

# VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

k veřejné zakázce

## **„Dva identické hákové nosiče kontejnerů každý o celkové technické hmotnosti 18000 kg.“**

zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) v nadlimitním řízení na veřejnou zakázku na dodávky.

Režim zadávacího řízení	Otevřené řízení dle § 56 zákona
Druh veřejné zakázky	dodávky
Profil zadavatele	<a href="https://ezak.sokolov.cz/contract_display_2455.html">https://ezak.sokolov.cz/contract_display_2455.html</a>
Předpokládaná hodnota veřejné zakázky	5 000 000 Kč bez DPH
Datum zahájení řízení	12.01.2024

Zadávací řízení je zahájeno odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem dle § 212 odst. 3 písm. b) zákona tzn. odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku Evropské unie. Lhůty rozhodné pro zadávací řízení se počítají ode dne zahájení zadávacího řízení.

## 1. IDENTIFIKACE ZADAVATELE

Název zadavatele: SOTES Sokolov spol. s r.o.  
Sídlo: Chebská 1939, 356 01 Sokolov  
IČ: 25248758  
DIČ: CZ25248758  
Datová schránka: tng3es3  
Statutární zástupce: Tomáš Najvar, jednatel



Chebská 1939, 35601 Sokolov

Na základě Žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace, obdržené dne 31.01.202 prostřednictvím systému E-ZAK, poskytuje zadavatel účastníkům Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Dotaz:

Dobrý den,

chtěli bychom touto cestou požádat o přehodnocení případně schválení změny technických podmínek v bodě 3. kategorie vozidel N3G.

Pro naši nabídku bychom rádi využili podvozku, který technicky splňuje základní požadavky kategorie N3G, avšak výrobce jej dodává pouze v kategorii N3 z důvodu homologace. Jediným rozdílným bodem je přední nájezdový úhel vozidla, kdy platná legislativa pro N3G požaduje 25° námi nabízené vozidlo nabízí úhel 20°. Jelikož se dle popisu jedná o vozidlo komunální a neplnopohonné (4x4) považujeme tento rozdíl za minimální překážku.

Navíc vozidlo N3 je vybaveno přední podjezdovou zábranou, kterou vidíme jako pozitivní technickou výbavu pro ochranu přední části vozidla před poškozením např. větvmi při komunálních pracích, před většími volnými překážkami při pohybu ve skládce a podobně.

Vozidlo jinak zůstává pohonné z min. 50 % (zadní náprava s uzávěrkou) tak jak udává legislativa.

Vozidlo je dodáváno s ocelovým nárazníkem, ochranou chladiče a všemi dalšími prvky terénních vozidel.

Děkuji za odpověď

Odpověď:

Dobrý den,


k výše uvedenému dotazu sděluje zadavatel následující:

Pokud jde o znění bodu č.3 v technické specifikaci kategorie vozidel N3G, zadavatel uvádí, že došlo k tiskové chybě. Nová „technická specifikace“ kde je uvedeno pouze N3 je zveřejněna v zadávací dokumentaci a zadavatel žádá, aby účastníci výběrového řízení doplnili nové znění.

Zadavatel nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

**Přílohy:**

V Sokolově, dne 31.01.2024

<p><u>Zadavatel:</u></p>  <p>Chebská 1939, 356 01 Sokolov</p>	<p><u>Podpis:</u></p>    <p>Tomáš Najvar, jednatel</p>
--	--