

Sokolov, VO

## Úvodní poznámky

SVĚTELNĚ - TECHNICKÝ VÝPOČET BYL PROVEDEN DLE NOREM:

ČSN 13201 - Osvětlení pozemních komunikací

Část 1: Výběr tříd osvětlení

ČSN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací

Část 2: Požadavky

ČSN 13201-3 - Osvětlení pozemních komunikací

Část 3: Výpočet

POZOR: hodnoty osvětlení v části úseku (viz. obrázek níže) se pohybují pod úrovní 1 lx a nesplňují tak výše uvedené normy ČSN. Doporučujeme proto změnu umístění svítidel. Jakákoli realizace dle tohoto výpočtu je proto na vlastní riziko zadavatele.

PŘI VÝPOČTU BYL POUŽIT UDRŽOVACÍ ČINITEL 0,87.

VE VÝPOČTU JE UVAŽOVÁNO S NÁSLEDUJÍCÍM ZATŘÍDĚNÍM KOMUNIKACE:

vozovka P4

$E_m = 5 - 7,5 \text{ lx}$

$E_{min} \geq 1 \text{ lx}$

Parkovací pruh P5

$E_m = 3 - 5 \text{ lx}$

$E_{min} \geq 0,6 \text{ lx}$

Na komunikaci použit stmívací režim DIM138 viz. stmívací časy níže.

from to % light

ON 21:00 100%

21:00 23:00 70%

23:00 04:00 50%

04:00 06:00 70%

06:00 OFF 100%

POKyny PRO MONTÁŽ:

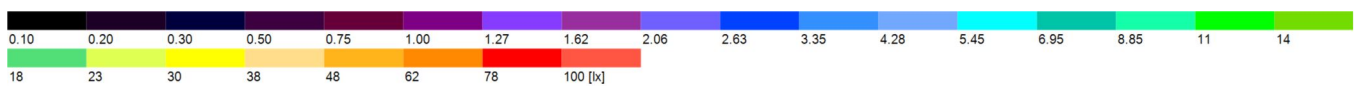
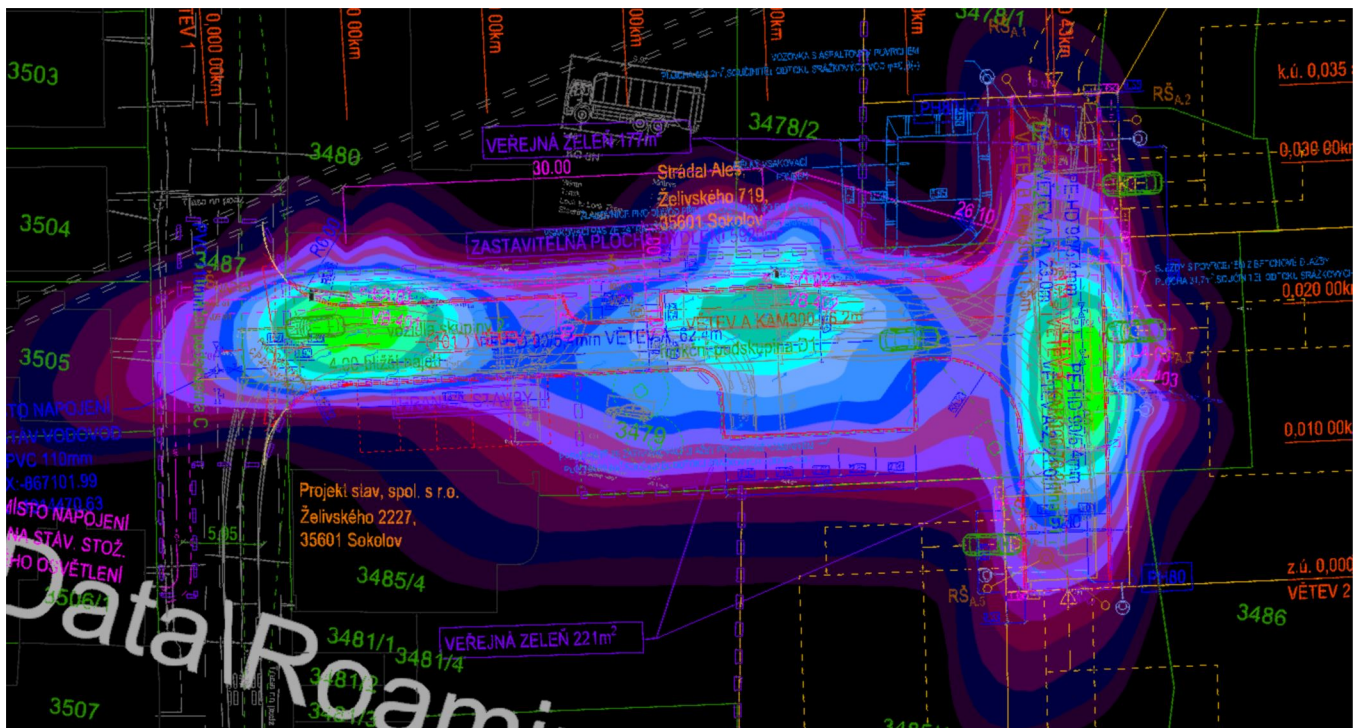
Svítidla VO namontována bez vyložníku na sloupy o výšce 6 m.

Pro bližší specifikaci svítidel přiložen DWG soubor.

Pokyny k plánování:

Hodnoty spotřeby energie neberou ohled na světelné scény a jejich ztlumené stavy.

## Obrazy



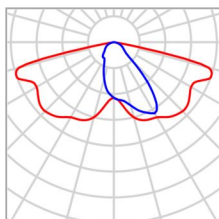
Nepravé barvy



Plocha 1

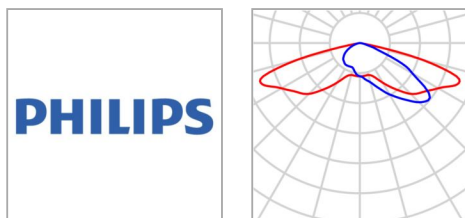
**Seznam svítidel**
 $\Phi_{\text{celkový}}$   
6664 lm

 $P_{\text{celkový}}$   
49.7 W

**Světelný výtěžek**  
134.1 lm/W


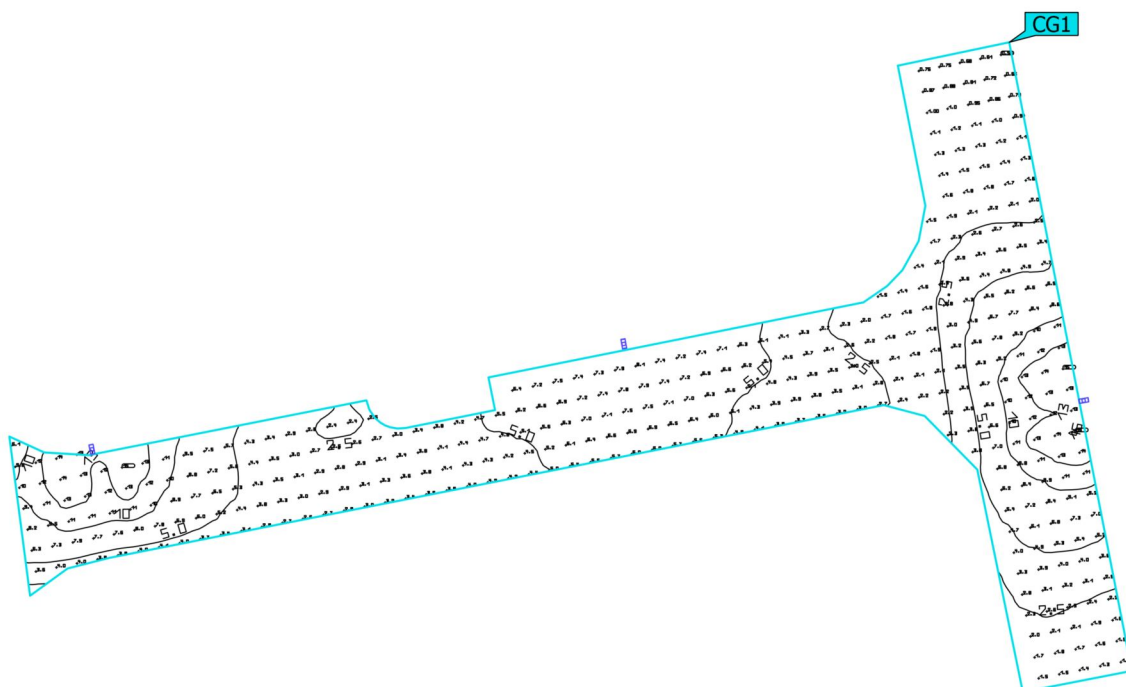
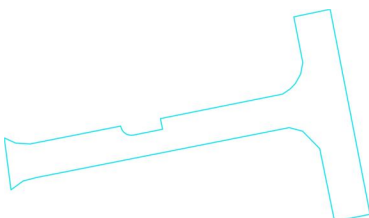
ks	2	P	14.6 W
Výrobce	Philips	$\Phi_{\text{žárovka}}$	2200 lm
Název výrobku	BGP281 T25 DN11 /730	$\Phi_{\text{světlo}}$	1975 lm
Osazení	1x LED-HB 600-6050 lm-4S/730	$\eta$	89.78 %
		<b>Světelný výtěžek</b>	135.3 lm/W
		CCT	3000 K
		CRI	70

Plocha 1

**Seznam svítidel**

ks	1	P	20.5 W
Výrobce	Philips	$\Phi$ Žárovka	3100 lm
Název výrobku	BGP281 T25 DW52 /730	$\Phi$ Svitidlo	2714 lm
Osazení	1x LED-HB 600-6050 lm-4S/730	$\eta$	87.55 %
		Světelný výtěžek	132.4 lm/W
		CCT	3000 K
		CRI	70

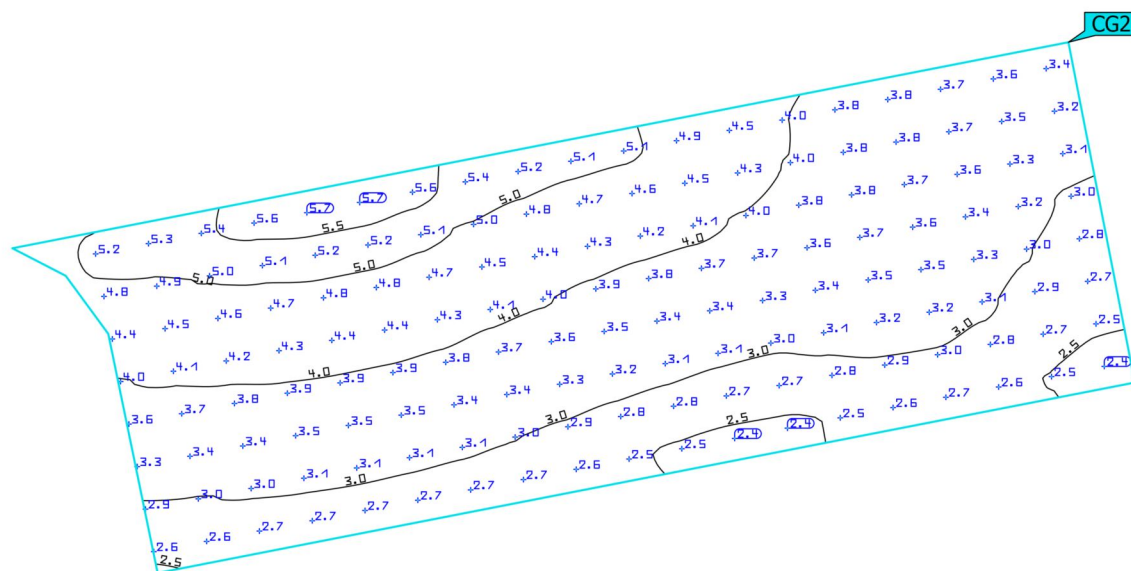
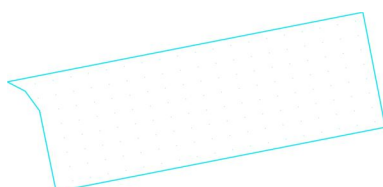
Plocha 1 (Světelná scéna 1)

**vozovka P4**

Vlastnosti	Ě	E <sub>min</sub>	E <sub>max</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	Index
vozovka P4	5.19 lx	0.55 lx	15.1 lx	0.11	0.036	CG1
Svislá intenzita osvětlení						
Výška: 0.000 m						

Užitný profil: Přednastavení DIALux, Standard (oblast dopravy ve volném prostoru)

Plocha 1 (Světelná scéna 1)

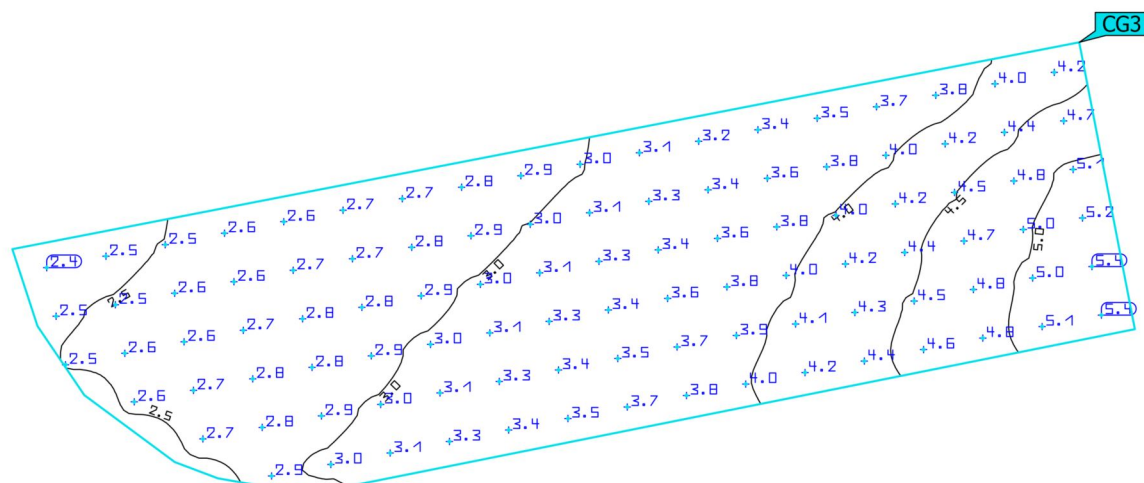
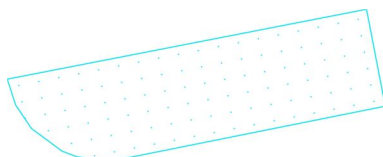
**parkovací stání 1 - P5**

Vlastnosti	Ě	E <sub>min</sub>	E <sub>max</sub>	g <sub>1</sub>	g <sub>2</sub>	Index
parkovací stání 1 - P5	3.69 lx	2.38 lx	5.73 lx	0.64	0.42	CG2
Svislá intenzita osvětlení						
Výška: 0.000 m						

Užitný profil: Přednastavení DIALux, Standard (oblast dopravy ve volném prostoru)



Plocha 1 (Světelná scéna 1)  
**parkovací stání 2 - P5**



Vlastnosti	$\bar{E}$	$E_{\min}$	$E_{\max}$	$g_1$	$g_2$	Index
parkovací stání 2 - P5 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.000 m	3.50 lx	2.42 lx	5.40 lx	0.69	0.45	CG3

Užitný profil: Přednastavení DIALux, Standard (oblast dopravy ve volném prostoru)