých parkovišť.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN

721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

3. skladby zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Komunikace s asfaltovým povrchem se provedou v souladu s ČSN 73 6121.

Navržená konstrukce je v souladu s TP 170. Zvolená konstrukce vozovky disponuje asfaltovými vrstvami v tl. +4cm +7cm. Dále moduly přetvárnosti nestmelených vrstev vycházejí z ČSN 73 6126-1. Na vrstvě ŠD je předepsáno 100 MPa.

asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
postřík spojovací emulzní	PS, E	0.30 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ložný	ACL 16+ (50/70)	70 mm	ČSN 73 6121	
šterkodrt' 0/32 ŠDA		150 mm	ČSN 73 6126-1	100 MPa
šterkodrt' 0/63 ŠDA		150 mm	ČSN 73 6126-1	70 MPa
hutněná zemní pláň				45 MPa
celkem		410 mm		

Parkoviště s dlážděným krytem s cementobetonovou skladebnou dlažbou a konstrukcí ve složení (D2-D-1-VI-PIII):

betonová dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z DK 0/5	L	40 mm	ČSN 73 6131	MPa
sorpční geotextile pro zachycení ropných látek			400g/m ²	
šterkodrt' 0/32	min.ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1	70 MPa
hutněná zemní pláň				30 MPa
celkem		370 mm		

ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY:

SANACE PODLOŽÍ - VÝMĚNA MATERIÁLU V tl. 50 cm, BETONOVÝ RECYKLÁT nebo ŠTĚRKODRT' TŘ.B FR.0/63mm NA SEPARAČNÍ VRSTVĚ Z GEOTEXTILIE 200g/m² konzultace řešení s geotechnikem + zápis do stavebního deníku - NUTNÉ!!!

Veškeré obruby budou uloženy do betonového lože C16/20 s opěrrou.

Pozn.: u lože pro obrubníky je použit kvalitnější beton. Je použit beton C 16/20 n XF1 v souladu s normou ČSN 73 6131.

Upravované plochy zeleně budou v tloušťce 0,20 m ohumusovány a osety travním

semenem.

Pro vytvoření poloměrů je třeba použít prefabrikované obloukové tvárnice, pro potřebná snížení se použijí prefabrikované přechodové kusy.

Kolem sloupů VO a povrchových znaků inženýrských sítí umístěných v zeleni bude vytvořen prstenec z kamenné dlažby 100x100 ve třech řadách kladené do betonového lože.

Navrhované komunikace a plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Komunikace budou ze živice stání z betonové vsakovací dlažby. Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena prostřednictvím vsakovací dlažby do konstrukčních vrstev v podloží vsakovací dlažby (šterk 16/32) a následně na spádovanou zemní pláň se sklonem 3‰ a z ní do drenážních trativodů (v příloze č. 3 jsou vyznačeny modrou šrafovou). Z trativodů bude voda vtékat do 3 vějířů vsakovacích per v zeleni uložených ve šterkovém polštáři frakce 16/32 o mocnosti 0,2 m uloženým na pískový podsyp. Vsakovací vrstvy budou přesypány 0,15 m ornice. Báze vsakovacích vrstev bude cca 0,35 m pod povrchem stávajícího terénu. Stání budou osazeny obrubníky. Dešťová voda nebude stékat do přilehlé zeleně; odtokový koeficient psí bude z celé této plochy (kromě níže uvedené) nula, tj. veškerá voda vsákne (vtokový koeficient tak bude 1). 24% zpevněných ploch nebude možné vzhledem k místním situačním a dispozičním poměrům odvodnit výše uvedeným způsobem. Tyto zpevněné plochy tak budou odvodněny do přilehlé zeleně, která má dostatečnou plochu a jímavost (1 m² zeleně, jejíž podloží tvoří z hlediska propustnosti nepříznivá epiklastika, může akumulovat 110 litrů vody, při saturaci 50% celkem 55 litrů vody).

Zelené plochy budou osazeny vlhkomilnou keřovou vegetací, jejíž kořenové systémy včetně činnosti bezobratlých a hmyzu budou kypřit zeminy, do kterých bude prováděno vsakování. Současně zde bude významně zvýšena evapotranspirace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou. Parkovací stání budou vyznačena VDZ V10 b (0,125m), vyznačení bude provedeno červenou barvou dlažby – viz výkres D12d), výjezd z jednotlivých parkovišť bude označen SDZ P4 (na sloupek), stání pro invalidy bude označeno SDZ IP12 se symbolem 225 – osoba na invalidním vozíku a dále VDZ V10 g.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodě, v reflexní úpravě velikosti střední, sloupky průměru 70 mm taktéž pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z barvy, po vyzrání asfaltu bude provedeno z plastu.

Před zahájením stavby je nutno provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti

dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací DZ je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu a teprve na základě tohoto stanovení je možné realizovat DZ.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Staveniště bude provizorně napojeno na stávající komunikace ve východní části pozemku. Bude zřízena provizorní zpevněná plocha pro nájezd na stávající obecní komunikace, včetně zajištění očištění stavebních vozidel před vjezdem na obecní komunikaci.

Po dobu výstavby bude na komunikaci v potřebné vzdálenosti umístěna značka A15. Zákaz vjezdu pro nákladní vozidla bude doplněno tabulkou E13 Mimo vozidel stavby. Pracovní místa budou oplocena a řádně vyznačena – podélná a příčná uzávěra Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Staveniště bude oploceno rozebratelným oplocením v. cca 1,8m. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Netýká se, není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Netýká se, není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Stání pro ZTP svislým a vodorovným dopravním značením.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

l) rozhledy na sjezdu – nově navržené výjezdy z parkoviště :

Nové sjezdy se navrhnou dle ČSN 736101, nové sjezdy se mohou navrhovat v místech, kde je možné zajistit dostatečný rozhled na obě strany v přilehlém jízdním pruhu silnice pro vozidla vjíždějící na silnici a zároveň dostatečně dlouhý rozjezd vozidel jedoucích po silnici na vozidla vyjíždějící ze sjezdu.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažuje nejméně v délce Dz pro zastavení podle tab.10 a vynáší se na obě strany od sjezdu nebo samostatného sjezdu do osy přilehlého jízdního pruhu. Druhá odvěsna se vynáší do osy u jednopruhových sjezdů nebo samostatných sjezdů, nebo do osy výjezdového jízdního pruhu jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 3 m od vnější hrany přilehlé vodící čáry.

Délka Dz je pro dovolenou rychlost 50 km/h je 35. Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být překážky vyšší než 0,7 m nad úroveň jízdního pásu i sjezdu.

Zhodnocení:

Maximální dovolená rychlost je 50 km/h. V ploše rozhledového trojúhelníku se nenachází ojedinělé překážky dle citované normy. Rozhledové poměry nově navrženého sjezdu z účelové komunikace k zásobovacímu dvoru **vyhovuje**.