

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST D

SO 185

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:



Město Sokolov

Město Sokolov
Rokycanova 1929
356 01 Sokolov
IČ: 00259586

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Tereza Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Tereza Škorpilová

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

**Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru -
Švabinského - Křížíkova, Sokolov**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

19_001-CV

DATUM:

06/2019

REVIZE:

00

STUPEŇ PD:

PARÉ:

DUR + DSP

ČÍSLO OBJEKTU:

SO 185

NÁZEV OBJEKTU:

Dopravně inženýrská opatření (DIO)

ČÍSLO PŘÍLOHY:

01

NÁZEV PŘÍLOHY:

Technická zpráva

FORMÁT: -

MĚŘÍTKO: ---

OBSAH:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	3
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	3
PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	4
PŘÍLOHY:	4

Technická zpráva

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

ÚDAJE O STAVBĚ

- | | |
|--------------------------------------|--|
| a) Název stavby | Stavební úpravy křižovatky ulic Závodu míru – Švabinského – Křížíkova, Sokolov |
| b) Místo stavby | |
| Kraj: | Karlovarský |
| Katastrální území: | Sokolov [752223] |
| Místo stavby: | Sokolov - intravilán |
| c) Předmět dokumentace | |
| Novostavba nebo změna dokončené st.: | Stavbu lze charakterizovat jako rekonstrukci stávajícího stavu. |
| Trvalá nebo dočasná: | Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu. |
| Účel užívání stavby: | Stavba plní dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění. |

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a sídlo:	Město Sokolov Rokycanova 1929 356 01 Sokolov IČ: 00259586 DIČ: CZ00259586
----------------	---

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

- | | |
|--------------------------------------|---|
| a) Název a sídlo | ADVISA s.r.o.
Pernerova 659/31a
186 00 Praha 8
IČ: 24668613
DIČ: CZ24668613 |
| b) Odpovědný projektant | Ing. Tereza Škorpilová
Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067 |
| c) Projektanti jednotlivých částí | |
| SO 101 Komunikace a zpevněné plochy: | Ing. Tereza Škorpilová |
| SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy: | Ing. Tereza Škorpilová |
| SO 431 Veřejné osvětlení: | Rostislav Brož |

Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Během výstavby dojde k dopravnímu omezení v této oblasti.

Návrh dopravních opatření je **předběžný** pro účely projednání stavby.
Stavba bude probíhat ve 4 etapách.

Etapu 1

V první etapě bude uzavřen vjezd do křižovatky z ulic Křížíkova a Švabinského. Průjezd ulicí Závodu míru bude zúžen na 1 jízdní pruh a provoz bude řízen světelným signalizačním značením. Zastávka autobusu v ulici Závodu míru (východní část od křižovatky) bude provizorně posunuta dále od křižovatky - viz příloha této zprávy, kde je taktéž vyznačen návrh objízdných tras.

Pro chodce bude uzavřen chodník v okolí parkoviště s dodatkovou tabulí „PŘEJDETE NA DRUHOU STRANU“, je třeba vytvořit prozatímní přechody. Dále bude uzavřen chodník jihozápadně od kruhového objezdu, který lze obejít.

Etapu 2

Ve druhé etapě bude nadále uzavřen vjezd do křižovatky z ulic Křížíkova a Švabinského s tím, že uzávěry se posunou do větší vzdálenosti od křižovatky. Průjezd ulicí Závodu míru bude zúžen na 1 jízdní pruh a provoz bude řízen světelným signalizačním značením - viz příloha této zprávy, kde je taktéž vyznačen návrh objízdných tras.

Pro chodce zůstává uzavřen chodník v okolí parkoviště. Dále je uzavřen chodník v jihozápadní části kruhového objezdu, který lze obejít, a pro který jsou umístěny tabule „CHODCI, CHODNÍK NEPRŮCHOZÍ“. Co se týká uzavření chodníku v severozápadní a severovýchodní části kruhového objezdu z ulice Křížíkova, etapa 2 je rozdělena na část a) a b). V části a) je uzavřen chodník v jedné z těchto částí a v části b) ve druhé. Vždy s dodatkovou cedulí „PŘEJDETE NA DRUHOU STRANU“. V příloze je souhrnně vyznačena část a) i b).

Etapu 3

Ve třetí etapě bude křižovatka již průjezdná, dojde ke zúžení vozovky v ulici Závodu míru (západní část od křižovatky) z důvodu standardního pracovního místa, provoz bude obousměrný, vjezd ke škole bude uzavřen - viz příloha této zprávy.

Pro chodce je uzavřena část chodníku západně od kruhového objezdu v ulici Závodu míru s dodatkovou cedulí „PŘEJDETE NA DRUHOU STRANU“.

Etapu 4

Ve čtvrté etapě bude nadále křižovatka již průjezdná, dojde opět ke zúžení vozovky v ulici Závodu míru (západní část od křižovatky) na 2 místech z důvodů standardních pracovních míst, provoz bude obousměrný - viz příloha této zprávy.

Pro chodce je uzavřena jihozápadní část chodníku vzhledem ke kruhovému objezdu, která lze obejít. Dále u chodníku západně od kruhového objezdu v ulici Závodu míru je umístěna dodatková cedula „CHODCI POZOR, STAVEBNÍ PRÁCE“.

Konkrétní postup prací **včetně časového harmonogramu** a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám („Typová DIO – 2. vydání“) a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad. Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou.

Pasportizace, údržba a oprava objízdných tras

S pasportizací a opravami na objízdných trasách se nepočítá.

V Praze 09/2019

Ing. Tereza Škorpilová

Přílohy:

Příloha č. 1 - Etapa 1

Příloha č. 2 - Etapa 2

Příloha č. 3 - Etapa 3

Příloha č. 4 - Etapa 4