

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 4

Veřejná zakázka: „Bezpečné město – měření rychlosti vozidel a dodržování pravidel silničního provozu v obci s rozšířenou působností Sokolov“

Zadavatel výše uvedené nadlimitní veřejné zakázky: Město Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov zastoupená administrátorem zadávacího řízení ABRI s.r.o., se sídlem Ondříčkova 537, 356 01 Sokolov jednající Mgr. Miloslavem Holkem, tímto na základě žádosti jednoho z dodavatelů poskytuje ve formě odpovědi na položené dotazy následující **dodatečné zpřesňující informace** k zadávacím podmínkám. Tyto dodatečné informace, zároveň uveřejňujeme na profilu zadavatele.

Přesné znění dotazu č. 1:

Může zadavatel přesně specifikovat, jaké je rozhraní pro napojení na spisovou službu a pohledávkový systém? Kolik času bude mít uchazeč na napojení těchto systémů po podpisu smlouvy? je zajištěna součinnost s dodavateli těchto systémů?

Odpověď:

Specifikace rozhraní pro napojení na spisovou službu a pohledávkový systém již byla dodavatelům poskytnuta v rámci poskytnutých dodatečných informací č. 3 ze dne 18. 06. 2013, které byly současně vč. příloh uveřejněny na profilu zadavatele.

Pro úplnost lze tedy uvést text těchto informací, který je i s přílohami volně ke stažení v sekci této veřejné zakázky na profilu zadavatele uvést:

Jedná se o spisovou službu „Elisa v1.21.0“ společnosti CNS, a.s. Společnost CNS, a.s. ve své spisové službě nabízí možnost výměny dat pomocí webových služeb. Aktuálně používáme např. vůči SW společnosti VITA a vůči systému Agendio společnosti Marbes Consulting s.r.o. Částečný popis řešení společnosti CNS, a.s. pro výše uvedené SW zasíláme v elektronické příloze - dokument "Elisa_WS.doc"), upřesnění pro konkrétní případ a specifická data řeší společnost CNS, a.s. vždy v konkrétním případě.

Řízení o přestupku se zakládá a vede v agendovém systému AGENDIO v3 – 13.1, společnosti Marbes Consulting s.r.o. Pro založení nového případu přestupku kamerovým systémem je nutné využít aplikačního rozhraní AA_PokutaMP_v2_2_0. Hlavní službou WS rozhraní pro založení nového případu je metoda UpdatePokuty. Více viz elektronické přílohy „uml_pokutamp_v2_1_0.gif“ a „WS Pokuta MP verze 2.1.0.pdf“ - uveřejněné na profilu zadavatele.

Napojení na tyto systémy bude prováděno v rámci instalace zařízení po výzvě dle článku 9. smlouvy, kdy ve výzvě stanovená lhůta pro instalaci nesmí mít kratší než 3 měsíce ode dne doručení výzvy více viz. závazný návrh smlouvy.

Součinnost dodavatelů těchto systémů bude zajištěna.

Přesné znění dotazu č. 2:

Protože dle příslušných oborových norem nelze provádět výkopy a frézování vozovek za nepříznivých klimatických podmínek, je zadavatelem předpokládáno, že k zahájení plnění veřejné zakázky bude v požadovaném termínu přistoupeno pouze v případě vhodných klimatických podmínek? Je možné tuto výhradu vložit do smlouvy?

Odpověď:

V případě, že by provádění stavebních prací (např. jak je uváděno výkopy a frézování) spojených s instalací měřících zařízení nebylo technologicky objektivně možné provádět v důsledku nepříznivých klimatických podmínek (dle příslušných norem či stanovených technologických postupů) zadavatel předpokládá, že vyzve dodavatele k instalaci

zařízení po pominutí těchto nepříznivých podmínek, případně lhůtu pro jeho instalaci odpovídajícím způsobem prodlouží tak, aby klimatické podmínky neměly vliv na kvalitu a trvanlivost prací. V takovém případě, by bylo na dodavateli případně oznámit příp. doložit existenci těchto nepříznivých podmínek. Toto vysvětlující stanovisko zadavatel považuje za závazné zpřesňující informace k zadávacím podmínkám. Zadávací podmínky - závazný návrh smlouvy, však již v této fázi řízení měnit nelze.

Pro úplnost dodáváme, že zadavatel bude v souladu s ust. obsaženými v článku 3.1 písm. g) povinen zajistit všechna potřebná povolení a jiné souhlasy nutná k instalaci a provozování zařízení. Tento proces, který bude zahájen po ukončení zadávacího řízení a výběru dodavatele, může být dle předpokladů otázkou až několika měsíců. Proto je očekáváno, že k samotné instalaci bude přistoupeno v době, kdy nebude vrcholit zimní období.

Přesné znění dotazu č. 3:

Může zadavatel přesněji specifikovat, kde se nachází nejbližší elektrická přípojka, na kterou je možné se připojit. Je možné dodat technickou specifikaci míst, aby uchazeč mohl správně vyčíslit cenu.

Odpověď:

V příloze č. 4 zadávací dokumentace "Mapové znázornění vybraných vzorových lokalit" jsou pro představu dodavatelů vyznačeny úseky, které byly vytipovány ve spolupráci s PČR, kde by bylo z hlediska zadavatele nejvhodnější provádět měření (nicméně tyto úseky nemusí být konečné a záleží např. na povolení od úřadů apod.). Tyto vzorové úseky jsou poměrně dlouhé a nejsou na nich přesně stanoveny přesné body, kde má být zařízení umístěno. Toto bude provedeno zadavatelem až po ukončení zadávacího řízení na základě výběru daného typu zařízení a získání všech nutných povolení, a to ve spolupráci s vybraným dodavatelem, tak aby místa na těchto úsecích co nejlépe vyhovovala.

Všechny tyto vzorové úseky jsou nicméně vybrána v zastavěné oblasti města tak, aby ve vzdálenosti vždy cca. 50-100 m byla místa, na nichž se nachází možný zdroj elektřiny. Ne všechny tyto objekty se však nachází ve vlastnictví zadavatele.

Přesné znění dotazu č. 4:

Kdo bude hradit spotřebu elektrické energie z jednotlivých radarů?

Odpověď:

Náklady na spotřebu elektrické energie potřebných k provozu zařízení nese v souladu s ust. čl. 4.4 smlouvy zadavatel.

Přesné znění dotazu č. 5:

Je zajištěna součinnost s vyřízením stavebního povolení pro jednotlivé stavby radarů?

Odpověď:

Všechna povolení a jiné souhlasy k instalaci a provozování zařízení zajišťuje v souladu s ust. č. 3.1 písm. g) smlouvy zadavatel. Stejně jako v případě nutnosti přemístění původního stanoviště a zbudování nové stavby zadavatele v souladu s ust. čl. 4.3 smlouvy zajistí vypracování projektové dokumentace, vydání staveb. povolení a poskytne další součinnost.

Přesné znění dotazu č. 6:

Jsou pozemky, na kterých se mají radary instalovat, ve vlastnictví zadavatele?

Odpověď:

Jak je uvedeno výše přesné měřicí body nejsou zatím určeny, nicméně zařízení bude umístováno na pozemky komunikací, které ve městě Sokolov patří buď zadavateli (silnice 3. třídy a ostatní komunikace), nebo Karlovarskému kraji (silnice 2. třídy). Ze vzorových úseků obsažených v mapové příloze č. 4 jsou pak ve vlastnictví kraje úseky č. 2, 3 a 4, zbylé patří zadavateli. I zde však zadavatel předpokládá v souladu se smlouvou, že sám zajistí vyřízení souhlasu s umístěním zařízení na komunikacích (pozemích) Karlovarského kraje.

V Sokolově dne 23. 07. 2013

Mgr. Miloslav Holek
zmocněnec zadavatele